

100 % Menuiseries

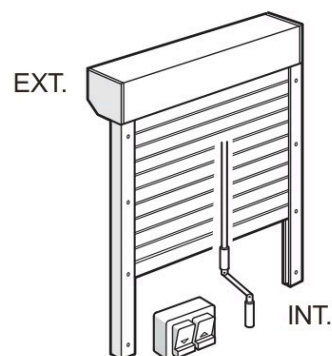
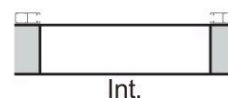
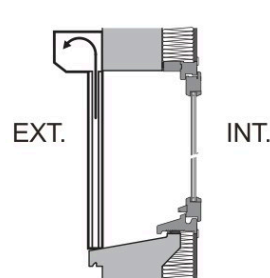
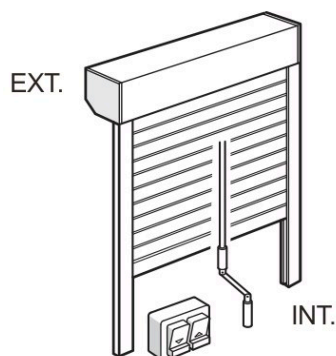
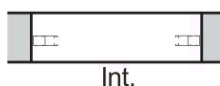
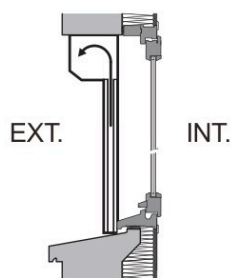
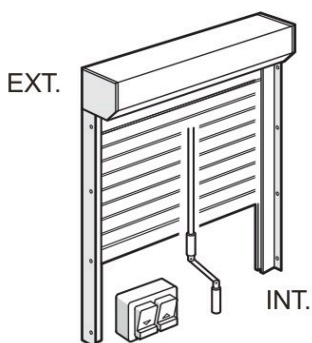
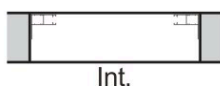
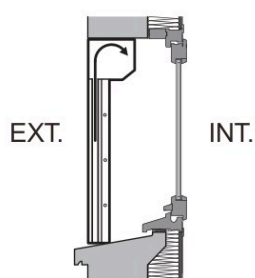
Fenêtres, portes de garage, portails, stores banne, volets !

NOTICE DE POSE

Volet roulant de rénovation sur mesure

Pose entre murs (en tableau) ou en façade (en applique)

Manœuvre par manivelle, sangle, tirage direct, moteur électrique ou solaire



Volets roulants sur mesure, fabriqués à vos cotes

centpourcent-menuiseries.com

Avant de commencer

Cette notice décrit la pose d'un **volet roulant de rénovation** : un volet livré avec son **coffre** (le caisson qui abrite le tablier enroulé) et ses deux **coulisses** (les rails verticaux qui guident le tablier). Il se pose devant une fenêtre existante, **entre murs (en tableau)** ou **en façade (en applique)**. La partie mécanique de la pose est la même pour toutes les manœuvres : manivelle, sangle, tirage direct, moteur électrique ou moteur solaire.

Lisez cette notice en entier avant de commencer, ainsi que la notice du moteur livrée avec votre volet s'il est motorisé. Conservez-les dans la maison : elles vous serviront pour l'entretien et pour toute intervention.

Qui pose, et dans quelles conditions

- La pose, l'entretien et le démontage d'un volet roulant sont un **travail de professionnel de la fermeture**. Si vous posez vous-même, suivez cette notice pas à pas et, au moindre doute, confiez la pose à un artisan.
- Le montage est prévu pour **une personne**.
- Suivez toutes les indications de cette notice et respectez les règles de sécurité élémentaires à chaque opération : une pose soignée, dans les règles de l'art, est ce qui assure le bon fonctionnement et la longévité du volet.
- Une pose conforme en tous points à cette notice est la condition du respect de la norme européenne **EN 13659**.
- Les raccordements électriques doivent être réalisés en conformité avec la norme **NF C 15-100**, avec des tournevis isolés.
- Portez des gants et des lunettes de protection.

À la réception

- **Avant de commencer la pose, vérifiez que le volet correspond bien aux dimensions de votre baie** (l'ouverture dans le mur).
- Repérez chaque pièce du colis (voir « Ce que vous recevez »).

Fixations

Le volet est livré **sans la visserie de fixation au gros œuvre** (le mur). Utilisez des vis et des chevilles dimensionnées et adaptées au support qui reçoit le volet. Cette visserie doit répondre au **grade 3 de la norme NF EN 1670** (la norme qui classe la tenue à la corrosion de la quincaillerie).

Ventilation de la pièce : selon sa configuration et sa pose, un volet roulant peut être très étanche à l'air (classe 5 de perméabilité à l'air). Les entrées d'air placées dans la fenêtre ne suffisent alors plus à ventiler la pièce : un tel volet ne se pose que dans un logement équipé d'une ventilation double flux, ou dont les entrées d'air sont dans les murs.

Ce que vous recevez

Dans le colis : le coffre, les deux coulisses, les notices et, pour un volet à manivelle, la manivelle (la tringle oscillante). **Dans la boîte d'accessoires,** selon votre manœuvre :

Votre manœuvre	Dans la boîte d'accessoires
Manivelle (treuil)	La genouillère (la pièce articulée, côté intérieur, sur laquelle s'accroche la manivelle) et le clip de manivelle (qui maintient la manivelle au repos)
Sangle	L'enrouleur de sangle et le guide-sangle
Moteur électrique	L'inverseur (l'interrupteur montée / descente) ou l'émetteur (la télécommande)

Volet solaire : le panneau et la batterie ne sont pas décrits dans cette notice ; reportez-vous à la notice du moteur livrée avec votre volet.

