

# 100 % Menuiseries

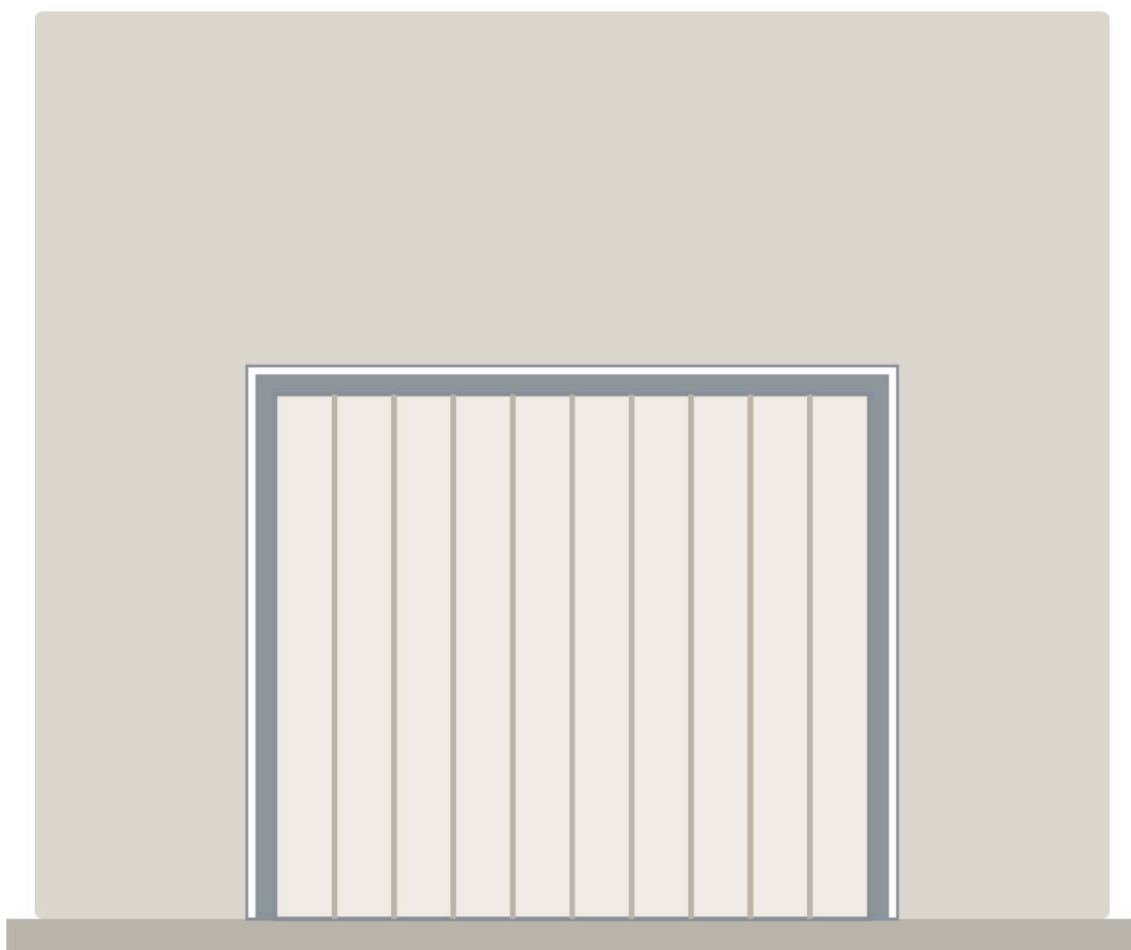
*Fenêtres, portes de garage, portails, stores banne, volets !*

---

## NOTICE DE POSE

### Porte de garage basculante sur mesure

En applique ou entre murs : la pose pas à pas, l'utilisation et l'entretien



Portes de garage basculantes sur mesure, fabriquées à vos cotes  
[centpourcent-menuiseries.com](http://centpourcent-menuiseries.com)

## Avant de commencer

Cette notice décrit la pose, l'utilisation et l'entretien d'une **porte de garage basculante** : un seul panneau, qui bascule. À l'ouverture, le bas du panneau se déplace vers l'extérieur ; une fois ouverte, la porte est à l'horizontale, parallèle au plafond du garage.

