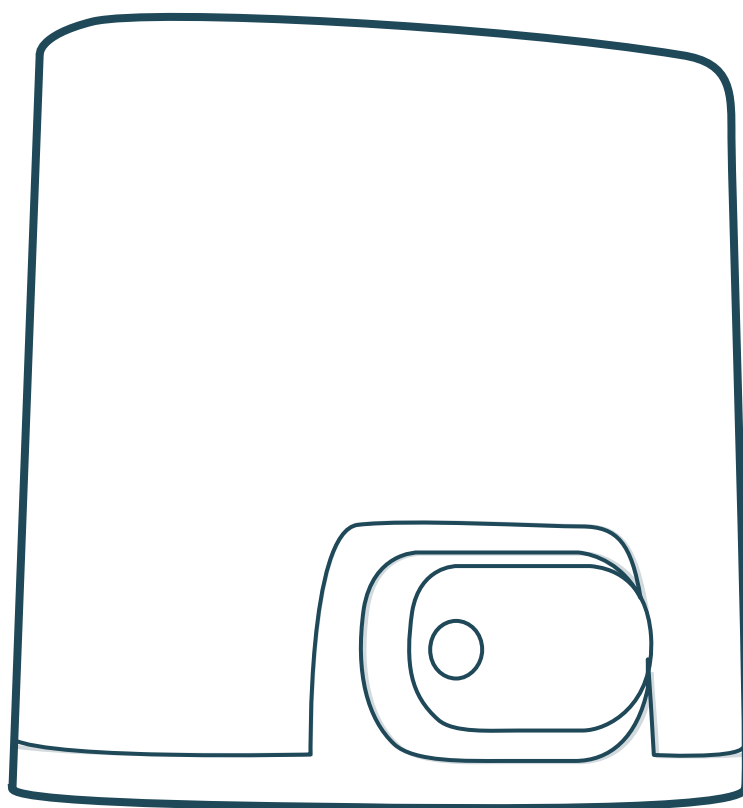




ELIXO 3S+ M io

SOMMAIRE

1	Consignes de sécurité.....	5
1.1	Mise en garde - Instructions importantes de sécurité	5
1.2	Spécifications du produit	5
1.3	Vérifications préliminaires.....	6
1.4	Prévention des risques - motorisation de portail coulissant à usage résidentiel	6
1.5	Installation électrique.....	7
1.6	Consignes de sécurité relatives à l'installation	7
1.7	Dispositifs de sécurité	8
1.8	Déclaration de conformité de l'ensemble	8
1.9	Réglementation	8
1.10	Assistance	8
2	Description du produit.....	9
2.1	Domaine d'application	9
2.2	Composition du kit.....	9
2.3	Description de l'interface.....	10
2.4	Encombrement.....	12
3	Installation.....	13
3.1	Assemblage de la poignée de déverrouillage manuel	13
3.2	Débrayage de la motorisation	13
3.3	Montage du système de fixation	14
3.4	Fixation du moteur.....	16
3.5	Mise en place des butées.....	16
3.6	Raccordement à l'alimentation	17
3.7	Mettre l'installation sous tension	17
3.8	Fixation des fins de course	18
3.9	Embrayer la motorisation.....	19
4	Mise en service rapide.....	20
4.1	Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale	20
4.2	Auto-apprentissage de la course du portail	20
5	Essai de fonctionnement	23
5.1	Fonctionnement en ouverture totale.....	23
5.2	Fonctionnement de la détection d'obstacle.....	23
5.3	Fonctionnement des cellules photoélectriques	23
5.4	Fonctionnements particuliers	23
5.5	Formation des utilisateurs.....	23
6	Raccordement des périphériques.....	24
6.1	Plan de câblage général	24
6.2	Description des différents périphériques	25
7	Paramétrage avancé.....	32
7.1	Utilisation de l'interface de programmation	32
7.2	Signification des différents paramètres.....	33
8	Programmation des télécommandes.....	39
8.1	Signification des codes affichés.....	39
8.2	Mémorisation des télécommandes 4 touches	39
8.3	Mémorisation des télécommandes 3 touches	41
9	Effacement des télécommandes et de tous les réglages.....	42
9.1	Effacement des télécommandes mémorisées	42
9.2	Effacement des réglages	42
10	Verrouillage des touches de programmation	43

11 Diagnostic et dépannage.....	44
11.1 Descriptif et état des voyants.....	44
11.2 Affichage des codes de fonctionnement	45
11.3 Affichage des codes erreurs et pannes.....	45
11.4 Données mémorisées	46
11.5 Défaillance dispositifs de sécurité	46
12 Caractéristiques techniques	47

1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Version originale du manuel

Messages de sécurité

**DANGER**

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves.

**AVERTISSEMENT**

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.

**PRÉCAUTION**

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

**ATTENTION**

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.

1.1 Mise en garde - Instructions importantes de sécurité

**DANGER**

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service. De plus, il doit suivre les instructions de ce manuel tout au long de la mise en œuvre de l'installation. Le non-respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.

**AVERTISSEMENT****Instructions d'installation et formation des utilisateurs**

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation.

Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final.

L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

**AVERTISSEMENT****Utilisation du produit**

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans ce manuel est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application»).

L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdit - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.

Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non-respect des instructions de ce manuel.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com.

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

1.2 Spécifications du produit

Ce produit est une motorisation pour un portail coulissant, en usage résidentiel, tel que défini dans la norme EN 60335-2-103 à laquelle il est conforme.

Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences de la dite norme et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

1.3 Vérifications préliminaires

1.3.1 Environnement d'installation



ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.

Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.

1.3.2 Etat du produit à motoriser

Ne pas motoriser un portail en mauvais état ou mal installé.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- le portail est en bonne condition mécanique
- le portail est stable quelle que soit sa position
- l'installation de butées rigides à l'ouverture et à la fermeture est obligatoire
- le portail supportant la crémaillère doit être suffisamment solide
- le portail se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 150 N.

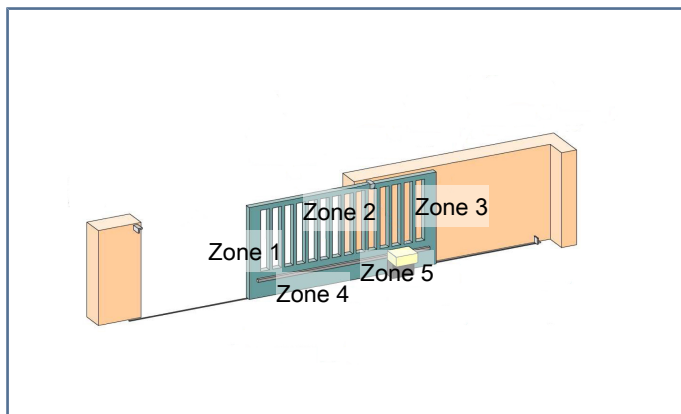
1.4 Prévention des risques - motorisation de portail coulissant à usage résidentiel



AVERTISSEMENT

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation.

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement à un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.



RISQUES	SOLUTIONS
Zone 1 Risque d'écrasement à la fermeture	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Dans le cas de fonctionnement à fermeture automatique installer des cellules photoélectriques.
Zone 2 Risque de coincement et de cisaillement à la surface du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Supprimer tout jour de dimension ≥ 20 mm.
Zone 3 Risque d'écrasement avec une partie fixe attenante à l'ouverture	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Protection par des distances de sécurité [► 7].
Zone 4 Risque de coincement puis d'écrasement entre les rails de roulement et les galets	Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage. Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre les rails et les galets.
Zone 5 Risque d'entraînement puis d'écrasement au niveau de la liaison pignon/crémaillère	Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre le pignon et la crémaillère.

Aucune protection n'est requise si le portail est à commande maintenue ou si la hauteur de la zone dangereuse est supérieure à 2,5 m par rapport au sol ou à tout autre niveau d'accès permanent.

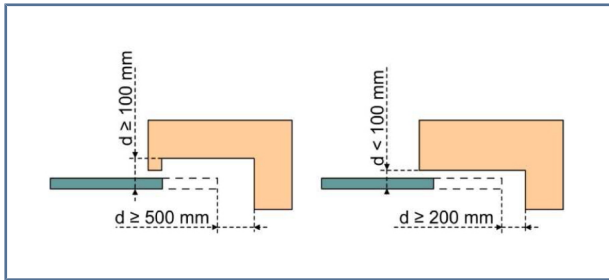


Fig. 1: Distance de sécurité

1.5 Installation électrique



DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :
d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu. Les interrupteurs prévus pour assurer une coupure omnipolaire des appareils fixes doivent être raccordés directement aux bornes d'alimentation et doivent avoir une distance de séparation des contacts sur tous les pôles pour assurer une déconnexion complète dans les conditions de catégorie de surtension III.

Les câbles basse tension soumis aux intempéries doivent être au minimum de type H07RN-F.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (tension résiduelle d'un maximum de 2 kV obligatoire).

Passage des câbles



DANGER

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (Ref. 2400484).

1.6 Consignes de sécurité relatives à l'installation



DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation avant d'avoir terminé l'installation.



AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller le portail en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.



AVERTISSEMENT

Faire attention en utilisant le dispositif de déverrouillage manuel. Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du portail.



ATTENTION

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du produit motorisé mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé,
- le dispositif de déverrouillage manuel fonctionne correctement,
- la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm de haut positionné à mi-hauteur du vantail.

Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

1.7 Dispositifs de sécurité



AVERTISSEMENT

Mode automatique et commande hors vue

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques.

La motorisation en mode automatique est celle qui fonctionne au moins dans une direction sans activation intentionnelle de l'utilisateur.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou si le portail donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

1.8 Déclaration de conformité de l'ensemble

Point de sécurité important concernant la motorisation des portails manuels. **L'installateur a la responsabilité de déclarer la conformité de l'ensemble** (portail + moteur + accessoires) **vis-à-vis de la directive Machines**. Il doit vérifier la conformité de son assemblage et effectuer une évaluation des risques afin de déterminer les exigences de santé et de sécurité qui s'appliquent à l'équipement. L'installation de l'équipement doit prendre en compte les résultats de l'évaluation des risques.

1.9 Réglementation

Somfy déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.somfy.com/ce. Philippe Geofroy, Responsable réglementation, Cluses.

Pour répondre au règlement (UE) 2023/826, les données de consommation en veille sont disponibles sur notre site internet.

1.10 Assistance

Vous rencontrez peut-être des difficultés dans l'installation de votre motorisation ou des questions sans réponses. N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous répondre.

2 DESCRIPTION DU PRODUIT

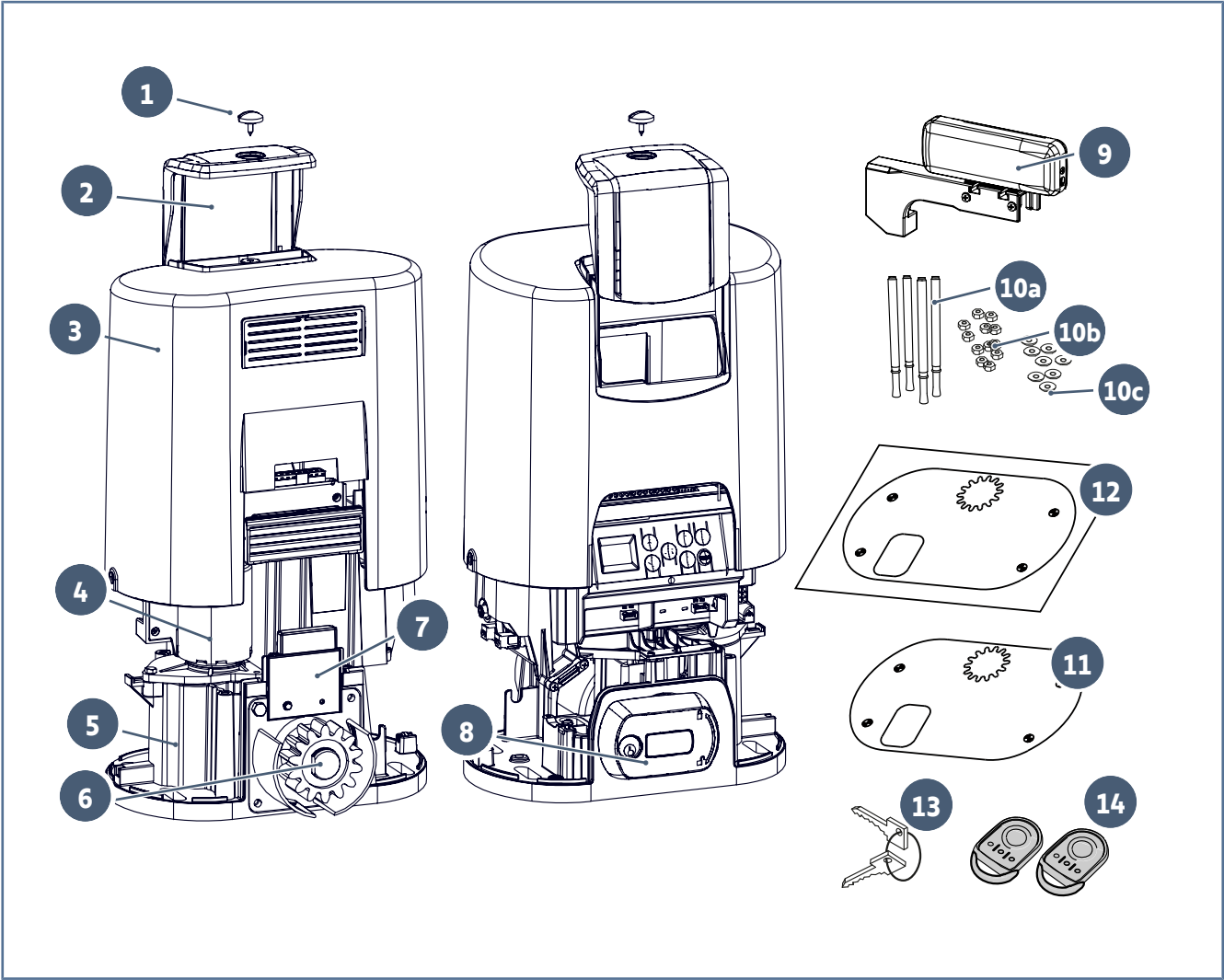
2.1 Domaine d'application

La motorisation ELIXO 3S est prévue pour motoriser un portail coulissant jusqu'à 600 kg.
Pour garantir la sécurité des biens et des personnes, l'installation d'un bord caoutchouc passif est nécessaire. Veuillez respecter les indications données dans le tableau :

Poids du portail	Bord caoutchouc passif	Ref.
0 à 200 kg	 h58	9019613
200 à 600 kg	 h90	9019612

Si un autre bord caoutchouc que ceux cités ci-dessus est utilisé, s'assurer de la conformité de l'installation aux normes en vigueur.