À prévoir de votre côté : les vis et les chevilles de fixation au mur (coulisses, coffre), les vis de la genouillère, du clip de manivelle et du guide-sangle, et une cartouche de silicone pour le joint de finition.

Les outils

- Perceuse-visseuse
- Perforateur
- Scie cloche
- Forets de Ø 6, Ø 8, Ø 13 ou Ø 18 selon votre manœuvre (étapes 3, 6 et 7)
- Marteau
- Crayon
- Mètre
- Niveau
- Fil à plomb
- Tournevis (isolés pour les raccordements électriques)
- Scie à métaux (volet à manivelle : pour recouper la tige de la genouillère)
- Pistolet à silicone
- Escabeau
- Gants
- Lunettes de protection

1 Repérer votre pose et le côté de la manœuvre

Votre volet a été fabriqué pour une pose et pour un côté de manœuvre précis. Repérez-les avant de commencer : le côté de la manœuvre (droite ou gauche) se regarde toujours **depuis l'intérieur** de la pièce.

- **Pose entre murs (en tableau), enroulement extérieur** : le volet se loge dans le tableau (l'épaisseur du mur, de chaque côté de la baie), coffre tourné vers l'extérieur.
- **Pose entre murs (en tableau), enroulement intérieur** : le volet se loge dans le tableau, coffre tourné vers l'intérieur.
- **Pose en façade (en applique)** : le coffre et les coulisses se fixent sur le mur de façade, autour de la baie. L'enroulement est extérieur.

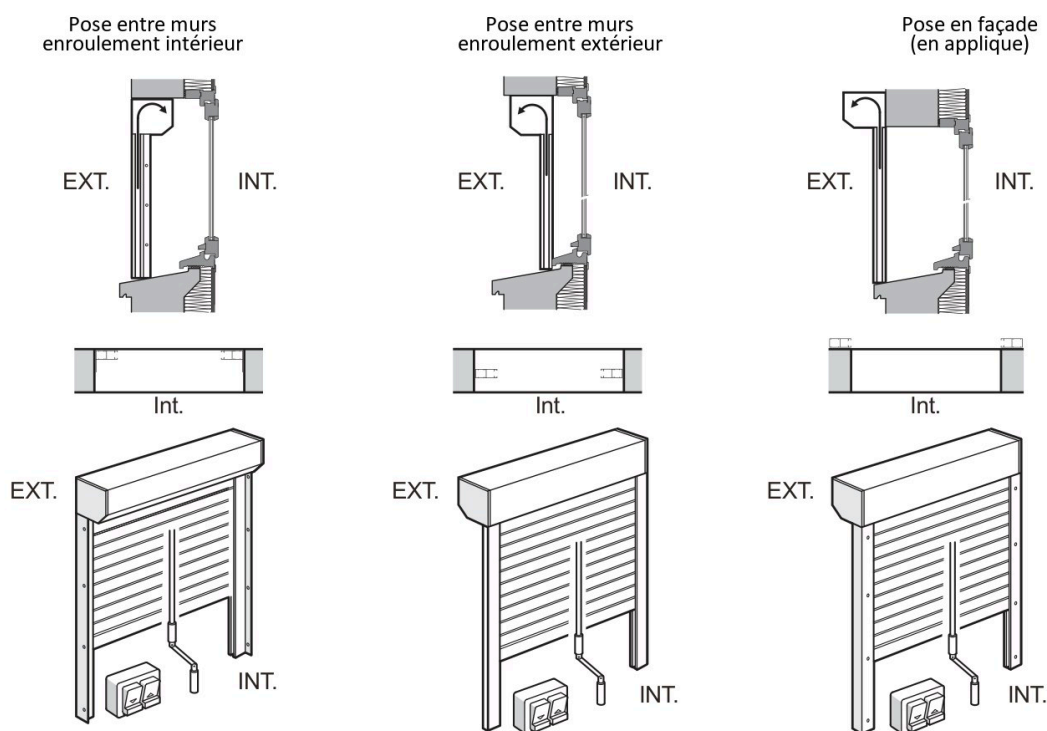


Figure 1 – Les trois poses d'un volet roulant de rénovation : coupe, vue de dessus et vue d'ensemble (EXT. = extérieur, INT. = intérieur)

2 Contrôler les dimensions

- Contrôlez la largeur (L) et la hauteur (H) de la baie : le volet doit lui correspondre.
- **En pose entre murs**, présentez le coffre dans l'ouverture pour vous assurer qu'il y passe librement en largeur. Ce contrôle ne concerne pas la pose en façade.

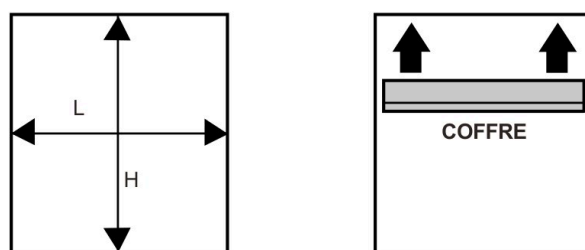


Figure 2 – La baie (largeur L, hauteur H) et le coffre présenté dans l'ouverture

3 Percer le passage de la manœuvre

Cette étape concerne les volets **à manivelle**, **à sangle** ou **à moteur alimenté par un câble** : la tige de la genouillère, la sangle ou le câble du moteur doivent traverser vers l'intérieur.

