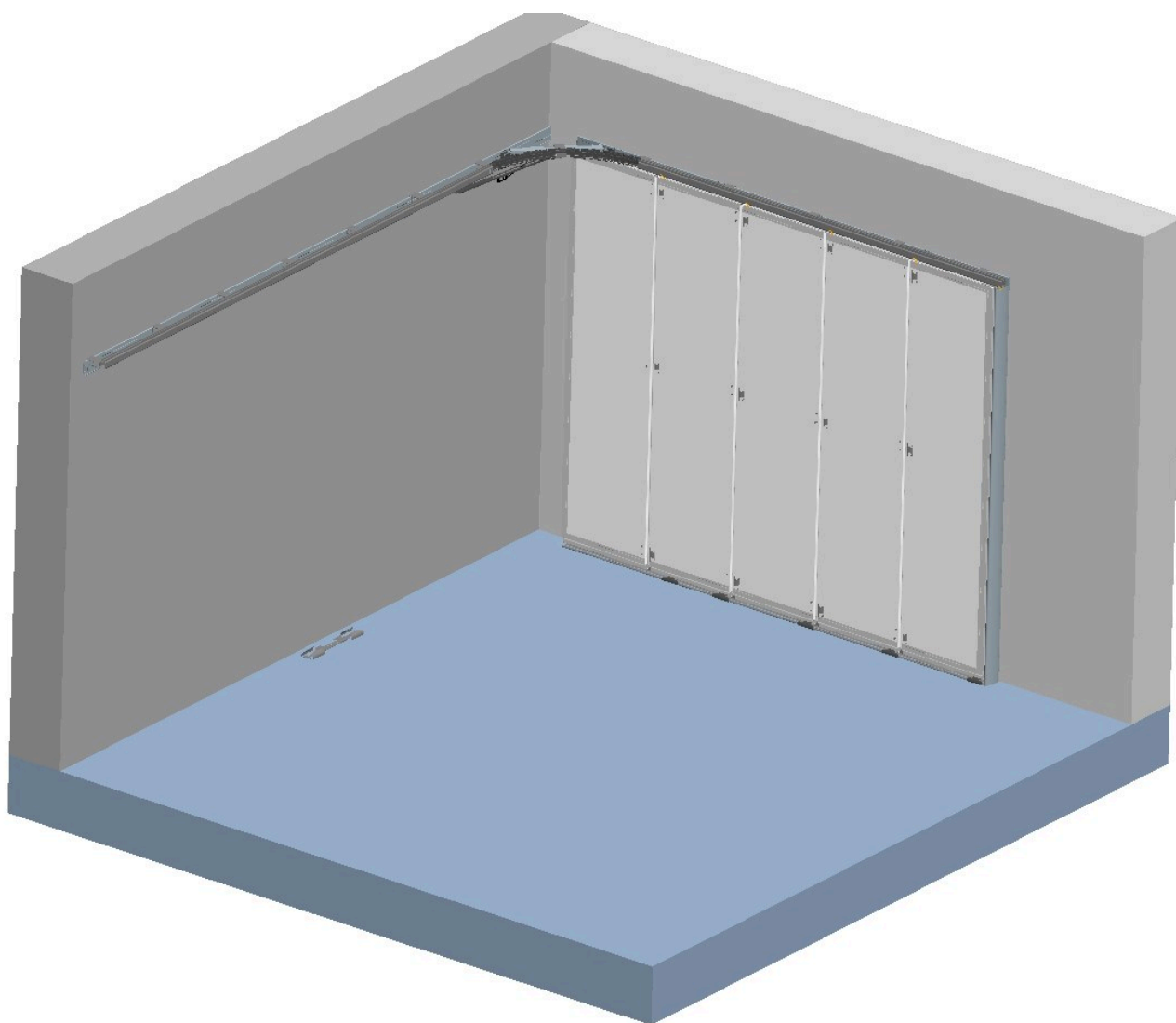


NOTICE DE POSE

Porte de garage coulissante sectionnelle sur mesure

Porte isolée 40 mm à refoulement latéral : cadre, seuil, rails, panneaux, bras et guidage



Portes de garage coulissantes sur mesure, fabriquées à vos cotes
centpourcent-menuiseries.com

Avant de commencer

Cette notice décrit la pose de notre **porte de garage coulissante sectionnelle sur mesure, isolée 40 mm**. La porte est faite de panneaux verticaux articulés, suspendus à un rail haut par des chariots à galets. Pour s'ouvrir, elle coulisse sur le côté, prend le virage du **cintre** (la partie courbe du rail) et se range le long du mur de côté de votre garage : le **mur de refoulement**.

Elle se pose **à l'intérieur du garage** : son cadre se fixe contre le mur, autour de l'ouverture. La porte est livrée en kit. Lisez cette notice en entier avant de commencer, et gardez-la.

Votre porte et cette notice

- **Refoulement à gauche ou à droite.** Tous les dessins montrent une porte dont le refoulement est **à gauche**, vue de l'intérieur du garage, face à la porte. Si la vôtre refoule **à droite**, les étapes sont les mêmes : inversez la gauche et la droite sur chaque dessin.
- **Côté refoulement, côté fermeture.** Le côté refoulement est celui vers lequel la porte coulisse pour s'ouvrir ; le côté fermeture est le côté opposé.
- **Porte manuelle ou motorisée.** Cette notice décrit la pose de la porte elle-même, qu'elle soit manuelle ou motorisée. Elle ne décrit pas la pose du moteur, de son rail ni de ses accessoires : pour cela, suivez la notice livrée avec votre moteur, et ses consignes de sécurité.
- **Portillon intégré.** Cette notice ne contient aucune étape propre au portillon. Rappel : le portillon est toujours placé côté fermeture, à l'opposé du refoulement.

À la réception

Avant de commencer, vérifiez avec les deux dessins de la page suivante que toutes les pièces sont dans votre colis.

Les outils

Clé à pipe de 10, clé plate de 13, niveau laser ou niveau à bulle, visseuse, tournevis cruciforme, maillet.

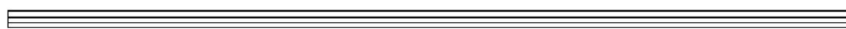
À prévoir de votre côté

- Les **vis de fixation** du cadre au mur, du seuil au sol et du profilé cadre de refoulement : elles ne sont pas fournies. À choisir selon votre mur et votre sol.
- Une **vis CHC M6 × 20** pour l'arrêt de fin de course : elle n'est pas fournie.
- Pour préparer le seuil : un **foret de 4 ou 5 mm** et du **joint silicone** (il ne figure pas dans la liste des pièces livrées).

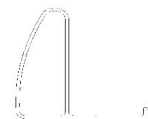
Ce que vous recevez

Repérez chaque pièce : son nom revient à chaque étape de la pose.

Profilé cadre



Profilé butée



Profilé rail haut



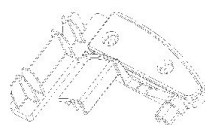
Profilé seuil



Figure 1 — Les profilés de la porte de garage coulissante et leur coupe : cadre, butée, rail haut, seuil



Équerre de liaison du cadre × 2



Liaison cadre-seuil : 1 paire



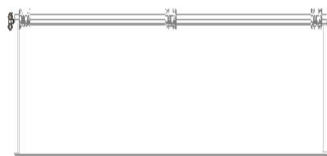
Cintre × 1



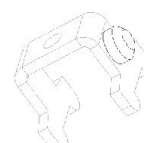
Patin



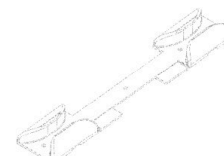
Bras multi-positions



Porte



Arrêt de fin de course × 1



Guide de refoulement

Visserie



Vis M8



Écrou M8



Vis sectionnelle



Vis autoforeuse 3,5

Figure 2 — Les pièces et la visserie livrées avec la porte de garage coulissante

Pièce	Son rôle	Étape
Profilés cadre	Le cadre fixé au mur : les deux côtés et le haut de l'ouverture. Un profilé cadre se fixe aussi sur le mur de refoulement.	2, 3, 4
Équerres de liaison (2)	Elles assemblent les profilés cadre aux deux angles du haut.	2
Brosses	Elles se glissent dans les rainures des profilés cadre.	2
Profilé seuil	Le bas du cadre, fixé au sol.	2, 3
Liaisons cadre-seuil (1 paire)	Elles relient les profilés cadre au profilé seuil.	2
Rail haut	Le rail où roulent les chariots : sur le cadre et le long du mur de refoulement.	4
Supports de rail O et R	Ils portent le rail : les supports O sur le cadre, les supports R côté refoulement.	4
Cintre (1), jonctions de cintre	La partie courbe du rail, entre le rail du cadre et le rail de refoulement.	4
Profilé butée	Il se monte sur le profilé cadre du côté fermeture.	5
Panneaux, chariots	Les panneaux de la porte et leurs chariots à galets, qui roulent dans le rail.	6
Patins	Les patins de guidage, en bas des panneaux.	6
Bras multi-positions	Il relie le panneau n° 1 au rail de refoulement.	7
Arrêt de fin de course (1)	Il se bloque dans le rail.	8
Guide de refoulement	Il se pose au sol, côté refoulement.	8

Visserie : vis M8 et écrous M8, vis sectionnelles (à tête hexagonale), vis autoforeuses de 3,5.