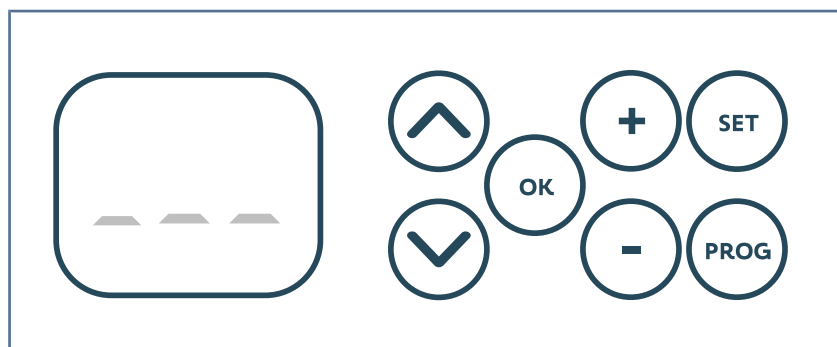
2.2 Composition du kit

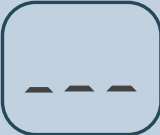


Rep.	Quantité	Désignation
1	1	Vis sur-capot
2	1	Sur-capot
3	1	Capot
4	1	Moteur 24V
5	1	Réducteur
6	1	Pignon
7	1	Groupe fin de course magnétique
8	1	Ensemble poignée de déverrouillage manuel
9	2	Fin de course magnétique
10a	4	Tire-fond
10b	12	Ecrou
10c	8	Rondelle
11	1	Gabarit de perçage
12	1	Plaque de fixation
13	2	Clé de verrouillage de la poignée
14	2	Télécommande*

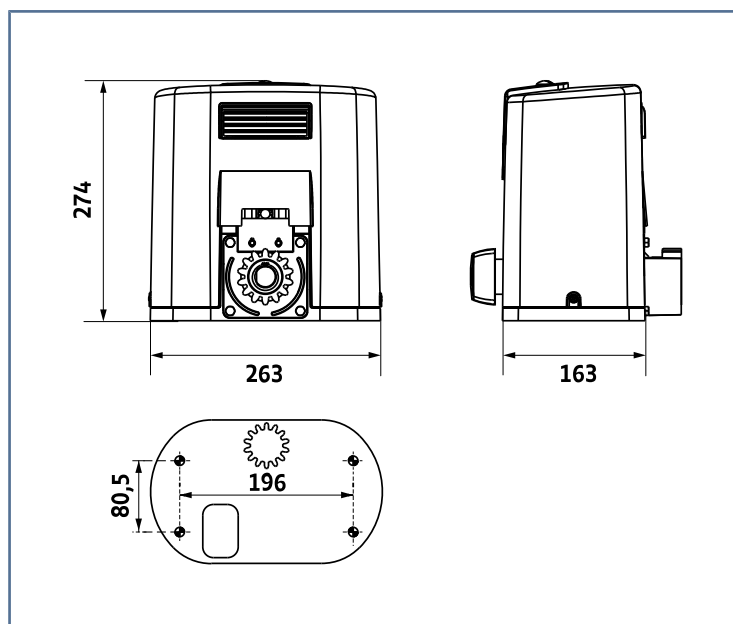
* le contenu peut varier selon les packs

2.3 Description de l'interface



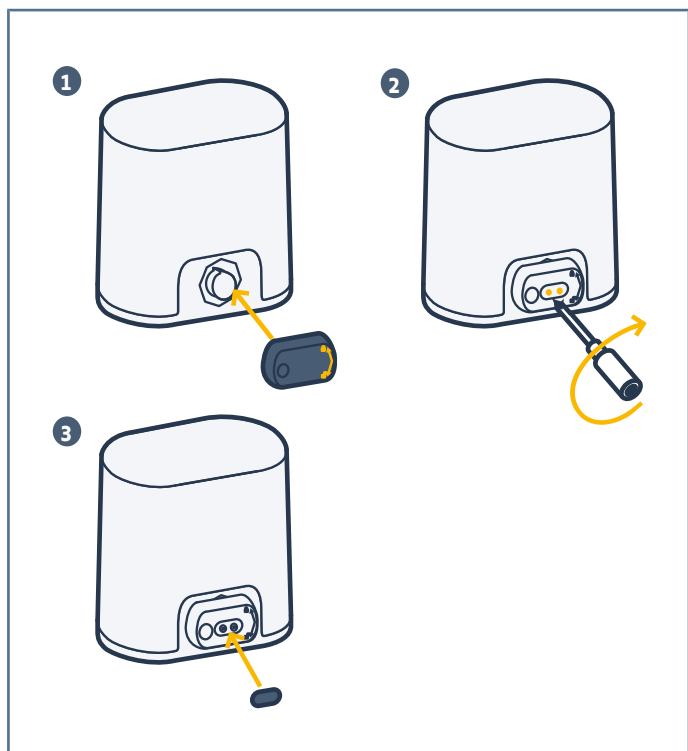
Description	
	Ecran LCD 3 digits : - Affichage des paramètres, des codes (fonctionnement, programmation, erreurs et pannes) et données mémorisées - Affichage des valeurs de paramètre : - Fixe = valeur sélectionnée/auto-ajustée - Clignotant = valeur sélectionnable
 	Navigation dans la liste des paramètres et des codes : - Appui bref = défilement paramètre par paramètre - Appui maintenu = défilement rapide des paramètres
	Lancement du cycle d'auto-apprentissage Validation de la sélection d'un paramètre Validation de la valeur d'un paramètre
 	Modification de la valeur d'un paramètre : - Appui bref = défilement valeur par valeur - Appui maintenu = défilement rapide des valeurs Utilisation en mode marche forcée
	Appui 0,5 s = entrée et sortie du menu de paramétrage Appui 2 s = entrée en mode auto-apprentissage Appui 7 s = effacement de l'auto-apprentissage et des paramètres Appui 12 s = retour en configuration d'usine Interruption de l'auto-apprentissage
	Appui 2 s = mémorisation des points de commande radio Appui 7 s = effacement des points de commande radio

2.4 Encombrement



3 INSTALLATION

3.1 Assemblage de la poignée de déverrouillage manuel



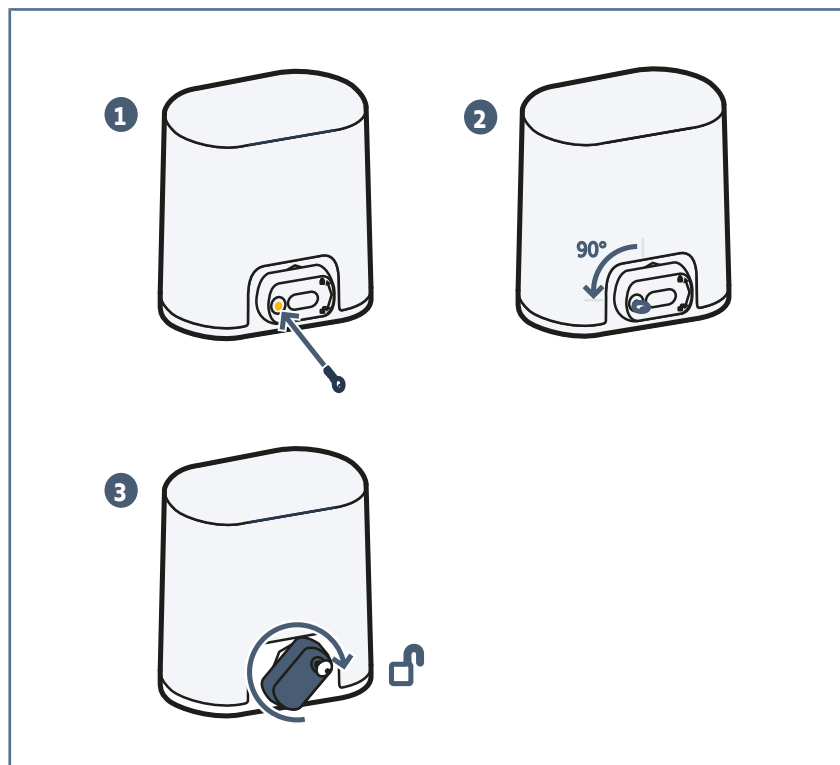
1. Insérer la poignée de déverrouillage dans le logement spécial du moteur.
2. Visser la poignée de déverrouillage.
3. Mettre le cache-vis.

3.2 Débrayage de la motorisation



ATTENTION

La motorisation doit être débrayée pendant son installation.



1. Insérer la clé.
2. Tourner la clé d'un quart de tour vers la gauche.
3. Tourner la poignée vers la droite.

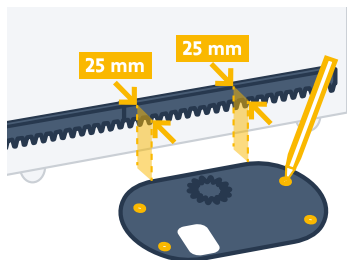
**ATTENTION**

Ne pas pousser le portail violemment. Accompagner le portail tout au long de sa course lors des manœuvres manuelles.

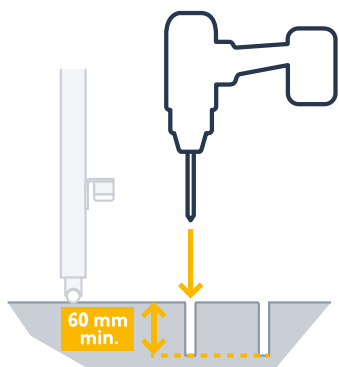
3.3 Montage du système de fixation

**INFORMATION**

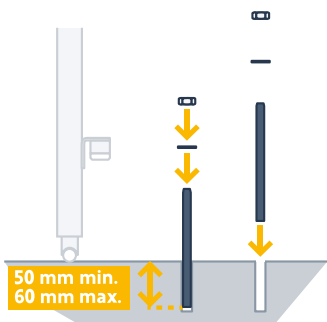
Le kit de fixation fourni est prévu pour une fondation en béton. Pour tout autre type de support, utiliser des fixations appropriées.



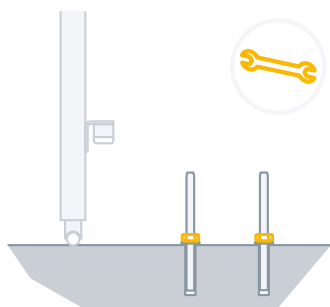
1. Positionner le gabarit :
 - parallèlement au portail,
 - en orientant le symbole du pignon vers le portail,
 - en le décalant de 25 mm par rapport à l'aplomb avant de la crémaillère (si la crémaillère est équipée d'un cache, prendre la mesure à partir de l'aplomb de la crémaillère et non du cache),
 - de façon à ne pas gêner le passage et à assurer l'ouverture et la fermeture totale du portail.
1. Marquer les emplacements des fixations au sol.



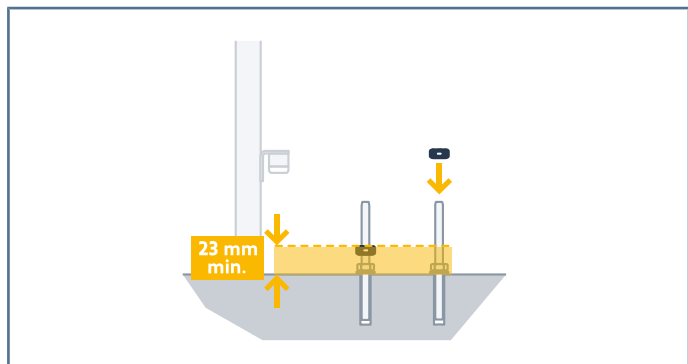
1. Percer sur une profondeur de 60 mm.



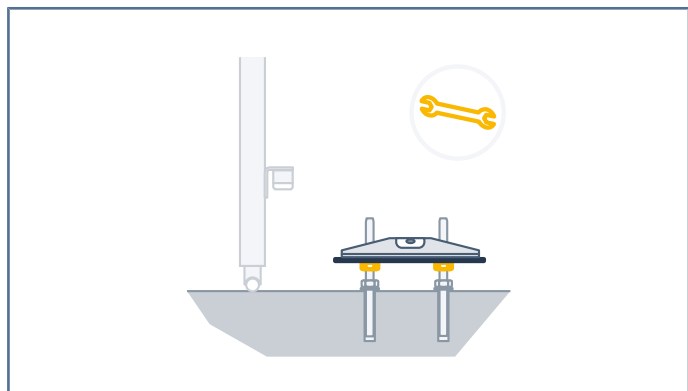
1. Enfoncer les tirefonds.
2. Placer une rondelle et un écrou sur chaque tirefond.



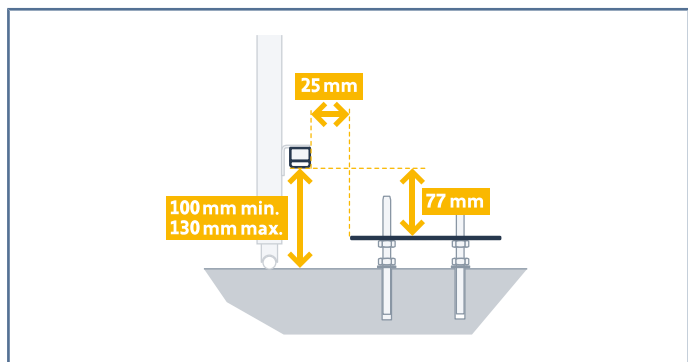
1. Serrer les écrous pour bloquer les tirefonds dans le sol.



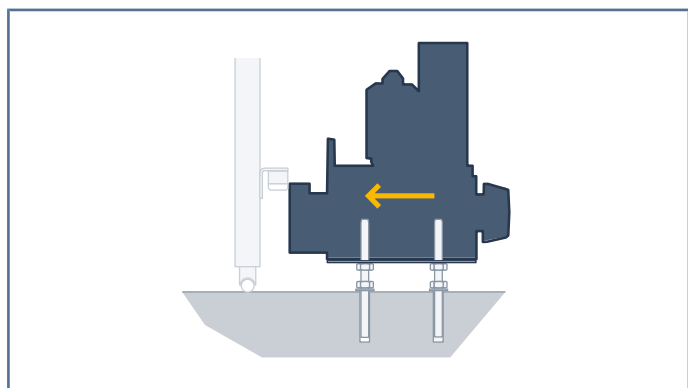
1. Rajouter un écrou sur chaque tirefond et les visser pour les positionner à 23 mm du sol.



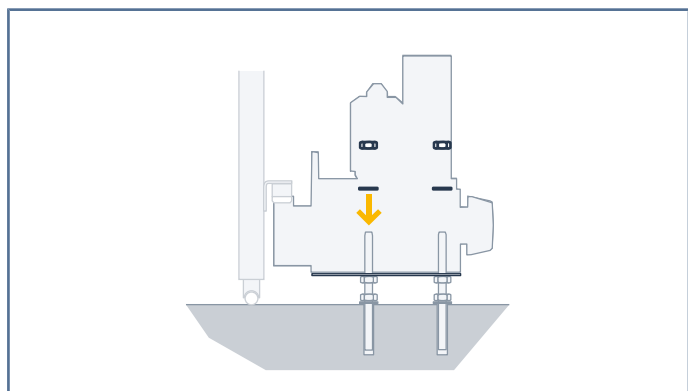
1. Poser la plaque métallique sur les écrous.
2. Vérifier que la plaque métallique est bien de niveau.