1. Repérez le côté de la manœuvre : droite ou gauche, vu de l'intérieur.
2. Vérifiez la place disponible côté manœuvre : il faut **28 mm au minimum**, mesurés comme sur la figure, au droit de la paumelle (la charnière) de la fenêtre.
3. Relevez la **cote A** sur le coffre (repère A de la figure) et tenez-en compte pour tracer le perçage.
4. Tracez puis percez. La figure montre les deux perçages possibles : droit (sortie à 90°) ou en biais (sortie à 45°).

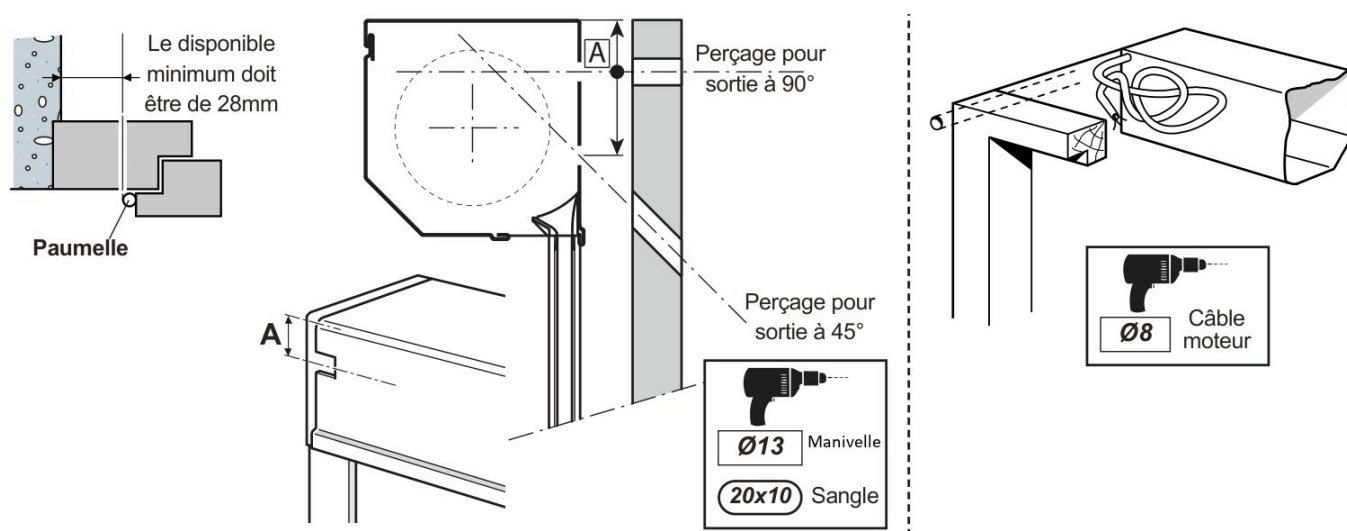


Figure 3 — Le passage de la manœuvre : place disponible de 28 mm, cote A relevée sur le coffre, perçage droit ou en biais ; à droite, le passage du câble du moteur

Votre manœuvre	Ce qui traverse	Perçage
Manivelle (treuil)	La tige de la genouillère	Ø 13 mm
Sangle	La sangle	20 × 10 mm
Moteur	Le câble du moteur	Ø 8 mm

Mur épais, volet à manivelle : le perçage passe à Ø 18 mm (voir l'étape 7). **Volet solaire** : reportez-vous à la notice du moteur livrée avec votre volet.

4 Préparer le volet : film de protection et coulisses

1. Ôtez le film de protection du coffre.
2. Emboîtez les deux coulisses dans les pattes du coffre.

