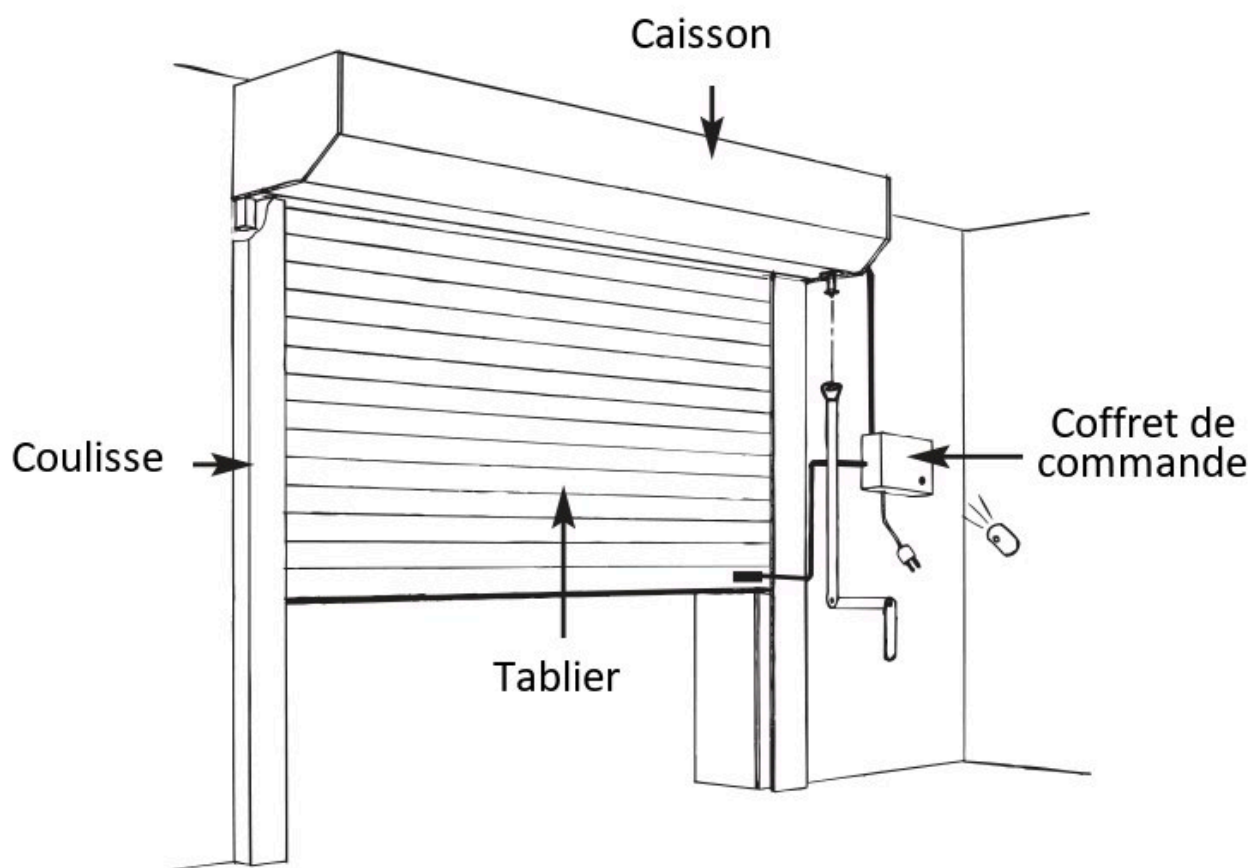


NOTICE DE POSE

Porte de garage enroulable sur mesure

Lames de 77 mm, caisson de 300 ou 360 mm · porte motorisée, pose en applique ou entre murs



Portes de garage enroulables sur mesure, fabriquées à vos cotes
centpourcent-menuiseries.com

Avant de commencer

Cette notice décrit la pose d'une **porte de garage enroulable motorisée, à lames de 77 mm et caisson de 300 ou 360 mm**. Le tablier (le rideau de lames) est guidé par deux coulisses (les rails verticaux) et s'enroule dans le caisson (le coffre, en haut de la porte), autour d'un arbre motorisé. Le tablier est livré monté dans le caisson si votre ouverture mesure au plus 2 500 mm de large et 2 000 mm de haut. Sinon, il est livré à part et vous le montez à l'étape 6.

Elle vaut pour les **quatre poses** et les **quatre packs de motorisation** proposés sur notre site. En tête de chaque étape, la ligne « Vaut pour » dit à quelle pose et à quel pack elle s'applique. Lisez la notice en entier avant de commencer, conservez-la pour toute intervention ultérieure et remettez-la à la personne qui utilisera la porte.