Elle s'adresse à la personne qui pose la porte : vous-même ou votre installateur. Lisez-la en entier avant de commencer, puis conservez-la : elle sert aussi pour l'utilisation et l'entretien.

### Ce que couvre cette notice

- **Deux façons de poser : en applique intérieure**, la porte fixée sur la face intérieure du mur (étape 3), ou **entre murs**, aussi appelée pose en tunnel, la porte dans le tableau (étape 4). Suivez celle que vous avez choisie à la commande.
- **Porte avec portillon intégré** : la pose ne change pas, le portillon est déjà monté dans la porte. Sa manœuvre est expliquée dans la partie « Utiliser votre porte ».
- **Porte motorisée** : la pose de la porte ne change pas ; le moteur se pose ensuite (étape 7), avec la notice livrée avec lui.
- **Imposte** (le panneau fixe au-dessus ou sur le côté de la porte) : sa pose n'est pas décrite ici.

**Attention, ressorts sous tension.** De chaque côté de la porte, un ensemble de ressorts aide le panneau à basculer. Ne retirez jamais leur protection. Tendre, détendre ou remplacer ces ressorts est le travail de votre installateur.

### Manutention et stockage

- Transportez et stockez la porte **debout** (en position verticale), légèrement appuyée en partie haute, côté intérieur.
- Prenez soin de ne pas rayer la tôle de la face extérieure.
- Stockez-la dans un lieu sec, à l'abri des intempéries, de la poussière et de la saleté.
- Pour la manutention, la porte est livrée avec **deux vis de transport**, qui tiennent le cadre extérieur vissé au cadre intérieur, et des **cales** dans les montants. Vous les retirerez une fois les équerres fixées (étape 5).

## Ce que vous recevez

- la porte, avec son cadre, son panneau et, de chaque côté, son mécanisme de basculement à ressorts ;
- les **équerres** de fixation ;
- la **poignée** de la serrure, à monter ;
- le **kit** qui contient les clés nécessaires à chaque opération ;
- les **étiquettes de danger** autocollantes, à coller sur les leviers de basculement et sur le cadre ;
- sur la tôle, un **film de protection**, à retirer après la pose (sauf sur les portes en tôle galvanisée ou imitation bois).

**Les vis et les chevilles ne sont pas fournies** : ni celles qui vont dans la porte, ni celles qui vont dans le mur. Pour fixer une équerre sur le cadre de la porte, des vis autoperceuses sont le plus simple.

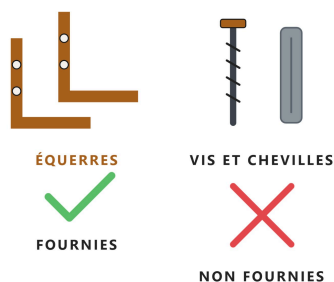


Figure 1 – Les équerres sont fournies ; les vis et les chevilles ne le sont pas

La porte est faite d'une structure en tôle et en profilés d'acier galvanisé ; son panneau est en tôle galvanisée ou prélaquée. Elle porte le marquage CE. Elle convient aux garages comme aux locaux commerciaux et industriels.

## Le mécanisme de basculement

Le même mécanisme se trouve de chaque côté de la porte. Repérez ses pièces avant de commencer : vous les retrouverez dans les consignes de sécurité et dans l'entretien.

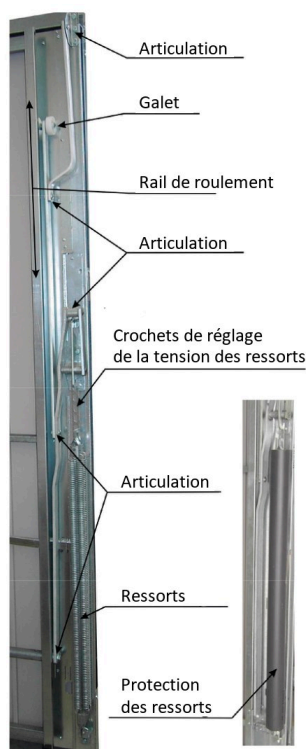


Figure 2 – Un côté de la porte : les articulations, le galet et son rail de roulement, les crochets de réglage, les ressorts ; à droite, la protection des ressorts