1 Contrôler le garage avant la pose

Avant la pose, contrôlez les surfaces qui reçoivent la porte.

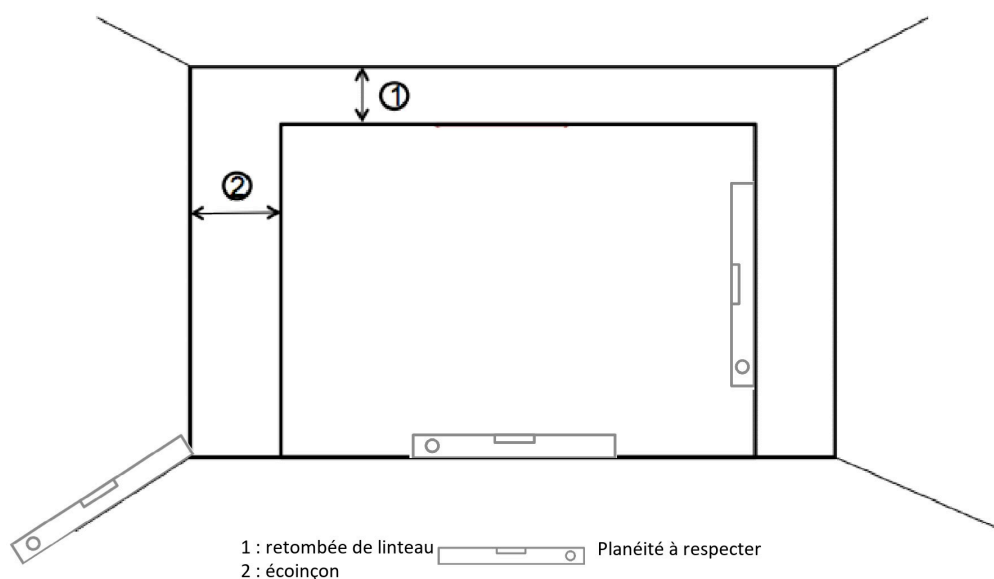


Figure 3 — Les surfaces à contrôler avant la pose, vues de l'intérieur du garage : linteau (1), écoinçon (2) et planéité

- **Le linteau** (repère 1, la « retombée de linteau ») : la hauteur disponible au-dessus de l'ouverture.
- **L'écoinçon** (repère 2) : l'espace disponible entre l'ouverture et le mur de côté. Il y en a un de chaque côté : l'écoinçon côté refoulement et l'écoinçon côté fermeture.
- **La planéité** : contrôlez-la au niveau, aux trois endroits où le dessin montre un niveau à bulle : au sol dans l'ouverture, sur le côté de l'ouverture et le long du mur de refoulement.

Rappel : la place minimum autour de l'ouverture

Où	Minimum
Linteau, au-dessus de l'ouverture	90 mm
Écoinçon côté fermeture	80 mm
Écoinçon côté refoulement, porte manuelle	250 mm
Écoinçon côté refoulement, porte avec automatisme (motorisée)	120 mm

Ces minimums sont ceux indiqués sur notre site : vous les avez vérifiés au moment de la commande. Un doute devant votre garage ? Écrivez-nous avant de commencer la pose.

2 Préparer le cadre et le seuil

Glisser les brosses dans les profilés cadre

Faites coulisser les brosses dans les rainures de deux profilés cadre : celui du **linteau** (le haut du cadre) et celui du **côté refoulement**.

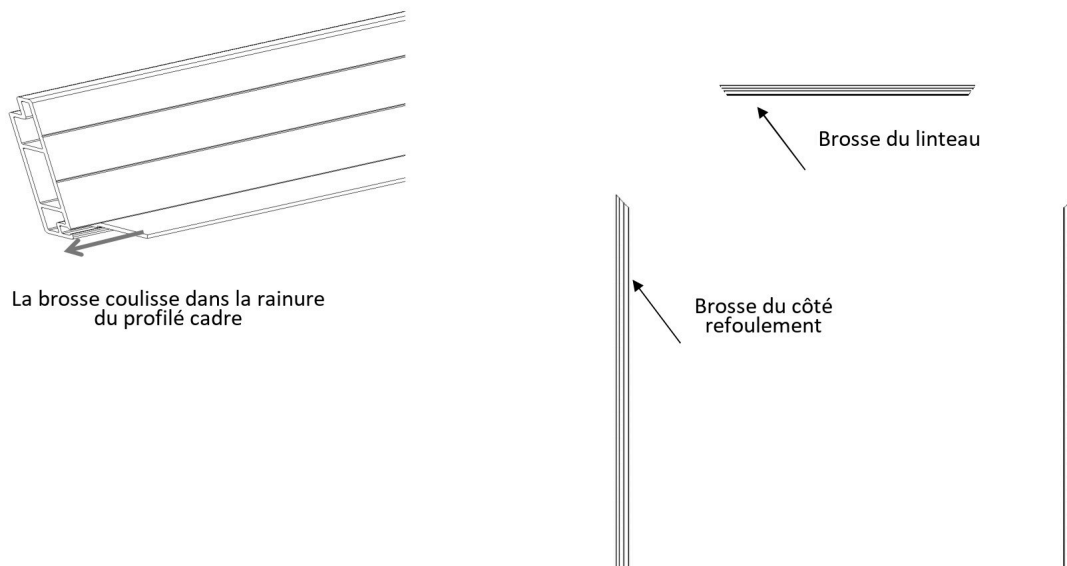


Figure 4 — La brosse glissée dans la rainure d'un profilé cadre ; les brosses du cadre, sur le profilé du linteau et sur celui du côté refoulement

Attention : si vous ne montez pas le profilé butée (étape 5), glissez aussi une brosse dans le troisième profilé cadre, celui du côté fermeture.

Assembler le cadre

1. Insérez les deux équerres de liaison dans les profilés cadre, aux deux angles du haut (dessin 1).
2. Une fois les équerres insérées, joignez les profilés entre eux (dessin 2).

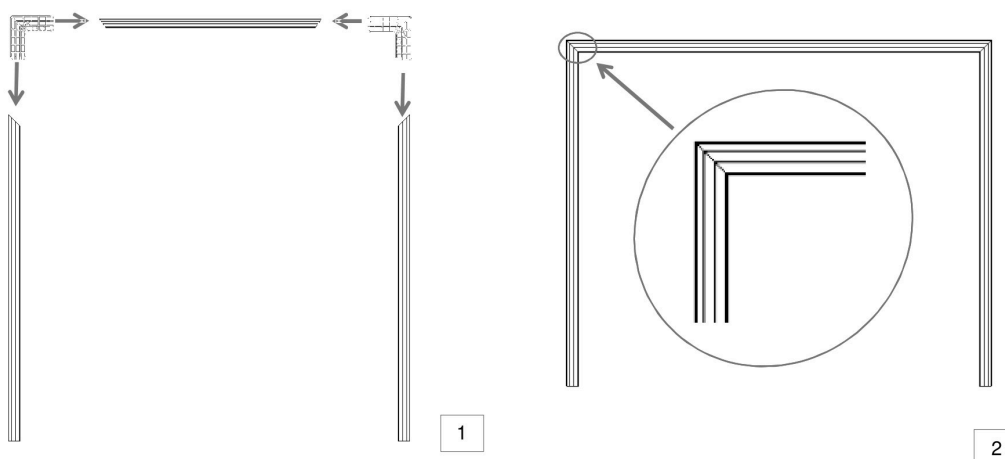


Figure 5 — Assemblage du cadre : les équerres de liaison dans les profilés cadre, puis l'angle fermé

Préparer le profilé seuil

1. Percez dans le seuil des trous de **Ø 4 ou 5 mm, tous les 500 mm** : ils évacuent l'eau (dessin 1).
2. Remplissez de **joint silicone** la forme grise du dessin 2 : elle assure l'étanchéité.

