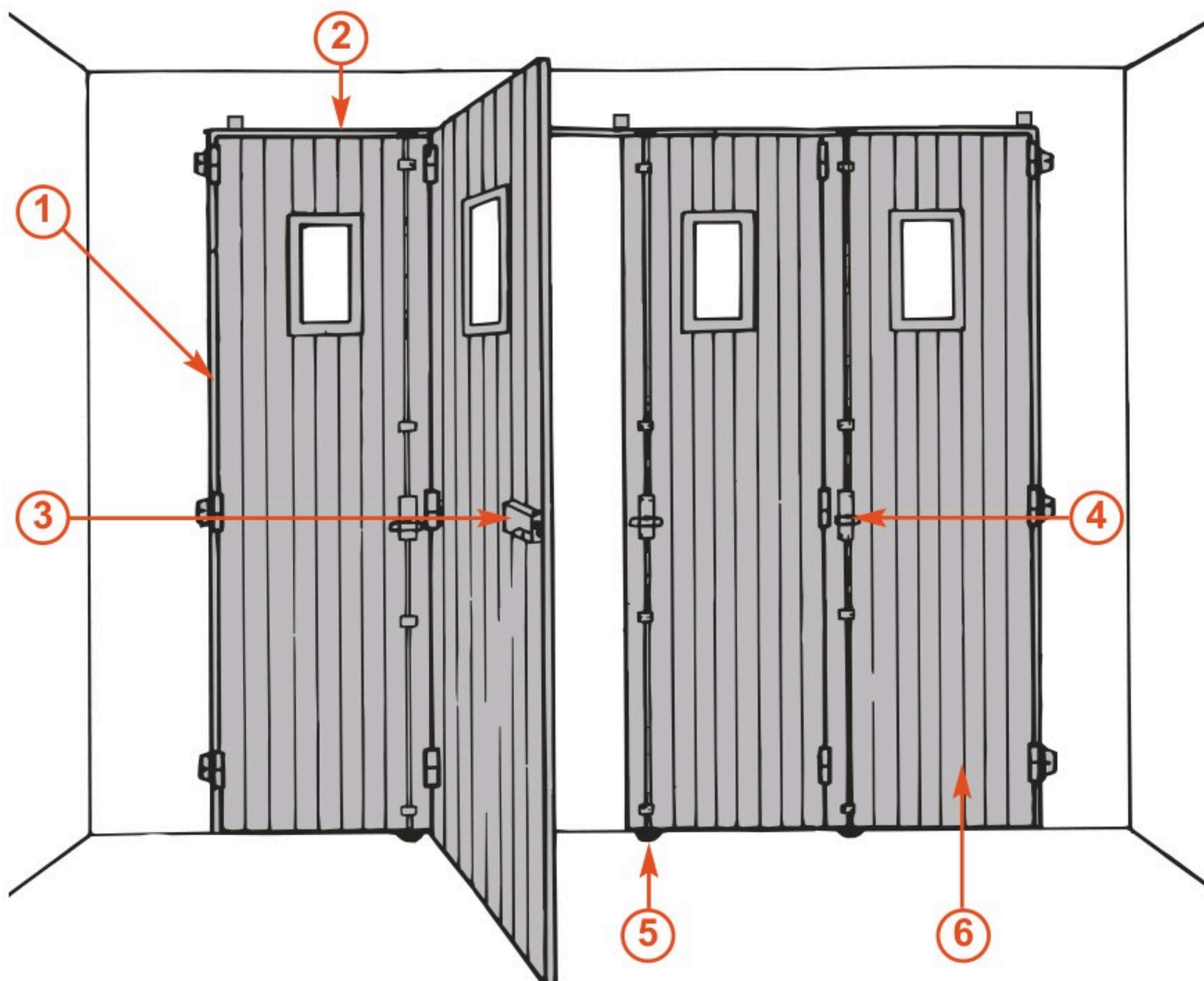


NOTICE DE POSE

Porte de garage battante en PVC sur mesure

4 vantaux, ouverture vers l'intérieur · pose en applique intérieure, en tunnel ou entre murs et sous linteau



Portes de garage battantes sur mesure, fabriquées à vos cotes
centpourcent-menuiseries.com

Avant de commencer

Cette notice décrit la pose d'une **porte de garage battante en PVC sur mesure à 4 vantaux** (les quatre panneaux qui ferment la baie, c'est-à-dire l'ouverture du garage), qui s'ouvre **vers l'intérieur du garage**. Les vantaux sont articulés sur un cadre fait de trois cornières (des profilés en L) : deux montants et une traverse en haut. L'un des deux vantaux du milieu sert de **portillon** : il porte la serrure et s'ouvre seul, pour entrer à pied. Les autres se verrouillent en haut et en bas par une **crémone** (une tringle verticale manœuvrée à la main).

Sur le dessin de couverture : 1 un montant du cadre (une cornière), 2 la traverse, 3 la serrure du portillon, 4 une crémone, 5 un sabot gâche (la pièce fixée au sol qui reçoit le bas d'une tringle), 6 un panneau (un vantail).

La notice vaut pour les **trois poses** de cette porte. Tout est commun, sauf la fixation du cadre : au chapitre 3, lisez seulement la partie de votre pose (3A, 3B ou 3C).

Votre pose	Où se fixe le cadre	Partie
En applique intérieure	Sur la face intérieure du mur, autour de la baie, par des équerres.	3A
En tunnel	Dans la baie : les montants entre les murs, la traverse sous le linteau (le dessus de la baie). Chaque montant est porté par une cornière large, fixée dans le tableau (le côté de la baie, dans l'épaisseur du mur).	3B
Entre murs et sous linteau	Dans la baie aussi : les montants entre les murs, la traverse sous le linteau, les cornières du cadre directement contre la maçonnerie.	3C

Qui pose, et dans quelles conditions

- La pose d'une porte de garage est un travail de professionnel de la fermeture. Elle se fait **à deux personnes**.
- Lisez cette notice en entier avant de commencer, puis suivez-la étape par étape : une porte posée dans les règles de l'art fonctionne mieux et dure plus longtemps.
- Respectez les règles de sécurité d'un chantier à chaque opération. Portez des gants et des lunettes de protection.
- En manipulant les vantaux, attention au **risque de se coincer les doigts**.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec la porte.
- Ne modifiez ni la porte ni ses pièces sans nous consulter : une modification peut créer une situation dangereuse.
- Gardez cette notice dans la maison : elle sert aussi pour l'utilisation et l'entretien. Si vous posez la porte pour quelqu'un d'autre, remettez-la à la personne qui s'en servira.

Les fixations dans la maçonnerie

La porte est livrée **sans les vis qui la fixent à la maçonnerie**. Prévoyez des fixations dimensionnées pour elle et adaptées au matériau de votre mur et de votre sol. Cette notice donne, à chaque étape, le diamètre et la longueur minimale écrits pour cette porte.

Ce que vous recevez

La porte arrive en plusieurs éléments : les cornières du cadre, à assembler ; les vantaux, livrés assemblés, leurs axes montés, avec leurs crémones déjà posées ; un colis d'accessoires. Repérez chaque pièce sur le dessin avant de commencer.