| Sur la photo             | Ce qu'il faut savoir                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Articulations            | Les points où pivotent les leviers de basculement (les barres articulées). À contrôler et à lubrifier tous les trois mois.                                                                                          |
| Galet, rail de roulement | Les points de roulement : à contrôler et à lubrifier tous les trois mois.                                                                                                                                           |
| Crochets de réglage      | Ils règlent la tension des ressorts : plus le crochet est haut, plus les ressorts sont tendus. Réglage réservé à votre installateur.                                                                                |
| Ressorts                 | Un ensemble de ressorts de chaque côté de la porte. Il offre une protection en cas de rupture de l'un d'eux ; ressort tendu, l'écart entre les spires reste réduit au minimum, pour éviter de se pincer les doigts. |
| Protection des ressorts  | Elle évite tout dommage si un ressort casse. <b>Ne la retirez jamais.</b>                                                                                                                                           |

## 1 Vérifier les espaces à laisser libres

Une porte basculante a besoin de place des deux côtés du mur. À l'ouverture, le bas du panneau se déplace **vers l'extérieur** : il ne doit y avoir aucun obstacle devant la porte. Une fois ouverte, la porte est **parallèle au plafond**, à l'intérieur du garage. Ces deux espaces doivent rester libres de tout obstacle.

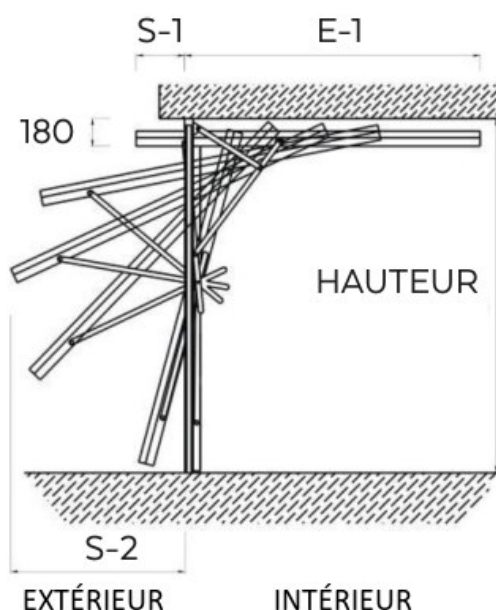


Figure 3 — Le basculement de la porte, vu de côté : à gauche l'extérieur, à droite l'intérieur du garage

Le tableau donne ces espaces selon la hauteur : une colonne par hauteur. Les repères sont ceux du dessin ; les cotes sont en millimètres.

| Hauteur | 1 800 | 1 900 | 2 000 | 2 100 | 2 200 | 2 300 | 2 400 | 2 500 | 2 600 | 2 700 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| S-1     | 230   | 330   | 200   | 300   | 400   | 500   | 600   | 210   | 310   | 410   |
| S-2     | 940   | 1 040 | 1 030 | 1 130 | 1 230 | 1 330 | 1 430 | 1 280 | 1 380 | 1 480 |
| E-1     | 1 570 | 1 570 | 1 800 | 1 800 | 1 800 | 1 800 | 1 800 | 2 290 | 2 290 | 2 290 |

- **Hauteur** : sur le dessin, du sol au plafond.

- **S-1** : côté extérieur, en haut. C'est ce dont la porte ouverte dépasse à l'extérieur.
- **S-2** : côté extérieur, au sol. C'est la place que balaie le bas du panneau pendant la manœuvre.
- **E-1** : côté intérieur, sous le plafond. C'est la place que prend la porte ouverte dans le garage.
- Le dessin porte aussi une cote en haut, entre le plafond et la porte ouverte : voir la figure.

**Votre hauteur ne figure pas dans le tableau, ou vous avez un doute sur la place disponible ?**

Contactez-nous avant de poser la porte.