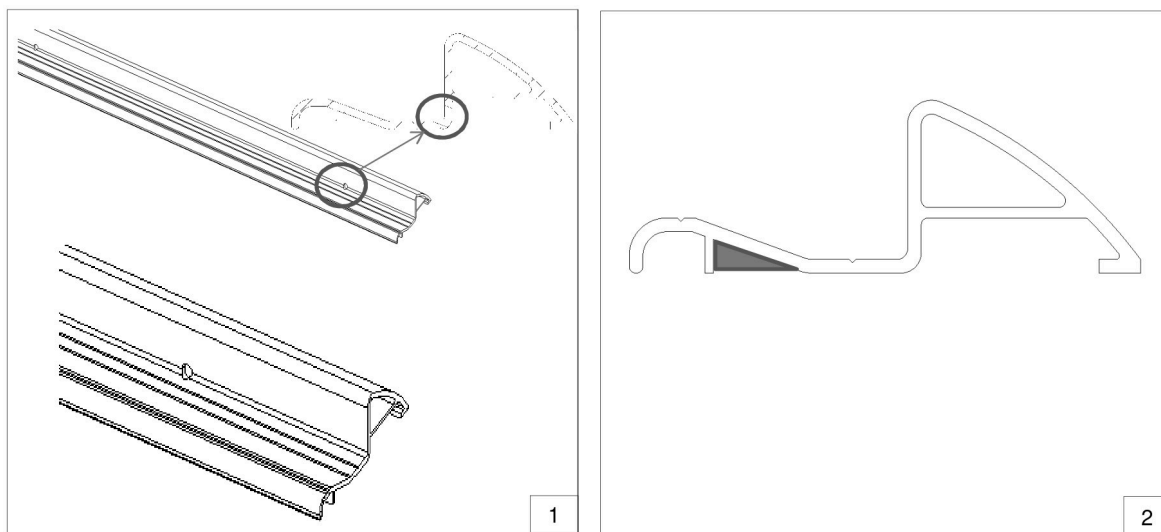


Figure 6 — Le profilé seuil : les trous d'évacuation de l'eau et la forme à remplir de joint silicone

Monter le seuil sur le cadre

1. Insérez les liaisons cadre-seuil dans les profilés cadre (dessin 1).
2. Insérez ensuite le profilé seuil dans les liaisons cadre-seuil (dessin 2).

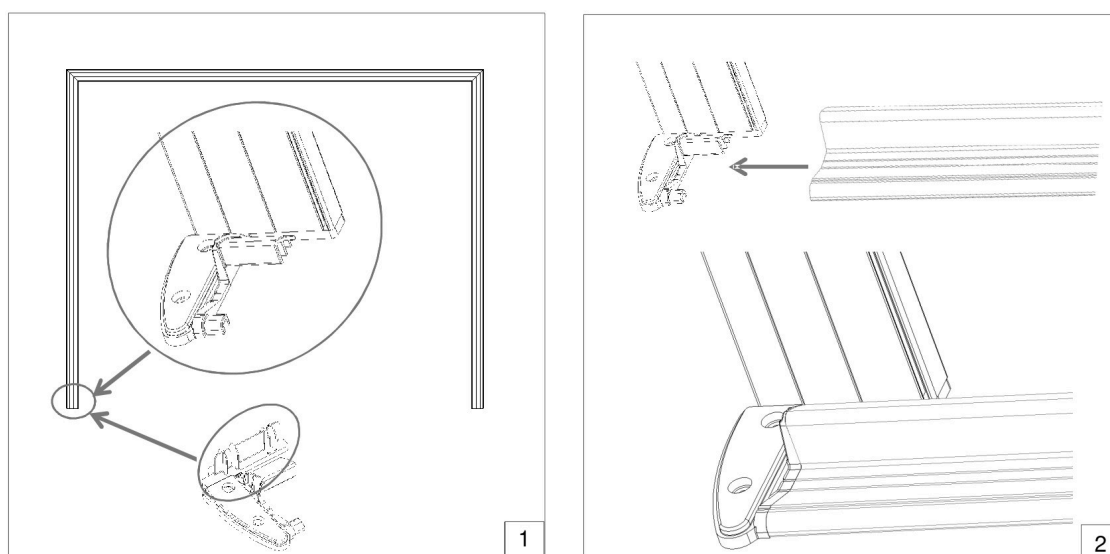


Figure 7 — La liaison cadre-seuil dans le profilé cadre, puis le profilé seuil dans la liaison

3 Fixer le cadre au mur et le seuil au sol

Mettre le cadre en place

1. Posez le cadre au sol, à l'intérieur du garage.
2. Relevez l'ensemble du cadre contre le mur de l'ouverture.

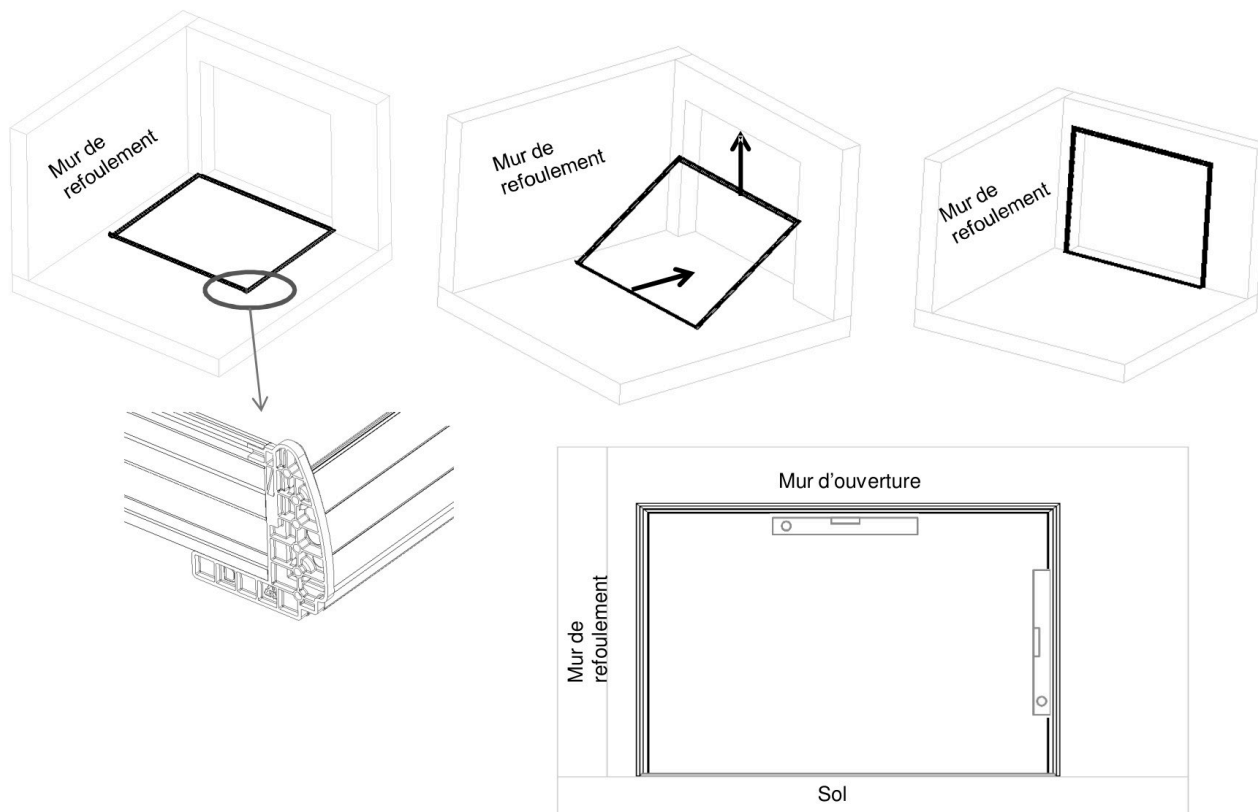


Figure 8 — Le cadre posé au sol, relevé, puis debout contre le mur de l'ouverture (à gauche, le mur de refoulement). En bas à droite : le cadre en position, contrôlé au niveau à bulle

Fixer le cadre, puis le seuil

Attention : avant de fixer définitivement le cadre au mur, vérifiez l'aplomb de chaque côté.

