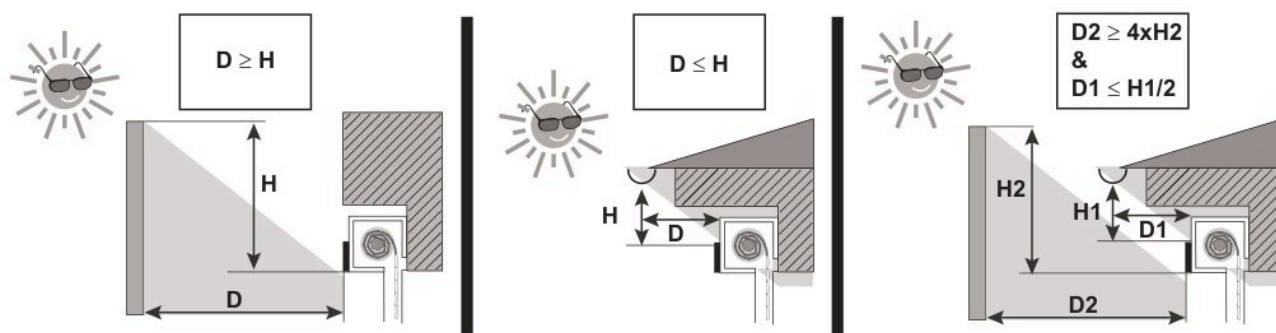


NOTICE DE POSE

Volet roulant solaire sur mesure : le panneau et la batterie

Complément de la notice de pose du volet roulant de rénovation
Place du panneau, panneau déporté, accès maintenance, batterie



Volets roulants sur mesure, fabriqués à vos cotes
centpourcent-menuiseries.com

Avant de commencer

Ce document **complète la notice de pose du volet roulant de rénovation**. Il ne décrit que ce qui est propre au **volet solaire** : où placer le panneau photovoltaïque, comment poser un panneau déporté, comment refermer la face du coffre qui porte le panneau, comment recharger ou remplacer la batterie. La pose du coffre (le caisson qui abrite le tablier enroulé) et des coulisses (les rails verticaux) n'est pas reprise ici : voir la notice de pose du volet roulant de rénovation.

Il vaut pour le volet solaire équipé du moteur radio solaire **autre que Somfy**. Si votre volet a un moteur Somfy, reportez-vous à la notice du moteur livrée avec votre volet.

Le réglage du moteur, les fins de course et la télécommande ne sont pas traités ici : reportez-vous à la notice du moteur livrée avec votre volet.

Qui intervient

- La pose, l'entretien et le démontage d'un volet roulant sont un **travail de professionnel de la fermeture**. Si vous intervenez vous-même, suivez cette notice pas à pas et, au moindre doute, confiez l'intervention à un artisan.
- Lisez cette notice en entier avant de commencer, et conservez-la : elle vous servira pour toute intervention sur le volet.
- Les consignes de sécurité de la notice de pose du volet roulant de rénovation valent aussi pour les opérations décrites ici.

Les pièces dont parle ce document

- **Le panneau photovoltaïque** (le panneau solaire) : il alimente la batterie du moteur. Il est monté sur la face avant du coffre ou, en option, déporté (posé à distance du coffre).
- **La batterie** : un tube logé dans le coffre, derrière la face qui porte le panneau.
- **Le kit d'alimentation** : le support qui réunit le panneau et la batterie.
- **Le boîtier d'accès maintenance** (option) : placé au bout du coffre, il donne accès aux connecteurs de la batterie sans ouvrir le coffre.

Les outils

- Perceuse
- Niveau
- Tournevis
- Embout de vissage Torx T10, de 50 mm de long (panneau déporté)
- Pince (démontage du panneau)
- Cales (mur qui n'est pas droit, coulisses)

1 Où placer le panneau solaire

- Le panneau se trouve **sur le coffre du volet** ou, avec l'option panneau déporté, **à distance du coffre**. Dans les deux cas, il doit être exposé le plus favorablement possible au rayonnement du soleil.
- Tenez compte des obstacles proches qui peuvent lui faire de l'ombre : mur de clôture, arbre, gouttière, balcon, avancée de toit...
- **Panneau déporté** : placez-le là où l'ensoleillement est le plus grand. L'orientation au **sud** est à privilégier.
- Toute ombre, toute mauvaise orientation a un effet sur le bon fonctionnement du volet.