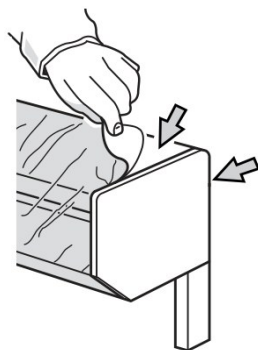


Figure 4 – Retirer le film de protection du coffre

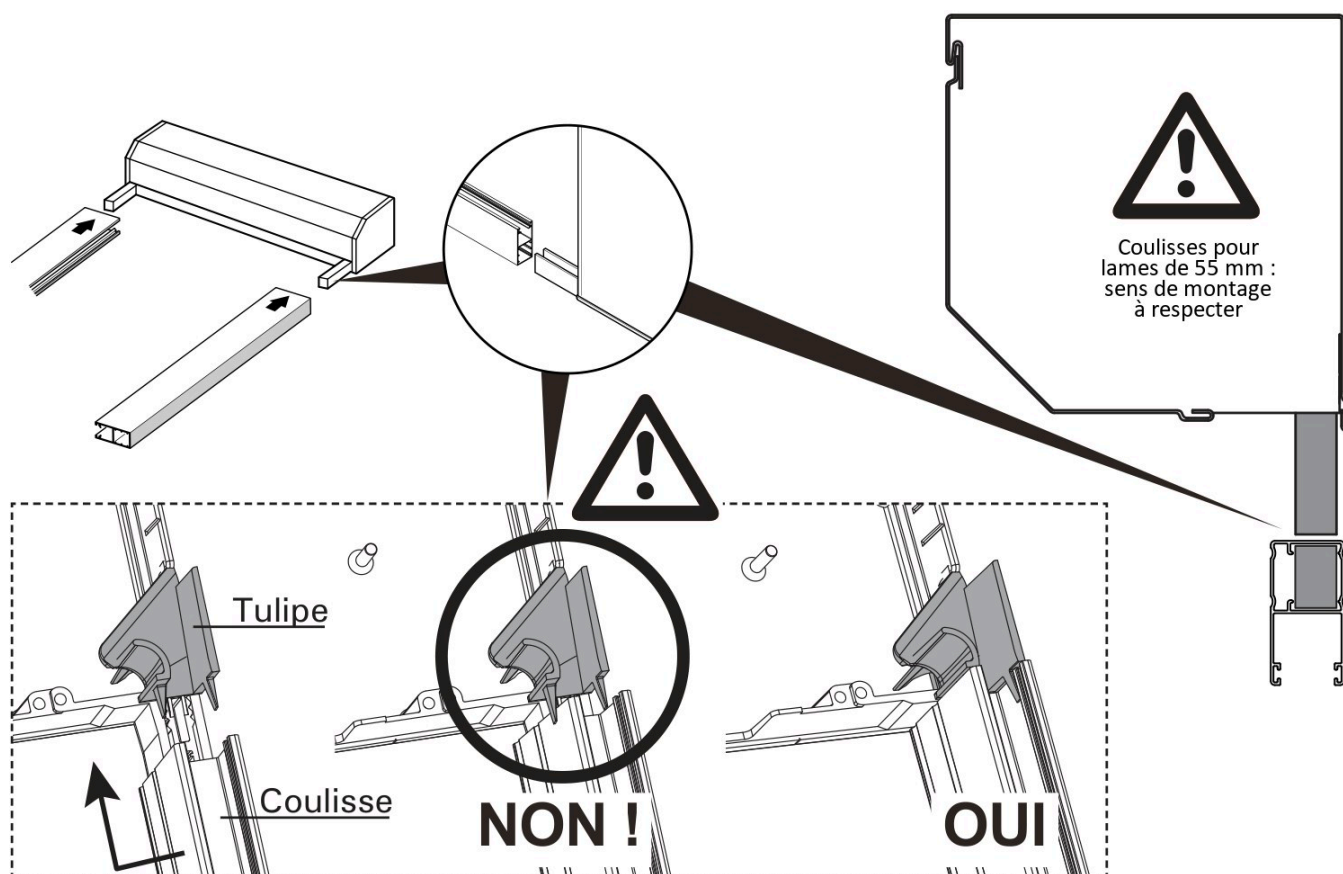


Figure 5 – Les coulisses s'emboîtent dans les pattes du coffre. En bas : la tulipe (la pièce grise, à l'entrée de la coulisse) et la coulisse, mal placées (NON) puis bien placées (OUI)

Attention : contrôlez la position de chaque coulisse par rapport à sa tulipe : elle doit être celle du dessin « OUI ». Les coulisses des **lames de 55 mm** ont un sens de montage, à respecter (coupe de droite).

5 Présenter le volet, le mettre de niveau et le caler

1. Présentez le volet dans l'ouverture. Volet à moteur ou à sangle : passez le câble ou la sangle dans le trou percé à l'étape 3.
2. Mettez l'ensemble de niveau et caliez-le.

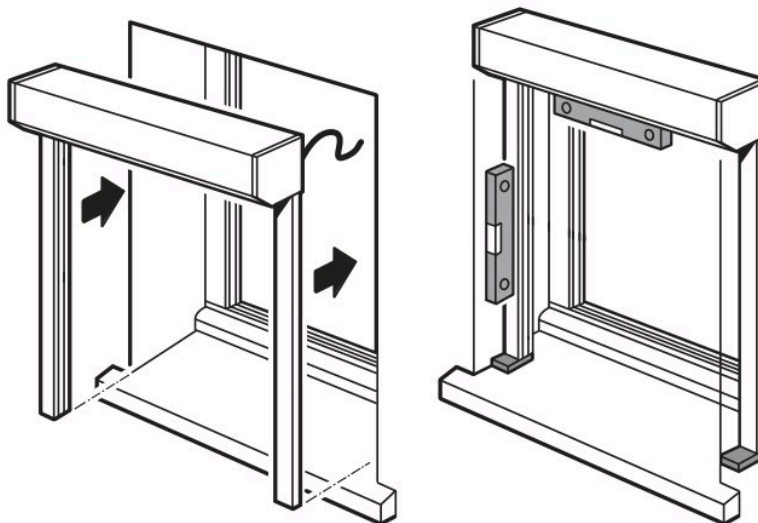


Figure 6 – Le volet présenté dans l'ouverture, puis mis de niveau et calé

6 Fixer les coulisses

Volet avec moustiquaire intégrée : lisez l'étape 11 avant de percer. La fixation ne se fait pas dans n'importe quelle chambre de la coulisse.

1. Percez au travers des coulisses, aux emplacements montrés par le dessin (repère Ø 6).
2. Vissez les coulisses avec des vis adaptées à votre support (voir le tableau des vis préconisées).
3. **Serrez sans bloquer :** les vis se bloquent à la fin, après les contrôles (étape 12).

