

100 % Menuiseries

Fenêtres, portes de garage, portails, stores banne, volets !

BROCHURE

Porte de garage enroulable sur mesure

En aluminium, motorisée, à lames de 55 mm ou de 77 mm



Portes de garage enroulables sur mesure, fabriquées à vos cotes
centpourcent-menuiseries.com

Le produit en bref

Une porte de garage enroulable est faite d'un **tablier** de lames en aluminium, guidé de chaque côté par une **coulisse**. Pour s'ouvrir, le tablier s'enroule dans un **caisson**, en haut de l'ouverture.

Sur notre site, elle est toujours **motorisée** et **fabriquée sur mesure**, au millimètre près. Vous choisissez :

- la **version** : lames de 55 mm ou lames de 77 mm ;
- la **couleur** : 10 coloris en lames de 55 mm, 16 en lames de 77 mm ;
- la **motorisation** : quatre packs, du pack Filaire au pack Premium IO Somfy ;
- la **pose** : en applique ou entre murs, le caisson à l'intérieur ou à l'extérieur.



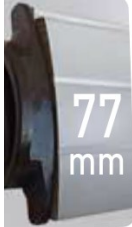
Figure 1 – Une porte de garage enroulable, coloris blanc

Ses points forts

- **Tout l'espace reste libre.** La porte s'enroule dans son caisson : elle libère tout l'espace intérieur et extérieur du garage.
- **Elle s'adapte à votre garage.** Quatre poses sont possibles, pour placer le caisson là où il y a de la place.
- **Des lames isolées.** Les lames sont en aluminium à double paroi, injectées de mousse polyuréthane isolante. Des joints ferment le tour de la porte : joints brosse dans les coulisses, joint à double lèvres en bas.
- **Peu d'entretien.** Fabriquée en aluminium, la porte ne demande que peu d'entretien.
- **La commande qui vous convient.** Quatre packs de motorisation, de la boîte à clé à la télécommande Somfy connectée.
- **La sécurité.** Système anti-chute du tablier, bloqueurs qui s'opposent au soulèvement de la porte, manœuvre de secours en cas de coupure de courant, détection d'obstacle avec les packs Confort et Premium IO.
- **La couleur de votre façade.** Coloris RAL, finitions structurées et tons bois ; le caisson et les coulisses sont thermolaqués dans la teinte du tablier.
- **Conforme à la norme européenne EN 13241-1.**

Les deux versions vendues sur notre site

La même porte existe avec deux tailles de lames. Les lames de 55 mm donnent la porte la moins encombrante ; les lames de 77 mm permettent les grandes dimensions et les hublots.

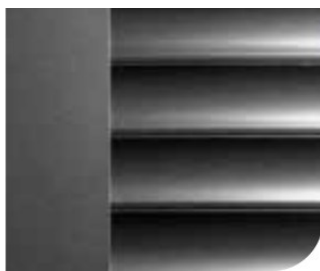
	Lames de 55 mm	Lames de 77 mm
La lame	 Aluminium à double paroi, injectée de mousse polyuréthane isolante. Section de la lame : 55 × 14 mm.	 Aluminium à double paroi, injectée de mousse polyuréthane isolante. Section de la lame : 77 × 20 mm.
Le caisson	En aluminium, à pan coupé : 205 mm.	En aluminium, à pan coupé : 300 mm ou 360 mm, selon les dimensions de la porte.
Les coulisses	85 × 26 mm, avec joints brosse intérieurs et extérieurs.	95 × 34 mm, avec joints brosse intérieur et extérieur et film d'étanchéité.
Le bas de la porte	Joint bas à double lèvre.	Joint bas à double lèvre.
La sécurité	Anti-relevage du tablier, système anti-chute du tablier.	Anti-relevage du tablier haute résistance, système anti-chute du tablier.
Les coloris	10 coloris.	16 coloris.
Les hublots	Non proposés.	En option : 1 à 3 rangées de lames à hublots.
Contre le vent	—	Anti-tempête du tablier et renfort de caisson : en option, ou montés d'office selon la largeur.
Elle convient	Aux garages de petite taille, bas de plafond ou en sous-sol.	Aux grandes ouvertures, et à ceux qui veulent des hublots.

Lames de 55 mm : les détails



Le caisson

En aluminium, à pan coupé : 205 mm.



Les coulisses

85 × 26 mm, équipées de joints brosse intérieurs et extérieurs.



Le joint bas

À double lèvre, sous la dernière lame.



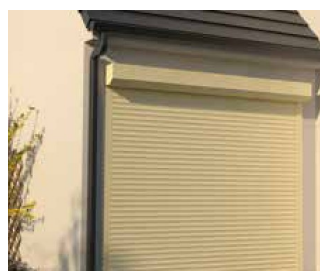
L'anti-relevage

Une sécurité s'oppose au relevage du tablier.



L'anti-chute

Un système anti-chute retient le tablier.