## 2 Lever la porte et la présenter

1. Pour lever la porte, vous pouvez l'accrocher par ses **deux points de levage** : un de chaque côté, en haut, sur le support supérieur du mécanisme de basculement.
2. Présentez la porte à son emplacement : contre le mur intérieur en applique, dans le tableau entre murs. Placez-la **parfaitement verticale**.
3. Alignez-la. Une fois la porte verticale et alignée, passez à la fixation : étape 3 en applique, étape 4 entre murs.

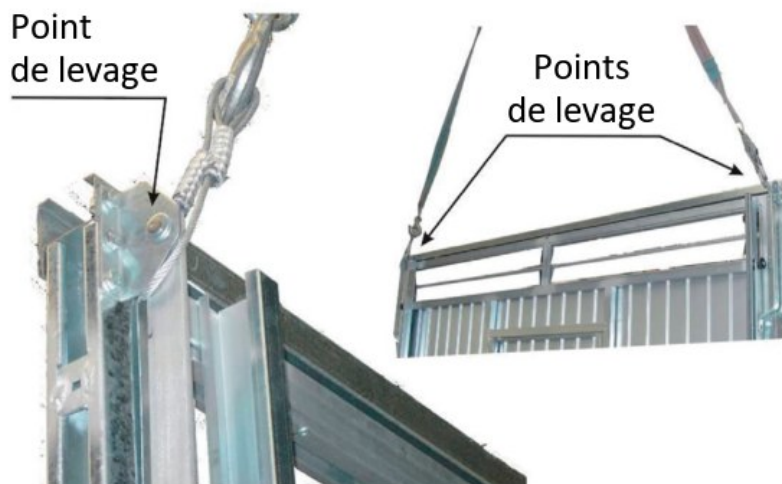


Figure 4 — Les points de levage : un de chaque côté, en haut de la porte

## 3 Pose en applique intérieure

La porte se fixe sur la **face intérieure du mur**, devant le tableau. Elle est donc plus grande que votre tableau : **45 mm de plus en hauteur** et, en largeur, **40 mm de plus de chaque côté** avec un cadre de 50 mm, **90 mm de chaque côté** avec un cadre de 100 mm.

1. Présentez la porte contre le mur intérieur, verticale et alignée (étape 2).
2. Fixez les **équerrres sur les montants latéraux** du cadre, à droite et à gauche, puis vissez-les dans le mur.
3. Selon les dimensions de la porte, fixez aussi des **équerrres sur la traverse haute** du cadre.
4. Retirez les cales et les deux vis de transport, montez la poignée et basculez la porte (étape 5). La pose est finie : il reste le joint (étape 6).

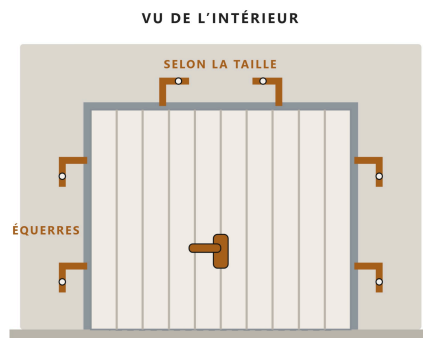


Figure 5 — Pose en applique, vue de l'intérieur : les équerres sur les montants et, selon la taille, sur la traverse du haut

## 4 Pose entre murs (en tunnel)

La porte se pose **dans le tableau**. Nous la fabriquons aux dimensions exactes que vous avez saisies : aucun jeu n'est déduit. Nous vous conseillons de garder un jeu de **3 mm à gauche, à droite et en haut** (rien en bas).

1. Présentez la porte dans le tableau, verticale et alignée (étape 2).
2. **En bas** : une équerre en bas de chaque montant, à droite et à gauche, fixée sur le montant et **au sol**.
3. **En haut** : une équerre en haut à droite et en haut à gauche, fixée sur le montant du cadre et **au plafond**.
4. Retirez les cales et les deux vis de transport, montez la poignée et basculez la porte (étape 5).
5. Ensuite, **vissez à travers les montants** : percez les montants du cadre, à droite et à gauche, et posez des vis qui traversent le cadre jusque dans le mur. Par exemple, **3 vis par montant pour une porte de 2 m de haut**, ou le nombre nécessaire.
6. **Grande porte** : faites la même chose sur la traverse du haut.