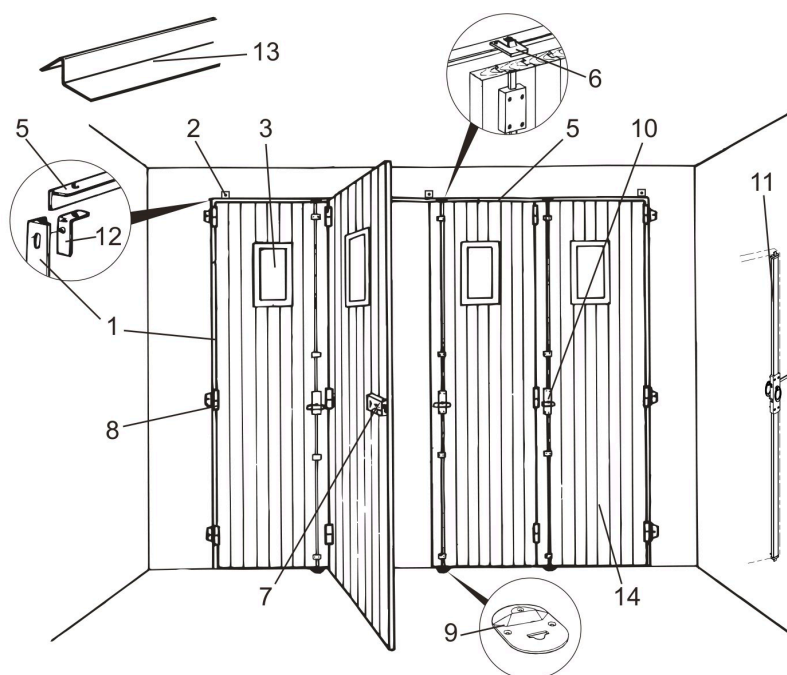


Figure 1 – Les pièces d'une porte de garage battante PVC à 4 vantaux, vue de l'intérieur du garage

Repère	Pièce	Où elle va
1	Cornière latérale 30 × 30	Un montant du cadre, de chaque côté.
2	Équerre	Fixe le cadre au mur, en applique seulement.
3	Hublot	Sur les vantaux, selon votre commande.
5	Cornière haute 30 × 30	La traverse du cadre.
6	Gâche haute	En haut, en face de chaque crémone.
7	Serrure	Sur le portillon.
8	Demi-charnières en acier et leur axe	L'articulation des vantaux.
9	Sabot gâche	Au sol, sous la tringle d'une crémone.
10	Crémone à boucle, coulisseaux et tringle	Sur les vantaux autres que le portillon.
11	Serrure 3 points en aluminium (option)	Livrée posée sur le portillon.
12	Équerre d'assemblage du cadre	Entre un montant et la traverse.
13	Seuil (jet d'eau), en option	Au sol ; longueur 2 400 ou 3 000 mm.
14	Panneau	Un vantail.

En pose en tunnel, la porte a en plus, de chaque côté, un **montant en cornière de 80 × 30 avec ses pattes de fixation** (dessiné dans la partie 3B) ; elle n'a pas d'équerre. La pose entre murs et sous linteau n'a pas d'équerre non plus.

Le colis d'accessoires

Pièce	Quantité	À savoir
Serrure 1 point, arrêt de portillon et poignée	1	Pas dans le colis avec l'option serrure 3 points.
Gâche de la serrure 1 point	1	Pas dans le colis avec l'option serrure 3 points.
Sabot gâche	3	Aucun avec l'option seuil.
Axe de charnière	6 ou 8	8 axes si la hauteur de la porte dépasse 2 250 mm.
Avec la serrure 3 points : gâche du 3 ^e point	1	Blanche ou noire.
Avec la serrure 3 points : anneau double	1	Blanc ou noir.
Avec la serrure 3 points : sabot gâche de plus	1	Aucun avec l'option seuil.

Toutes les cotes de cette notice et de ses dessins sont en millimètres.

Les outils à réunir

Perceuse-visseuse, perforateur, tournevis, marteau, assortiment de clés, crayon, décamètre (un mètre à ruban long), fil à plomb, niveau de 1 m, escabeau, gants et lunettes de protection.

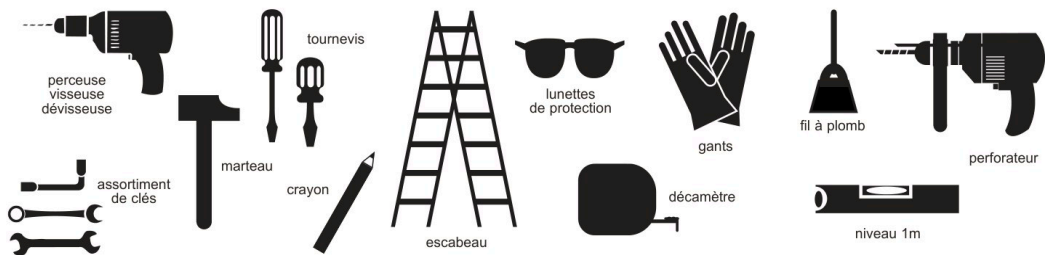


Figure 2 — L'outillage recommandé pour poser une porte de garage battante

1 Les cotes à contrôler avant la pose

Avant toute opération, vérifiez sur la baie les niveaux, les aplombs, la largeur et la hauteur.

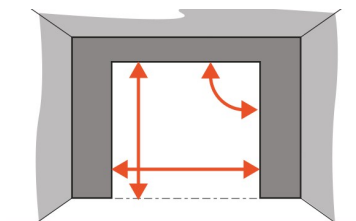


Figure 3 – À contrôler sur la baie avant de poser : largeur, hauteur, niveaux et aplombs

Contrôlez aussi la place de chaque côté de la baie, à l'intérieur du garage. Elle dépend de votre pose :

Pose	Ce qu'il faut contrôler	Cote
En applique intérieure	L'écoinçon, c'est-à-dire le mur qui reste de chaque côté de la baie.	100 mm mini
En tunnel	La place prise de chaque côté par les vantaux ouverts, mesurée depuis le tableau.	110 mm
Entre murs et sous linteau	L'écoinçon de chaque côté de la baie.	100 mm mini

2 Assembler le cadre

1. Assemblez les deux montants (les cornières verticales) et la traverse (la cornière horizontale du haut) avec les **vis de 6 × 16 mm, les écrous et les rondelles fournis**. Dans chaque angle, une équerre d'assemblage relie le montant à la traverse.
2. Contrôlez l'équerrage du cadre : **90° aux deux angles du haut**, et la **même largeur en haut et en bas**.