Les quatre poses

Pose	Où se trouve le caisson	Enroulement
Applique intérieure	fixé contre le mur intérieur, visible depuis l'intérieur du garage	intérieur
Entre murs, enroulement intérieur	logé entre les murs de l'ouverture, sous le linteau (la partie du mur au-dessus de l'ouverture)	intérieur
Entre murs, enroulement extérieur	logé entre les murs de l'ouverture, sous le linteau	extérieur
Applique extérieure	fixé à l'extérieur du bâtiment	extérieur

Les quatre packs de motorisation

Pack	Comment la porte se commande	Raccordement
Filaire	à action maintenue : la porte ne bouge que tant que vous appuyez. Un inverseur (l'interrupteur à deux touches, montée et descente) et une boîte à clés.	étape 9
Eco	à action maintenue, par radio : un coffret de commande et deux émetteurs.	notice livrée avec le coffret
Confort	par impulsion (semi-automatique) : un appui lance le mouvement. Un coffret de commande, deux émetteurs, une barre palpeuse.	étape 9 et notice livrée avec le coffret
Premium IO	par impulsion (semi-automatique).	notice livrée avec le coffret

Qui pose, et dans quelles conditions

- La pose, la maintenance et le démontage d'une porte de garage motorisée sont un travail de **professionnel de la fermeture** : cette notice s'adresse à lui.
- Il faut être **deux personnes** pour le montage.
- Suivez la notice point par point et respectez les règles de sécurité élémentaires à chaque opération : la norme européenne **EN 13241-1** demande une installation conforme en tous points à la notice. Une pose dans les règles de l'art est la meilleure garantie d'un bon fonctionnement et d'une longue durée de vie.

- Les raccordements électriques doivent être réalisés en conformité avec la norme **NF C 15-100**.
- **Coupez toujours l'alimentation** avant toute manipulation électrique : raccordement, changement ou débrogage de la carte.
- La porte est livrée **sans les vis de fixation au gros œuvre** : choisissez des fixations dimensionnées et adaptées au mur qui reçoit la porte.
- Les branchements et les réglages du coffret de commande sont décrits dans la notice livrée avec le coffret.
- Après la pose, l'installateur vérifie le bon fonctionnement de la porte et s'assure que les efforts de fermeture sont conformes à la norme **NF EN 12453**, avec un capteur de force conforme à la norme **NF EN 12445**.
- Conformément aux normes en vigueur, la porte doit porter son **étiquette CE**.

Ce que vous recevez

- le **caisson** ;
- les deux **coulisses** ;
- la **tringle oscillante** (la manivelle de la manœuvre de secours) ;
- le **tablier** : monté dans le caisson si l'ouverture mesure au plus 2 500 mm de large et 2 000 mm de haut, livré à part sinon ;
- une **boîte d'accessoires** : selon votre pack, un coffret de commande et deux émetteurs (avec leur notice), ou un inverseur et une boîte à clés ; une sortie de tringle oscillante (la pièce sur laquelle se branche la manivelle) ; deux pattes de renfort du caisson et deux carrés de mousse, qui calent le caisson derrière ces renforts ; un crochet de réglage des fins de course, si les boutons de réglage du moteur ne sont pas accessibles (étape 7).

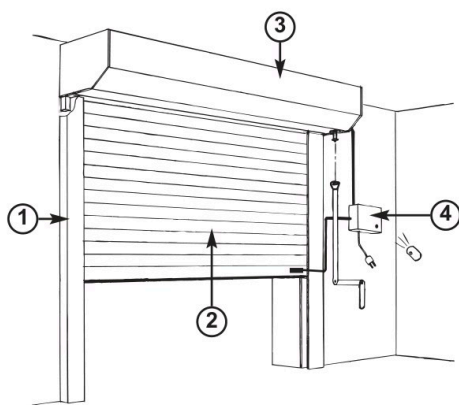


Figure 1 — Les quatre éléments principaux de la porte

Repère	Élément
1	Coulisses de guidage verticales
2	Tablier : des lames guidées dans les coulisses, qui s'enroulent dans le caisson. Il est entraîné par un arbre tubulaire motorisé.
3	Caisson
4	Coffret de commande (selon le pack)

Les outils

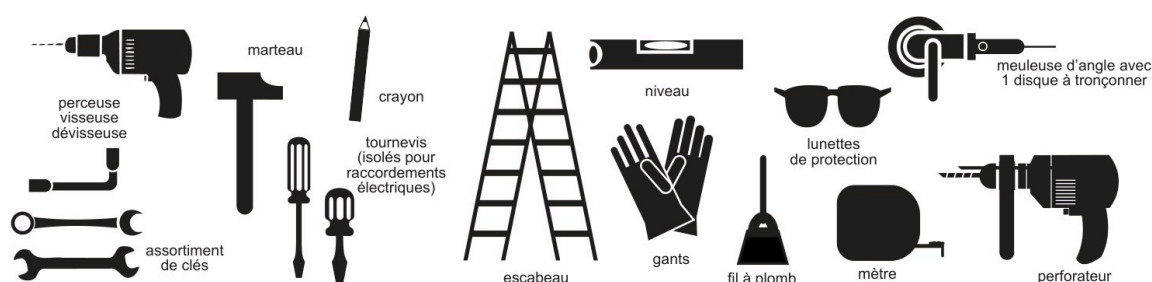


Figure 2 — L'outillage recommandé pour la pose d'une porte de garage enroulable

Perceuse-visseuse, perforateur, meuleuse d'angle avec un disque à tronçonner, marteau, crayon, tournevis (isolés pour les raccordements électriques), assortiment de clés, escabeau, niveau, fil à plomb, mètre, gants et lunettes de protection. Prévoyez aussi des serre-joints, pour tenir la porte en place à l'étape 3.