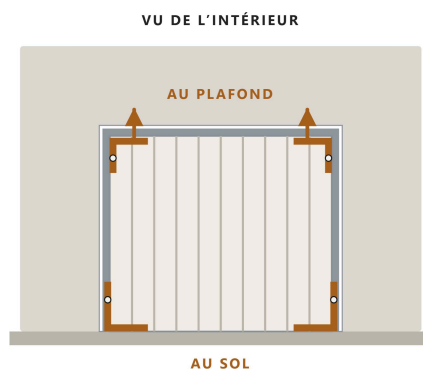


Figure 6 — Pose entre murs, vue de l'intérieur : une équerre au sol en bas de chaque montant, une équerre au plafond en haut de chaque côté

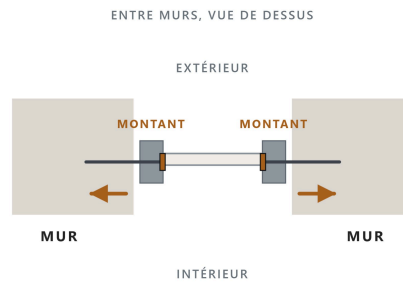


Figure 7 – Pose entre murs, vue de dessus : les vis traversent les montants du cadre jusqu'au mur

## 5 Retirer les cales et les vis de transport, monter la poignée, basculer

En applique comme entre murs, une fois les équerres fixées :

1. Retirez les **cales** en plastique des montants.
2. Retirez les **deux vis de transport** : en bas de la porte, à gauche et à droite (clé de 10). Elles ne servaient qu'à la manutention.
3. Montez la **poignée** de la serrure, à l'intérieur et à l'extérieur. Les clés nécessaires sont dans le kit livré avec la porte.
4. **Basculez la porte.** Entre murs, vissez ensuite à travers les montants (étape 4).

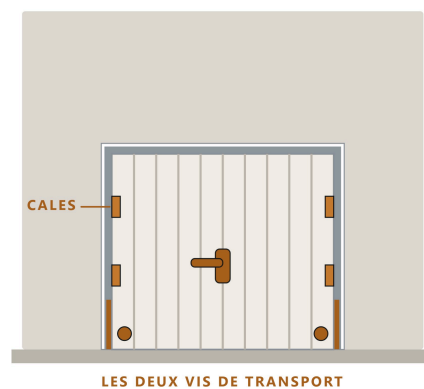


Figure 8 – La porte fermée : les cales dans les montants, les deux vis de transport en bas, la poignée

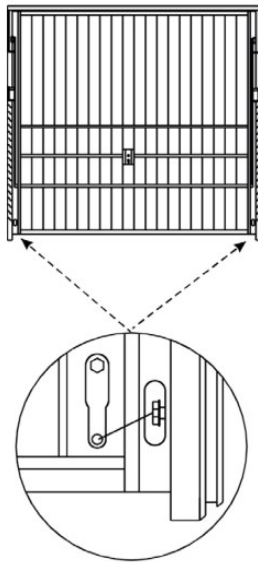


Figure 9 — Les vis de transport, en bas de la porte, de chaque côté (le détail dans le cercle)

## 6 Le joint silicone, puis le film de protection

En applique comme entre murs : faites un **petit joint de silicone à l'extérieur**, entre le cadre et le mur, sur tout le pourtour.



Figure 10 — Vu de l'extérieur : le joint silicone entre le cadre et le mur

Retirez ensuite **entièrement** le film de protection collé sur la tôle, sauf sur les portes en tôle galvanisée ou imitation bois. N'attendez pas : exposé longtemps au soleil, le film finit par adhérer à la tôle.

## 7 Avec un portillon, avec un moteur

### Porte avec portillon intégré

Rien ne change pour la pose : le portillon est **déjà monté** dans la porte.