Les trois croquis donnent la règle à respecter selon l'obstacle. **D** se mesure à l'horizontale, **H** à la verticale, comme sur les croquis.

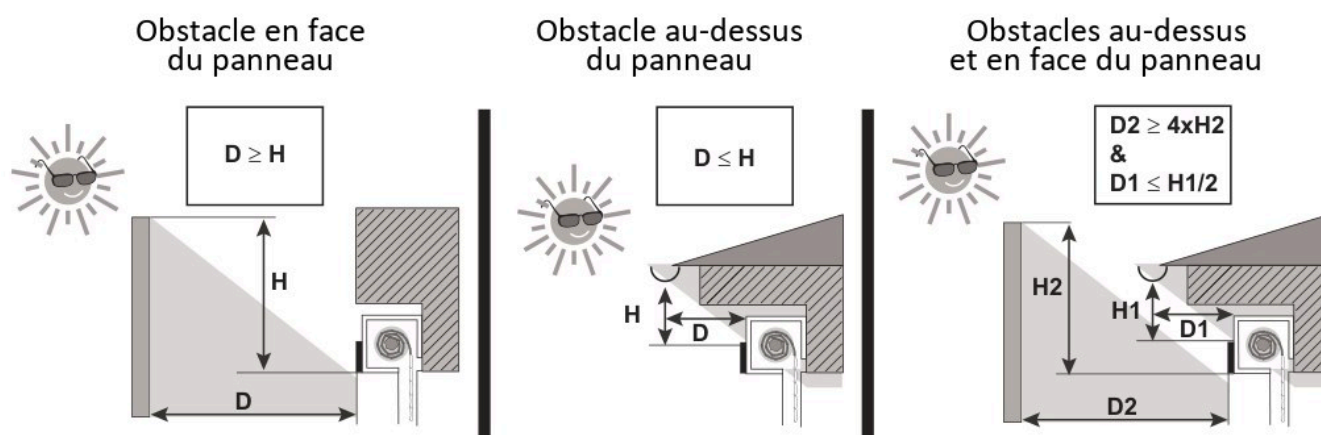


Figure 1 — La place du panneau par rapport aux obstacles qui font de l'ombre : en face, au-dessus, ou les deux

Obstacle	Règle à respecter
En face du panneau	$D \geq H$
Au-dessus du panneau	$D \leq H$
Au-dessus et en face du panneau	$D2 \geq 4 \times H2$ et $D1 \leq H1 / 2$

2 Panneau solaire déporté (option) : préparer la pose

Les étapes 2 à 4 ne concernent que les volets commandés avec le **panneau déporté**. Le kit comprend le panneau, un **câble de 5 mètres** et un **gabarit de pose** en carton.

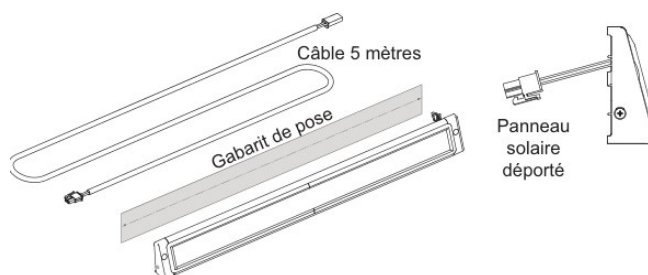


Figure 2 – Le panneau solaire déporté, son câble de 5 mètres et son gabarit de pose

1. Retirez les **2 bouchons** de leurs logements, aux deux bouts du panneau.
2. Servez-vous du **gabarit en carton** pour percer les trous de fixation.