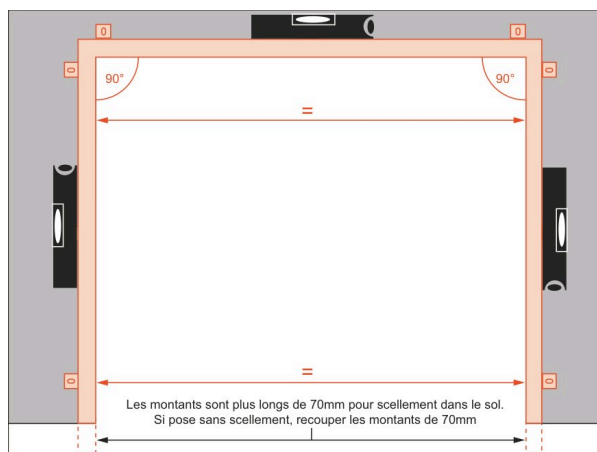


Figure 4 – Le cadre assemblé : angles à 90°, même largeur en haut et en bas, niveau et aplombs

Les montants sont plus longs de 70 mm : cette longueur sert à les sceller dans le sol. Si vous posez sans scellement, recoupez les montants de 70 mm.

Attention : si le sol n'est pas de niveau, calez sous les montants.

3A Fixer le cadre : pose en applique intérieure

Le cadre se fixe sur la face intérieure du mur, autour de la baie, par des **équerres de 50 x 30** boulonnées sur les cornières.

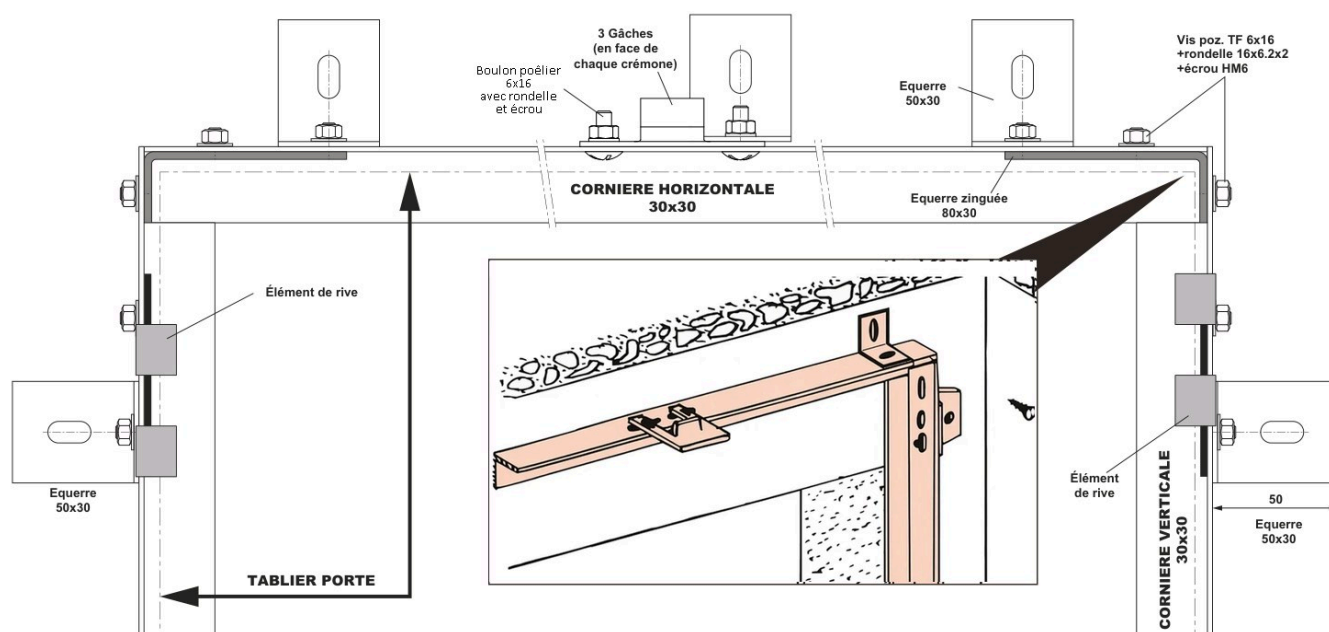


Figure 5 — Pose en applique intérieure : le cadre vu de l'intérieur du garage, ses équerres de fixation et ses gâches hautes

1. Présentez le cadre contre le mur, côté intérieur, et **centrez-le sur la baie** : il doit déborder autant à gauche qu'à droite.
2. Vérifiez l'aplomb. Si le sol n'est pas de niveau, calez sous les montants.
3. Fixez le cadre au mur avec des **vis de 6 mm de diamètre et d'au moins 50 mm de long** (non fournies), adaptées à votre mur.