1. Vérifier toutes les cotes.

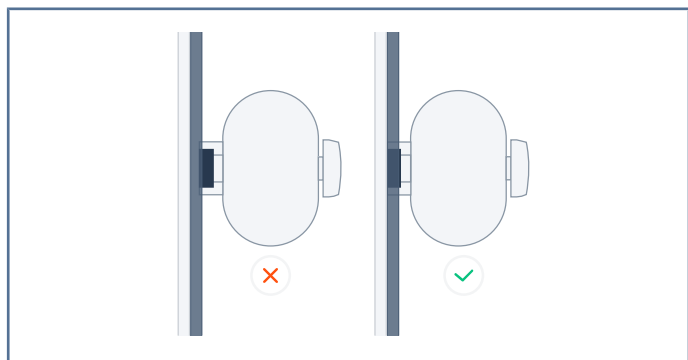


1. Poser le moteur sur la plaque de fixation et le pousser vers le portail.

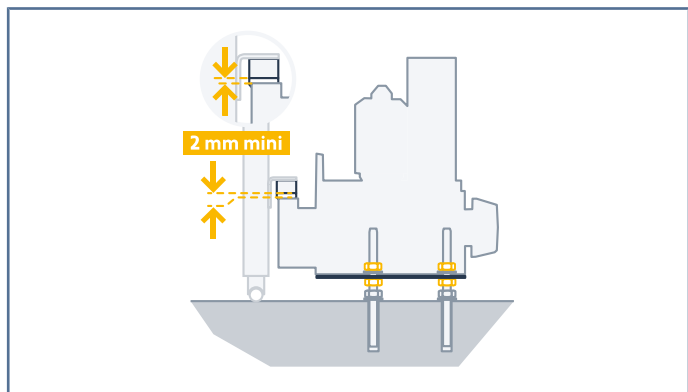


1. Rajouter une rondelle et un écrou sur chaque tirefond sans les serrer.

3.4 Fixation du moteur



1. S'assurer que le pignon soit correctement positionné sous la crémaillère.

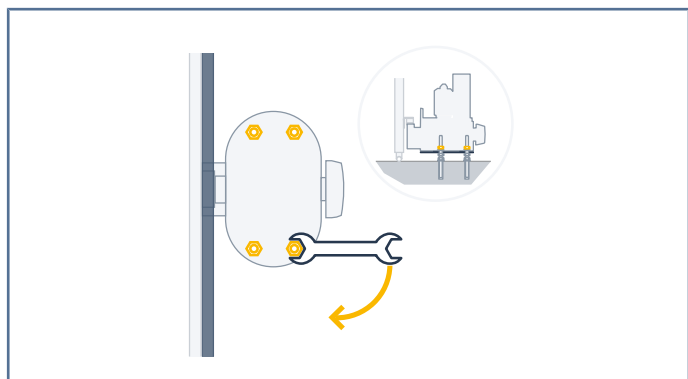


1. Régler la hauteur du moteur et/ou de la crémaillère pour assurer un jeu crémaillère-pignon d'environ 2 mm.



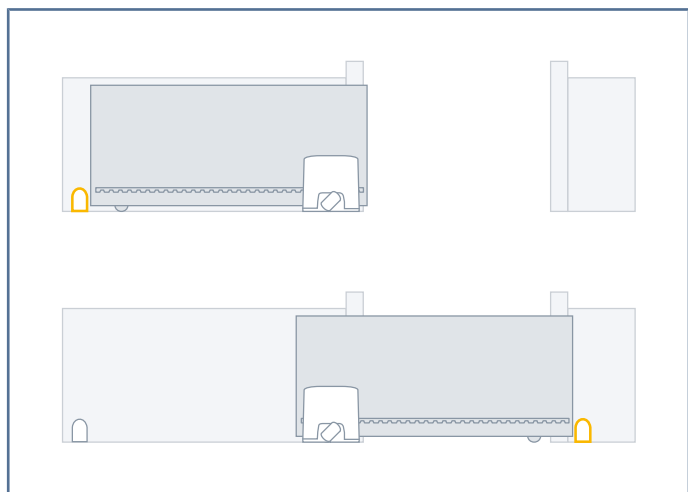
ATTENTION

Ce réglage est important afin d'éviter une usure prématurée du pignon et de la crémaillère. Le pignon ne doit pas supporter le poids du portail.



1. Vérifier que :
 - les écrous de réglage sont tous en contact avec la plaque de fixation,
 - le portail coulisse correctement,
 - le jeu crémaillère-pignon ne varie pas trop sur toute la course du portail.
1. Visser l'écrou placé sur chaque tirefond pour fixer le moteur.

3.5 Mise en place des butées

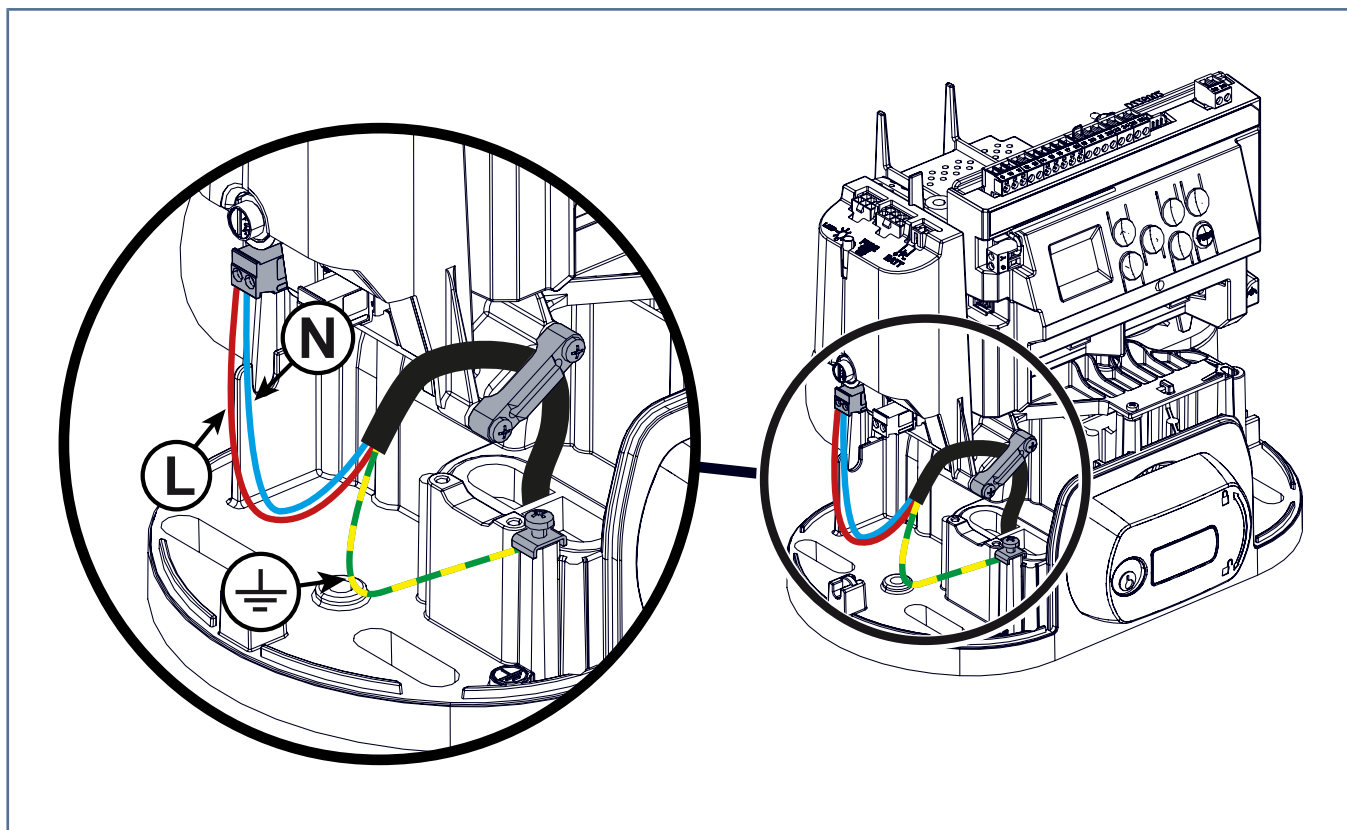


ATTENTION

L'installation de butées rigides à l'ouverture et à la fermeture est obligatoire.

Installer des butées si le portail n'en est pas équipé.

3.6 Raccordement à l'alimentation



Raccorder la phase (L) sur la borne 1.

1. Raccorder la phase (L) sur la borne 1.
2. Raccorder le neutre (N) sur la borne 2.
3. Raccorder le fil de terre à la borne de terre de l'embase du moteur



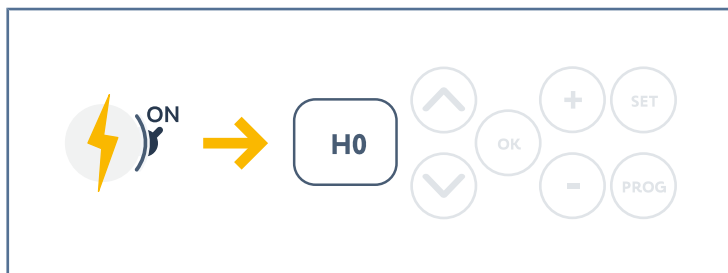
AVERTISSEMENT

Le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre de sorte qu'il soit le dernier à être déconnecté en cas d'arrachement.

Utiliser impérativement le serre-câble fourni.

Pour tous les câbles basse tension, s'assurer qu'ils résistent à une traction de 100 N. Vérifier que les conducteurs ne bougent pas lorsque cette traction est appliquée.

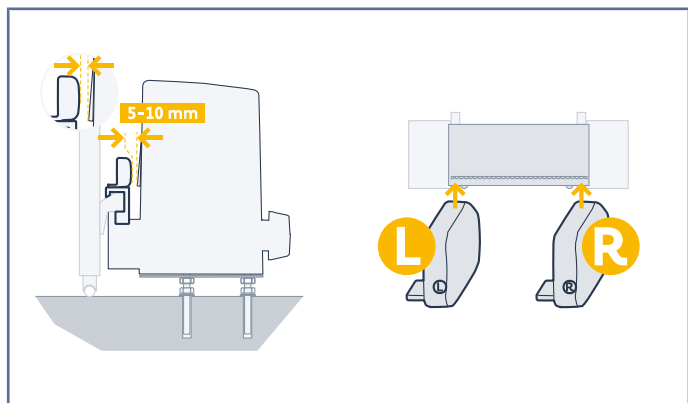
3.7 Mettre l'installation sous tension



Mettre l'installation sous tension.

L'écran affiche H0.

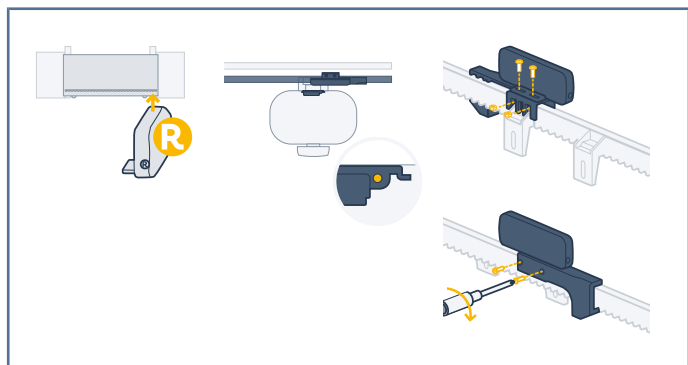
3.8 Fixation des fins de course



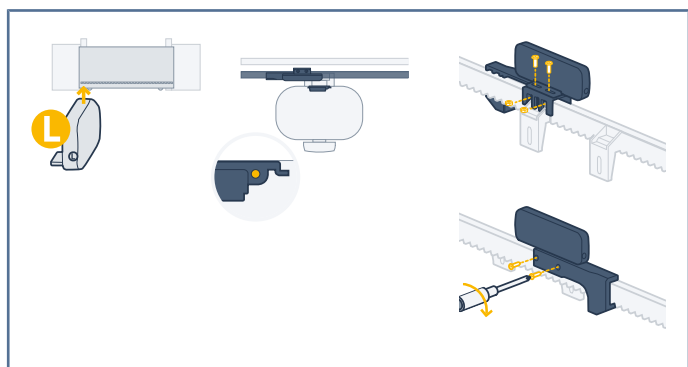
ATTENTION

Pour la fixation des fins de course :

- Respecter une distance comprise entre 5 et 10 mm entre le boîtier fin de course et le groupe fin de course moteur,
- Respecter **le sens de montage L et R** des aimants. **L'aimant L** se place à l'extrémité gauche du portail et **l'aimant R** se place à l'extrémité droite du portail.

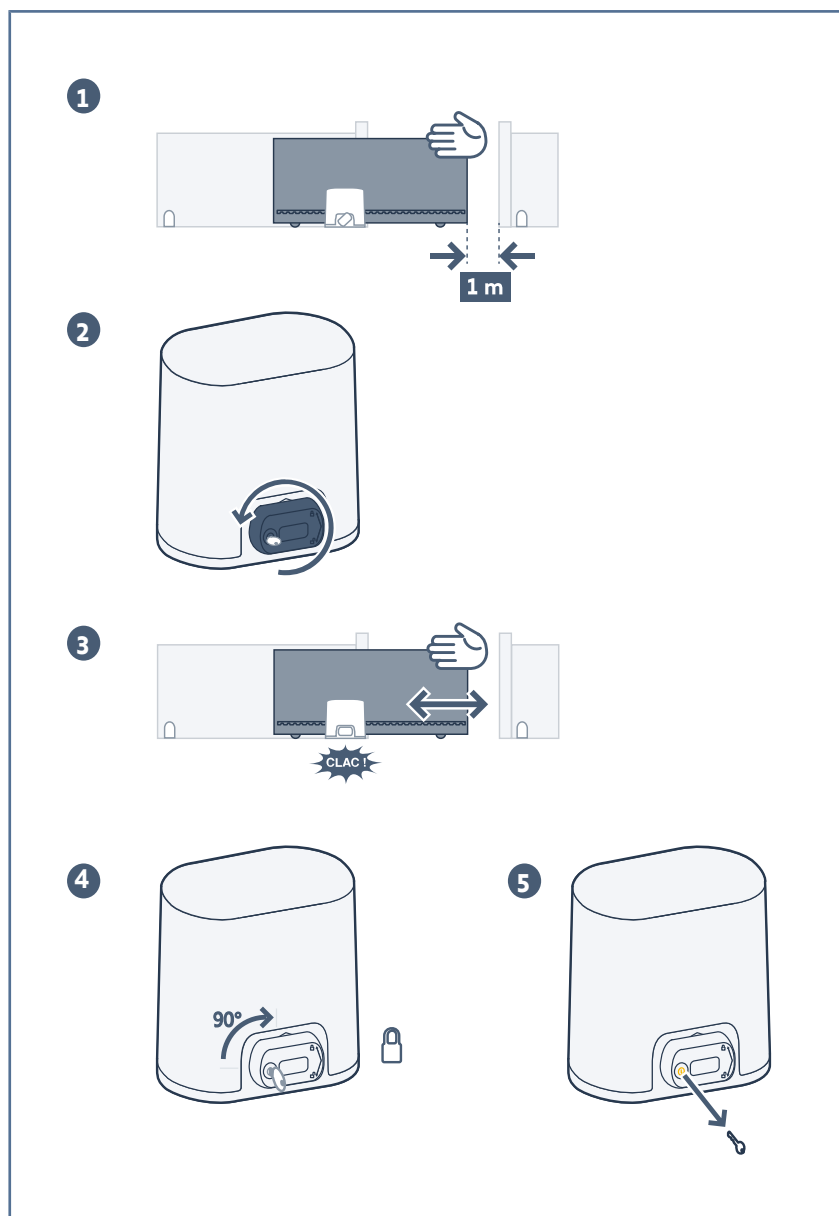


1. Ouvrir ou fermer le portail pour placer l'extrémité droite du portail au niveau du moteur.
2. Fixer le fin de course magnétique droit **R** en veillant à ce que le voyant sur le bloc moteur s'allume : fixer l'étrier puis fixer le boîtier du fin de course sur l'étrier avec les vis fournies.