3. Fixez le cadre au mur avec des vis de fixation (non fournies), **espacées de 50 cm**.
4. **Côté fermeture** (le côté opposé au refoulement), **noyez les têtes de vis** dans le profilé cadre : sinon, vous ne pourrez pas monter le profilé butée.
5. Fixez le profilé seuil au sol avec des vis de fixation (non fournies), **espacées de 50 cm**.

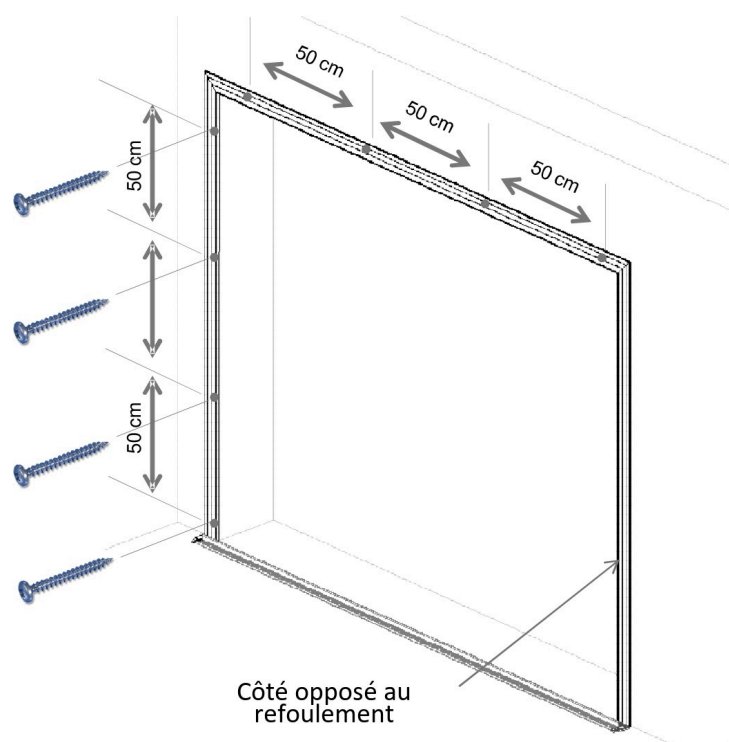


Figure 9 – Fixation du cadre au mur : une vis tous les 50 cm ; têtes de vis noyées du côté opposé au refoulement

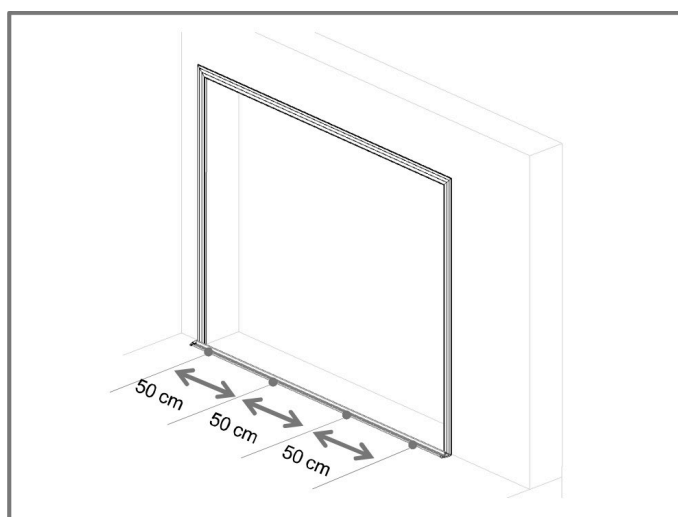


Figure 10 – Fixation du profilé seuil au sol : une vis tous les 50 cm

4 Poser les rails

Le profilé cadre de refoulement

1. Présentez le profilé cadre de refoulement sur le mur de refoulement. Alignez-le **au même niveau** que le profilé cadre du haut de l'ouverture : contrôlez au niveau à bulle.
2. Fixez-le avec des vis de fixation (non fournies), espacées de **50 cm environ**.

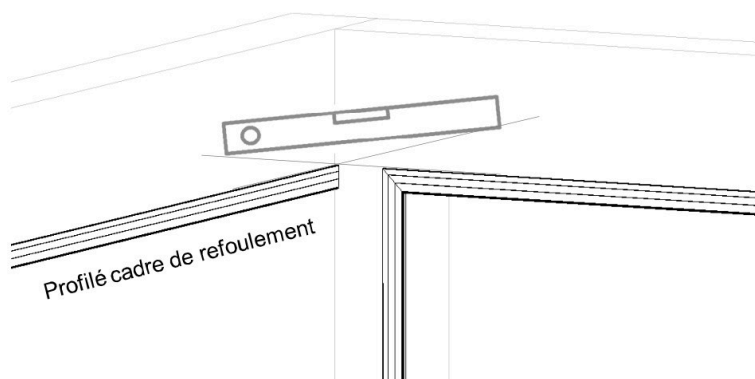


Figure 11 — Le profilé cadre de refoulement aligné au niveau sur le profilé cadre de l'ouverture

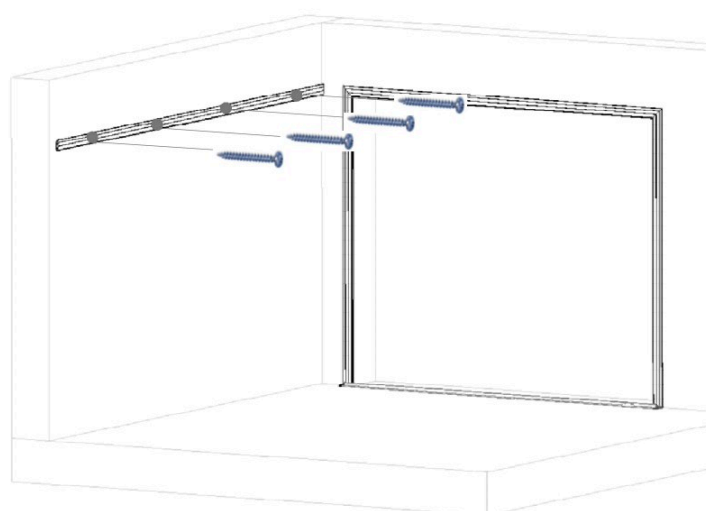


Figure 12 — Le profilé cadre de refoulement fixé sur le mur de refoulement

Le rail du cadre

1. Glissez les supports de rail O sur le rail haut (dessins 1 et 2).
2. Une fois les supports O en place, posez l'ensemble sur le profilé cadre, au-dessus de l'ouverture (dessins 3 et 4).