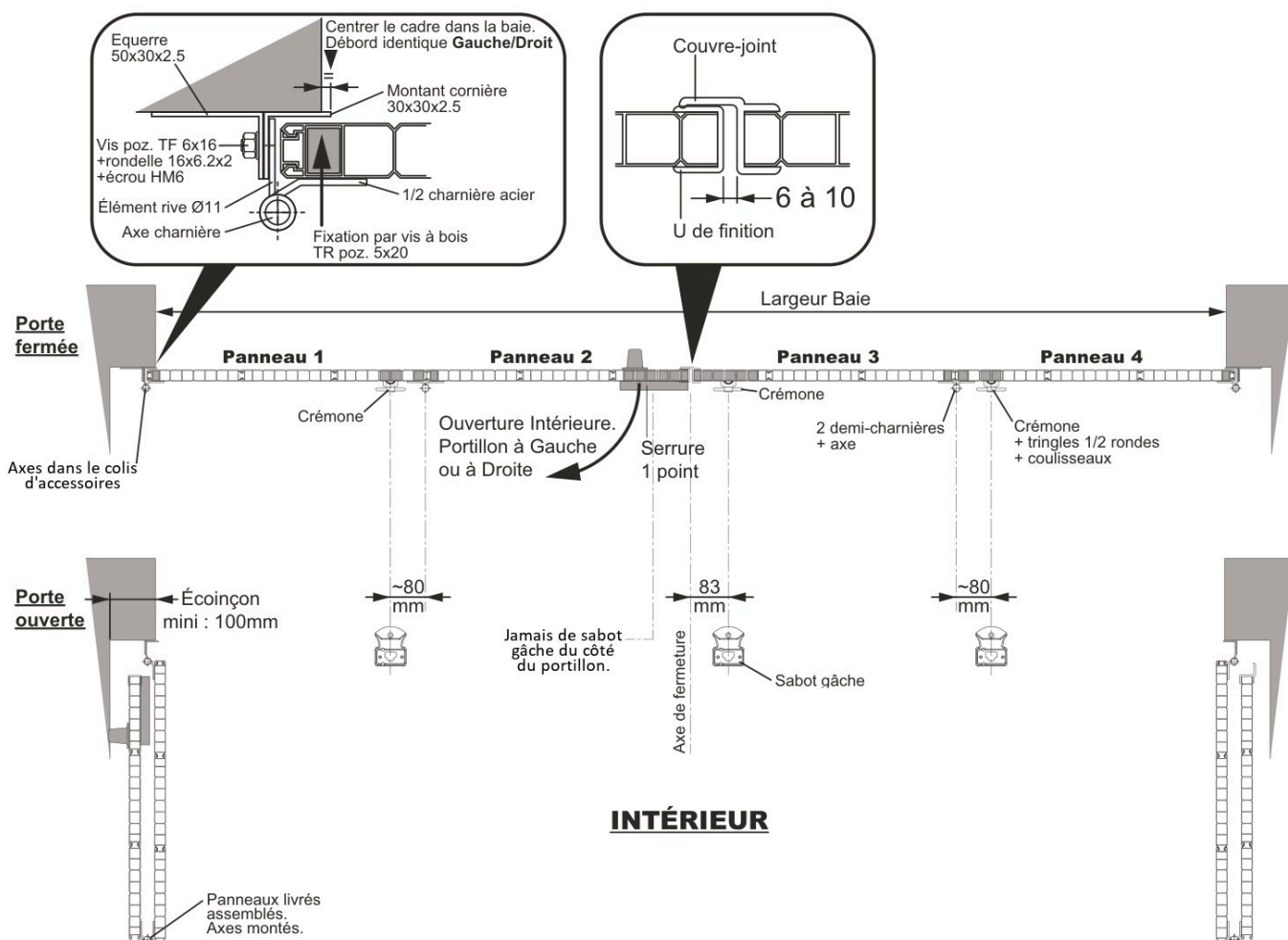


Figure 6 – Pose en applique intérieure, vue de dessus : porte fermée, porte ouverte, détail d'une charnière et du couvre-joint

Ce que montre le dessin	Cote
Équerres de fixation du cadre	50 × 30
Vis de fixation au mur (non fournies) : diamètre, longueur minimale	6 mm, 50 mm
Écoîçon de chaque côté de la baie	100 mm mini
Jeu au couvre-joint, entre les deux vantaux du milieu	6 à 10 mm
En haut, le vantail dépasse au-dessus du dessous du linteau (figure du chapitre 4)	15 mm
En bas, jeu entre le vantail et le sol (figure du chapitre 4)	10 mm

3B Fixer le cadre : pose en tunnel

Le cadre se pose dans la baie : **les montants entre les murs, la traverse sous le linteau**. De chaque côté, le montant est porté par une **cornière verticale de 80 × 30**, fixée dans le tableau par des pattes de fixation.

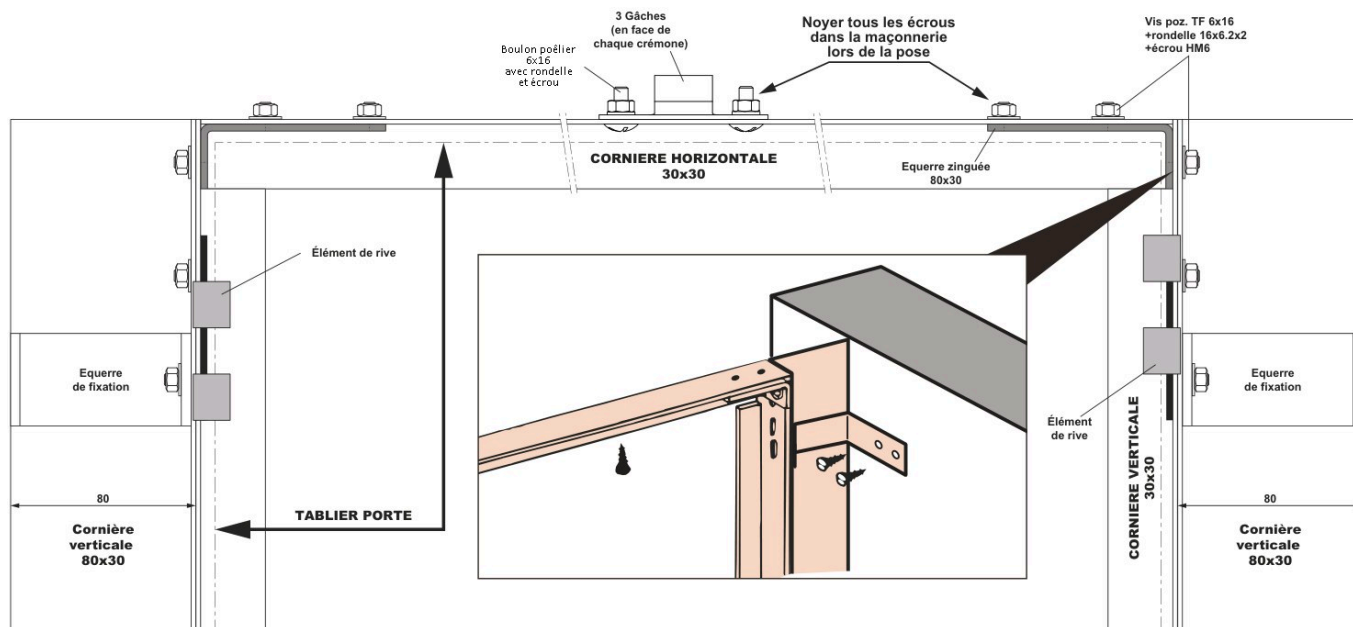


Figure 7 – Pose en tunnel : le cadre vu de l'intérieur, ses cornières de 80 × 30 et leurs équerres de fixation

1. Présentez le cadre dans la baie, les montants entre les murs et la traverse sous le linteau.
2. Vérifiez l'aplomb. Si le sol n'est pas de niveau, calez sous les montants.
3. **Noyez tous les écrous dans la maçonnerie** lors de la pose : ils sont fléchés sur le dessin du cadre.
4. Fixez chaque ensemble cornière-écoinçon dans le mur avec des **tire-fonds de 6 mm de diamètre** (non fournis), adaptés à votre mur. Leur longueur minimale est écrite sur la figure ci-dessous.

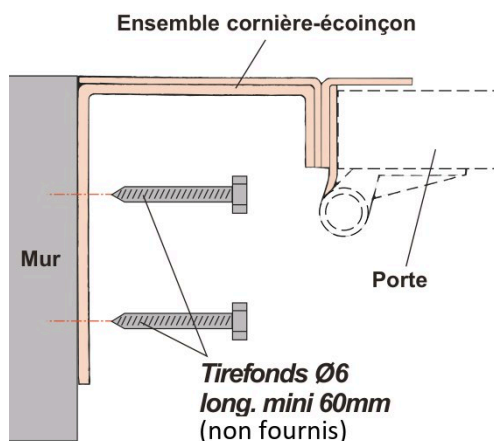


Figure 8 – Pose en tunnel, vue de dessus : la cornière large fixée dans le mur par des tire-fonds



Figure 9 – Pose en tunnel : le cadre dans la baie, angles à 90°, même largeur en haut et en bas