À prévoir de votre côté : ce qui n'est pas fourni

Pièce non fournie	Pour quoi faire	Cote
Fixations au gros œuvre, vis et rondelles du caisson	fixer la porte au mur (étapes 3 et 5)	adaptées au mur
Vis des coulisses	fixer les coulisses (étape 3)	Ø 5 mm, tête Ø 9 mm maxi, longueur 30 mm mini
Cales	derrière ou sous les coulisses, si le linteau ou le sol est irrégulier (étape 3)	—
Inverseur à action maintenue	branchement provisoire du moteur, packs Eco et Confort (étapes 4, 6 et 7)	—
Vis des pattes de renfort du caisson	fixer les pattes de renfort (étape 5)	Ø 6 mm, longueur 30 mm mini
Vis des fixations intermédiaires du caisson	si elles sont nécessaires (étape 5)	Ø 6 mm à tête fraisée, longueur 30 mm mini
Profil de renfort et rivets pop	caisson posé sous le linteau (étape 5)	section 35 × 20 mm mini, rivets Ø 4 × 8 mm
Deux sangles	tenir le tablier sous l'arbre pendant son montage, s'il est livré à part (étape 6)	—
Vis de la manœuvre de secours	fixer la tige hexagonale ; fixer la serrure murale (étape 10)	serrure murale : Ø 4 mm maxi

1 Contrôler l'ouverture et préparer la manœuvre de secours

Vaut pour : les quatre poses, tous les packs.

- Vérifiez que la porte correspond bien aux dimensions de votre ouverture (la cote tableau : la largeur et la hauteur du trou dans le mur).
- Vérifiez les niveaux, les aplombs, les largeurs et les hauteurs.
- **En pose entre murs**, assurez-vous que le caisson passe librement en largeur.
- Repérez le côté de la manœuvre : à droite ou à gauche, vu de l'intérieur.

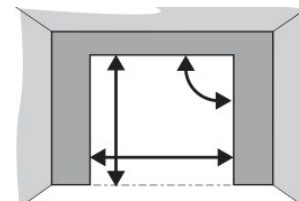


Figure 3 – L'ouverture à contrôler

Si la manœuvre de secours traverse le mur

Vaut pour : les manœuvres de secours « Intérieure – murale » (pose en applique extérieure) et « Extérieure – murale » (pose en applique intérieure).

Attention : repérez, tracez et percez le trou de passage de la sortie de la tringle oscillante **avant de fixer la porte au mur**.

L'axe du perçage se trouve à la **cote A** sous le dessus du caisson, comme le montrent les deux dessins. Elle dépend de votre caisson : mesurez-le.

Repère	Ce qu'on perce	Valeur
A	Position de l'axe de la sortie de manœuvre, pour le caisson de 300 mm	108 mm
A	Position de l'axe de la sortie de manœuvre, pour le caisson de 360 mm	138 mm
Ø	Perçage du mur pour une sortie à 90°	13 mm

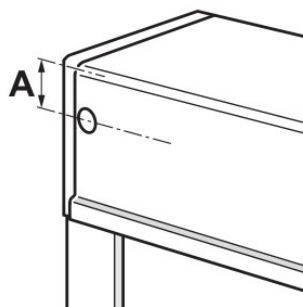


Figure 4 – La cote A sur le caisson

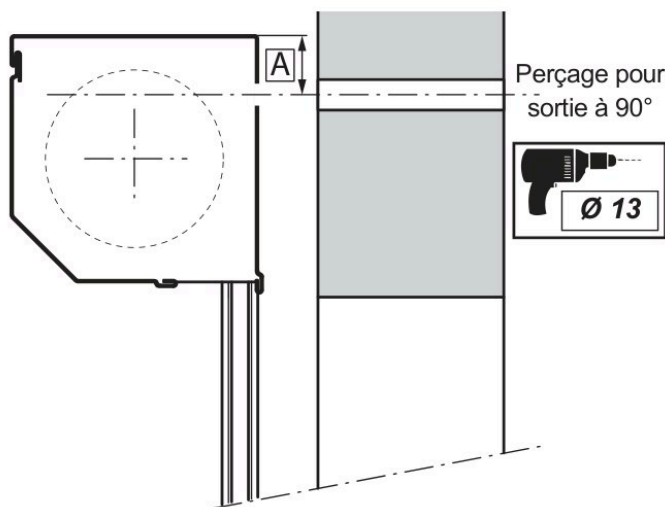


Figure 5 – La cote A et le perçage du mur pour une sortie de manœuvre à 90°

Les perçages des autres sorties (rallonge pour un mur épais, serrure murale) sont donnés à l'étape 10 : percez au diamètre de votre sortie.

2 Emboîter les coulisses dans le caisson

Vaut pour : les quatre poses, tous les packs.

1. Emboîtez chaque coulisse dans le caisson, sous la joue (le flanc du caisson).
2. **Respectez le sens de montage** de la coulisse, montré à droite du dessin.