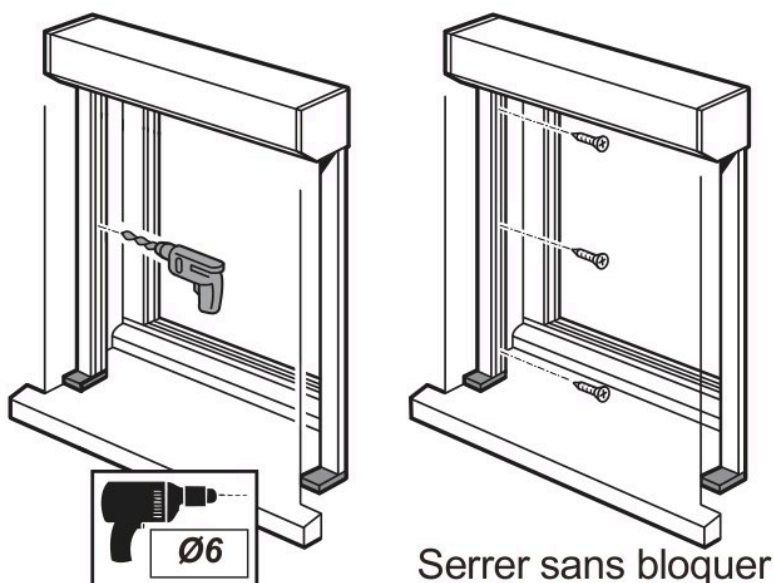


Figure 7 – Perçage au travers des coulisses, puis vissage : serrer sans bloquer

Votre support	Vis préconisées
Bois, aluminium, PVC	Vis à tête cylindrique 4 × 20
Maçonnerie	Vis à tête cylindrique 4 × 32 avec une cheville de Ø 6

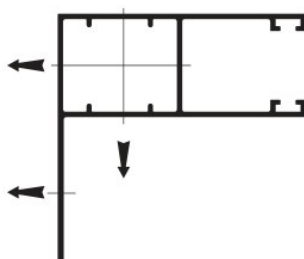


Figure 8 – Coupe d'une coulisse : les flèches montrent les axes de vissage

Contrôlez l'écartement des coulisses en haut (L1) et en bas (L2) : l'écartement du bas ne doit jamais être plus petit que celui du haut ($L2 \geq L1$).

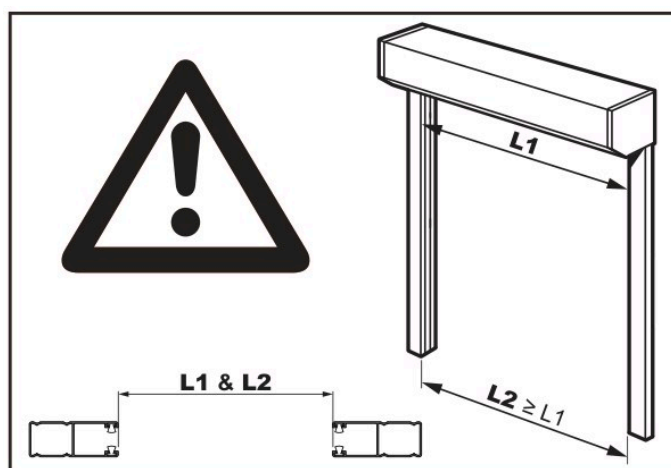


Figure 9 – L'écartement des coulisses en haut (L1) et en bas (L2) : L2 doit être au moins égal à L1

Volet de grande largeur : fixer aussi le coffre

Si le coffre s'affaisse (cela peut arriver sur un volet de grande largeur), fixez-le aussi à la maçonnerie, avec des vis et des rondelles adaptées : par le dessus, dans le linteau (la partie du mur au-dessus de la baie), ou par l'arrière, dans le mur, comme sur les deux croquis.

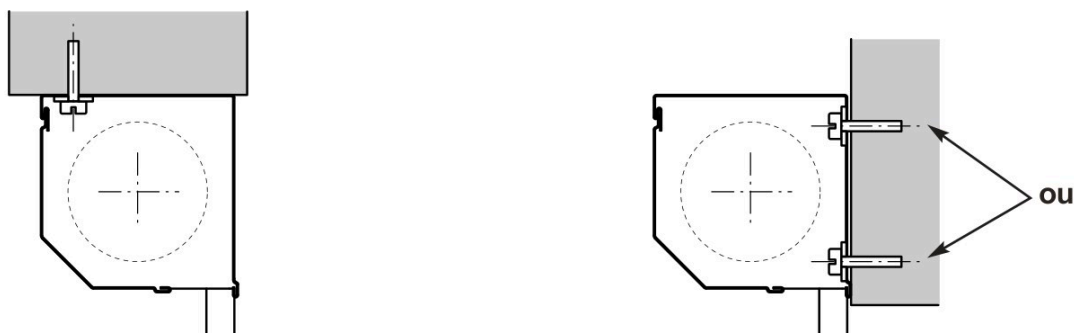


Figure 10 – Fixation du coffre à la maçonnerie : par le dessus (à gauche) ou par l'arrière (à droite)

7 Volet à manivelle : monter la genouillère

Cette étape concerne les volets **à manivelle** (manœuvre par treuil).

1. Ajustez la longueur de la tige de la genouillère : elle doit traverser le treuil (le mécanisme logé dans le coffre).
2. Ébavurez le bout de la tige (retirez les bavures de métal laissées par la coupe).
3. **Si le mur est épais** : assemblez la rallonge de tringle, ajustez sa longueur et serrez-la. Percez alors à **Ø 18 mm** pour laisser passer le manchon.
4. Engagez la tige hexagonale dans le treuil, puis fixez-la.
5. Fixez la genouillère et le clip de manivelle avec des **vis à tête fraisée de Ø 4** (non fournies). Choisissez leur longueur selon la nature du support.