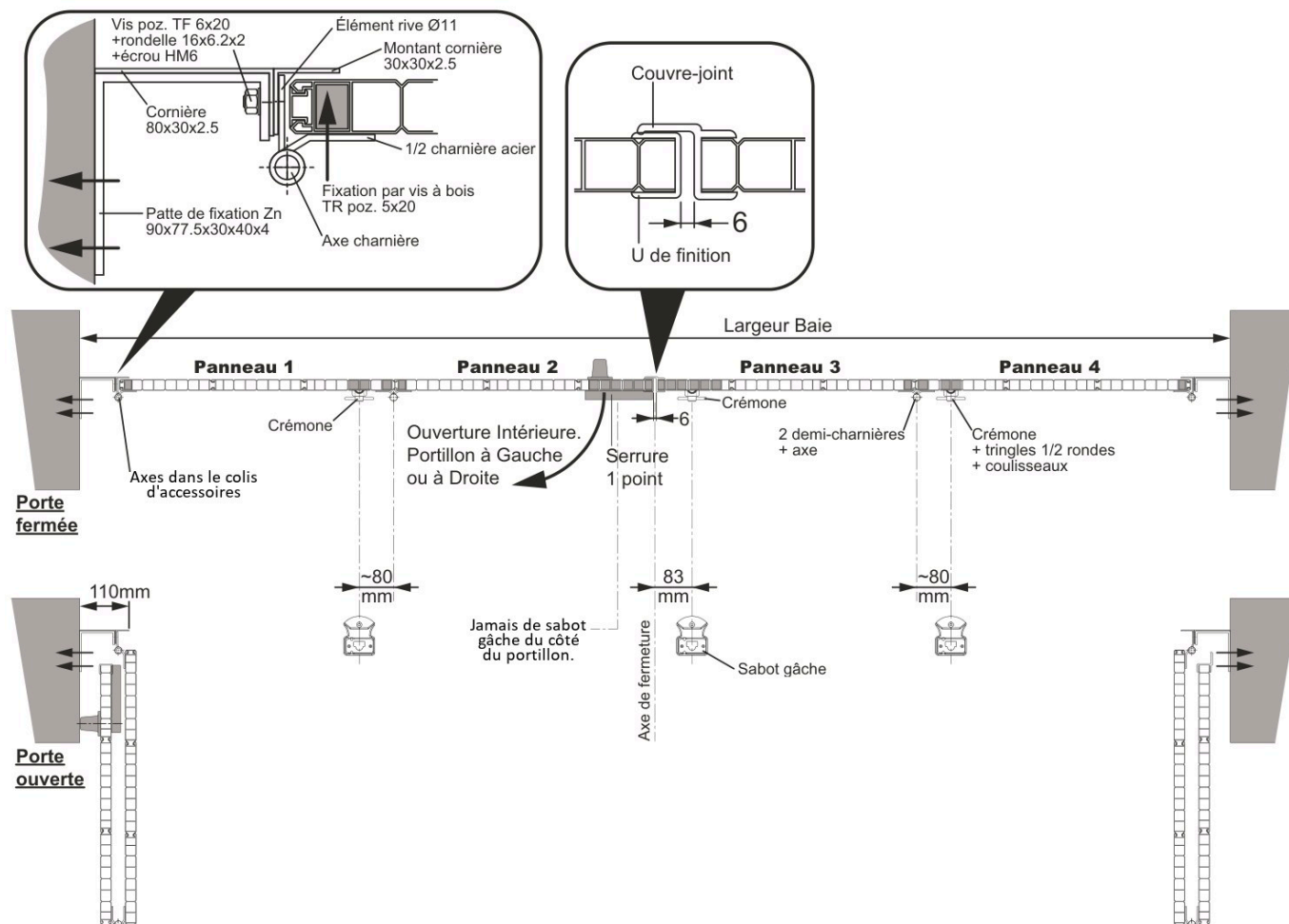


Figure 10 – Pose en tunnel, vue de dessus : porte fermée, porte ouverte, détail de la cornière large et du couvre-joint

Ce que montre le dessin	Cote
Cornière verticale de chaque côté	80 × 30
Tire-fonds dans le mur (non fournis) : diamètre	6 mm
Porte ouverte, place prise de chaque côté depuis le tableau	110 mm
Jeu au couvre-joint, entre les deux vantaux du milieu	6 mm
En bas, jeu entre le vantail et le sol (figure du chapitre 4)	10 mm

3C Fixer le cadre : pose entre murs et sous linteau

Le cadre se pose dans la baie : **les montants entre les murs, la traverse sous le linteau**. Ses cornières de 30 × 30 s'appliquent directement contre la maçonnerie.

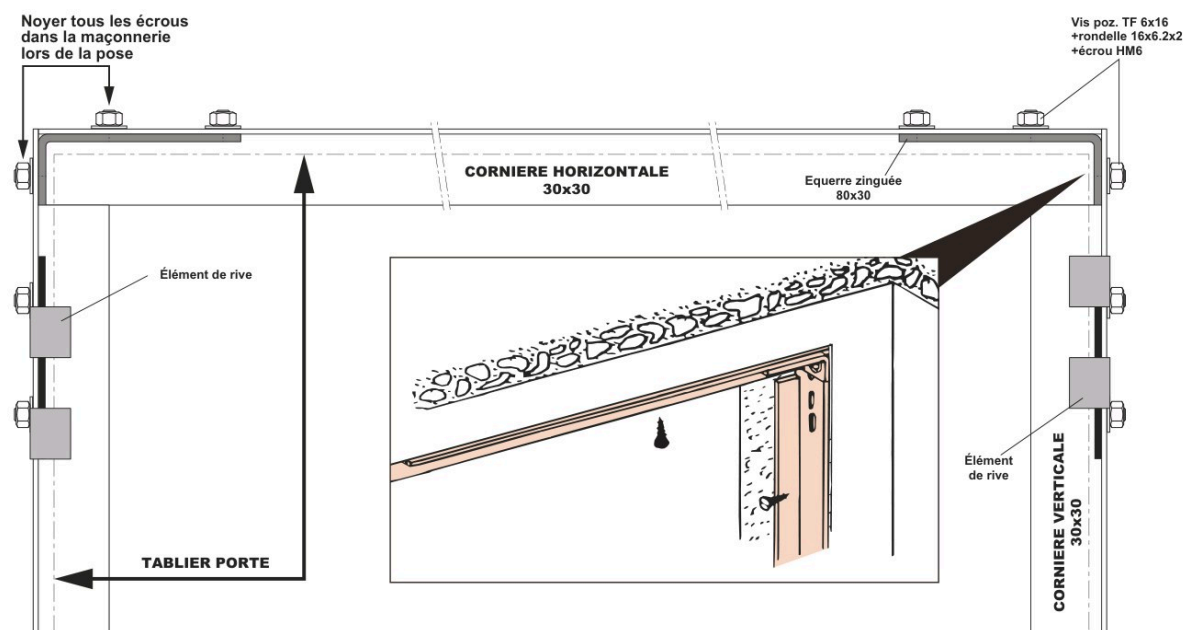


Figure 11 – Pose entre murs et sous linteau : le cadre vu de l'intérieur du garage

Important : les charnières et les gâches sont livrées montées sur le cadre. Il est impératif de faire des **trous dans le mur pour y noyer les écrous de fixation**. Sinon, démontez tous les accessoires et fixez-les directement au mur, à travers les cornières, en respectant scrupuleusement leurs entraxes (leur écartement d'origine).

1. Présentez le cadre dans la baie, les montants entre les murs et la traverse sous le linteau.
2. Vérifiez l'aplomb. Si le sol n'est pas de niveau, calez sous les montants.
3. Fixez le cadre avec des **vis de 6 mm de diamètre et d'au moins 50 mm de long** (non fournies), adaptées à votre mur, en noyant les écrous dans la maçonnerie.