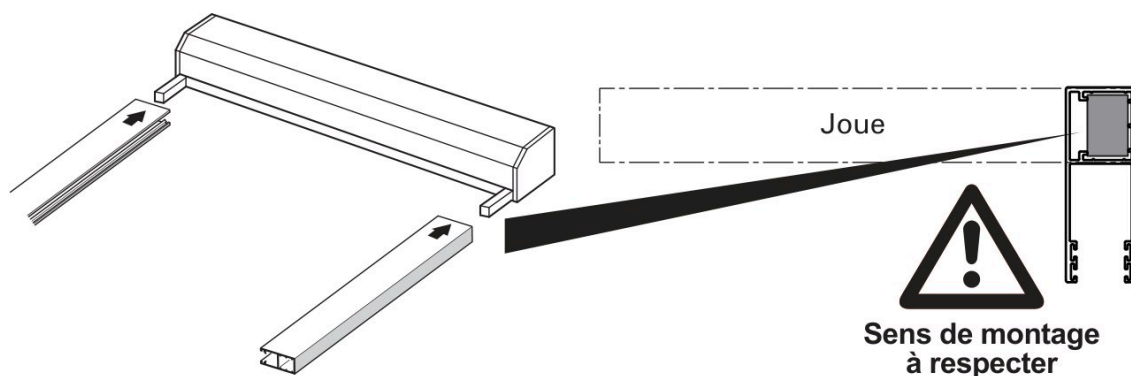


Figure 6 — Emboîtement des coulisses dans le caisson, et sens de montage de la coulisse sous la joue

3 Présenter la porte et fixer les coulisses

Vaut pour : les quatre poses, tous les packs.

1. Présentez la porte (le caisson et ses deux coulisses) à sa place, contre le mur ou dans l'ouverture selon votre pose, et maintenez-la avec des serre-joints.
2. Contrôlez les niveaux, l'aplomb et le parallélisme : les deux largeurs **A et A'** doivent être égales, les deux diagonales **B et B'** aussi.

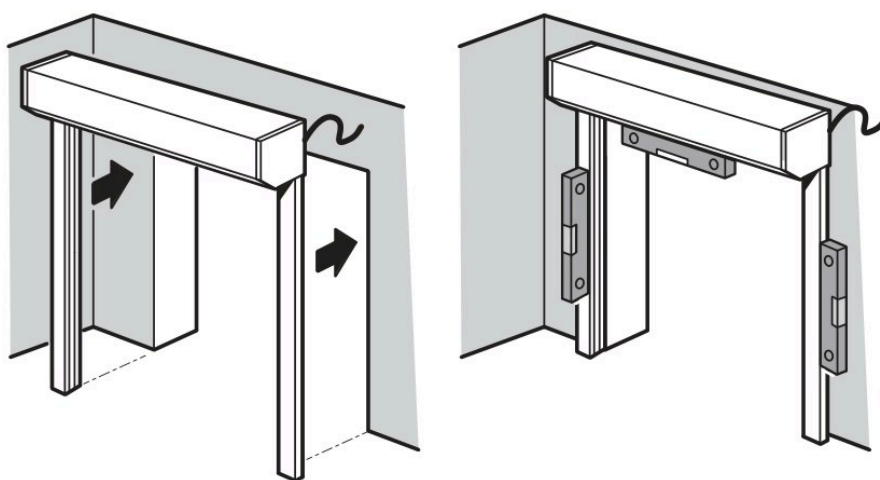


Figure 7 — La porte présentée, puis maintenue par des serre-joints

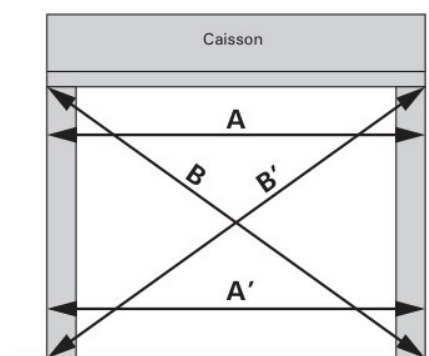


Figure 8 — Parallélisme : $A = A'$ et $B = B'$

Si le linteau ou le sol n'est pas régulier

- **Linteau irrégulier ou bombé :** calez derrière les coulisses (cales non fournies). Les coulisses doivent impérativement être parallèles pour que la porte fonctionne bien.

- **Sol irrégulier ou bombé** : alignez les coulisses sur le point le plus haut du sol et calez sous les coulisses (cales non fournies). Ces cales se placent sous les butées de la barre palpeuse (le joint de sécurité de la lame du bas, qui détecte un obstacle) et doivent y rester : elles évitent que la barre palpeuse se déclenche en fin de course basse.



Figure 9 – Lindeau bombé, vu de dessus : caler derrière les coulisses

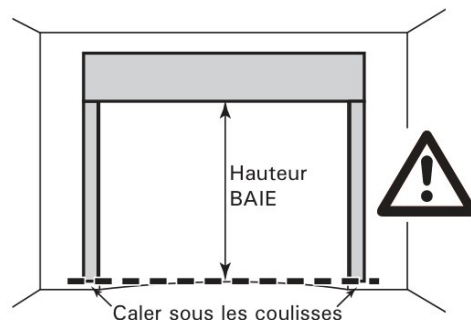


Figure 10 – Sol bombé : coulisses alignées sur le point le plus haut, cales dessous

Fixer les coulisses

3. Fixez les coulisses. Le dessin montre les deux fixations : **de face**, les vis traversent la coulisse vers le mur contre lequel elle est plaquée (pose en applique) ; **de fond**, les vis sont posées dans le fond de la coulisse (pose entre murs).
4. Retirez la face avant du caisson.