La pose extérieure

Peu encombrante, la porte se pose aussi en façade, le caisson dehors.

Lames de 77 mm : les détails



Le caisson

En aluminium, à pan coupé : 300 mm ou 360 mm, selon les dimensions.



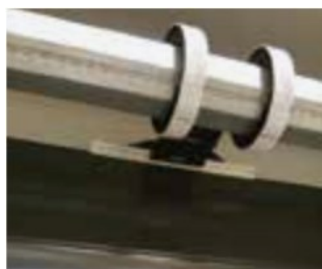
Les coulisses

95 × 34 mm, joints brosse intérieur et extérieur, film d'étanchéité.



Le joint bas

À double lèvre, sous la dernière lame.



L'anti-relevage

Une sécurité haute résistance s'oppose au relevage du tablier.



L'anti-chute

Un système anti-chute retient le tablier.



Les lames à hublots

En option : elles font entrer la lumière du jour.

Les finitions et les coloris

Le caisson et les coulisses sont thermolaqués dans la même teinte que le tablier, pour une finition homogène. Trois familles de finitions :

- **les coloris RAL**, dont le blanc ;
- **les finitions structurées**, Gris 2900 Structuré et Noir 2100 Structuré, d'aspect granité ;
- **les tons bois plaxés** : un film décoratif imitation bois sur les lames en aluminium. Le caisson et les coulisses sont alors laqués dans une teinte unie assortie.

Lames de 55 mm : 10 coloris



Figure 2 — Les 10 coloris des lames de 55 mm

- Blanc RAL 9010
- Ivoire clair RAL 1015
- Brun gris RAL 8019
- Gris anthracite RAL 7016
- Gris clair RAL 7035
- Gris alu
- Gris 2900 Structuré
- Noir 2100 Structuré
- Ton bois plaxé chêne doré (caisson et coulisses RAL 8003)
- Ton bois plaxé teck foncé (caisson et coulisses RAL 8019)

Lames de 77 mm : 16 coloris



Figure 3 — 15 des 16 coloris des lames de 77 mm (le Chêne doré total n'est pas représenté)

- Blanc RAL 9016
- Beige RAL 1013
- Brun RAL 8019
- Alu métallique RAL 9006
- Gris anthracite RAL 7016
- Gris agate RAL 7038
- Noir foncé RAL 9005
- Gris 2900 Structuré

- Noir 2100 Structuré
- Rouge RAL 3004
- Bleu acier RAL 5011
- Vert sapin RAL 6009
- Vert pâle RAL 6021
- Ton bois noyer (caisson et coulisses RAL 8028)
- Ton bois chêne doré (caisson et coulisses RAL 8003)
- Chêne doré total

À savoir : les couleurs imprimées ou affichées sur un écran sont indicatives. Sur les lames, certaines teintes sont des RAL approchants.

La motorisation : quatre packs au choix

Tous les packs comprennent un **moteur tubulaire 230 V garanti 5 ans**, des fins de course à réglage mécanique, une manœuvre de secours intégrée et le verrouillage automatique de la porte. D'un pack à l'autre, ce sont la commande et la détection d'obstacle qui changent.

Pack	La commande	Ce que comprend le pack	Détection d'obstacle
Filaire	Filaire, à contact maintenu : la porte bouge tant que vous tenez la commande, en vue de la porte.	1 inverseur, à l'intérieur, et 1 boîte à clé, à l'extérieur.	Sans barre palpeuse.
Eco	Radio, à contact maintenu : vous pilotez la porte à quelques mètres, en gardant le bouton de la télécommande appuyé, en vue de la porte.	1 boîtier courte portée et 2 émetteurs 2 canaux.	Sans barre palpeuse.
Confort	Radio, semi-automatique : une pression sur la télécommande suffit, la porte s'ouvre ou se ferme seule.	1 boîtier de commande et 2 télécommandes 4 canaux.	Barre palpeuse filaire.
Premium IO	Radio, semi-automatique, Somfy connectée.	1 centrale et 2 télécommandes 4 canaux, compatible Tahoma. Alarme anti-intrusion intégrée : elle détecte une tentative de soulèvement de la porte.	Barre palpeuse radio.

La barre palpeuse est un joint de sécurité équipé d'un capteur, intégré dans la lame finale (la dernière lame, en bas) : dès qu'elle détecte un obstacle, la porte s'arrête immédiatement et remonte. Ce système de détection d'obstacle est conforme à la norme EN 13241-1. Sans barre palpeuse (packs Filaire et Eco), la porte se manœuvre uniquement en la voyant.



Figure 4 — Télécommande Somfy 4 canaux du pack Premium IO

Pack Premium IO : il se monte uniquement sur une porte à enroulement intérieur (pose en applique intérieure, ou pose entre murs avec enroulement intérieur).