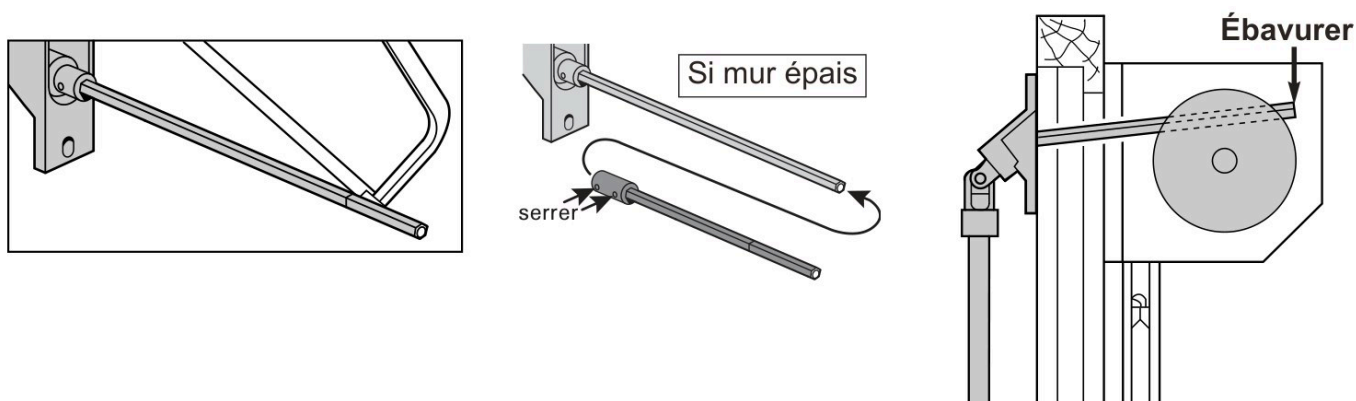


Figure 11 — La tige de la genouillère à recouper, sa rallonge si le mur est épais, et la tige engagée dans le mécanisme du coffre

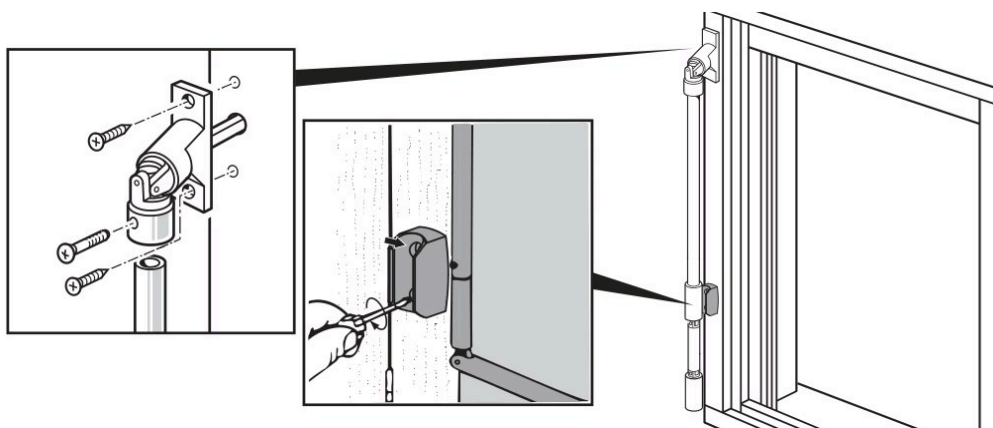


Figure 12 — Fixation de la genouillère et du clip de manivelle, côté intérieur

8 Volet à sangle, volet électrique ou solaire

Volet à sangle

- Fixez le guide-sangle avec des **vis à tête fraisée de Ø 4, de 30 mm de long au minimum** (non fournies).
- Pour l'enrouleur de sangle, suivez la notice fournie avec l'enrouleur.

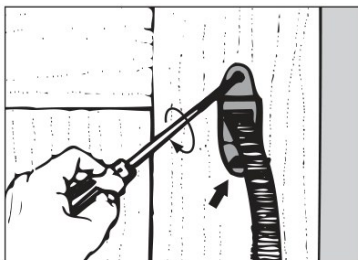


Figure 13 – Fixation du guide-sangle

Volet électrique ou solaire

- Pour les branchements, le réglage et la mise en service du moteur, **reportez-vous à la notice du moteur livrée avec votre volet**.
- Les raccordements électriques doivent être conformes à la norme NF C 15-100.

9 Verrouiller les butées de la lame finale

La lame finale est la dernière lame, en bas du tablier. Elle porte à chaque bout une butée, à faire passer de la **position escamotable** à la **position blocage**. Comparez votre lame finale au dessin pour savoir quel cas est le vôtre.

- **Lame finale de 31 x 29** (à gauche) : faites pivoter chaque butée d'**un quart de tour**, à l'aide d'une tige de **2 mm de diamètre au maximum** (repère « Ø axe maxi 2mm » du dessin).
- **Lames finales de 45 x 8 ou de 49 x 13** (à droite) : faites pivoter chaque butée comme le montre la flèche.