### Porte motorisée

1. Une fois la porte posée, fixez le **rail du moteur directement dans le cadre** de la porte.
2. Montez la **tête du moteur**, puis les **bras**.
3. Mettez le moteur en service.
4. Porte avec portillon : le **contact de sécurité** du portillon se raccorde lui aussi au moteur.

Pour le détail de la pose, du raccordement et de la mise en service du moteur, suivez la notice livrée avec lui.

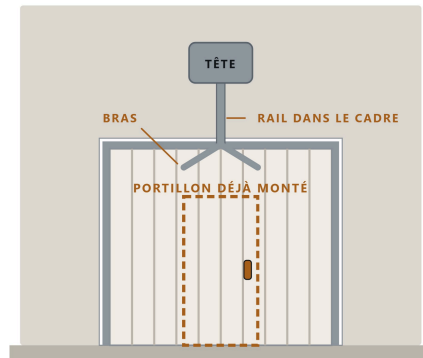


Figure 11 — Le portillon déjà monté dans la porte ; le rail du moteur fixé dans le cadre, la tête et les bras

## 8 Coller les étiquettes de danger

Les leviers de basculement (les barres articulées, de chaque côté de la porte) présentent un **très grand danger de pincement** : soyez-y particulièrement attentif. Pendant la fermeture, ils se referment : la zone entourée de pointillés sur la photo est un point de danger important. Elle doit être signalée par les étiquettes livrées avec la porte.

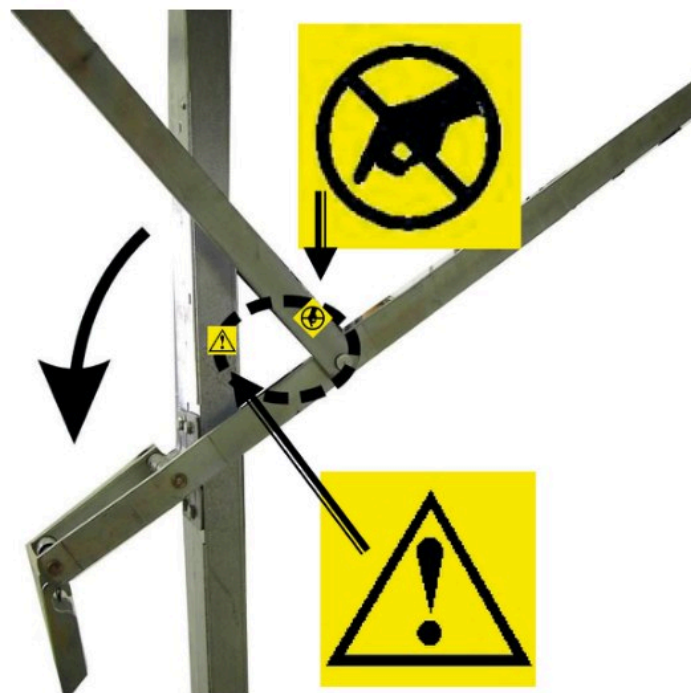


Figure 12 — L'emplacement des étiquettes de danger : une sur la barre, une sur le cadre latéral, près du mécanisme

- Collez une étiquette de danger **de chaque côté de la barre** repérée sur la photo. Faites-le sur la barre de droite et sur celle de gauche.
- Collez un signal de danger **sur le cadre latéral**, près du mécanisme de basculement : sur le cadre de droite et sur celui de gauche.
- **N'oubliez pas ces étiquettes.**

## Consignes de sécurité

- La porte doit être manœuvrée par des personnes qui connaissent son fonctionnement.
- Un mineur ne l'utilise que sous la surveillance d'un adulte.
- Avant d'ouvrir, assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle, ni à l'extérieur ni à l'intérieur.
- N'ouvrez et ne fermez jamais la porte en touchant les leviers de basculement : le risque de pincement est très élevé.
- À chaque ouverture et à chaque fermeture, vérifiez qu'il n'y a ni objet ni personne près des leviers de basculement.
- Les ressorts sont protégés pour éviter tout dommage si l'un d'eux casse : **ne retirez jamais cette protection.**

## Utiliser votre porte

La porte s'ouvre de l'extérieur comme de l'intérieur. Elle se verrouille à la clé côté extérieur, et par un verrou côté intérieur. Une fois le mécanisme déverrouillé, tournez la poignée pour ouvrir.