Bon à savoir avant de choisir : ces portes sont prévues pour l'habitat ; elles ne sont pas conçues pour un usage en habitat collectif ou en copropriété. Comptez **6 manœuvres par jour au maximum** (3 ouvertures et 3 fermetures). Le moteur est équipé d'une sécurité thermique : elle le coupe après 4 minutes de manœuvre continue, soit 2 à 3 manœuvres de suite selon la hauteur de la porte.

Les options et les choix à la commande

La manœuvre de secours

En cas de coupure de courant, la manœuvre de secours permet d'ouvrir la porte à la main, avec une manivelle. Vous choisissez où se trouve son accès :

- **intérieure** : la manivelle est accessible depuis l'intérieur du garage ;
- **extérieure, sur le caisson** : un cylindre à clé est installé sur le caisson, l'accès se fait depuis l'extérieur ;
- **extérieure, murale** : un cylindre à clé et une rallonge de tige qui traverse le mur, pour les poses en applique intérieure ;
- **intérieure, murale** : une rallonge de tige qui traverse le mur, pour les poses en applique extérieure.

Important : si la porte de garage est le seul accès à votre garage, la manœuvre de secours extérieure avec cylindre à clé est obligatoire.

La sortie du câble électrique

Le moteur, la sortie du câble électrique et la manœuvre de secours sont regroupés du même côté de la porte : à droite ou à gauche, vu de l'intérieur du garage, face à la porte. Le câble sort du caisson à l'horizontale, par le dessus ou, sur les lames de 77 mm seulement, par le côté. La porte peut aussi être livrée sans sortie de câble (sans perçage).

Les lames à hublots (lames de 77 mm)

Une lame à hublots remplace une lame pleine, sur toute la largeur de la porte, et fait entrer la lumière du jour dans le garage : 1, 2 ou 3 rangées. Le vitrage est en polycarbonate. Les lames à hublots sont de la couleur de la porte ; en ton bois, elles sont peintes dans une teinte unie assortie (RAL 8003 pour le chêne doré, RAL 8028 pour le noyer).



Figure 5 — Deux portes de garage enroulables blanches ; celle de gauche a trois rangées de lames à hublots

L'anti-tempête et le renfort de caisson (lames de 77 mm)

- **Anti-tempête du tablier** : une fixation renforcée des lames, pour une meilleure tenue face aux vents violents. Recommandé en zone exposée ou en bord de mer.
- **Renfort de caisson** : il rigidifie le caisson. Recommandé pour les grandes dimensions.

Sur les grandes largeurs, le renfort de caisson puis l'anti-tempête sont montés d'office : ils ne sont alors plus proposés en option. Les largeurs concernées sont indiquées sur la fiche.

Les quatre poses

Le choix dépend de la configuration de votre ouverture de garage et de l'emplacement souhaité pour le caisson.



Figure 6 — De gauche à droite : pose en applique intérieure, pose en applique extérieure, pose entre murs avec enroulement extérieur, pose entre murs avec enroulement intérieur

- **Pose en applique intérieure** : le caisson est fixé contre le mur intérieur, visible depuis l'intérieur du garage.
- **Pose en applique extérieure** : le caisson est fixé à l'extérieur du bâtiment.
- **Pose entre murs, enroulement intérieur** : le caisson se loge entre les murs de l'ouverture, le tablier s'enroule côté intérieur.
- **Pose entre murs, enroulement extérieur** : le caisson se loge entre les murs, le tablier s'enroule côté extérieur.

Les dimensions possibles

Chaque porte est fabriquée à vos dimensions. Sur notre site, vous indiquez la **cote tableau** : la largeur et la hauteur de votre ouverture (le trou dans le mur). C'est la même règle quelle que soit la pose. Le site contrôle vos dimensions à la saisie et affiche le prix.

	Lames de 55 mm	Lames de 77 mm
Largeur de l'ouverture	De 1 600 à 2 800 mm.	Pour les plus grandes ouvertures : le bouton « Voir les dimensions possibles » de la fiche affiche les tailles réalisables.
Hauteur de l'ouverture	De 1 700 à 2 300 mm.	Voir la fiche.
En pose en applique	Surface maximale : 6,2 m². Au-delà de 2 690 mm de large, la hauteur est limitée à 2 200 mm.	Voir la fiche.
Caisson	205 mm.	300 mm ou 360 mm, selon les dimensions.
Coulisses	85 × 26 mm.	95 × 34 mm.

Porte ouverte, la hauteur de passage est égale à la hauteur sous le caisson, moins 50 mm.

Attention : une porte de garage sur mesure est fabriquée à vos dimensions. Elle n'est ni reprise ni échangée.

Après votre commande, un bon de commande récapitulatif vous est transmis par e-mail pour vérification. La fabrication n'est lancée qu'après votre validation.

Votre porte de garage enroulable sur mesure, avec le prix en ligne

Choisissez votre version, indiquez la cote tableau : le prix s'affiche en ligne.

[Voir nos portes de garage enroulables](#)

Une question ? contact@centpourcent-menuiseries.com · centpourcent-menuiseries.com