1. Ouvrir ou fermer le portail pour placer l'extrémité gauche du portail au niveau du moteur.
2. Fixer le fin de course magnétique gauche **L** en veillant à ce que le voyant sur le bloc moteur s'allume : fixer l'étrier puis fixer le boîtier du fin de course sur l'étrier avec les vis fournies.

3.9 Embrayer la motorisation



1. Placer le portail à environ 1 m de sa position de fermeture.
2. Tourner la poignée de déverrouillage vers la gauche.
3. Manœuvrer le portail manuellement jusqu'à ce que le dispositif d'entraînement vienne se verrouiller.
4. Tourner la clé d'un quart de tour vers la droite.
5. Retirer la clé.

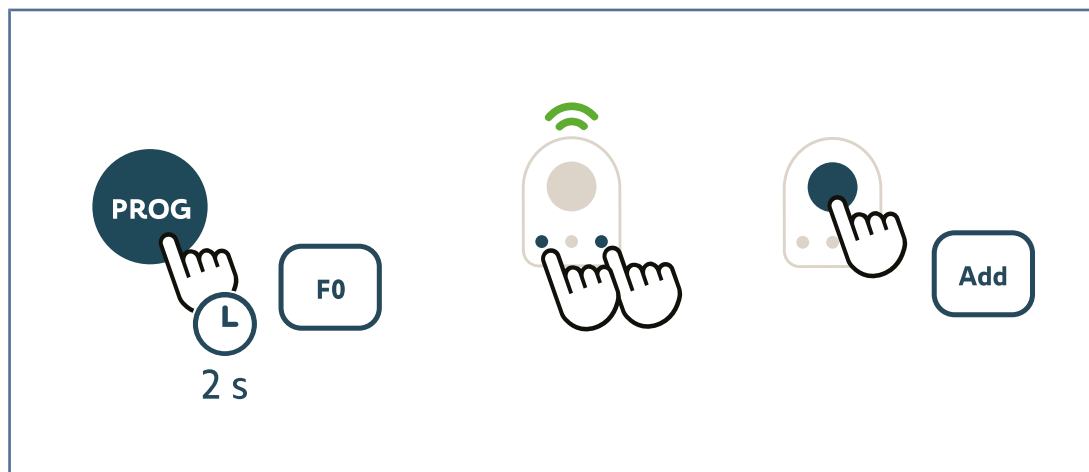
4 MISE EN SERVICE RAPIDE

4.1 Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale



INFORMATION

L'exécution de cette procédure pour une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.



1. Sur la motorisation, appuyer sur la touche **PROG** jusqu'à ce que l'écran affiche **F0** (environ 2 s).
 2. Appuyer simultanément sur les touches extérieures gauche et droite de la télécommande jusqu'au clignotement du voyant.
 3. Appuyer sur la touche de la télécommande qui commandera l'ouverture totale du portail.
- ⇒ L'écran de la motorisation affiche Add.

4.2 Auto-apprentissage de la course du portail

L'auto-apprentissage permet d'ajuster la vitesse, le couple maximum et les zones de ralentissement.

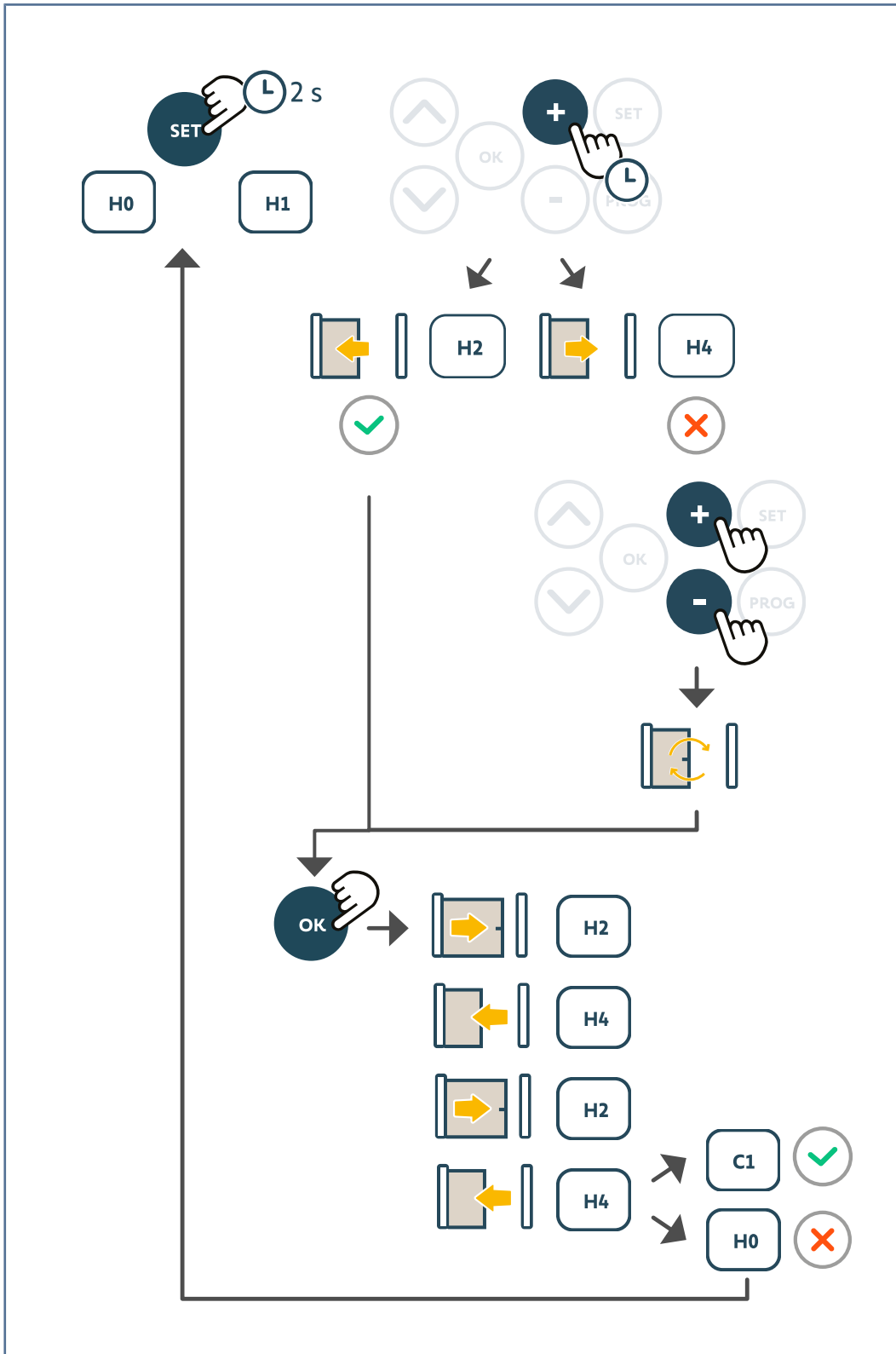


ATTENTION

L'auto-apprentissage est une étape obligatoire dans la mise en service de la motorisation.

Pendant l'auto-apprentissage :

- Le portail doit être en position intermédiaire pour commencer l'auto-apprentissage.
- La fonction de détection d'obstacle n'est pas active. Enlever tout objet ou obstacle et empêcher toute personne d'approcher ou de se placer dans le rayon d'action de la motorisation.
- L'utilisation d'un point de commande mémorisé ou l'appui sur une touche de l'interface permet d'interrompre l'auto-apprentissage.



1. Appuyer sur **SET** jusqu'à ce que l'écran affiche **H1** (environ 2 s).
 2. Appuyer sur la touche **+** pour vérifier le sens de rotation du moteur.
 - ⇒ Si le portail s'ouvre (affichage **H2** sur l'écran), le sens de rotation est correct.
 - ⇒ Si le portail se ferme (affichage **H4** sur l'écran), appuyer simultanément sur les touches **+** et **-** pour inverser le sens de rotation.
 3. Appuyer sur **OK** pour lancer l'auto-apprentissage.
 - ⇒ Le portail effectue plusieurs cycles Fermeture/Ouverture complets.
 - ➔ A la fin de l'auto-apprentissage, l'écran affiche **C1**.
- Si l'écran affiche **H0**, l'auto-apprentissage ne s'est pas déroulé correctement.



AVERTISSEMENT

A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453.

L'auto-apprentissage peut être interrompu par :

- l'activation d'une entrée de sécurité (cellules photoélectriques, etc.)
- l'apparition d'un défaut technique (protection thermique, etc.)
- l'appui sur une touche de commande (interface de programmation, télécommande mémorisée, point de commande câblé, etc.)

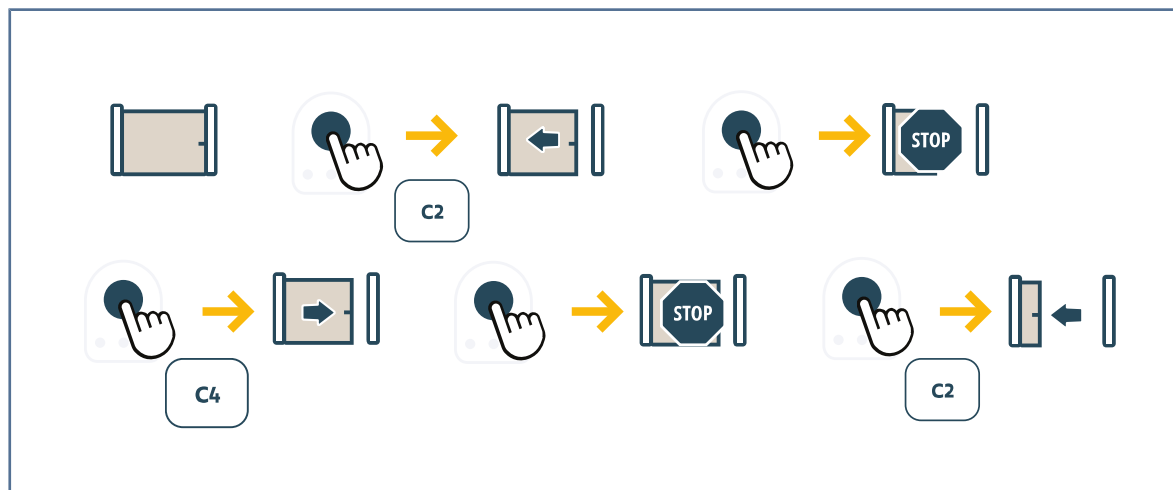
En cas d'interruption, l'écran affiche H0, la motorisation est en mode « Attente de réglage ». Le mouvement du portail s'effectue à vitesse réduite.

Pendant l'auto-apprentissage, si le portail est à l'arrêt, un appui sur la touche SET pendant 2 secondes permet de sortir du mode auto-apprentissage et de revenir en mode «Attente de réglage».

L'accès au mode auto-apprentissage est possible à tout moment y compris lorsque le cycle d'auto-apprentissage a déjà été réalisé et que l'écran indique C1.

5 ESSAI DE FONCTIONNEMENT

5.1 Fonctionnement en ouverture totale



5.2 Fonctionnement de la détection d'obstacle

Une détection d'obstacle durant l'ouverture ou la fermeture provoque l'arrêt puis le retrait du portail.

5.3 Fonctionnement des cellules photoélectriques

Occultation des cellules à l'ouverture = état des cellules non pris en compte, le portail continue son mouvement.

Occultation des cellules à la fermeture = arrêt + réouverture totale.

5.4 Fonctionnements particuliers

Voir livret utilisateur.

5.5 Formation des utilisateurs

Former tous les utilisateurs à l'usage en toute sécurité de ce portail motorisé (utilisation standard et principe de déverrouillage) et aux vérifications périodiques obligatoires.

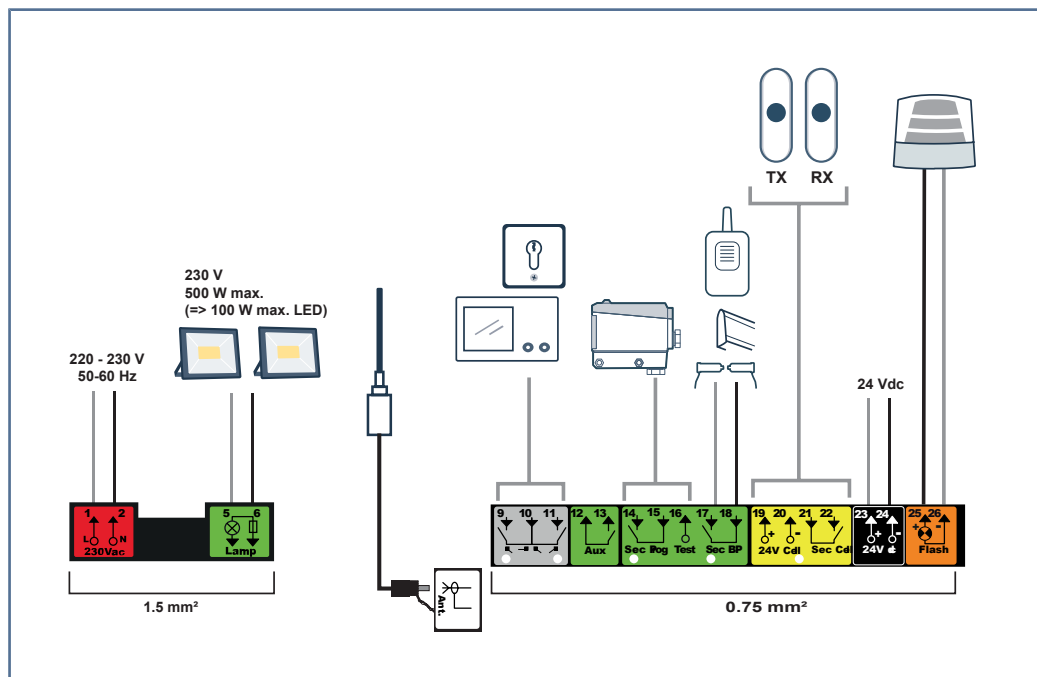
6 RACCORDEMENT DES PÉRIPHÉRIQUES



AVERTISSEMENT

Les opérations de raccordement doivent être réalisées hors tension.