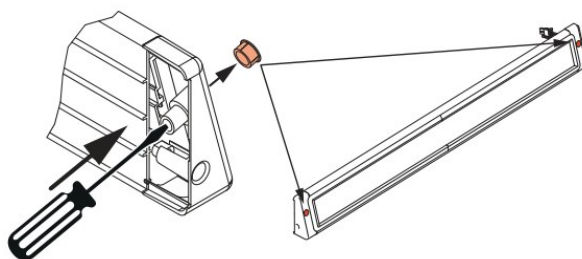


Figure 3 – Les deux bouchons à retirer, un à chaque bout du panneau

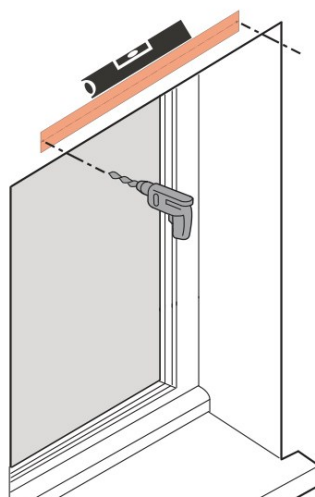


Figure 4 – Le gabarit en carton, mis de niveau, sert à percer les trous de fixation

Les vis préconisées dépendent de votre support. Choisissez-les en inox, ou protégées contre la corrosion par un revêtement de zinc lamellaire.

Votre support	Vis préconisées
Bois, aluminium, PVC	Vis à tête fraisée 3,5 × 25
Maçonnerie	Vis à tête fraisée 3,5 × 35 avec une cheville de Ø 5

3 Panneau solaire déporté : raccorder le câble

Raccordez le panneau au volet avec les connecteurs du câble de 5 mètres. Choisissez d'abord par où le câble sort du panneau : trois sorties sont possibles.

Sortie 1 : invisible, par l'arrière du panneau

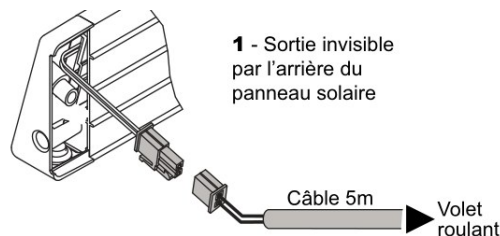


Figure 5 — Sortie 1 : le câble sort par l'arrière du panneau

Sortie 2 : sur le côté – Sortie 3 : par le dessous

1. Démontez l'embout du panneau (la pièce qui ferme son extrémité) avec un embout de vissage Torx T10 de 50 mm de long, puis défoncez l'opercule prévu pour le passage du câble (repère a).
2. Engagez le câble de 5 m avec son passe-fil (repère b).
3. Raccordez les connecteurs, puis remontez l'embout (repère c).

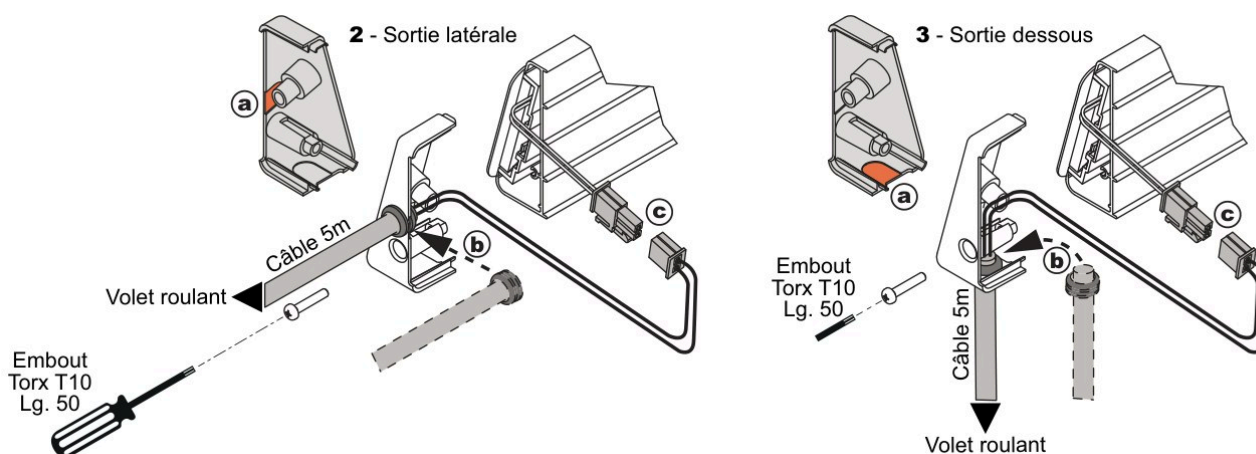


Figure 6 — Sortie 2 (sur le côté) et sortie 3 (par le dessous) : repères a, b et c

Sorties 2 et 3 : logez le connecteur **au-dessus de l'alvéovis** (la gorge de vissage) du profilé en aluminium, comme sur la photo.