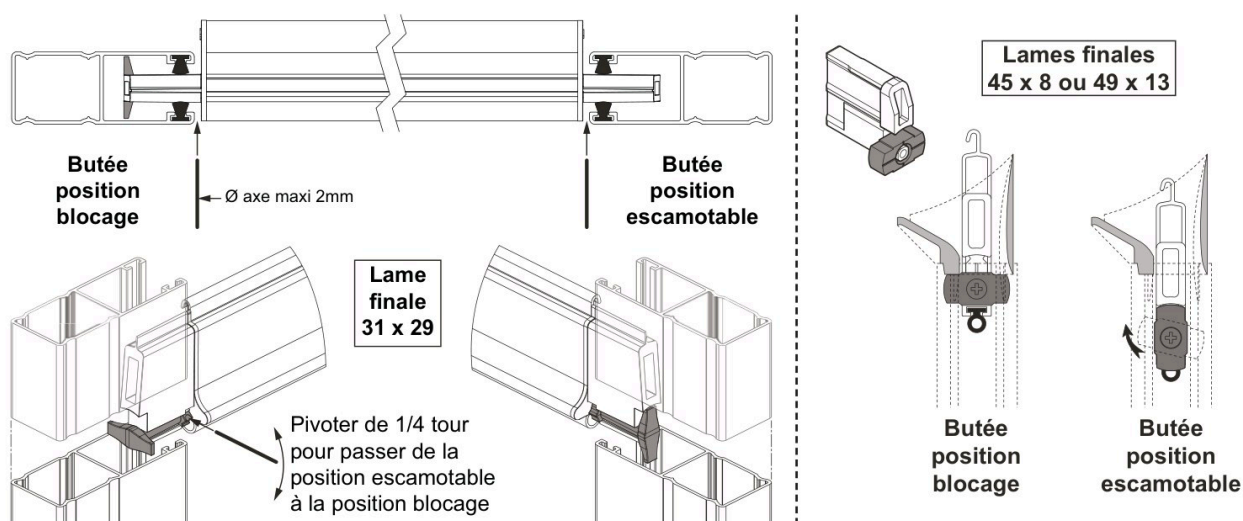


Figure 14 – Les butées de la lame finale, en position blocage et en position escamotable

10 Serrure, verrous et poignée de tirage

Cette étape ne concerne que les volets équipés d'une serrure ou de verrous.

1. Au fond de chaque coulisse, tracez puis percez un **trou oblong de 6 × 13 mm** pour le passage des verrous ou de la serrure.
2. Le centre de ce trou se trouve à **40 mm** au-dessus de l'appui de la fenêtre pour des lames de 55 mm, et à **37 mm** pour les autres lames.
3. Montez la poignée de tirage sur la lame finale, avec 2 vis Fz M4 × 16 en inox et 2 écrous borgnes Hr4 en inox, comme sur le dessin qui correspond à votre volet (verrou ou serrure).

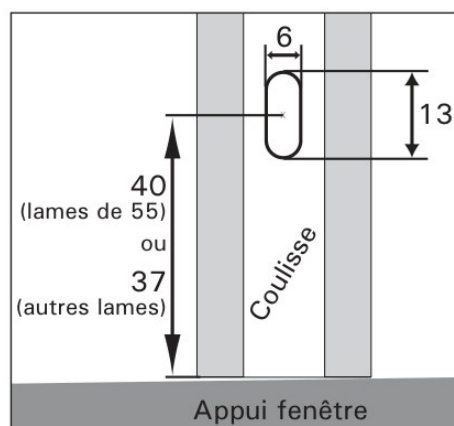


Figure 15 – Le trou oblong au fond de la coulisse et sa hauteur au-dessus de l'appui

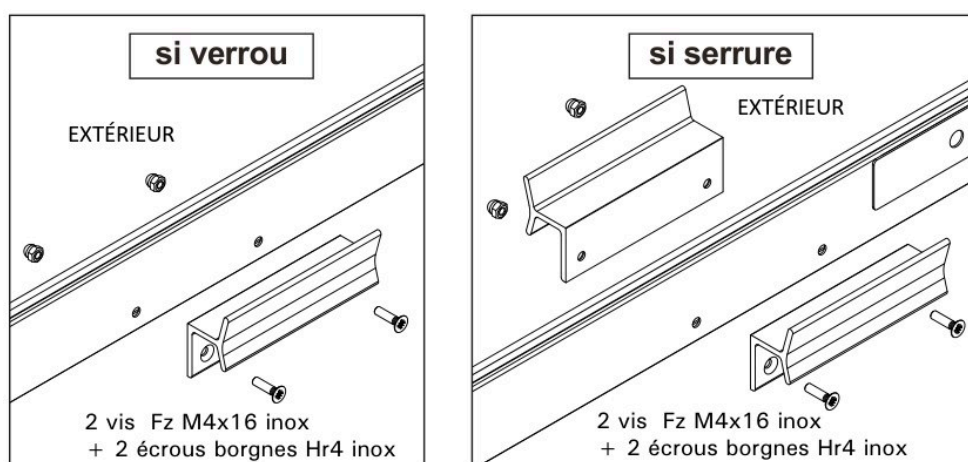


Figure 16 – Montage de la poignée de tirage sur la lame finale, avec un verrou (à gauche) ou une serrure (à droite)

11 Volet avec moustiquaire intégrée

- Les coulisses ont deux chambres. **Fixez-les par la chambre du volet roulant**, jamais par celle de la moustiquaire.
- S'il faut recouper les coulisses, recoupez-les **par le haut**.
- Réglez les arrêts bas si nécessaire (dessin du milieu).
- Au réglage de l'arrêt bas du moteur (voir la notice du moteur livrée avec votre volet), veillez à ce que le tablier **ne touche pas la toile** de la moustiquaire.