6.1 Plan de câblage général



Bornes		Raccordement	Commentaires
1	L	Alimentation 230 V	Connexion à la terre sur l'embase du moteur
2	N		
5	Lamp	Sortie éclairage 230V	230V - 500 W max (100 W max en LED) : soit 5 lampes à leds soit 2 alimentations pour leds à basse tension soit 1 éclairage halogène 500 W max
6			
	Ant.	Antenne	
9	Contact	Commande PIETON/FERME-TURE	Programmable
10	Commun		
11	Contact		
		Commande TOTAL/OUVER-TURE	
12	Commun	Contact auxiliaire	Coupure 24V, 1.2A
13	Contact		Très basse tension de sécurité (TBTS)
14	Contact	Entrée de sécurité - program-mable	
15	Commun		
16	Test	Sortie test sécurité	
17	Contact	Entrée de sécurité - barre pal-peuse	Compatible barre palpeuse contact sec uniquement
18	Commun		
19	+	Alimentation sécurité	Permanent si auto-test non sélectionné
20	-		Piloté si auto-test sélectionné
21	Commun	Entrée de sécurité - cellules photoélectriques	Pour connexion cellule réceptrice RX
22	Contact		
23	+	Alimentation 24V accessoires	500 mA max pour l'ensemble des accessoires sur toutes les sorties
24	-		
25	+	Feu orange 24V -15W	
26	-		

6.2 Description des différents périphériques

6.2.1 Cellules photoélectriques

6.2.1.1 Installation sans cellules photoélectriques

Pour une installation de la motorisation sans cellules photoélectriques :

1. Programmer P07=0.
2. Laisser le pont entre les bornes 21 et 22.

6.2.1.2 Cellules standards sans auto-test



INFORMATION

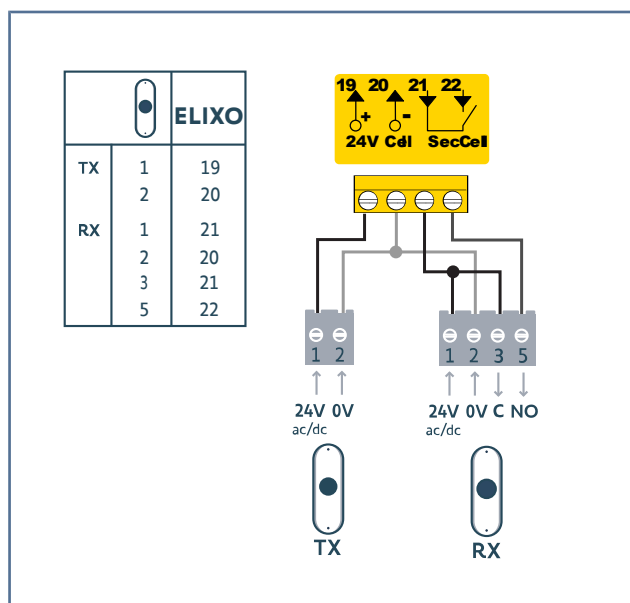
Par défaut, P07 = 1.

Les cellules photoélectriques sont actives sans auto-test.

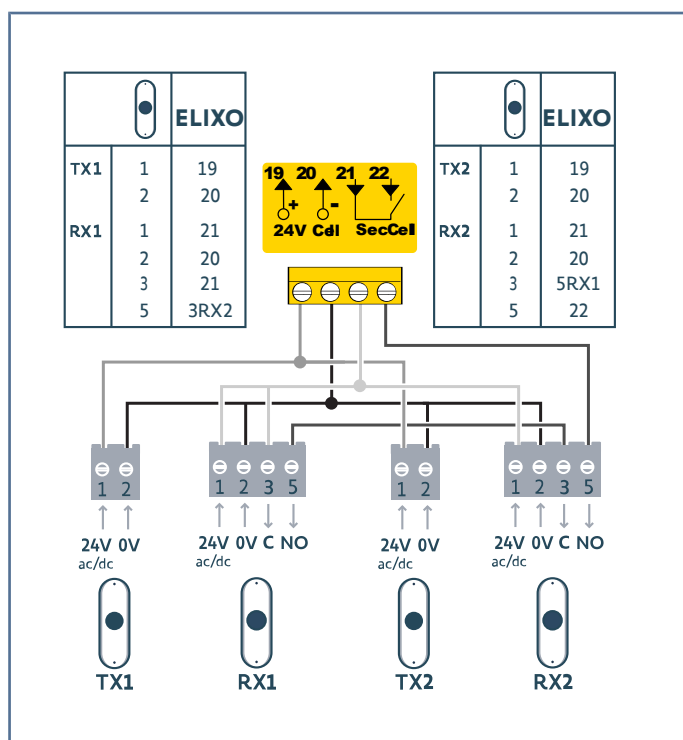
Il est impératif de tester leur bon fonctionnement tous les 6 mois.

1. Retirer le pont entre les bornes 21 et 22.
2. Câbler les cellules.

1 jeu de cellules



2 jeux de cellules



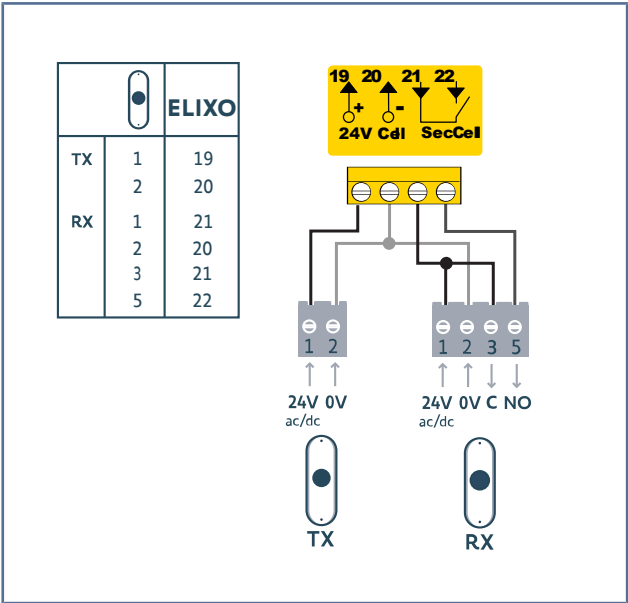
6.2.1.3 Cellules standards avec auto-test



AVERTISSEMENT

L'installation de cellules avec auto-test est obligatoire en cas de pilotage hors-vue ou de fonctionnement avec fermeture automatique.

1. Programmer le paramètre P07=3.
2. Retirer le pont entre les bornes 21 et 22.
3. Câbler les cellules.



INFORMATION

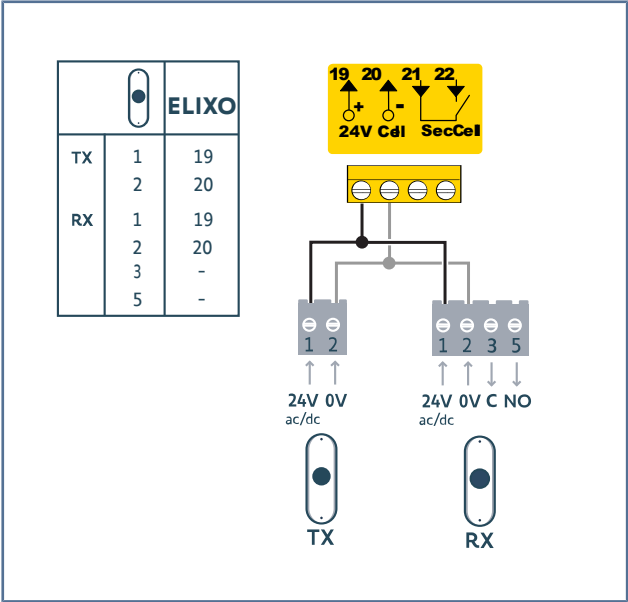
Lorsque les cellules sont câblées pour un fonctionnement avec auto-test :

- Un test automatique de fonctionnement est effectué à chaque mouvement.
- Si le test est négatif, aucun mouvement n'est possible jusqu'au passage en mode de fonctionnement homme mort (après 3 minutes).

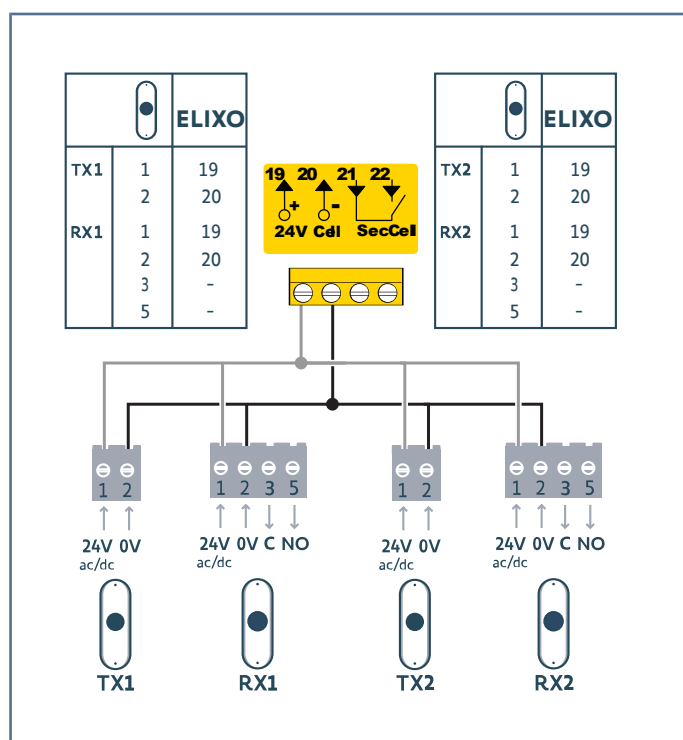
6.2.1.4 Cellules bus 2 fils

1. Retirer le pont entre les bornes 21 et 22.
2. Programmer le paramètre P07=4.
3. Câbler les cellules.
4. Effectuer un nouvel auto—apprentissage (voir Auto-apprentissage de la course du portail).

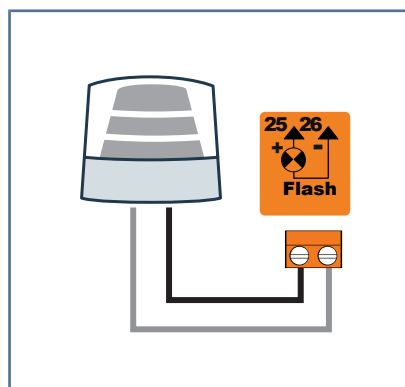
1 jeu de cellules



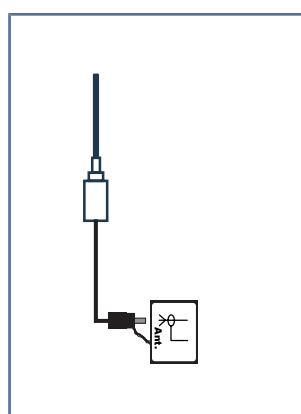
2 jeux de cellules



6.2.2 Feu orange



6.2.3 Antenne



6.2.4 Barre palpeuse



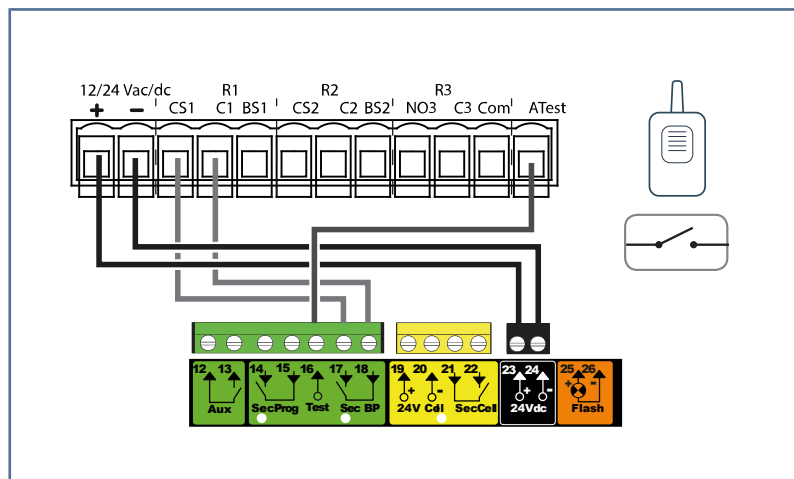
ATTENTION

L'autotest est obligatoire pour tout raccordement d'une barre palpeuse active afin de permettre la mise en conformité de l'installation aux normes en vigueur.



INFORMATION

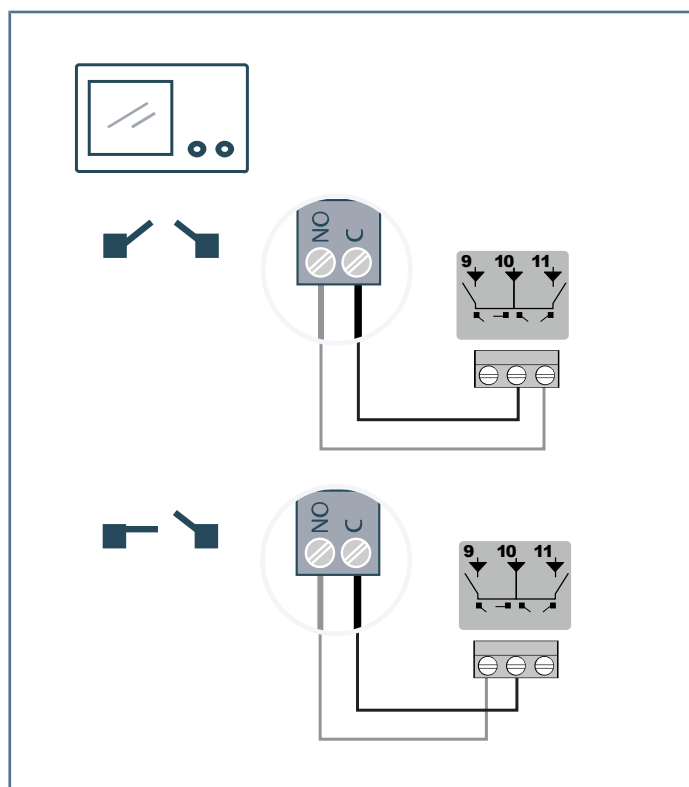
Utiliser les paramètres P8 pour déterminer le fonctionnement de la barre palpeuse.