Repère	Vis des coulisses (non fournies)	Valeur
Ø	Diamètre de la vis	5 mm
Ø	Diamètre de la tête	9 mm maxi
L	Longueur	30 mm mini

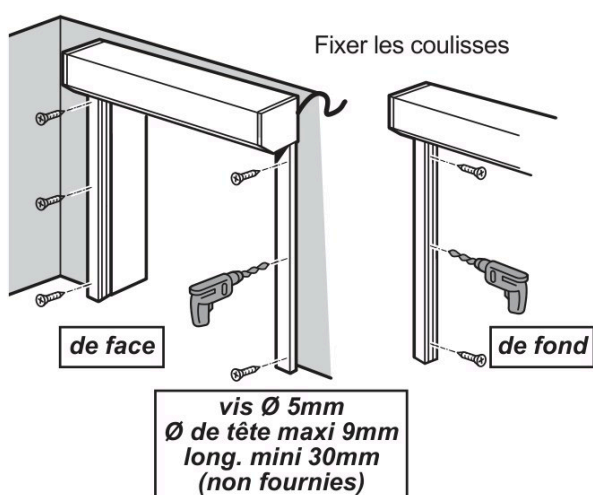


Figure 11 – Fixation des coulisses, de face ou de fond

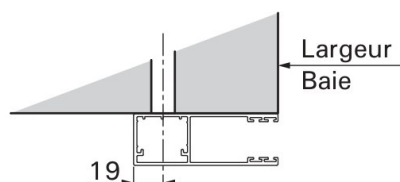
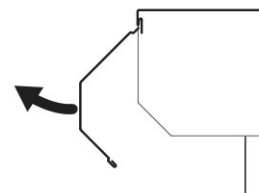


Figure 12 – Vue de dessus : la coulisse au bord de l'ouverture et l'axe de sa fixation (cote sur le dessin)



Retirer la face avant du caisson
Figure 13 – La face avant du caisson se retire

4 Avant tout branchement : libérer le parachute

Vaut pour : les quatre poses, tous les packs.

Avant tout branchement électrique : engagez la manivelle sur la sortie de manœuvre et tournez-la **1 tour dans chaque sens**. Cela supprime l'éventuel verrouillage du parachute (la sécurité qui bloque le tablier s'il se met à tomber), qui a pu s'enclencher pendant la manutention.

La sortie de manœuvre se monte comme décrit à l'étape 10.

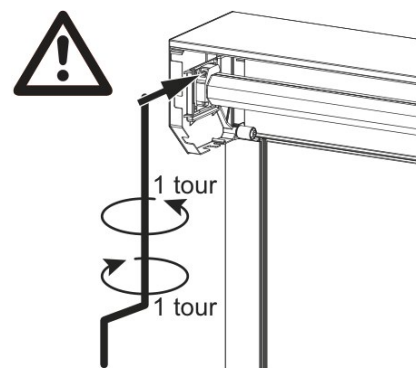


Figure 14 — Un tour de manivelle dans chaque sens

Brancher le moteur pour la suite de la pose

- **Pack Filaire :** la porte se commande par son inverseur. Son câblage est décrit à l'étape 9.
- **Packs Eco et Confort :** pour poser le tablier dans le caisson (étape 6) et régler les fins de course (étape 7), nous préconisons de raccorder provisoirement au moteur un inverseur à action maintenue (non fourni).
- **Pack Confort :** vous pouvez aussi actionner le tablier avec les touches ▲ et ▼ de la platine du coffret (étape 9).
- **Pack Premium IO :** le coffret intègre une fonction « pas à pas » (voir la notice de réglage livrée avec le coffret).

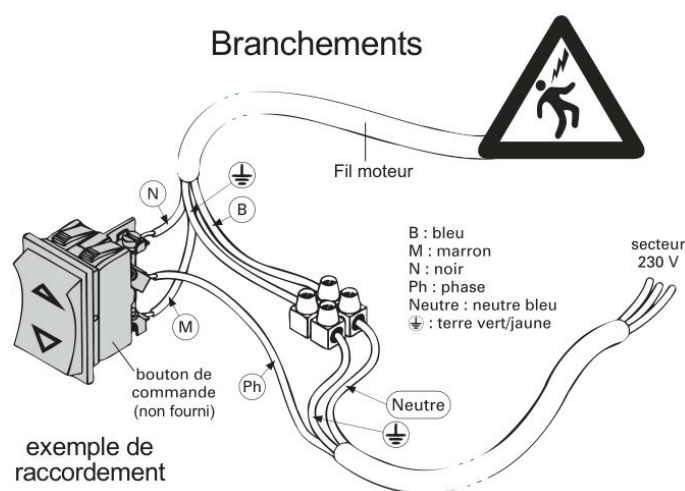


Figure 15 — Exemple de raccordement d'un inverseur au moteur. B : bleu · M : marron · N : noir · Ph : phase · Neutre : bleu · terre : vert et jaune · secteur 230 V

Danger électrique : coupez l'alimentation avant tout raccordement. Les raccordements doivent être conformes à la norme NF C 15-100.

5 Fixer le caisson

Vaut pour : les quatre poses, tous les packs. Le profil de renfort ne concerne que la pose entre murs.