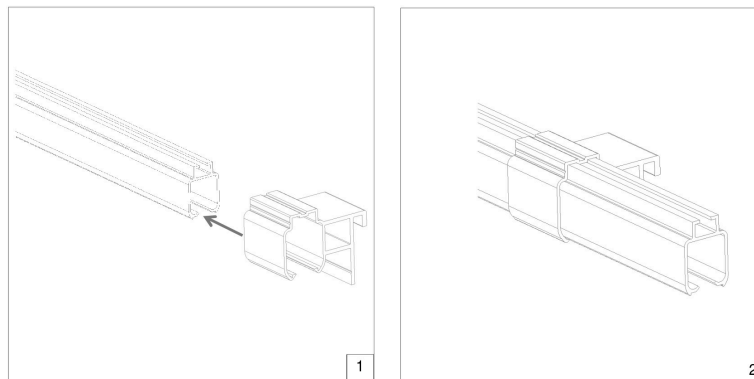


Figure 13 – Un support de rail O glissé sur le rail haut

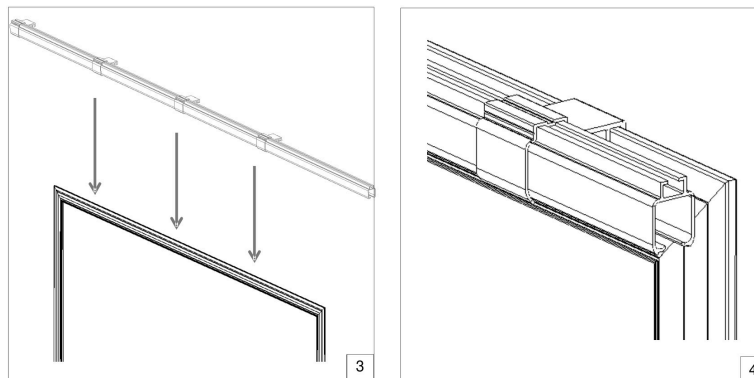


Figure 14 – Le rail et ses supports O posés sur le profilé cadre, au-dessus de l'ouverture

Le rail de refoulement

Mettez les supports de rail R sur le rail de refoulement, puis emboîtez l'ensemble sur le profilé cadre de refoulement. Pour ne pas confondre les deux supports, voyez les cotes du dessin : **25 mm** pour le support O, **45 mm** pour le support R.

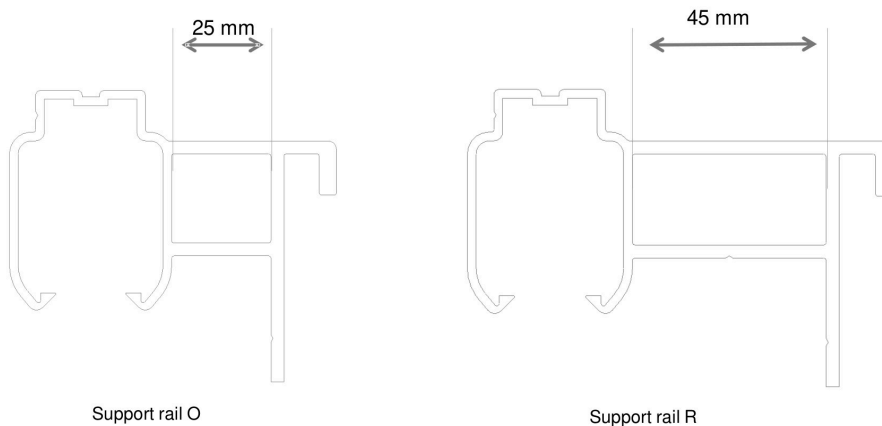


Figure 15 – Coupe des deux supports de rail : support O (25 mm) et support R (45 mm)

Le cintre

Le cintre est la partie courbe du rail : il relie le rail du cadre au rail de refoulement. Sur les deux photos, la flèche rouge montre la jonction entre le cintre et le rail.

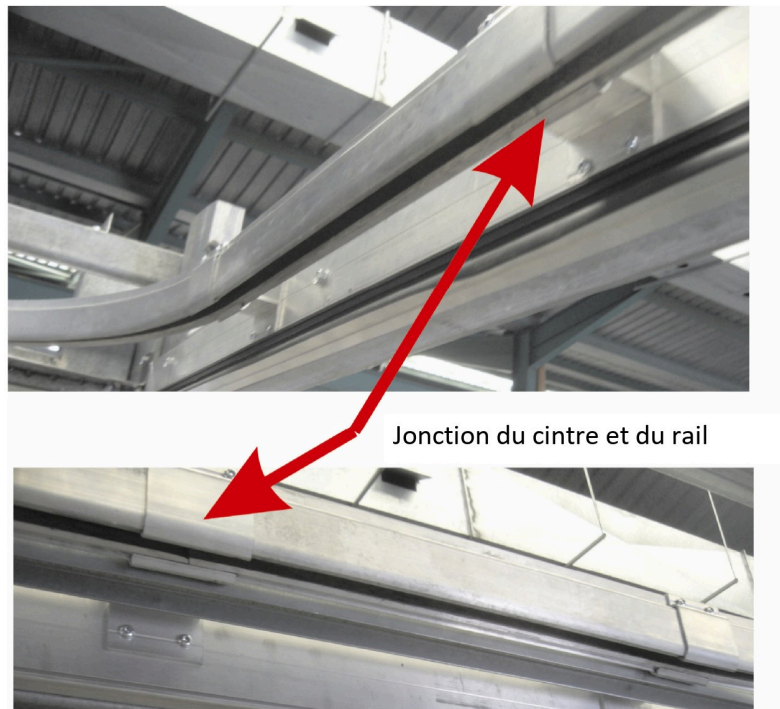


Figure 16 — La jonction du cintre avec le rail, sur une porte montée (photos prises par-dessous)

Fixer les rails

Attention : positionnez correctement le rail avant de le fixer.

1. Fixez chaque support de rail O et R sur le profilé cadre, à la visseuse, avec les vis autoforeuses.
2. Fixez ensuite le rail haut sur les supports de rail O et R.

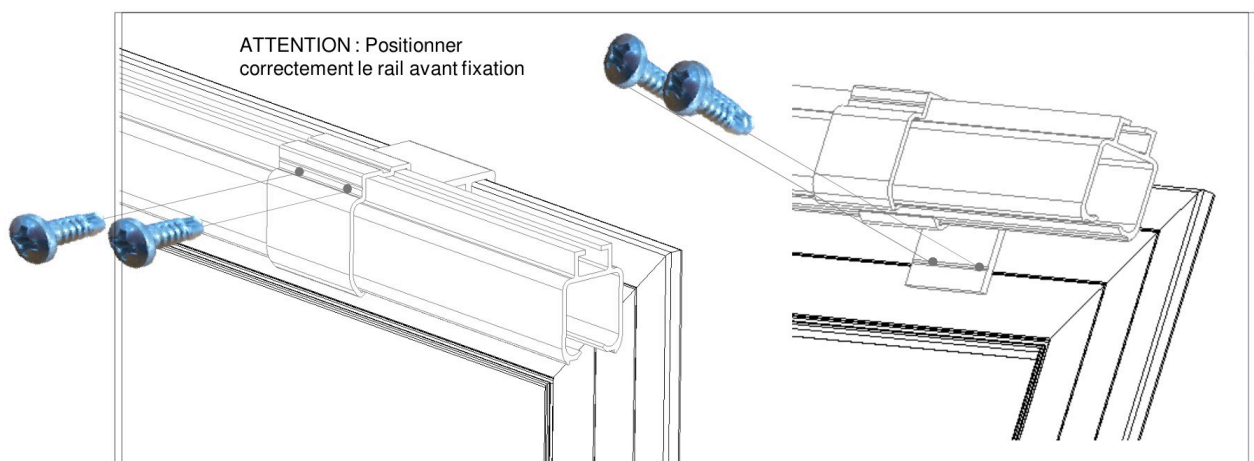


Figure 17 — Fixation des supports de rail sur le profilé cadre, et du rail haut sur ses supports

5 Poser le profilé butée

Le profilé butée se monte du **côté fermeture**, sur le profilé cadre opposé au refoulement.

1. Présentez le profilé butée comme sur le dessin 1 (en haut) : la face tracée en rouge se plaque contre le profilé cadre.
2. Une fois le profilé plaqué contre le profilé cadre, emboîtez-le sur la liaison cadre-seuil (dessin 2, la colonne de droite).
3. Fixez le profilé butée avec les **vis autoforeuses 3,5 x 13**.