1. Retirer le pont entre les bornes 17 et 18.
2. Programmer P08 = 2.
3. Câbler la barre palpeuse.

→ Un test automatique de fonctionnement est effectué à chaque mouvement du portail. Si le test se révèle négatif, aucun mouvement du portail n'est possible jusqu'au passage en mode de fonctionnement homme mort (après 3 minutes).

6.2.5 Visiophone

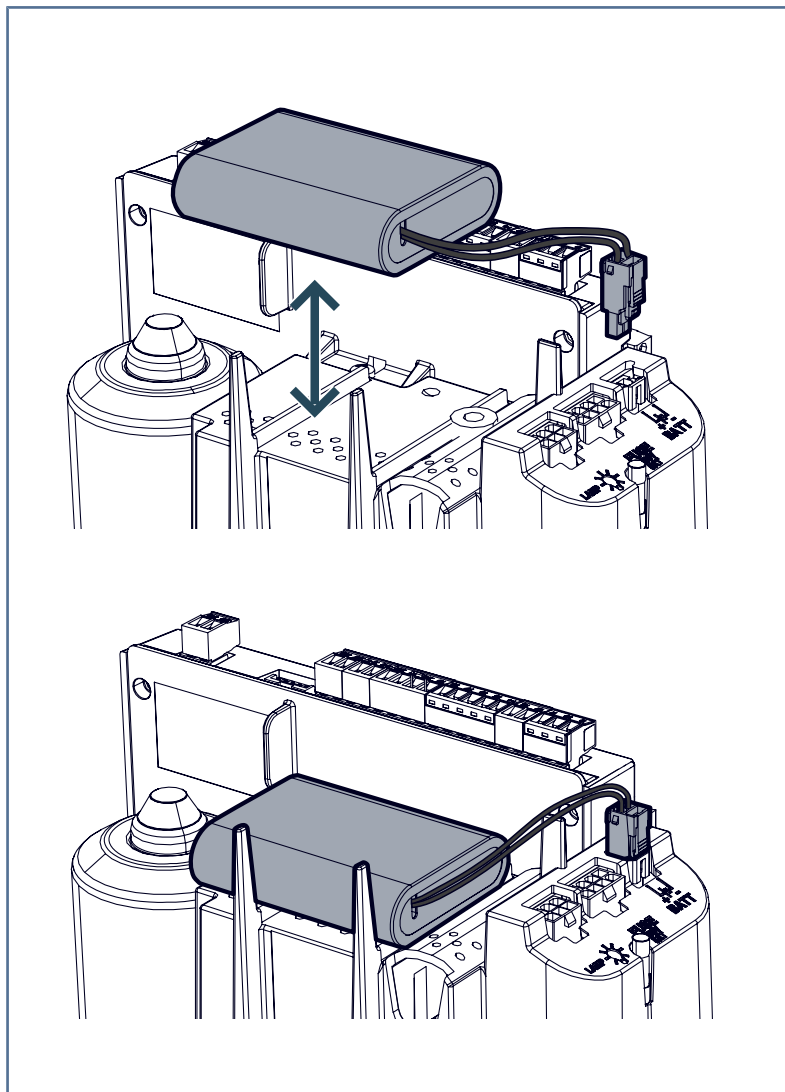


6.2.6 Batterie 10.95 V



INFORMATION

La batterie doit charger pendant au minimum 12h avant la première utilisation.



Si une batterie de secours est installée, la motorisation peut fonctionner même en cas de coupure générale de courant. Le fonctionnement s'effectue alors à vitesse réduite.



INFORMATION

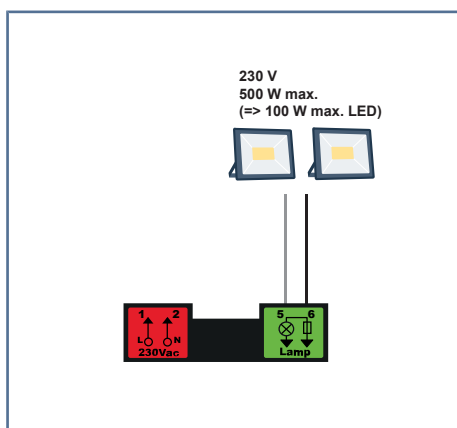
Si la motorisation doit rester stockée pendant une longue période, la batterie doit être retirée.



DANGER

Dans le cas d'une fuite d'un élément, prendre garde à ne pas laisser le liquide entrer en contact avec la peau ou les yeux. Si c'est le cas, laver la zone affectée à grande eau et consulter un médecin.

6.2.7 Eclairage de zone



Pour un éclairage de classe I, raccorder le fil de terre à la borne de terre de l'embase.



ATTENTION

En cas d'arrachement, le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre.



INFORMATION

Puissance de la sortie éclairage :

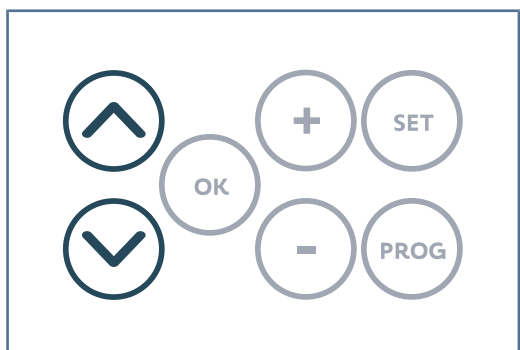
- *soit 5 lampes à leds*
- *soit 2 alimentations pour leds à basse tension*
- *soit 1 éclairage halogène 500 W max*

7 PARAMÉTRAGE AVANCÉ

7.1 Utilisation de l'interface de programmation



Appuyer 0,5 s sur **SET** pour entrer et sortir du menu des paramètres.

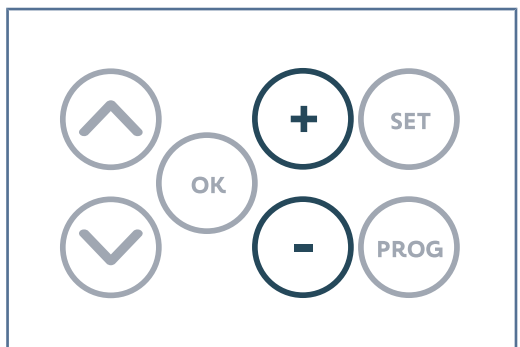


Appuyer sur la flèche vers le haut ou la flèche vers le bas pour naviguer dans la liste des paramètres et codes :

- Appui bref = défilement paramètre par paramètre
- Appui maintenu = défilement rapide des paramètres



Appuyer sur **OK** pour valider la sélection ou la valeur d'un paramètre.



Appuyer sur **(+)** ou **(-)** pour modifier la valeur d'un paramètre :

- Appui bref = défilement valeur par valeur
- Appui maintenu = défilement rapide des valeurs

Affichage des valeurs de paramètres

Affichage **fixe** = valeur **active** du paramètre

Affichage **clignotant** = valeur **sélectionnable** du paramètre

7.2 Signification des différents paramètres



INFORMATION

La valeur en gras est la valeur par défaut du paramètre.

P01	Mode de fonctionnement cycle total/partial
Valeurs	0 : séquentiel 1 : séquentiel + temporisation de fermeture 2 : semi-automatique 3 : automatique 4 : automatique + blocage cellule
Commentaires	0 : Chaque appui sur la touche de la télécommande provoque le mouvement du produit motorisé (position initiale fermée) selon le cycle suivant : ouverture, stop, fermeture, stop, ouverture ... 1 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P07 = 3. En mode séquentiel avec temporisation de fermeture : - la fermeture se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre P02, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la temporisation de fermeture provoque la fermeture immédiate. - un appui sur la touche de la télécommande pendant la fermeture ou l'ouverture interrompt le mouvement en cours (le produit motorisé reste ouvert). 2 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P07 = 3. En mode semi-automatique : - la fermeture se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre P02, - un appui sur la touche de la télécommande pendant l'ouverture est sans effet, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la fermeture provoque la réouverture, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la temporisation de fermeture provoque la fermeture immédiate. Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, la fermeture aura lieu une fois l'obstacle enlevé. 3 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P07 = 3. En mode fermeture automatique : - la fermeture se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre P02, - un appui sur la touche de la télécommande pendant l'ouverture est sans effet, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la fermeture provoque la réouverture, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la temporisation de fermeture provoque la fermeture immédiate. Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, la fermeture aura lieu une fois l'obstacle enlevé. 4 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P07 = 3. Après l'ouverture, le passage devant les cellules (sécurité fermeture) provoque la fermeture après une temporisation courte (2 s fixe). Si le passage devant les cellules n'est pas réalisé, la fermeture se fait automatiquement après la temporisation programmée au paramètre P02. Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, la fermeture aura lieu une fois l'obstacle enlevé.

P02	Temporisation de fermeture automatique en fonctionnement cycle total
Valeurs	0 à 25 (valeur x 10 s = valeur de temporisation) 2 : 20 s
Commentaires	Si la valeur 0 est sélectionnée, la fermeture automatique est instantanée.
P04	Temporisation courte de fermeture automatique en fonctionnement cycle partiel
Valeurs	0 à 25 (valeur x 10 s = valeur de temporisation) 2 : 20 s
Commentaires	Si la valeur 0 est sélectionnée, la fermeture automatique est instantanée.
P06	Amplitude ouverture partielle
Valeurs	1 à 10 2 : 20% de l'ouverture totale
Commentaires	1 : ouverture partielle minimale 10 : ouverture partielle maximale
P07	Entrée de sécurité cellules
Valeurs	0 : inactive 1 : active 3 : active avec auto-test par commutation d'alimentation 4 : active pour cellules bus 2 fils
Commentaires	0 : L'entrée de sécurité n'est pas prise en compte. 1 : Dispositif de sécurité sans auto-test, il est impératif de tester le bon fonctionnement du dispositif tous les 6 mois. 3 : L'auto-test s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par commutation d'alimentation de la sortie alimentation cellules. 4 : Application cellules bus.
P08	Entrée de sécurité barre palpeuse
Valeurs	0 : inactive 1 : active 2 : active avec auto-test
Commentaires	0 : L'entrée de sécurité n'est pas prise en compte. 1 : Dispositif de sécurité sans auto-test, il est impératif de tester le bon fonctionnement du dispositif tous les 6 mois. 2 : L'auto-test s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par sortie test.
P09	Entrée de sécurité programmable
Valeurs	0 : inactive 1 : active 2 : active avec auto-test par sortie test 3 : active avec auto-test par commutation d'alimentation
Commentaires	0 : L'entrée de sécurité n'est pas prise en compte. 1 : Dispositif de sécurité sans auto-test. 2 : L'auto-test s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par sortie test. 3 : L'auto-test s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par commutation d'alimentation de la sortie alimentation cellules.

P10		Entrée de sécurité programmable - fonction
Valeurs		0 : active fermeture 1 : active ouverture 2 : active fermeture + test avant mouvement d'ouverture (ADMAP) 3 : tout mouvement interdit
Commentaires		0 : L'entrée de sécurité programmable est active seulement en fermeture. 1 : L'entrée de sécurité programmable est active seulement en ouverture. 2 : L'entrée de sécurité programmable est active seulement en fermeture. Si elle est activée avant l'ouverture et si P09 = 2 ou 3, l'ouverture est impossible. Si elle est activée pendant l'ouverture, le portail continue son mouvement. 3 : Application arrêt d'urgence. Si l'entrée de sécurité programmable est activée, aucun mouvement n'est possible.
P11		Entrée de sécurité programmable - action
Valeurs		0 : arrêt 1 : arrêt + retrait 2 : arrêt + inversion totale en fermeture et arrêt + retrait en ouverture
Commentaires		0 : Application arrêt d'urgence, obligatoire si P10 = 3. Interdit si une barre palpeuse est connectée sur l'entrée de sécurité programmable. 1 : Recommandé pour une application barre palpeuse 2 : Recommandé pour une application cellule
P12		Préavis du feu orange
Valeurs		0 : sans préavis 1 : avec préavis de 2 s avant mouvement
Commentaires		Si le produit motorisé donne sur la voie publique, sélectionner obligatoirement avec préavis P12 = 1.
P13		Sortie éclairage extérieur
Valeurs		0 : inactive 1 : fonctionnement piloté 2 : fonctionnement automatique + piloté
Commentaires		0 : La sortie éclairage extérieur n'est pas prise en compte. 1 : L'éclairage extérieur est commandé par un point de commande radio. 2 : L'éclairage extérieur est commandé par un point de commande radio lorsque le produit motorisé est à l'arrêt + il s'allume automatiquement lorsque le produit motorisé est en mouvement et reste allumé à la fin du mouvement pendant la durée de temporisation programmée au paramètre P14. P13 = 2 est obligatoire pour un fonctionnement en mode automatique.

P14	Temporisation éclairage extérieur
Valeurs	0 à 60 (valeur x 10 s = valeur de temporisation) 6 : 60 s
Commentaires	Si la valeur 0 est sélectionnée, l'éclairage extérieur s'éteint tout de suite après la fin du mouvement du produit motorisé.
Valeurs	0 : inactive 1 : automatique : témoin produit motorisé ouvert 2 : automatique : bistable temporisée 3 : automatique : impulsif 4 : pilotée : bistable (ON-OFF) 5 : pilotée : impulsif 6 : pilotée : bistable temporisée
Commentaires	0 : La sortie auxiliaire n'est pas prise en compte. 1 : Le témoin est éteint si le produit motorisé est fermé, clignote s'il est en mouvement, allumé s'il est ouvert. 2 : Sortie activée au début du mouvement, pendant le mouvement puis désactivée à la fin de la temporisation programmée au paramètre P16. 3 : Impulsion sur contact au début du mouvement. 4 : Chaque appui sur la touche mémorisée du point de commande radio provoque le fonctionnement suivant : ON, OFF, ON, OFF, ... 5 : Impulsion sur contact par un appui sur la touche mémorisée du point de commande radio. 6 : Sortie activée par un appui sur la touche mémorisée du point de commande radio puis désactivée à la fin de la temporisation programmée au paramètre P16.
P16	Temporisation sortie auxiliaire
Valeurs	0 à 60 (valeur x 10 s = valeur de temporisation) 6 : 60 s
Commentaires	La temporisation de la sortie auxiliaire est active seulement si la valeur sélectionnée pour P15 est 2 ou 6.
P19	Vitesse en fermeture
P20	Vitesse en ouverture
Valeurs	1 : vitesse la plus lente à 10 : vitesse la plus rapide Valeur par défaut : 6
Commentaires	AVERTISSEMENT ! Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité. AVERTISSEMENT ! Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.