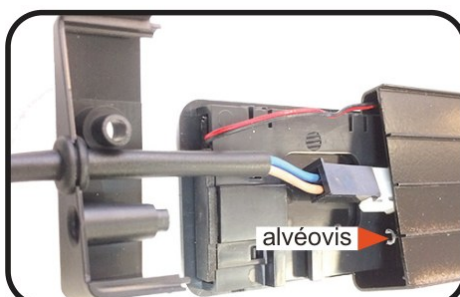


Figure 7 — Le connecteur logé au-dessus de l'alvéovis du profilé

4 Panneau solaire déporté : fixer le panneau

Fixez le panneau avec **2 vis** choisies selon la nature du support (voir le tableau de l'étape 2), puis remettez les 2 bouchons : ils masquent la fixation.

Attention : si le mur n'est pas droit, le serrage déforme le panneau. Dans ce cas, calez derrière la vis.

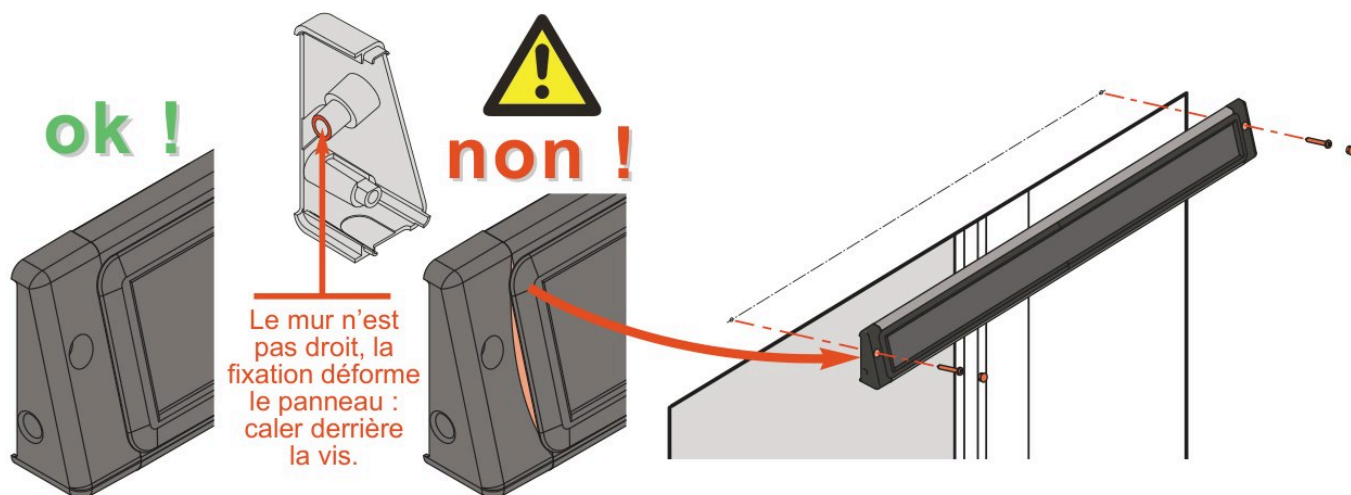


Figure 8 – Fixation du panneau déporté par 2 vis, cachées par les bouchons ; à gauche, le panneau bien posé (ok) et le panneau déformé par un mur qui n'est pas droit (non)

5 Refermer la face du coffre qui porte le panneau

Sur un volet solaire, le panneau et la batterie sont montés sur une **face démontable du coffre** (appelée aussi sous-face ; repère « Face avant avec kit panneau solaire » du dessin). Pour la remonter :

1. Présentez la face comme sur le dessin 1 (repère 90°).
2. Faites-la pivoter pour la refermer (dessin 2).
3. Une fois la face en place, **remettez les vis de fixation** (dessin 3).