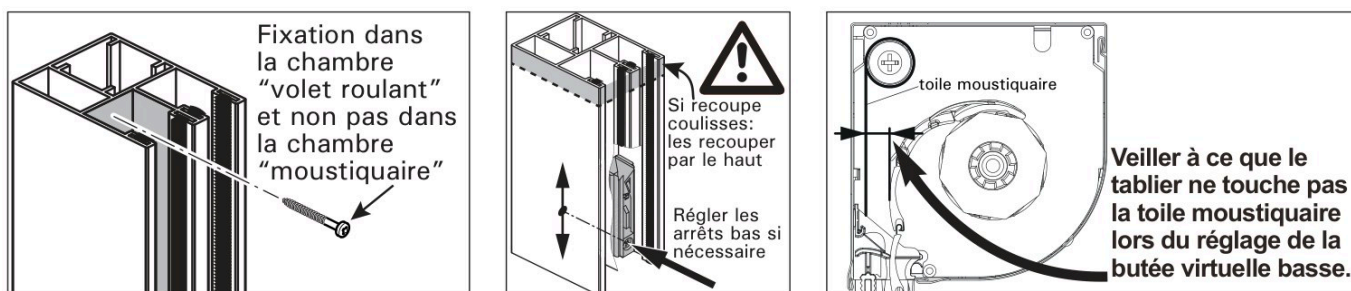


Figure 17 – Volet à moustiquaire intégrée : la chambre de fixation, la recoupe et les arrêts bas des coulisses, la toile dans le coffre

12 Réglages et finitions

1. Vérifiez le parallélisme des coulisses (étape 6).
2. Bloquez les vis de fixation.
3. Faites un essai de fonctionnement. Sur un volet à manivelle sans bloqueurs automatiques, assurez-vous que la fin de course basse est correctement réglée.
4. Réalisez un **joint de silicone sur tout le pourtour** du volet, entre le tableau et les coulisses et autour du coffre : vous profiterez ainsi pleinement de ses performances thermiques.

Utiliser votre volet

- **Volet à manivelle** : tournez la manivelle, inclinée d'**environ 20°** par rapport au mur, jusqu'au blocage du tablier en position haute. Ne forcez pas. Pour fermer, tournez dans l'autre sens jusqu'au blocage en position basse.
- **Volet à sangle** : tirez la sangle de haut en bas jusqu'à l'ouverture complète, et de bas en haut jusqu'à la fermeture complète. Ne forcez pas et ne relâchez pas la sangle : le tablier pourrait s'abîmer.
- **Volet à tirage direct** : saisissez la poignée de tirage pour lever ou baisser le volet. Si la poignée est hors d'atteinte, un bâton de tirage s'y accroche pour tirer ou pousser.
- **Serrure ou verrou** : déverrouillez toujours avant de manœuvrer le volet.
- **Volet électrique ou solaire** : la montée, la descente et l'arrêt se commandent à l'interrupteur ou à la télécommande ; reportez-vous à la notice du moteur livrée avec votre volet.

En cas de coupure de courant, un volet électrique ne se manœuvre pas à la main, sauf s'il est équipé d'un moteur avec manœuvre de secours.

Les consignes de sécurité

- Cette notice doit être lue, comprise et suivie par toutes les personnes qui utilisent le volet.
- Toute intervention sur le volet est l'affaire d'un professionnel de la fermeture.
- Avant chaque manœuvre, assurez-vous qu'aucun objet ne gêne le tablier. Un volet motorisé n'a pas toujours de détection d'obstacle : un obstacle peut abîmer le volet et le rendre inutilisable.
- Ne manœuvrez pas le volet en période de gel.
- Par vent fort, le volet doit être complètement fermé ou complètement ouvert.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec la commande du volet. Tenez la télécommande hors de leur portée.
- Examinez souvent l'installation pour repérer tout signe d'usure ou tout câble électrique abîmé. N'utilisez pas le volet si une réparation est nécessaire.
- Avant tout contrôle ou entretien des parties électriques, mettez le volet hors tension de manière sûre.
- Les commandes électriques ne doivent jamais être en contact avec de l'eau ni avec un autre liquide.
- Si le volet peut être commandé sans qu'on le voie, empêchez toute manœuvre pendant un entretien à proximité (nettoyage des vitres ou des murs, par exemple).
- Dépannage à la main d'un volet relevé : prenez garde au risque de descente brutale du tablier, si un ressort est affaibli ou cassé.
- Ne modifiez ni le volet ni son installation sans nous consulter : une modification peut créer une situation dangereuse.
- Un volet motorisé émet un niveau de pression acoustique inférieur ou égal à 70 dB(A).

Entretien de votre volet

- Nettoyez le volet **deux fois par an**. En bord de mer, ou si le volet est très exposé aux intempéries ou au soleil, doublez cette fréquence.
- N'utilisez ni poudre abrasive, ni détergent, ni jet à haute pression : ils abîment l'aspect et les matériaux du volet et réduisent sa durée de vie.
- **Parties en aluminium laqué** : lavez-les à l'eau savonneuse avec une éponge non abrasive, rincez, essuyez.
- **Parties en PVC** : dépoussiérez-les régulièrement, lavez-les à l'eau savonneuse avec une éponge non abrasive, rincez.
- **Ne graissez pas les lames ni les coulisses**. Dans les zones de frottement important, préférez un lubrifiant à base de silicone : il limite les bruits.
- **Une fois par an**, lubrifiez les parties mécaniques, les points d'articulation et de mouvement.
- Les pièces très sollicitées (mécanisme, manivelle, sangle, joints) s'usent avec le temps : surveillez-les et faites-les remplacer quand il le faut. Les manœuvres brutales ou forcées abîment les butées et le mécanisme.

Démontage

Le démontage se fait dans l'ordre inverse du montage. Prenez toutes les précautions nécessaires contre le risque de chute des éléments suspendus, au moment où vous les détachez.

Une question avant ou pendant la pose ?

Écrivez-nous : contact@centpourcent-menuiseries.com

Tous nos volets roulants sur mesure, avec leur prix en ligne : centpourcent-menuiseries.com.