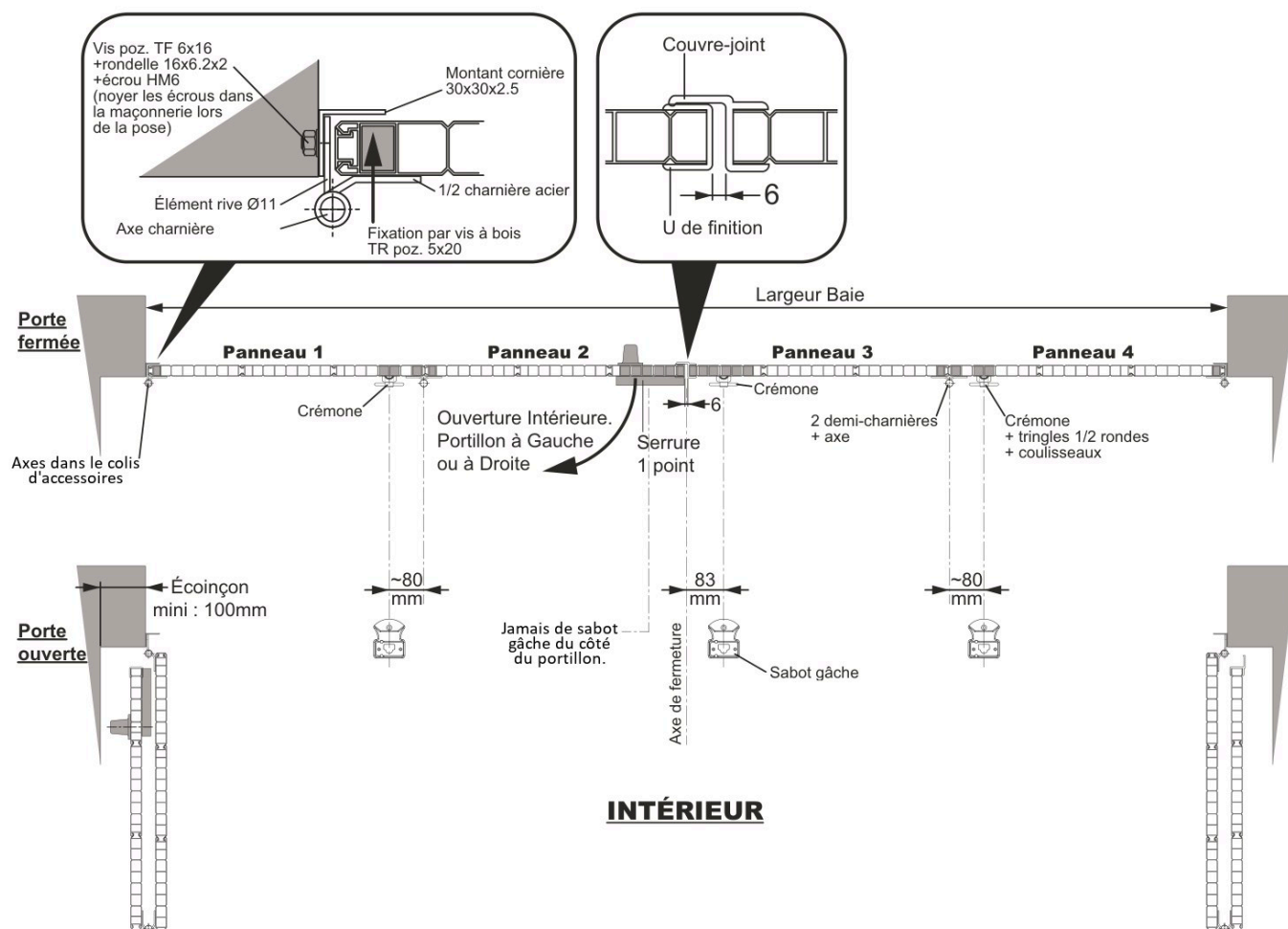


Figure 12 – Pose entre murs et sous linteau, vue de dessus : porte fermée, porte ouverte, détail d'une charnière et du couvre-joint

Ce que montre le dessin	Cote
Cornières du cadre	30 × 30
Vis de fixation (non fournies) : diamètre, longueur minimale	6 mm, 50 mm
Écoinçon de chaque côté de la baie	100 mm mini
Jeu au couvre-joint, entre les deux vantaux du milieu	6 mm
En bas, jeu entre le vantail et le sol (figure du chapitre 4)	10 mm

4 Monter les vantaux et les gâches hautes

1. Accrochez les vantaux sur les montants avec les **axes de charnière** du colis d'accessoires.
2. **En applique intérieure** : réglez les gâches hautes en face des crémones (et de la serrure 3 points, si votre porte en a une).
3. **En tunnel, et entre murs et sous linteau** : posez les gâches hautes en face des crémones (et de la serrure 3 points, si votre porte en a une).

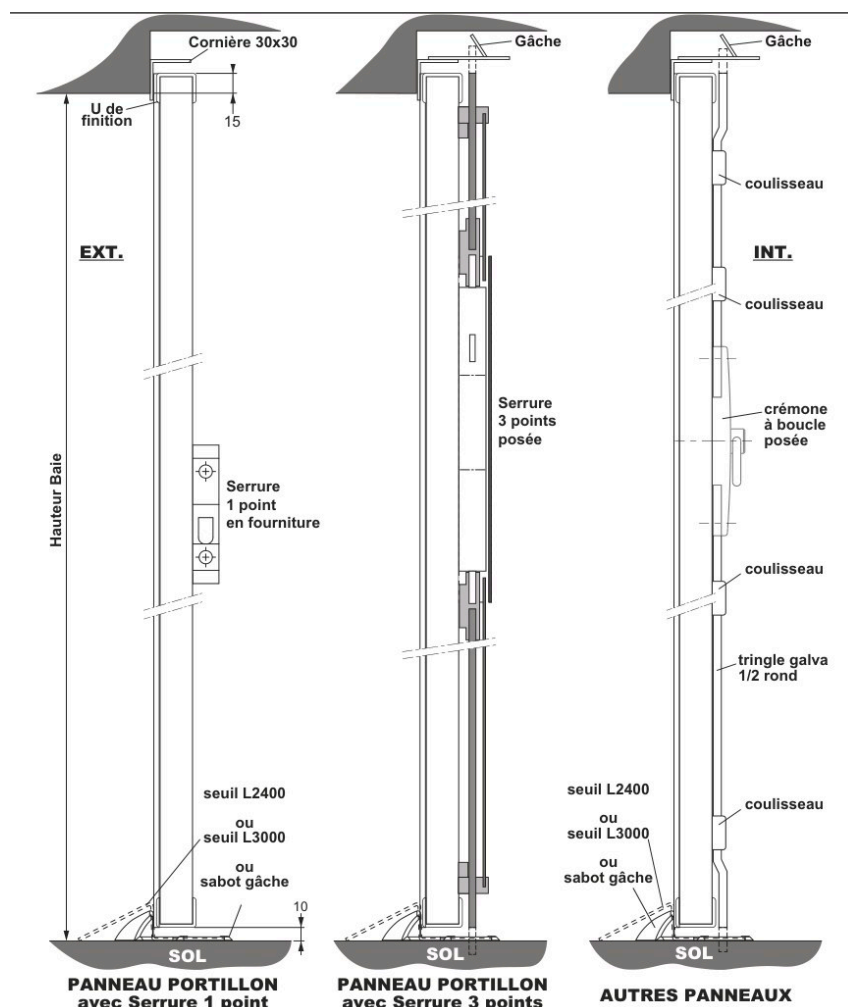


Figure 13 – Pose en applique intérieure, coupes verticales : le portillon avec sa serrure 1 point ou 3 points, et un vantail à crémone