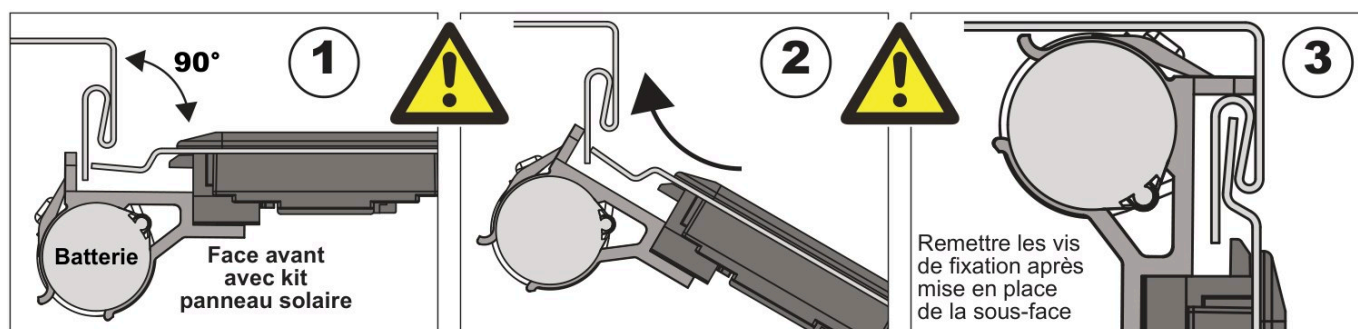


Figure 9 – Le remontage de la face du coffre qui porte le panneau et la batterie, en trois temps

Attention : en refermant, assurez-vous que les fils sont bien logés dans la console en aluminium, derrière la flasque en tôle.

6 Option accès maintenance : coulisses fixées de face

Cette étape ne concerne que les volets commandés avec l'**option accès maintenance**, dont le boîtier se trouve au bout du coffre. La pose des coulisses elle-même est décrite dans la notice de pose du volet roulant de rénovation.

Si les coulisses sont **fixées de face** (les flèches du dessin) : veillez au bon alignement, repéré par le trait rouge, et **calez derrière les coulisses** si nécessaire.

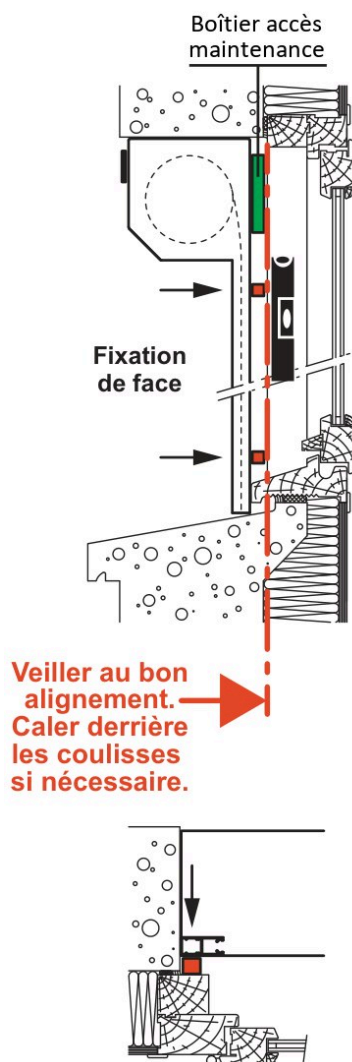


Figure 10 — Option accès maintenance et coulisses fixées de face : l'alignement à respecter (trait rouge), en coupe et vu de dessus

Si la batterie est déchargée

Si le volet s'arrête en cours de montée ou de descente par manque de charge : la batterie déchargée garde une charge prévue pour **une dernière remontée** du tablier, afin que le volet ne reste pas bloqué en position fermée. La télécommande ne fonctionne alors plus par simple impulsion : seule la touche montée reste active, et il faut la **maintenir appuyée jusqu'à la position haute**.