1. **Si le tablier est livré monté dans le caisson** (ouverture de 2 500 mm de large et 2 000 mm de haut au plus), faites-le descendre dans les coulisses, jusqu'en bas.
2. Selon le comportement du caisson (il peut s'affaisser sur une grande largeur), fixez-le à la maçonnerie avec des vis et des rondelles adaptées, comme sur les croquis : dans le linteau si le caisson est posé dessous, dans le mur s'il est posé contre le mur.
3. Fixez les **pattes de renfort du caisson** avec des vis de Ø 6 mm, longueur 30 mm mini (non fournies). Placez les carrés de mousse entre le caisson et le linteau : ils calent le caisson derrière les pattes de renfort.
4. Si nécessaire, ajoutez des fixations intermédiaires, ou des fixations latérales dans les goussets (montrés par la flèche courbe du dessin) : vis de Ø 6 mm à tête fraisée, longueur 30 mm mini (non fournies).

Attention : à ce stade, les fins de course (les deux positions où le moteur s'arrête tout seul, porte ouverte et porte fermée) ne sont pas réglées. Leur réglage est décrit à l'étape 7.

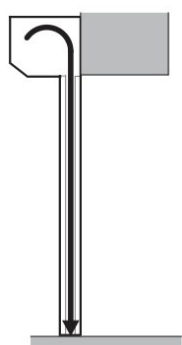


Figure 16 — Le tablier descendu

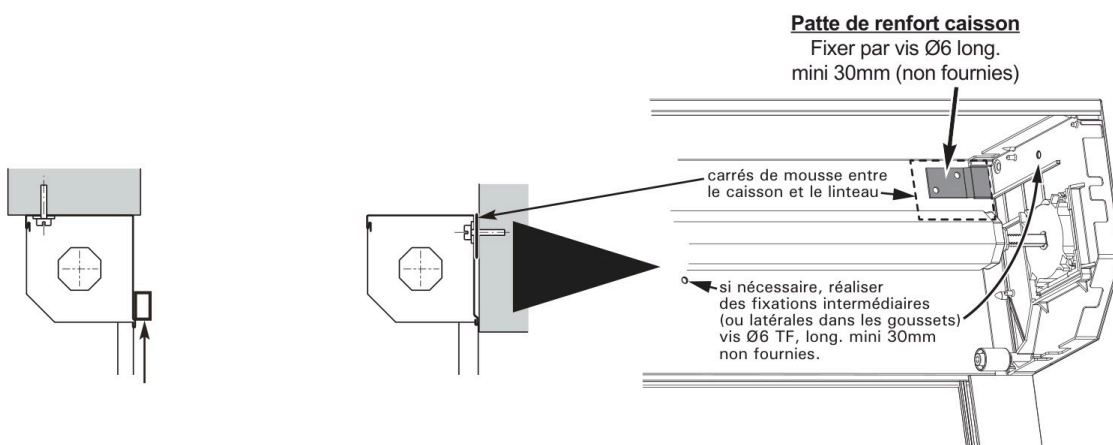


Figure 17 — Fixation du caisson à la maçonnerie : sous le linteau (à gauche), contre le mur (au centre). À droite, la patte de renfort, les carrés de mousse et les fixations intermédiaires

Caisson posé sous le linteau : le profil de renfort

Vaut pour : la pose entre murs, enroulement intérieur ou extérieur.

Fixez un **profil de renfort** à la base de la face arrière du caisson : il évite que la tôle gondole. Il n'est pas fourni : un profil en aluminium, ou tout autre profil à votre convenance (cornière, équerres...). Sur le croquis du caisson fixé sous le linteau, c'est le petit rectangle repéré par la flèche.

Repère	Profil de renfort (non fourni)	Valeur
S	Section du profil	35 × 20 mm mini
R	Rivets pop de fixation (non fournis)	Ø 4 × longueur 8 mm

6 Monter le tablier, s'il est livré à part

Vaut pour : les quatre poses, tous les packs, quand le tablier n'est pas livré monté dans le caisson (ouverture de plus de 2 500 mm de large, ou de plus de 2 000 mm de haut). Si votre tablier est déjà dans le caisson, passez à l'étape 7.

Préparer le tablier et l'arbre

1. Glissez les **bloqueurs automatiques** sur la première lame du tablier : ce sont les pièces articulées qui relieront le tablier aux bagues de l'arbre. Si la première lame a des embouts, les bloqueurs sont démontables et se mettent en place directement sur la lame : appuyez à l'endroit montré par la flèche pour monter ou démonter le bloqueur et le profil d'attelage sur la première lame.
2. Nouez deux sangles (non fournies) autour de l'arbre, puis glissez le tablier dans les sangles.
3. Positionnez les bagues sur l'arbre. Elles vont par paires : le milieu de la première et de la dernière paire à **environ 300 mm** de chaque extrémité de l'arbre, les autres paires à intervalles égaux, comme sur le dessin.