En tunnel, et entre murs et sous linteau, une adaptation est à faire sur le chantier pour la gâche haute : faites une **saignée (une rainure) au plafond**, pour que la tringle s'y engage et pour poser la gâche. La pose de la gâche n'est pas obligatoire si la saignée guide convenablement la tringle au verrouillage.

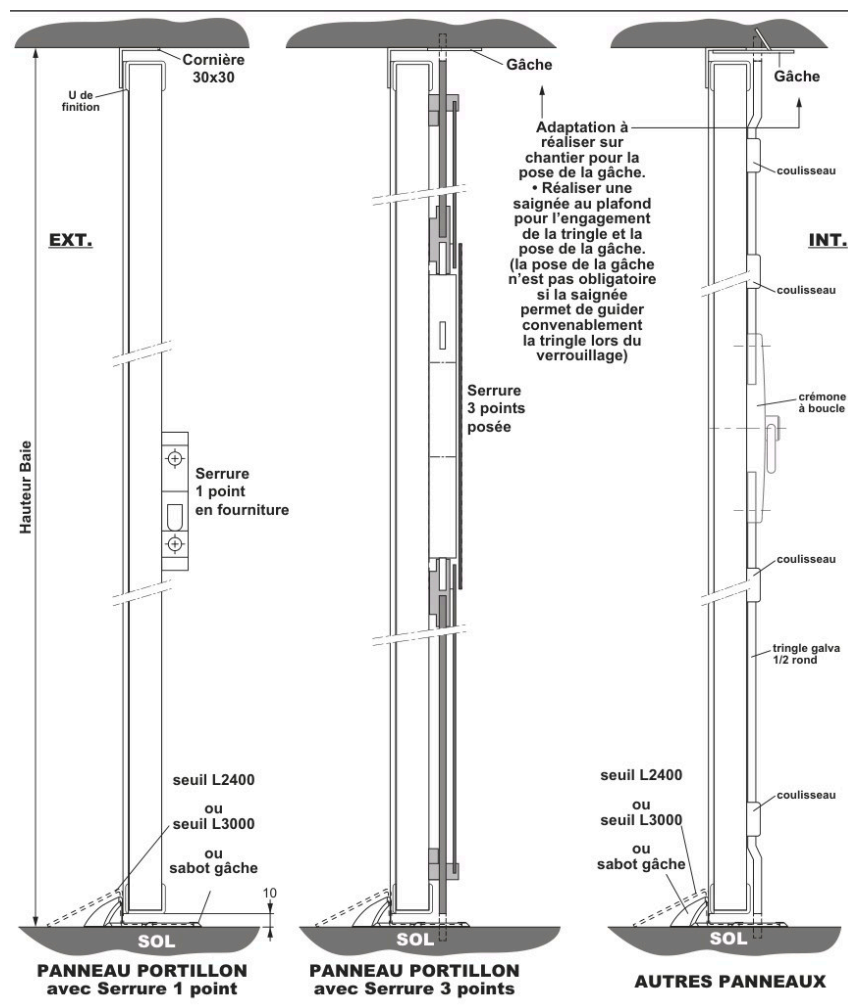


Figure 14 — Pose en tunnel, et entre murs et sous linteau, coupes verticales : la cornière sous le linteau et la saignée au plafond

5 Monter la serrure du portillon

Votre portillon a la serrure 1 point

1. Montez la serrure, la poignée de manœuvre et l'arrêt de portillon, en suivant la **notice détaillée livrée avec la serrure**.
2. Fixez la gâche latérale.

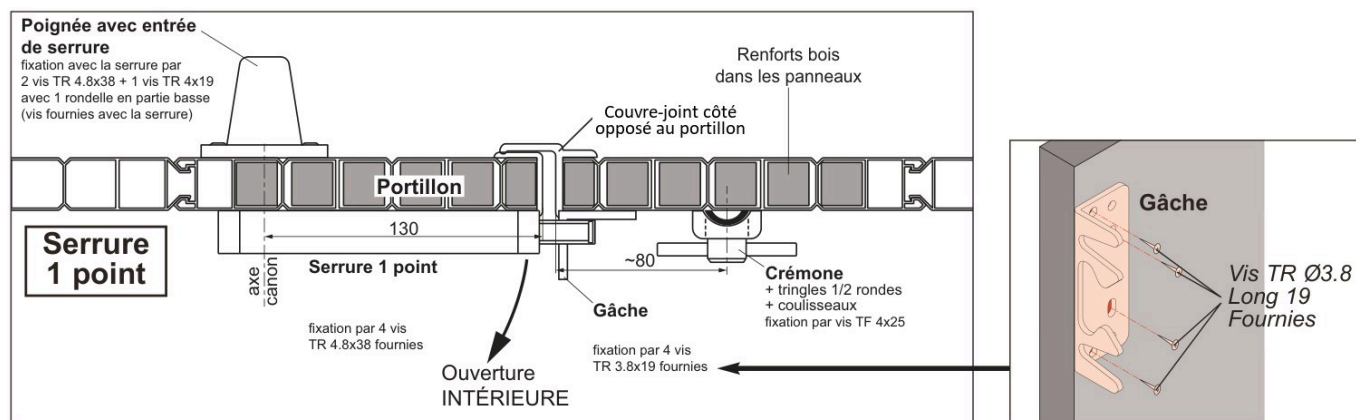


Figure 15 — La serrure 1 point du portillon et sa gâche, vues de dessus

Pièce	Vis (fournies)
Serrure 1 point	4 vis TR 4,8 × 38
Poignée avec entrée de serrure, fixée avec la serrure ; la vis de 4 × 19 en partie basse, avec une rondelle	2 vis TR 4,8 × 38 + 1 vis TR 4 × 19
Gâche	4 vis TR 3,8 × 19

TR veut dire « tête ronde », TF « tête fraisée ».

Votre portillon a la serrure 3 points

1. La serrure est **livrée posée** sur le portillon.
2. Fixez la gâche latérale du 3^e point.
3. Si besoin, fixez la poignée 4 trous et l'arrêt à pincette.