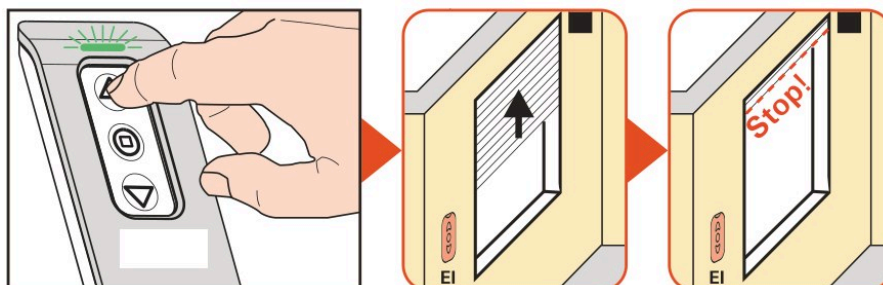


Figure 11 — Batterie déchargée : appui maintenu sur la touche montée, jusqu'à la position haute (EI : la télécommande du volet)

Volet équipé de l'option accès maintenance : que faire

Ce que vous constatez	Ce que cela signifie	Que faire
Le volet est fermé. Vous appuyez 5 secondes sur la touche montée de la télécommande : il remonte .	La batterie est déchargée.	Rechargez la batterie (A).
Le volet est fermé. Vous appuyez 5 secondes sur la touche montée : il ne remonte pas .	La batterie n'a plus de réserve.	Rechargez la batterie (A) si vous avez un chargeur, ou branchez une batterie de rechange (B) si vous en avez une.
Le volet est ouvert et ne réagit plus aux ordres de la télécommande.		Rechargez la batterie (A) si vous avez un chargeur, ou branchez une batterie de rechange (B) si vous en avez une.

Recharger la batterie sans ouvrir le coffre

Ces deux opérations ne concernent que les volets équipés de l'**option accès maintenance**.

A – Recharger la batterie avec un chargeur externe

1. Faites pivoter le boîtier d'accès maintenance (repère 1), puis retirez le bouchon (repère 1b) pour accéder aux connecteurs.
2. Débranchez les 2 connecteurs de l'accès maintenance (repère 2).
3. Branchez le chargeur externe (repère 3). Laissez-le branché quelques heures, ou jusqu'à ce qu'il indique la fin de la charge : suivez la notice du chargeur.

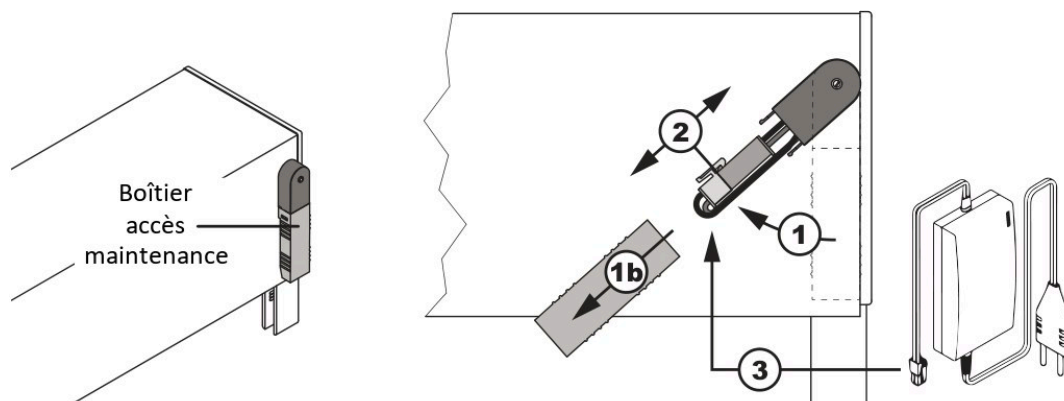


Figure 12 – A – Le boîtier d'accès maintenance, au bout du coffre, et le branchement du chargeur

B – Brancher une batterie de rechange

Cette opération permet de manœuvrer le volet malgré une batterie hors service, sans ouvrir le coffre.

1. Faites pivoter le boîtier d'accès maintenance (repère 1), puis retirez le bouchon (repère 1b) pour accéder aux connecteurs.
2. Débranchez les 2 connecteurs de l'accès maintenance (repère 2).
3. Branchez la nouvelle batterie (repère 3).