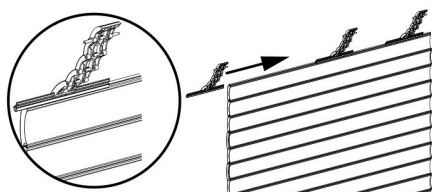


Figure 18 – Les bloqueurs glissés sur la première lame du tablier

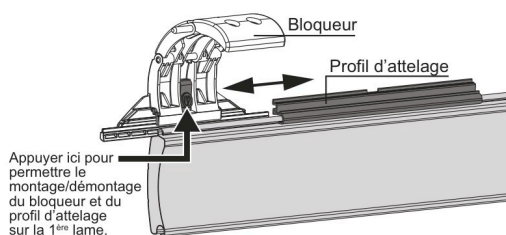


Figure 19 – Le bloqueur et le profil d'attelage sur la première lame

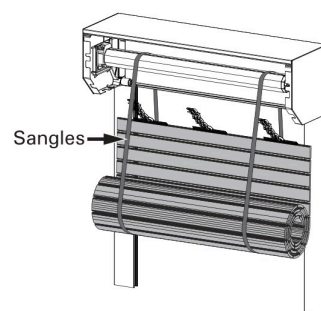


Figure 20 – Le tablier tenu sous l'arbre par les sangles

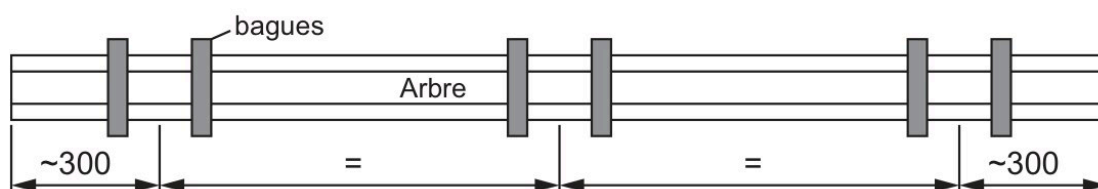


Figure 21 – La position des bagues sur l'arbre (cotes en millimètres)

Accrocher les bloqueurs à l'arbre

1. Faites tourner l'arbre électriquement, pour amener les vis de fixation des bagues face à vous.
2. Écartez les bagues.
3. Tirez le tablier vers le haut, en le déroulant.
4. Insérez les bagues dans les axes des bloqueurs.
5. Serrez les bagues, **sans forcer**.

Attention : utilisez uniquement les vis fournies, pour ne pas endommager le moteur.

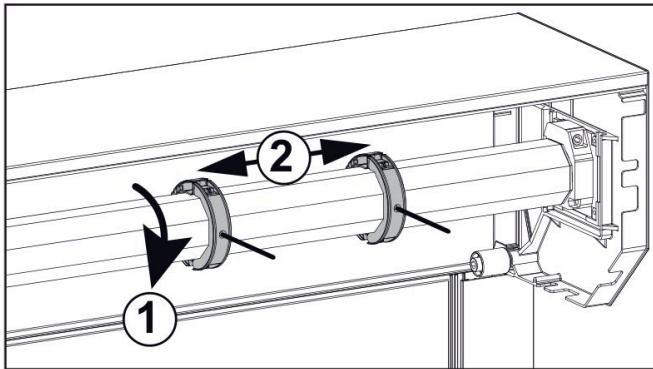


Figure 22 – Gestes 1 et 2 : les vis des bagues face à vous, les bagues écartées

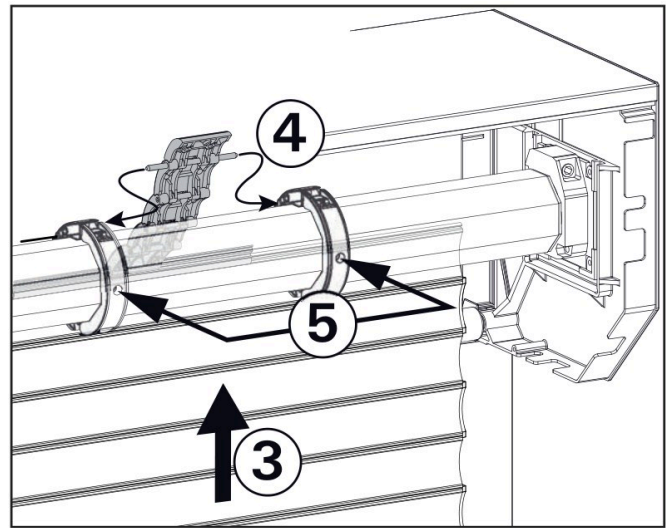


Figure 23 – Gestes 3 à 5 : le tablier tiré vers le haut, les bagues dans les axes des bloqueurs, puis serrées

Enrouler le tablier et l'engager dans les coulisses

1. Enroulez le tablier sur l'arbre, avec l'inverseur (non fourni), puis retirez les deux sangles.
2. Glissez le tablier dans les coulisses.
3. Déroulez partiellement le tablier dans les coulisses, sur **environ 500 mm**.

Pack Premium IO : retirez provisoirement le galet de guidage, du côté du transmetteur radio, pour que la lame finale (la dernière lame, en bas du tablier) puisse s'engager dans les coulisses.