P21	Zone de ralentissement en fermeture
P22	Zone de ralentissement en ouverture
Valeurs	1 : zone de ralentissement la plus courte à 5 : zone de ralentissement la plus longue Valeur par défaut : 3
Commentaires	AVERTISSEMENT ! Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité. AVERTISSEMENT ! Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.
P25	Limitation du couple fermeture
P26	Limitation du couple ouverture
P27	Limitation du couple ralentissement en fermeture
P28	Limitation du couple ralentissement en ouverture
Valeurs	1 : couple minimum à 20: couple maximum Valeur ajustée pendant le premier auto-apprentissage, avant réglage. Un réglage manuel est possible mais il nécessitera de lancer un nouvel auto-apprentissage.
Commentaires	AVERTISSEMENT ! Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité. AVERTISSEMENT ! Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé. Si le couple est trop faible, il existe un risque de détection d'obstacle intempestive. Si le couple est trop élevé, il existe un risque de non-conformité de l'installation à la norme.
P37	Entrée de commande filaire
Valeurs	0 : mode cycle total – cycle partiel 1 : mode ouverture - fermeture
Commentaires	0 : Entrée borne 11 = cycle total, entrée borne 9 = cycle partiel 1 : Entrée borne 11 = ouverture seulement, entrée borne 9 = fermeture seulement Dans ce cas, il est obligatoire de câbler un arrêt d'urgence sur les bornes 14-15 (SecProg) et de paramétrer P10=3 et P11=0.
P40	Vitesse d'accostage
Valeurs	1 : vitesse la plus lente à 4 : vitesse la plus rapide Valeur par défaut : 2
Commentaires	AVERTISSEMENT ! Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité. AVERTISSEMENT ! Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.
P43	Fonction antigel
Valeurs	0 : inactive 1 : active
Commentaires	Augmentation de la puissance au démarrage en cas de gel.

P50	Mode basse consommation
Valeurs	0 : inactif 1 : actif

8 PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

8.1 Signification des codes affichés

Code	Signification
Add	Mémorisation d'une télécommande
dEL	Effacement d'une touche
FuL	Mémoire pleine
rEF	Ordre radio refusé. Télécommande mémorisée mais produit non réglé
rSt	Effacement de toutes les télécommandes
CLr	Effacement de tous les paramètres et télécommandes

8.2 Mémorisation des télécommandes 4 touches



INFORMATION

L'exécution de cette procédure pour une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.

8.2.1 A partir de l'interface de programmation

1. Sur la motorisation, appuyer sur la touche **PROG** jusqu'à ce que l'écran affiche **F0** (environ 2 s).



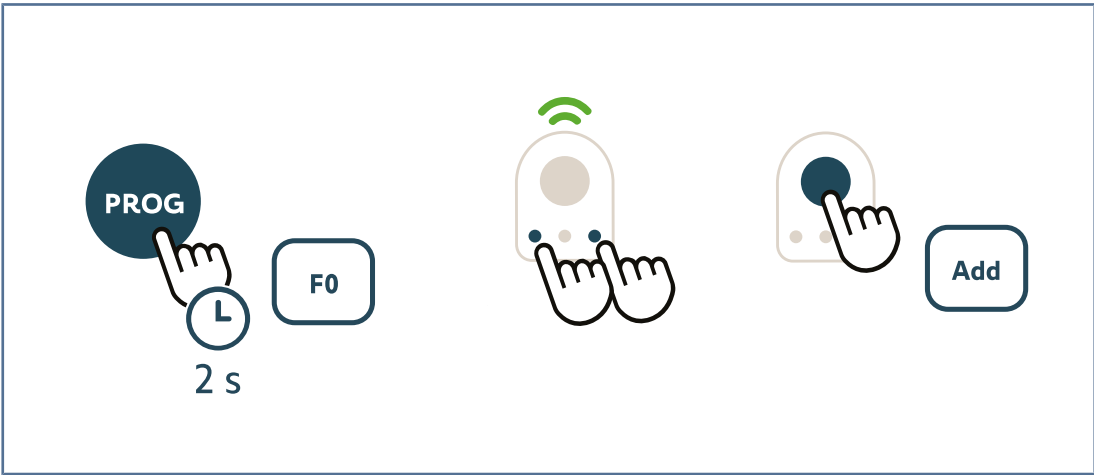
ATTENTION

Un nouvel appui sur PROG permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante.

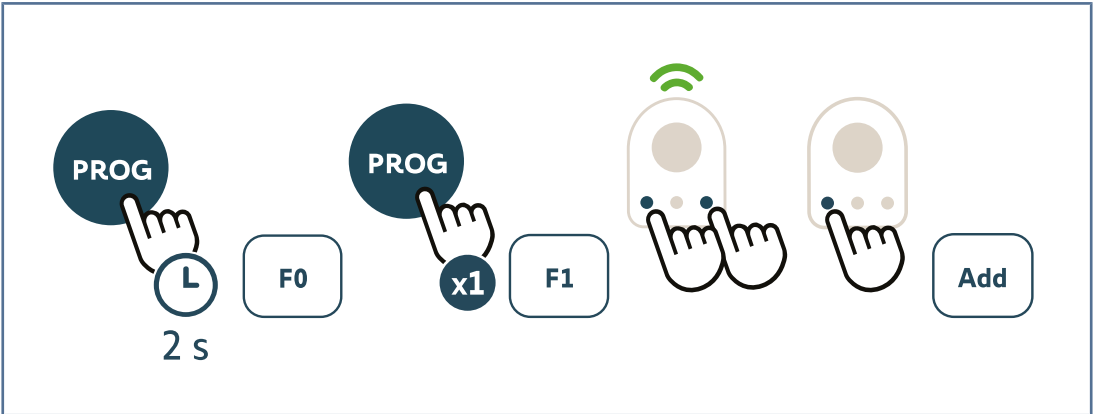
2. Appuyer simultanément sur les touches extérieures gauche et droite de la télécommande jusqu'au clignotement du voyant.
3. Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la fonction (ouverture totale, ouverture partielle, éclairage, sortie auxiliaire).

⇒ L'écran de la motorisation affiche Add.

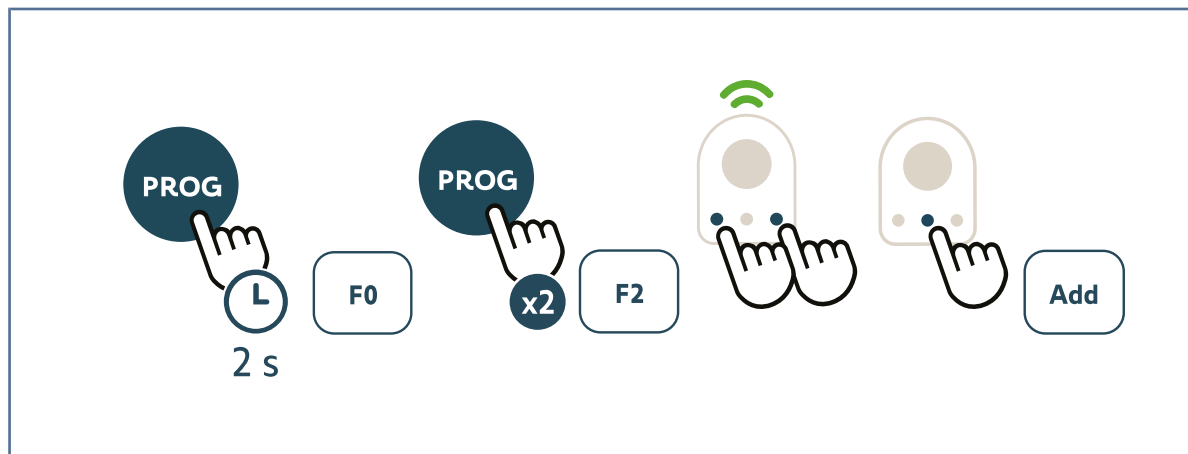
Commande ouverture totale



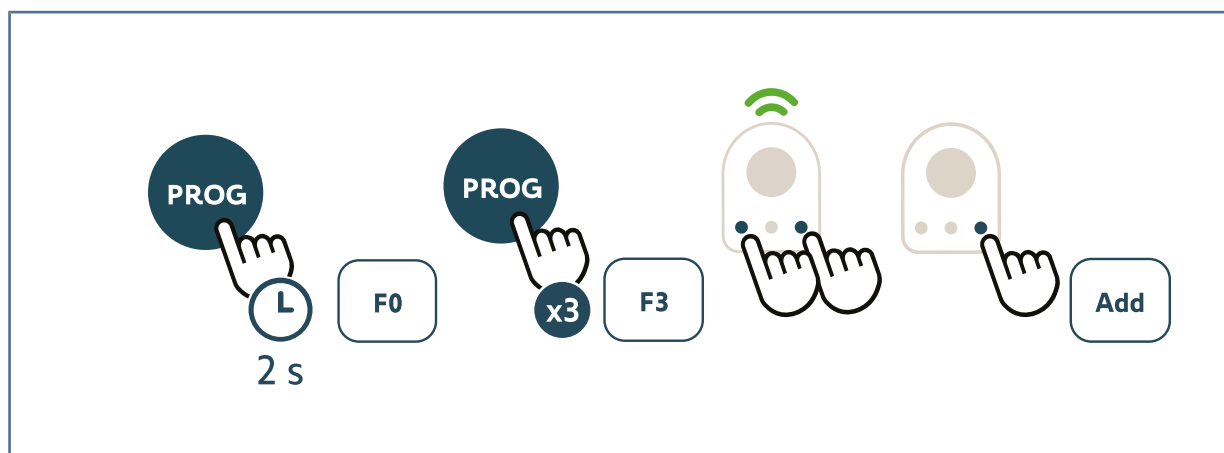
Commande ouverture partielle



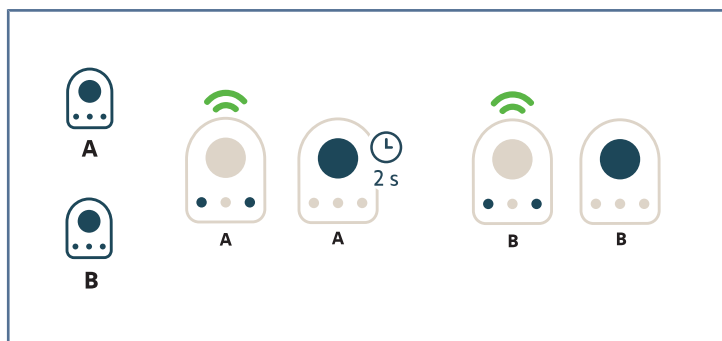
Commande éclairage extérieur



Commande sortie auxiliaire



8.2.2 Par recopie d'une télécommande déjà mémorisée



Cette opération permet de recopier la programmation d'une touche de télécommande déjà mémorisée.

1. Appuyer simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la télécommande déjà mémorisée jusqu'au clignotement du voyant.
2. Appuyer pendant 2 secondes sur la touche à recopier de la télécommande déjà mémorisée.
3. Appuyer brièvement et simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la nouvelle télécommande.
4. Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la motorisation sur la nouvelle télécommande.

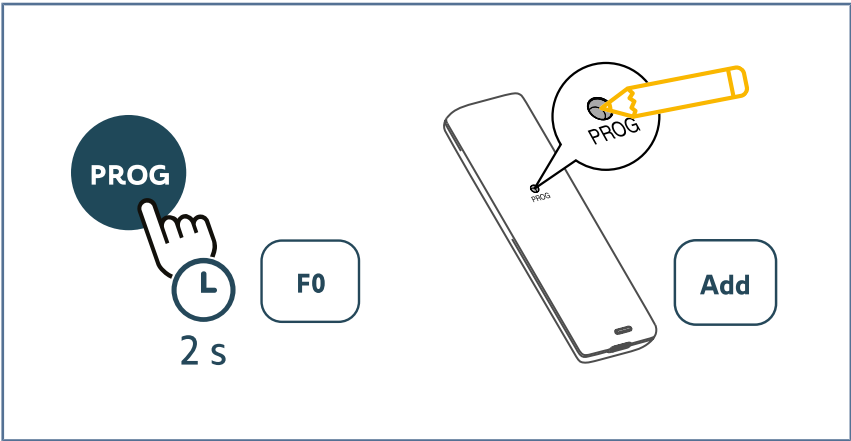
Légende de la figure :

Télécommande "A" = télécommande "source" déjà mémorisée

Télécommande "B" = télécommande "cible" à mémoriser

8.3 Mémorisation des télécommandes 3 touches

8.3.1 A partir de l'interface de programmation



1. Sur la motorisation, appuyer sur la touche **PROG** jusqu'à ce que l'écran affiche **F0** (environ 2 s).



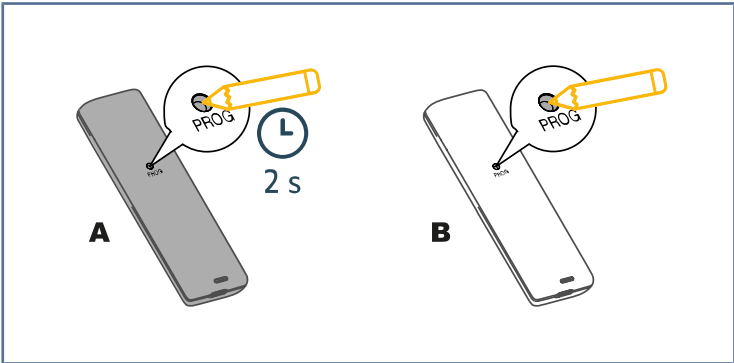
ATTENTION
Un nouvel appui sur **PROG** permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante.

2. Appuyer sur "**PROG**" à l'arrière de la télécommande.
⇒ L'écran de la motorisation affiche **Add**.

8.3.2 Par recopie d'une télécommande déjà mémorisée



ATTENTION
Cette opération doit être réalisée à proximité de la motorisation.