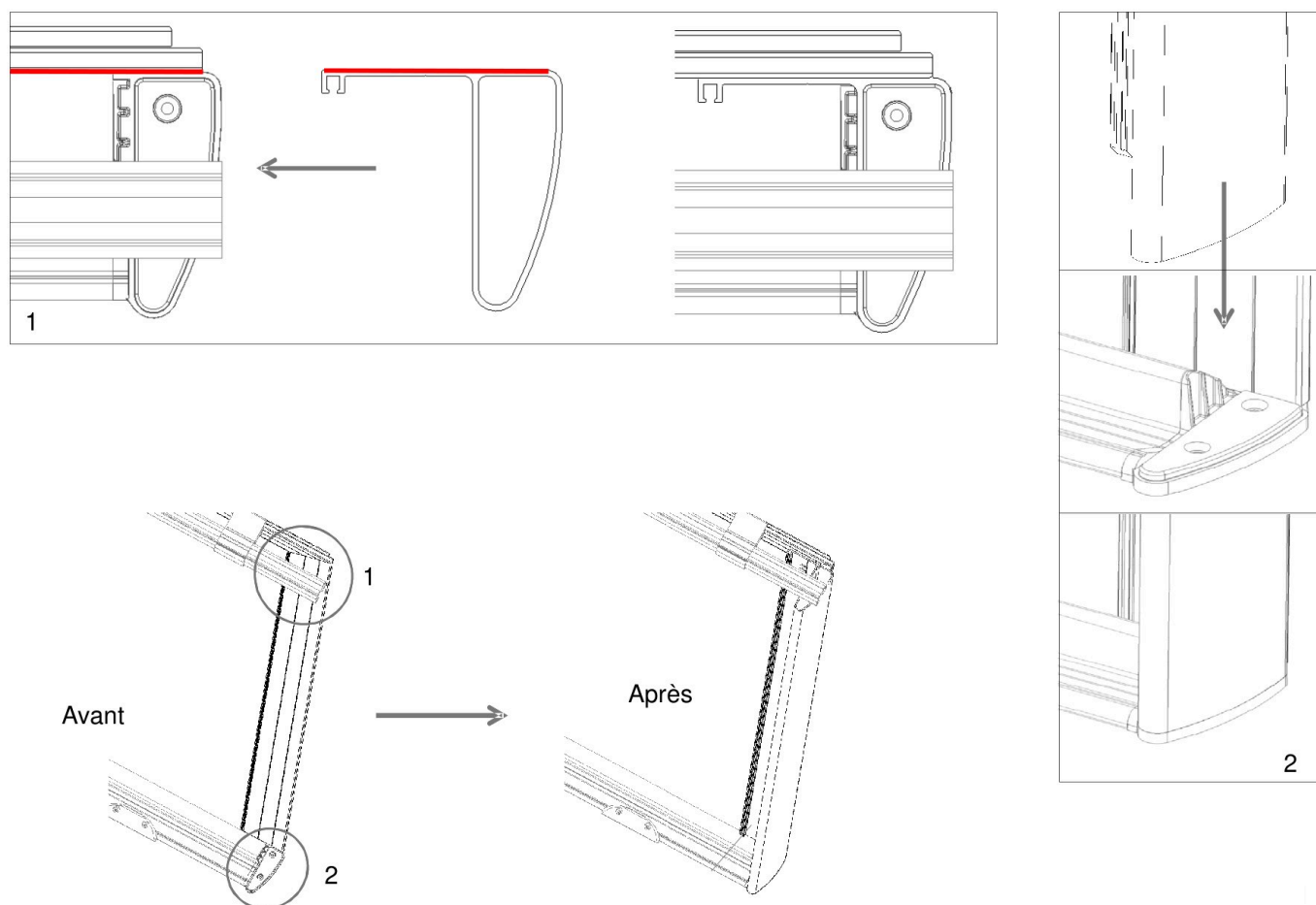


Figure 18 — Dessin 1 : le profilé butée présenté contre le profilé cadre (face rouge), puis en place. Dessin 2 : le profilé butée emboîté sur la liaison cadre-seuil. En bas : le côté fermeture avant, puis après

6 Poser les panneaux

Monter les chariots

Assemblez les chariots sur les panneaux : la tige du chariot descend, à travers son écrou, dans le support en haut du panneau (dessin de gauche). Respectez la cote de **46 mm** du dessin de droite.

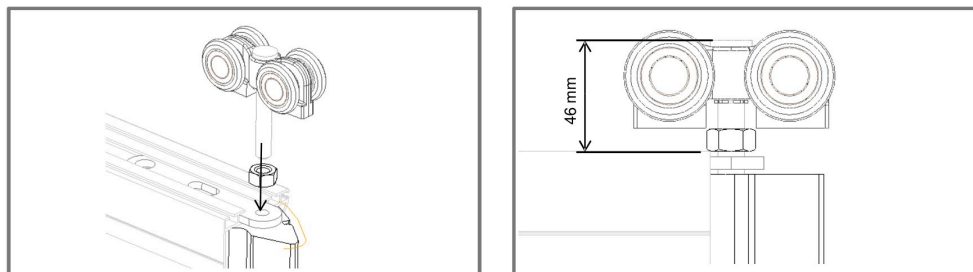


Figure 19 — Assemblage d'un chariot à galets sur le support du panneau ; cote de 46 mm

Enfiler les panneaux dans le rail

1. Présentez les panneaux un par un au bout du rail de refoulement (cercle noir). Sur le dessin, le panneau n° 5 se présente le premier, puis le n° 4.
2. Engagez les galets des chariots de guidage dans le rail, puis faites rouler le panneau jusqu'à sa place : le premier panneau va au bout de l'ouverture, côté fermeture (cercle gris).
3. Reliez les panneaux entre eux par leurs charnières, avec les vis sectionnelles (à tête hexagonale).

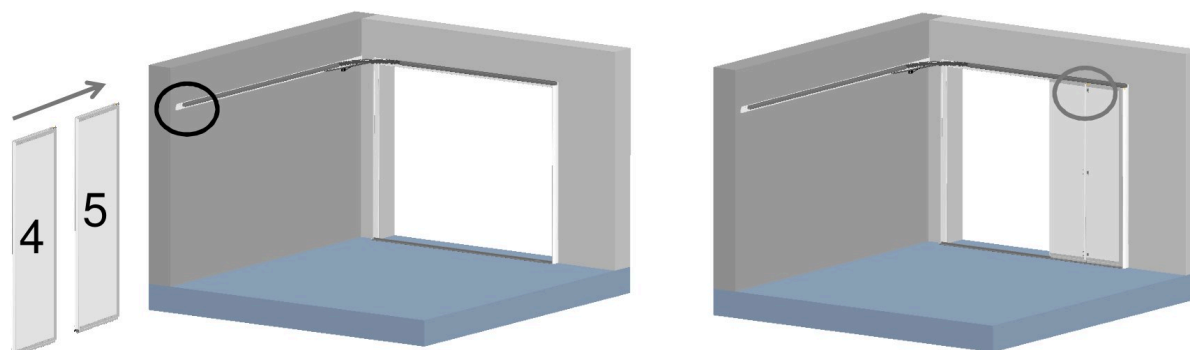


Figure 20 — Les panneaux entrent par le bout du rail de refoulement ; le premier va jusqu'au côté fermeture

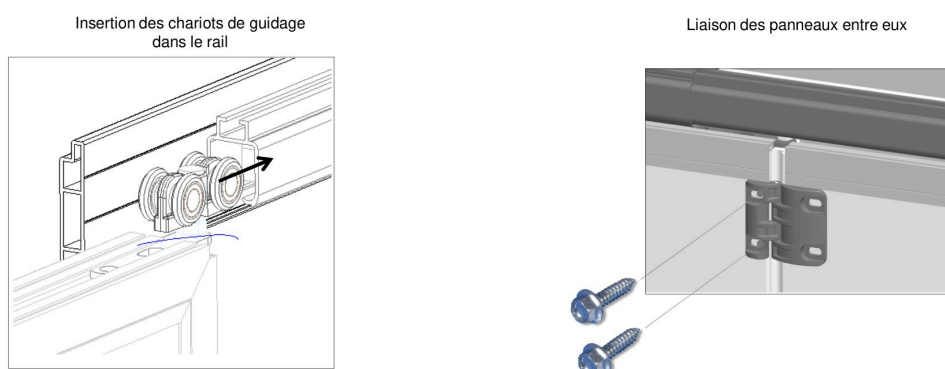


Figure 21 — Le chariot de guidage entre dans le rail ; la charnière qui relie deux panneaux, et ses vis

Poser les patins de guidage

- Sur le dessin, les panneaux sont numérotés de 1 à 5 : le n° 1 est du côté refoulement.
- Placez les patins de guidage en bas de la porte, au début de chaque panneau, au niveau de l'articulation.
- Fixez les patins avec les **vis VBA 4 × 16**.
- Le dernier patin de guidage se trouve à **150 mm** du précédent.