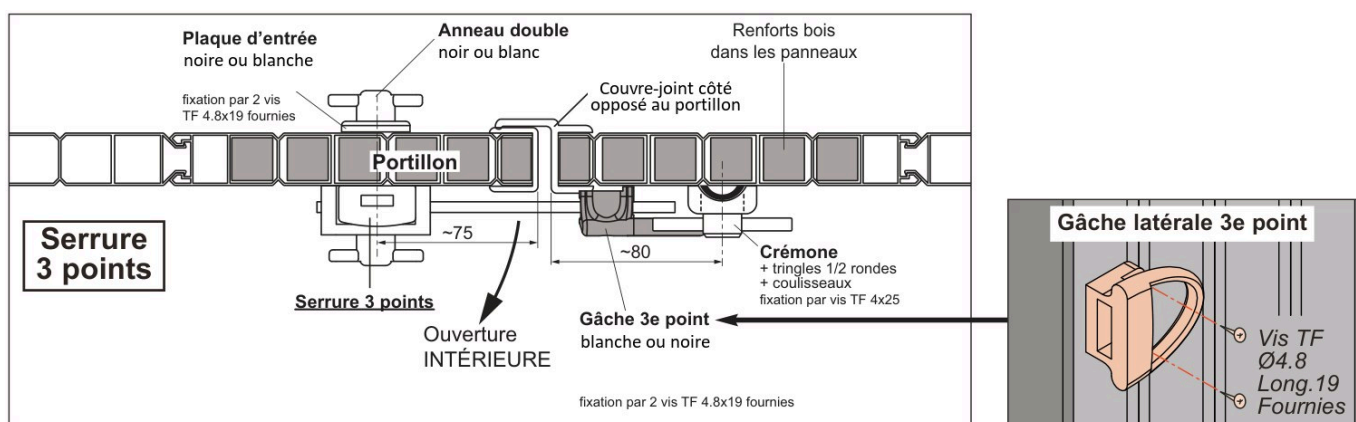


Figure 16 – La serrure 3 points du portillon et la gâche latérale du 3e point, vues de dessus

Pièce	Vis (fournies)
Plaque d'entrée	2 vis TF 4,8 × 19
Gâche latérale du 3 ^e point	2 vis TF 4,8 × 19
Poignée 4 trous	vis TR de 4 × 25

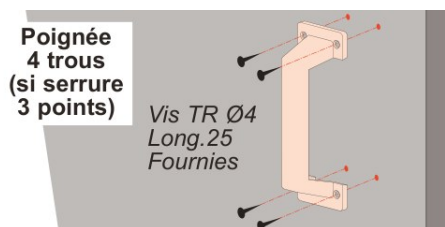


Figure 17 – La poignée 4 trous, avec la serrure 3 points

6 Poser les sabots gâches ou le seuil, marquer le sol

1. Mettez les sabots gâches en place au sol, puis engagez-y les tringles des crémones.
2. Réglez les sabots.
3. Tracez et percez les trous de fixation.
4. Fixez chaque sabot avec des **vis TR de 5 mm de diamètre et d'au moins 50 mm de long** (non fournies).

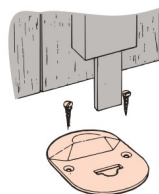


Figure 18 — Un sabot gâche fixé au sol, sous la tringle d'une crémonne

La place des trois sabots est donnée par la vue de dessus de votre pose (partie 3A, 3B ou 3C) :

- le sabot du milieu est à **83 mm de l'axe de fermeture** (la ligne où le portillon vient se fermer), du côté opposé au portillon ;
- les deux autres sont à **environ 80 mm** de l'axe des charnières qui relie deux vantaux ;
- **jamais de sabot gâche du côté du portillon.**

Si votre porte a l'option seuil

Le seuil prend la place des sabots gâches. Fixez-le au sol avec des **vis TF de 5 mm de diamètre et d'au moins 50 mm de long** (non fournies).

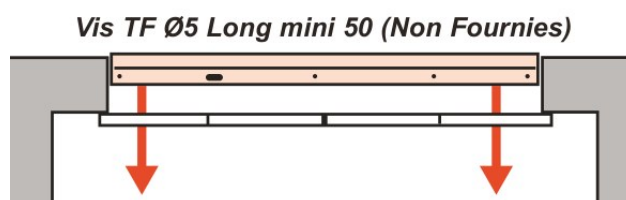


Figure 19 — Le seuil en option, vu de dessus, et ses fixations au sol

Le marquage au sol

Pour éviter qu'on trébuche, **marquez le sol en jaune et noir sur toute la zone des sabots gâches ou du seuil** (en pointillés sur le dessin). Le marquage suit la norme NF X 08-003 : des bandes obliques alternées, jaunes et noires, le jaune couvrant au moins 50 % par rapport au noir. La peinture n'est pas fournie.

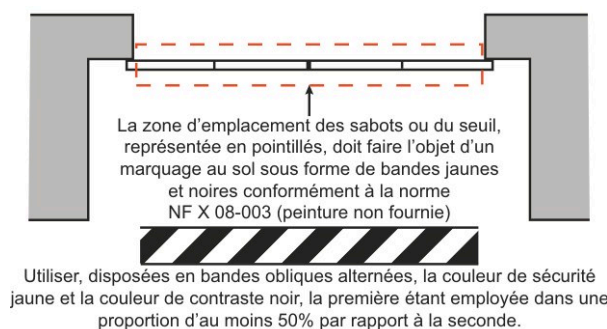


Figure 20 — La zone à marquer au sol en bandes jaunes et noires

7 Utiliser la porte

Le portillon

- **Ouvrir de l'intérieur** : déverrouillez le loquet, puis tirez le portillon.
- **Ouvrir de l'extérieur** : déverrouillez avec la clé, puis poussez le portillon.
- **Fermer de l'intérieur** : poussez le portillon, puis verrouillez le loquet.
- **Fermer de l'extérieur** : tirez le portillon, puis verrouillez avec la clé.
- Avec la serrure 3 points, tournez la poignée avant d'ouvrir, et tournez-la pour fermer.

La porte entière

- **Ouvrir** : ouvrez le portillon, déverrouillez les crémones, puis rabattez les vantaux contre les murs.
- **Fermer** : rabattez les vantaux devant la baie, verrouillez les crémones, puis fermez le portillon.

Entretien de votre porte

Tous les 6 mois

- Nettoyez les panneaux à l'eau savonneuse.
- Nettoyez les hublots avec un chiffon doux et un savon neutre.

Une fois par an

- Vérifiez le serrage de toutes les vis, sur le cadre et sur les panneaux, et resserrez-les au besoin.
- Faites vérifier par l'installateur l'état des charnières et des pièces qui portent les vantaux, et le serrage de toutes les vis.

En permanence

- Regardez souvent l'état de la porte, pour repérer tout signe d'usure ou de dégât. **Ne vous en servez pas si une réparation est nécessaire.**
- L'entretien et la réparation peuvent être dangereux : ne tentez pas de réparer vous-même, faites intervenir un professionnel de la fermeture.

Démontage

Procédez dans l'ordre inverse du montage. Prenez toutes les précautions contre la chute des éléments suspendus au moment où vous les démontez.

Une question avant ou pendant la pose ? Écrivez-nous à

contact@centpourcent-menuiseries.com.

Toutes nos portes de garage battantes sur mesure, avec leur prix en ligne :

centpourcent-menuiseries.com.