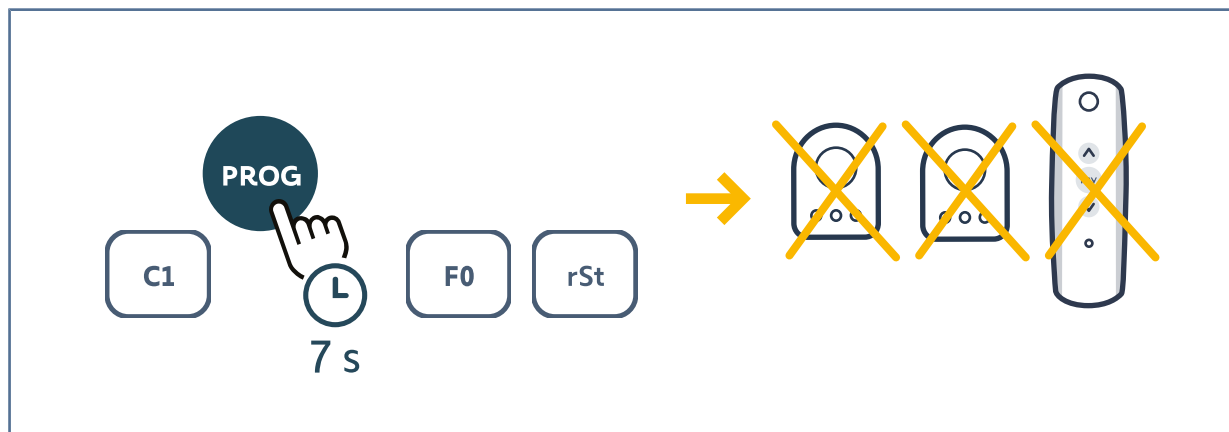
Légende de la figure :
Télécommande "A" = télécommande "source" déjà mémorisée
Télécommande "B" = télécommande "cible" à mémoriser

8.3.3 Fonction des touches des télécommandes 3 touches

Fonction	Touche montée	Touche My	Touche descente
Ouverture totale	Ouverture totale	Si produit motorisé fermé : ouverture partielle Si produit motorisé en mouvement : stop	Fermeture totale
Ouverture partielle	Ouverture totale		Fermeture totale
Aux 230V	Sortie Aux ON		Sortie Aux OFF
Eclairage extérieur	ON		OFF

9 EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES ET DE TOUS LES RÉGLAGES

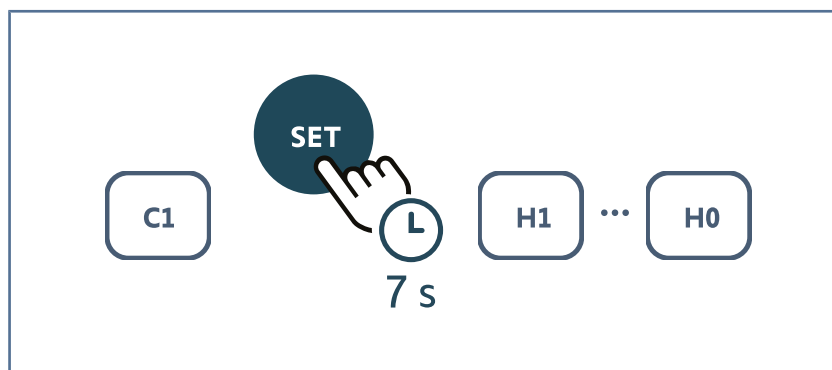
9.1 Effacement des télécommandes mémorisées



Appuyer sur la touche **PROG** jusqu'à ce que l'écran affiche **rSt** (environ 7 s).

9.2 Effacement des réglages

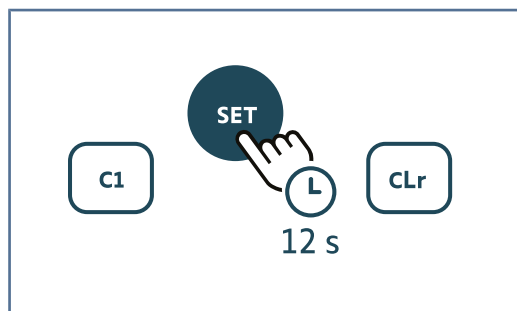
Auto-apprentissage et paramétrages



Appuyer sur la touche **SET** jusqu'à ce que l'écran affiche **H0** (environ 7 s).

Les valeurs des paramètres ajustés à l'auto-apprentissage et les valeurs réglées manuellement sont remises à zéro.

Retour en configuration d'usine



Appuyer sur la touche **SET** jusqu'à ce que l'écran affiche **CLr** (environ 12 s).

Toutes les valeurs sont remises à zéro.



INFORMATION

A la suite d'un retour en configuration d'usine, l'interface de programmation sera inactive pendant environ 40 secondes.

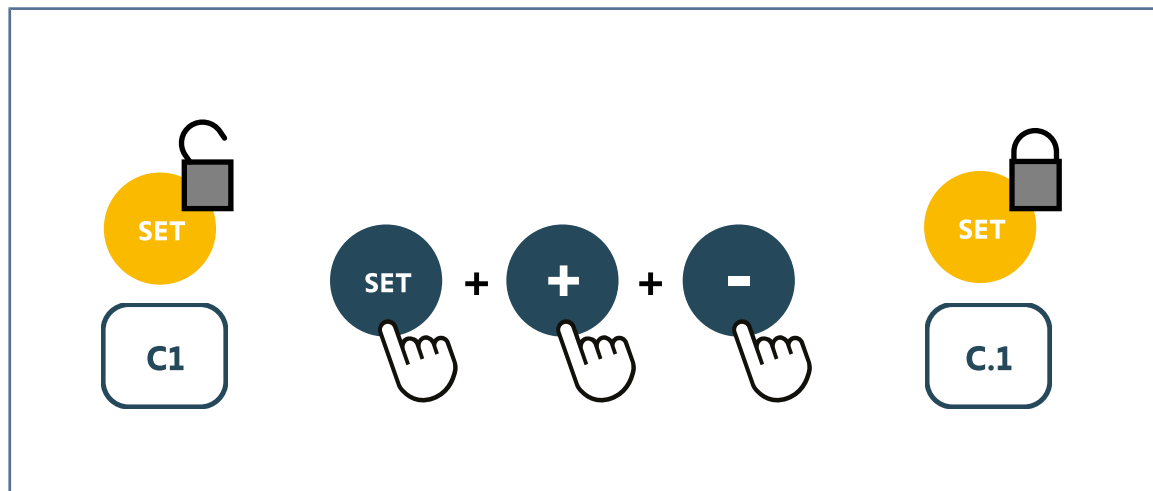
10 VERROUILLAGE DES TOUCHES DE PROGRAMMATION



AVERTISSEMENT

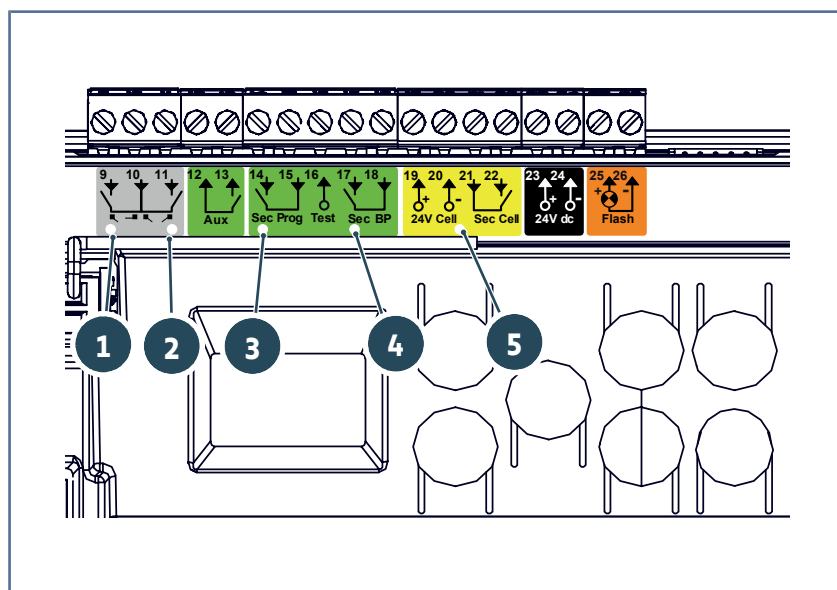
Le clavier doit impérativement être verrouillé afin d'assurer la sécurité des utilisateurs.

Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.



11 DIAGNOSTIC ET DÉPANNAGE

11.1 Descriptif et état des voyants



Rep.	Désignation	Etat	
1	Voyant ouverture partielle	Fixe	Commande filaire partielle activée Défaut auto-test
		Clignotement	Auto-test en cours
2	Voyant ouverture totale	Fixe	Commande filaire totale activée Défaut auto-test
		Clignotement	Auto-test en cours
3	Voyant sécurité programmable	Fixe	Détection en cours sur sécurité program- mable Défaut auto-test sécurité programmable
		Clignotement rapide	Auto-test en cours
4	Voyant sécurité barre palpeuse	Fixe	Détection en cours sur sécurité barre pal- peuse Défaut auto-test sécurité barre palpeuse
		Clignotement rapide	Auto-test en cours
5	Voyant cellules	Fixe	Détection en cours sur sécurité cellule Défaut auto-test sécurité cellule
		Clignotement rapide	Auto-test en cours Apprentissage cellules BUS refusé

11.2 Affichage des codes de fonctionnement

Code	Désignation	Commentaires
C1	Attente de commande – interface de programmation déverrouillée	
C.1	Attente de commande – interface de programmation verrouillée	
C2	Ouverture en cours	
C3	Attente de fermeture	Temporisation de fermeture automatique P02 ou P04 en cours
C4	Fermeture en cours	
C6	Détection en cours sur sécurité cellule	Affichage lors d'une demande de mouvement ou en cours de mouvement, lorsqu'une détection est en cours. L'affichage est maintenu tant que la détection est en cours.
C7	Détection en cours barre palpeuse	
C8	Détection en cours sécurité programmable	
C12	Réinjection de courant en cours	
C16	Apprentissage cellules BUS refusé	Vérifier le bon fonctionnement des cellules BUS (câblage, alignement, etc.)
Cc1	Alimentation batterie	Affichage lors du fonctionnement sur batterie de secours.
Cu1	Alimentation solaire	Affichage lors du fonctionnement sur alimentation solaire.
C1L	Mode basse consommation actif	

11.3 Affichage des codes erreurs et pannes

Code	Désignation	Commentaires	Résolution
E1	Défaut auto-test sécurité cellule	Auto-test non satisfaisant	Vérifier le paramétrage de P07, P09, P10 et P11. Vérifier le câblage des cellules.
E2	Défaut auto-test sécurité programmable	Auto-test non satisfaisant Uniquement si P09 = 2	Vérifier le câblage sur l'entrée de sécurité programmable.
E3	Défaut auto-test barre palpeuse	Auto-test non satisfaisant	Vérifier le paramétrage de P09, P10 et P11. Vérifier le câblage de la barre palpeuse.
E4	Détection d'obstacle en ouverture		
E5	Détection d'obstacle en fermeture		
E9	Sécurité thermique	Sécurité thermique atteinte	
E10	Sécurité court-circuit moteur		Vérifier le câblage du moteur.
E11	Sécurité court-circuit alimentation 24V	Protection court-circuit des entrées/sorties : non fonctionnement du produit et des périphériques.	Vérifier le câblage puis couper l'alimentation secteur pendant 10s. Rappel : consommation maximum des accessoires = 500 mA
E12	Défaut hardware	Auto-tests hardware non satisfaisants	Lancer un ordre de mouvement. Si le défaut persiste, contacter Somfy.
E13	Défaut court-circuit serrure	Protection court-circuit de la commande serrure	Vérifier le câblage de la serrure.
E14	Détection intrusion	Fonction réinjection de courant	Fonctionnement normal (tentative d'intrusion, réinjection de courant)
E15	Défaut première mise sous tension lors d'une alimentation par batterie		Déconnecter la batterie et raccorder la motorisation à l'alimentation secteur pour sa première mise sous tension.

11.4 Données mémorisées

Pour accéder aux données mémorisées, sélectionner le paramètre **Ud** puis appuyer sur **OK**.

Code	Désignation
U0 à U1	Compteur de cycle ouverture totale global [Centaines de milles – dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U2 à U3	Compteur de cycle ouverture totale depuis dernier auto-apprentissage [Centaines de milles – dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U6 à U7	Compteur de cycle avec détection d'obstacle global [Centaines de milles – dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U8 à U9	Compteur de cycle avec détection d'obstacle depuis dernier auto-apprentissage [Centaines de milles – dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U12 à U13	Compteur de cycle ouverture partielle
U14 à U15	Compteur de mouvement de recalage
U20	Nombre de points de commande radio mémorisés sur la commande ouverture totale
U21	Nombre de points de commande radio mémorisés sur la commande ouverture partielle
U22	Nombre de points de commande radio mémorisés sur la commande éclairage extérieur
U23	Nombre de points de commande radio mémorisés sur la commande sortie auxiliaire
d0 à d9	Historique des 10 derniers défauts (d0 les plus récents à d9 les plus anciens)
dd	Effacement de l'historique des défauts en appuyant sur OK 7s.

11.5 Défaillance dispositifs de sécurité

En cas de défaillance d'un dispositif de sécurité, après 3 tentatives de mouvements consécutives, la motorisation bascule en mode « homme mort filaire ».

Dans ce mode, une commande sur une entrée filaire permet de piloter le produit.

Le mouvement dure tant que la commande est maintenue et cesse immédiatement lorsque la commande est relâchée.

La motorisation repasse en mode de fonctionnement normal 1 minute après la disparition du défaut.

12 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES GENERALES	
Alimentation secteur	220-230 V – 50-60 Hz
Puissance consommée	
Conditions climatiques d'utilisation	- 20° C / + 60° C - IP 44
Fréquence radio	868 - 870 MHz, < 25 mW
Nombres de canaux mémorisables (Commandes monodirectionnelles)	Commande ouverture totale/partielle : 32 Commande éclairage : 4 Commande sortie auxiliaire : 4
Interface de programmation	7 boutons – Ecran LCD 3 caractères
CONNEXIONS	
Entrée sécurité programmable	Contact sec : NC Cellules photoélectriques TX/RX – Cellules Bus - Cellule reflex Barre palpeuse sortie contact sec
Entrée de commande filaire	Contact sec : NO
Sortie feu orange	24V – 15 W avec gestion clignotement intégré
Sortie éclairage déporté	Contact sec 230 V – 500 W max soit 5 lampes à leds soit 2 alimentations pour leds à basse tension soit 1 éclairage halogène 500 W max
Sortie alimentation 24 V pilotée	Oui : pour autotest possible cellules photoélectriques TX/RX
Sortie alimentation accessoires	24V – 500 mA
Sortie test sécurité	Oui : pour autotest possible cellule reflex ou barre palpeuse
Entrée antenne déportée	Oui : compatible antenne io (Réf. 9013953)
Entrée batterie de secours	Oui Autonomie minimum suivant produit motorisé : 15 cycles en 24h ou 7 cycles en 48h Temps de charge : 15 h

FONCTIONNEMENT	
Mode marche forcée	Par appui sur les touches "+" et "-", avant auto-apprentissage
Pilotage indépendant de l'éclairage déporté	Oui
Temporisation d'éclairage (après mouvement)	Programmable de 0 à 600 s
Mode fermeture automatique	Oui : temporisation de fermeture programmable de 0 à 250 s
Préavis du feu orange	Programmable sans ou avec préavis de 2 s fixe
Fonctionnement entrée de sécurité	En fermeture : programmable arrêt — réouverture partielle Avant ouverture (ADMAP) : programmable sans effet ou mouvement refusé
Commande ouverture partielle	Oui
Démarrage progressif	Oui
Vitesse d'ouverture	Programmable 10 valeurs possibles
Vitesse de fermeture	Programmable 10 valeurs possibles
Vitesse d'accostage en fermeture	Programmable 4 valeurs possibles
Diagnostic	Enregistrement et consultation des données : compteur de cycles, compteur de cycles avec détection d'obstacles, nombre de canaux radio mémorisés, historique des 10 derniers défauts enregistrés

SOMFY ACTIVITES SA

50 avenue du Nouveau Monde

74300 CLUSES FRANCE

www.somfy.com