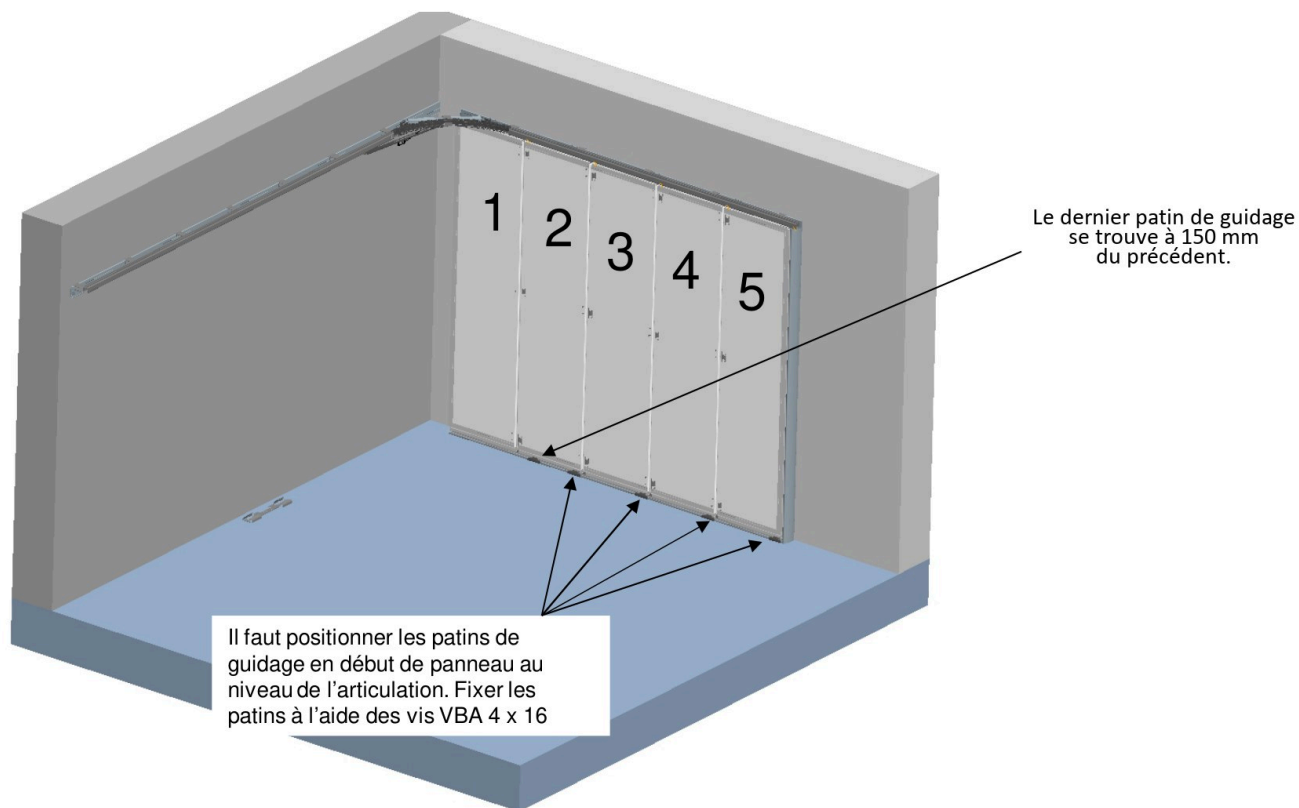


Figure 22 – L'emplacement des patins de guidage au bas des panneaux de la porte de garage coulissante

7 Poser le bras

Le bras relie le panneau n° 1 au rail de refoulement. Il porte deux chariots : le premier se monte tout de suite, le second une fois la porte en place.

Le bras et son premier chariot

1. Montez un chariot au bout du bras, avec son écrou.
2. Insérez le bras et son chariot dans le rail de refoulement.
3. Une fois le bras pris dans le rail, reliez-le au support de chariot du panneau n° 1 avec la **vis M8 × 20** et l'**écrou frein**.

1 · Le chariot et son écrou au bout du bras



2 · Le bras entre dans le rail de refoulement

Rail de refoulement

Bras

3 · Le bras se fixe sous le support de chariot du panneau n° 1 : vis M8 × 20 et écrou frein



Très important : le bras sous le support de chariot ; écrou frein M8 jamais serré à fond

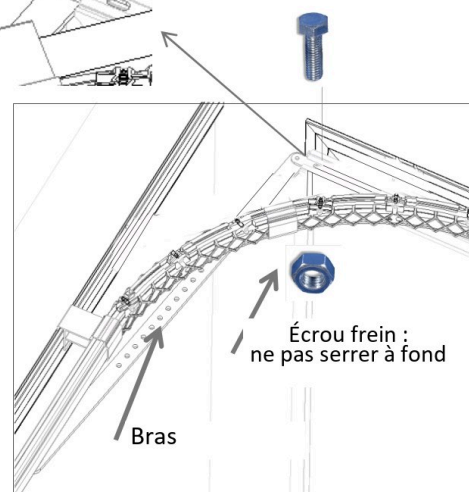


Figure 23 — Les points 1, 2 et 3 : le chariot au bout du bras, le bras dans le rail de refoulement, le bras fixé sous le support de chariot du panneau n° 1 (détail agrandi sous le triangle)

Très important : le bras se place **sous** le support de chariot. Ne serrez surtout pas à fond l'écrou frein M8 : le bras doit tourner librement par rapport au support de chariot.

Le second chariot

4. Pour placer le second chariot, mettez la porte en position fermée : cette position dépend de l'écoinçon et du centrage des cassettes (les motifs des panneaux). Regardez par-dessous et repérez le trou du bras qui tombe au centre de la rainure du cintre.
5. Une fois le trou repéré, démontez le bras et montez le deuxième chariot dans ce trou, avec un écrou M8.
6. Remontez le bras : recommencez les points 2 et 3.

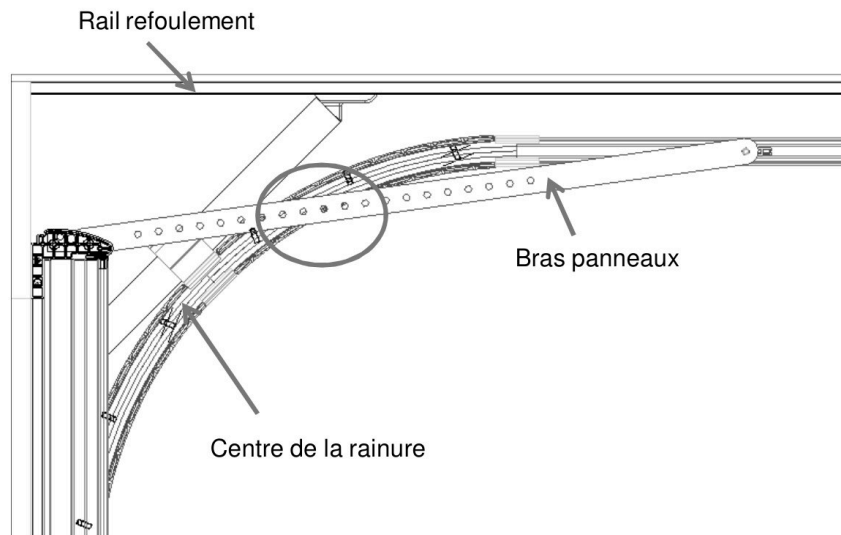


Figure 24 — Point 4 — porte fermée, vue de dessous : le trou du bras qui tombe au centre de la rainure du cintre