### Ouvrir de l'extérieur

1. Tournez la poignée pour libérer les verrous latéraux, puis tirez.
2. Quand la porte est à moitié ouverte, poussez-la vers le haut, jusqu'à sa position fixe, en haut.

### Ouvrir de l'intérieur

1. Tournez la poignée pour libérer les verrous, puis poussez la porte vers l'extérieur.
2. Quand elle est à moitié ouverte, poussez-la vers le haut, jusqu'à ce qu'elle soit parallèle au plafond.

### Fermer

1. Tirez sur la corde qui pend côté intérieur, pour faire descendre la porte jusqu'à une position intermédiaire.
2. Poussez-la ensuite vers le bas.
3. Porte fermée, assurez-vous que les verrous latéraux sont bien en place. Vous pouvez alors tourner la clé pour verrouiller.

### Selon votre porte

- **Porte avec portillon intégré** : la porte s'ouvre et se ferme uniquement de l'intérieur. Les verrous se retirent à la main, séparément, de chaque côté.
- **Porte de plus de 5 mètres de large** : un verrou supplémentaire se trouve en bas, au centre de la porte. Il est actionné par la serrure.
- **Porte motorisée** : le moteur ouvre et ferme la porte. Suivez la notice du moteur pour son utilisation et son entretien.

## Entretien

- **Tous les trois mois** : contrôlez les articulations et les points de roulement, et lubrifiez-les.
- **Une fois par an** : vérifiez toutes les parties de la porte, à la recherche d'un début d'oxydation. Les composants sont en tôle galvanisée, zinguée ou prélaquée pour les en protéger, mais ce contrôle reste

nécessaire. Si vous trouvez de l'oxydation, éliminez-la et appliquez une couche de protection.

- **En atmosphère agressive** (beaucoup de poussière, air salin...) : rapprochez ces deux contrôles.

## Les ressorts : un réglage réservé à votre installateur

De chaque côté de la porte, un ensemble de ressorts facilite le basculement. Ces ressorts sont réglés pour que la porte s'ouvre et se ferme de façon sûre.

- La porte ne s'ouvre pas entièrement : il faut peut-être **tendre** les ressorts.
- La porte est trop difficile à fermer : il faut les **détendre**.
- Les ressorts sont prévus pour **10 000 cycles**. Avec le temps, ils peuvent avoir besoin d'un nouveau réglage, voire d'être remplacés.

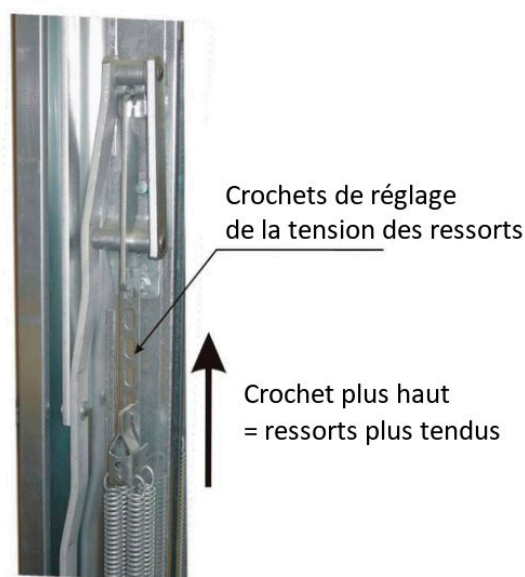


Figure 13 — Les crochets de réglage de la tension des ressorts

**Dans tous les cas, ces opérations doivent être faites par votre installateur** : le réglage comme le remplacement des ressorts.

**Un doute avant de poser ?** Contactez-nous.

[Voir la vidéo de la pose](#) · [Comment prendre les mesures](#)

[Voir notre porte de garage basculante sur mesure](#) · [contact@centpourcent-menuiseries.com](mailto:contact@centpourcent-menuiseries.com)