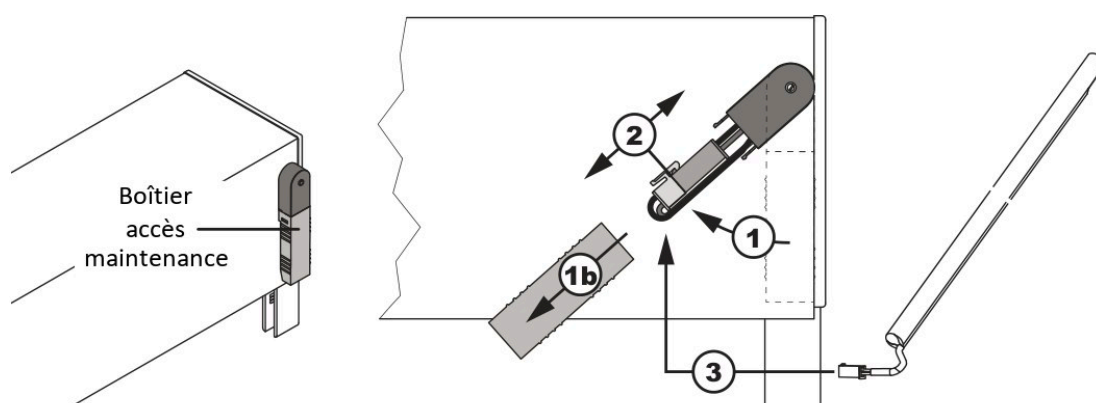


Figure 13 – B – Le branchement d'une batterie de rechange sur l'accès maintenance

Attention : n'utilisez qu'un chargeur et une batterie prévus pour ce moteur. Un doute ? Écrivez-nous avant de brancher quoi que ce soit.

Remplacer la batterie

La batterie est tenue sur le kit d'alimentation par des **pinces élastiques** et par des **colliers de serrage**. Elle est montée sur la face du coffre qui porte le panneau (dessin de l'étape 5) : il faut ouvrir cette face pour y accéder.

1. Coupez les colliers de serrage (repère 1 du dessin).
2. Sortez la batterie (repère 2) des pinces élastiques (repère 3).
3. Emboîtez la nouvelle batterie dans les pinces élastiques (repère 3).
4. Remettez **3 colliers de serrage en nylon de 2,5 × 200 mm**.

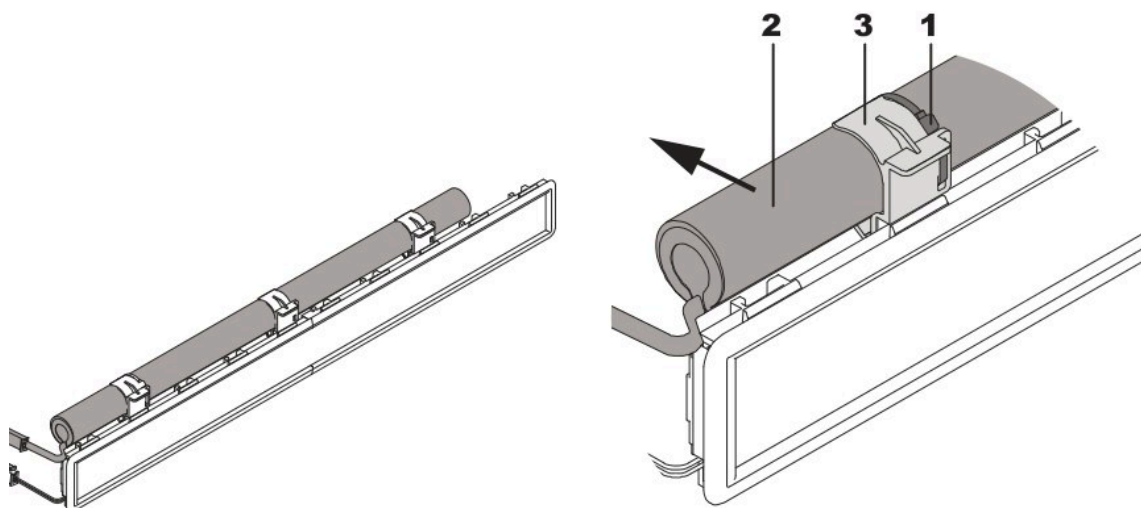


Figure 14 — La batterie sur le kit d'alimentation : vue d'ensemble et détail d'une pince élastique (3) avec son collier (1) ; la flèche donne le sens de sortie de la batterie (2)

Refermez ensuite la face du coffre comme à l'étape 5, en logeant bien les fils.

Recyclage : quand le volet est mis au rebut, la batterie doit d'abord en être retirée, puis être éliminée de façon sûre.