Figure 25 — Le trou repéré, au centre de la rainure du cintre

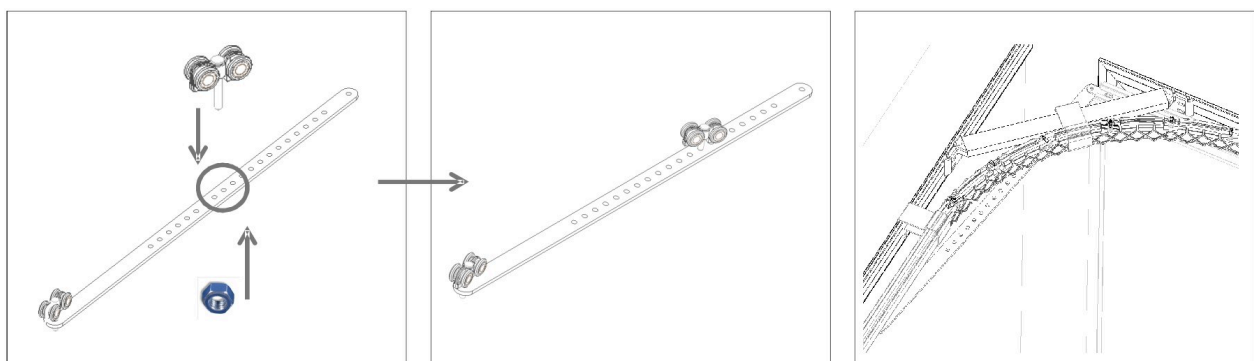


Figure 26 — Points 5 et 6 — le deuxième chariot monté dans le trou repéré, puis le bras remonté

8 Poser l'arrêt de fin de course et le guide de refoulement

L'arrêt de fin de course

1. Glissez l'arrêt de fin de course dans le rail, **le patin en caoutchouc face au chariot**.
2. Une fois l'arrêt en position, vissez la vis de pression pour le bloquer.

Vis nécessaire : une vis CHC M6 × 20 (non fournie).

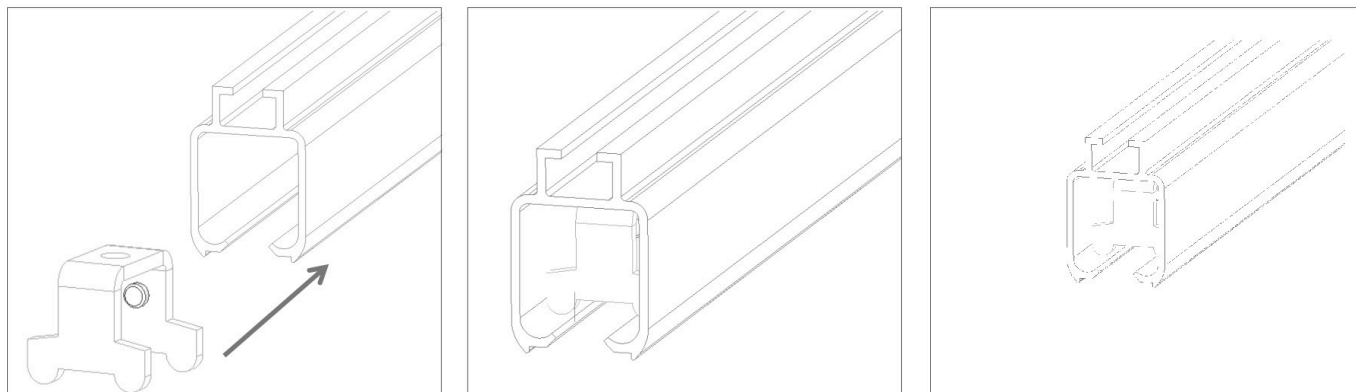


Figure 27 – L'arrêt de fin de course glissé dans le rail haut



Figure 28 – Le patin en caoutchouc de l'arrêt de fin de course se tourne vers le chariot

Le guide de refoulement

Le guide de refoulement se pose au sol, côté refoulement. Sa place se lit sur les deux dessins : la double flèche X court le long du rail de refoulement, et le guide est dessiné au sol à la distance $X / 2$ de la porte, à l'aplomb de l'axe du rail (le trait d'axe de la coupe).

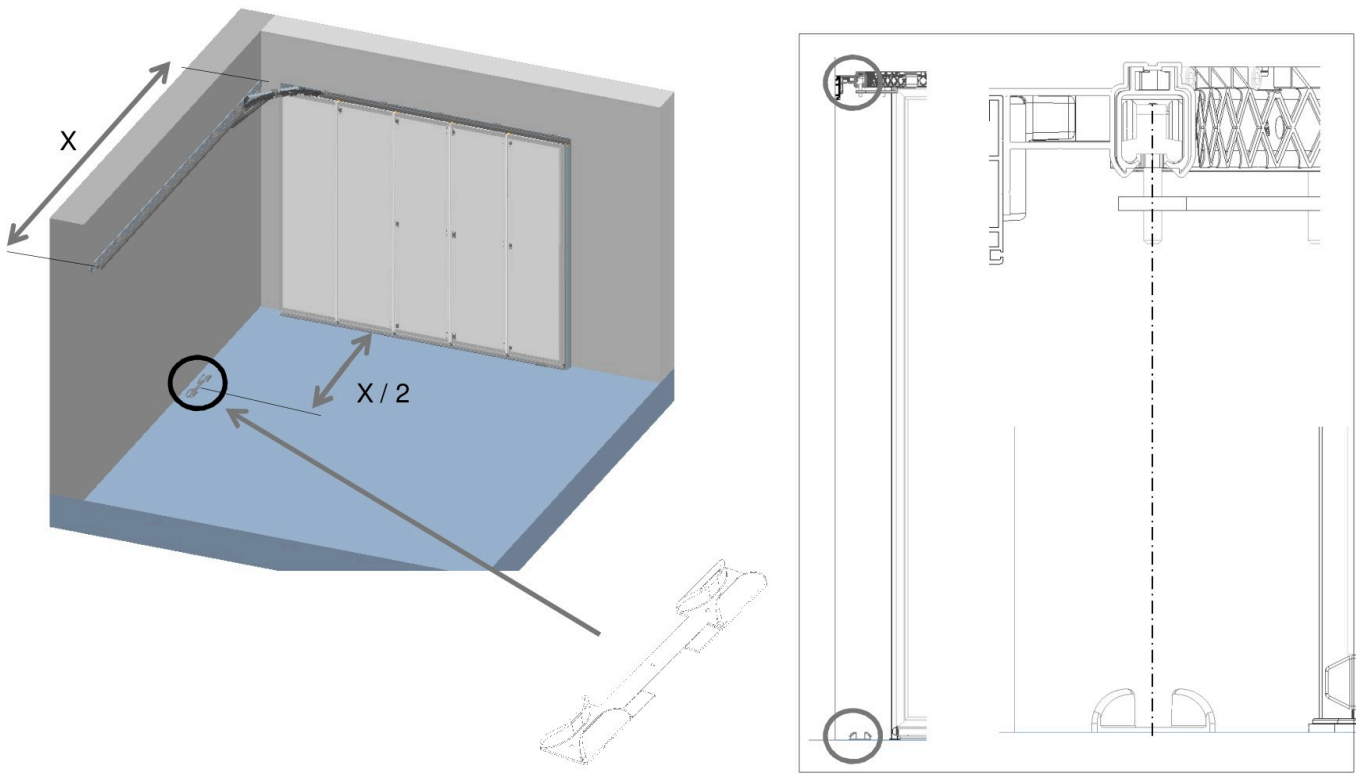


Figure 29 — À gauche : le guide de refoulement au sol, à la distance $X / 2$ de la porte (X se lit le long du rail de refoulement). À droite, en coupe : le guide à l'aplomb de l'axe du rail haut

Avant d'utiliser votre porte

- Le cadre est d'aplomb de chaque côté ; les têtes de vis sont noyées du côté fermeture.
- Les trous d'évacuation de l'eau sont percés dans le seuil, et le joint silicone est en place.
- L'écrou frein du bras n'est pas serré à fond : le bras tourne librement sous le support de chariot.
- L'arrêt de fin de course est bloqué par sa vis de pression, le patin en caoutchouc face au chariot.
- Porte motorisée : posez et réglez le moteur en suivant sa propre notice.

Une question sur la pose de votre porte de garage coulissante ?

Écrivez-nous : contact@centpourcent-menuiseries.com

[Voir nos portes de garage coulissantes sur mesure](#), avec le prix en ligne.