Démonter le panneau photovoltaïque

Le panneau fait partie du kit d'alimentation. Pour le démonter, suivez les quatre dessins dans l'ordre.

1. **Dessin 1, le clip d'extrémité** : resserrez ses 2 ergots en poussant avec une pince (repères 1 et 2) et, en même temps, soulevez le clip à l'opposé avec un tournevis (repère 3). Sortez le clip dans le sens de la flèche 4.
2. **Dessin 2, l'agrafe** : s'il y en a une, déboîtez-la de son logement en la faisant pivoter vers le haut, puis sortez-la dans le sens de la flèche 3. S'il n'y en a pas, passez au dessin 3.

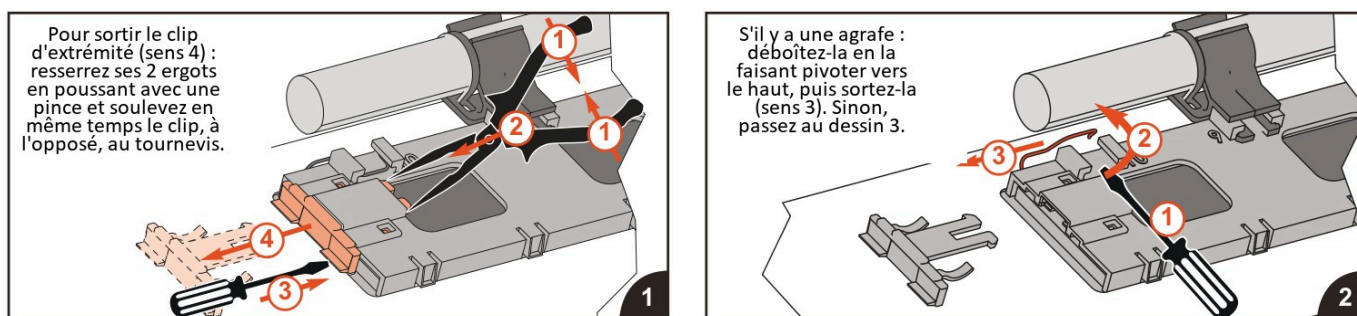


Figure 15 – Démontage du panneau : le clip d'extrémité (1) et l'agrafe (2)

3. **Dessin 3** : sortez le kit, en suivant les repères 1, 2 et 3.
4. **Dessin 4** : sortez le panneau photovoltaïque.

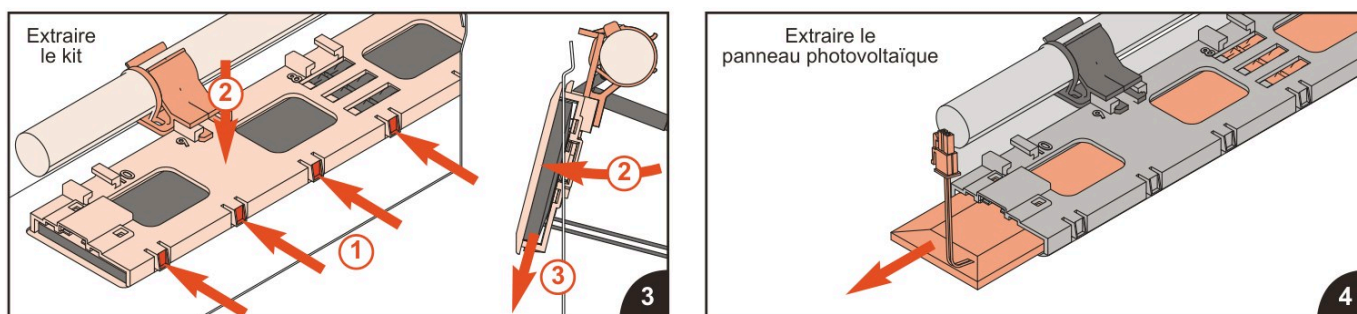


Figure 16 – Démontage du panneau : sortir le kit (3), puis le panneau photovoltaïque (4)

Pour remonter le kit d'alimentation, procédez dans l'ordre inverse.

Une question sur votre volet solaire ?

Écrivez-nous : contact@centpourcent-menuiseries.com

Tous nos volets roulants sur mesure, avec leur prix en ligne : centpourcent-menuiseries.com.