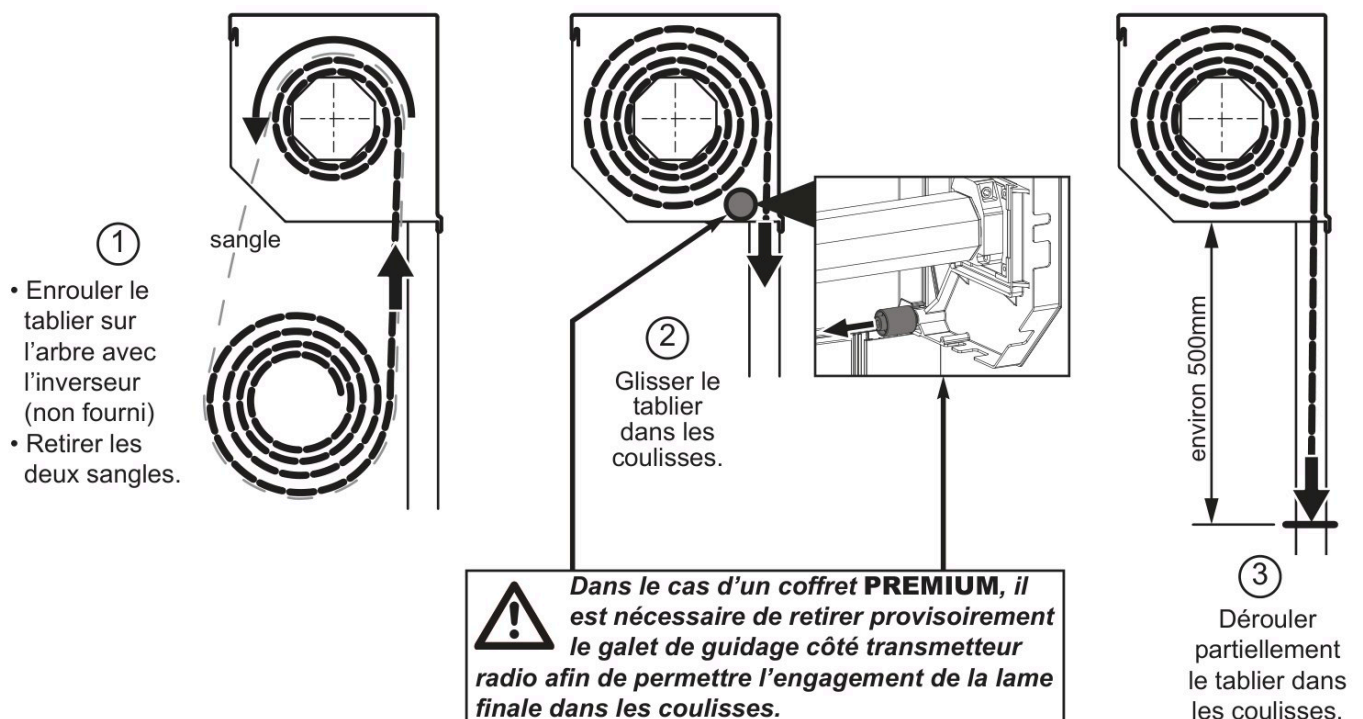


Figure 24 – Mise en place du tablier : enroulé sur l'arbre (1), glissé dans les coulisses (2), déroulé d'environ 500 mm (3)

7 Régler les fins de course

Vaut pour : les quatre poses, tous les packs.

Les fins de course se règlent sur la tête du moteur, avec deux boutons-poussoirs : un jaune et un blanc.

Bouton enfoncé : mode réglage. Bouton sorti : réglage validé (pressez le bouton pour le déverrouiller).

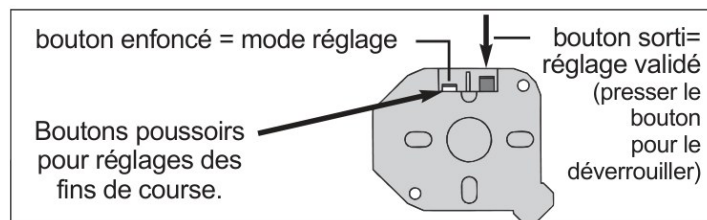


Figure 25 – Les deux boutons-poussoirs de réglage des fins de course, sur la tête du moteur

Vérifiez d'abord le sens : la touche montée de l'inverseur doit déclencher l'enroulement, la touche descente le déroulement. Si ce n'est pas le cas, intervertissez les fils marron et noir dans l'inverseur.

	Moteur à gauche (caisson ouvert)	Moteur à droite (caisson ouvert)
Montée	fil noir	fil marron
Descente	fil marron	fil noir
Fin de course haute	bouton jaune	bouton blanc
Fin de course basse	bouton blanc	bouton jaune

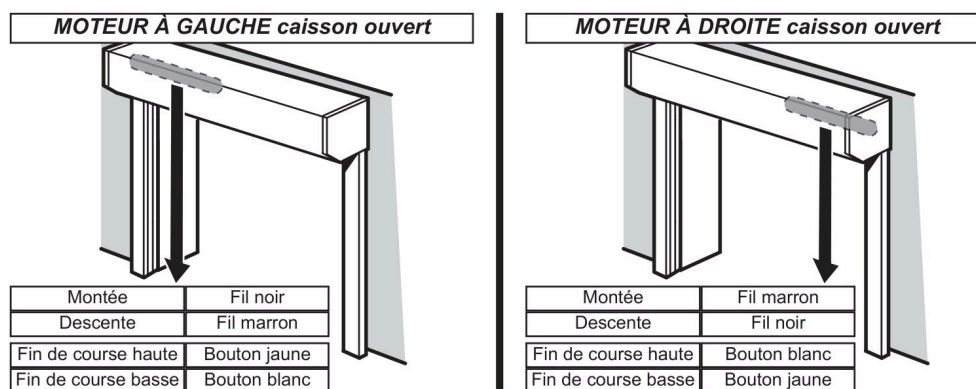


Figure 26 – Moteur à gauche ou à droite, caisson ouvert : les fils et les boutons qui correspondent

Pack Confort : le tablier peut aussi s'actionner depuis la platine du coffret de commande (étape 9).

Tablier livré monté dans le caisson : régler la fin de course basse

1. Enfoncez le bouton de la fin de course basse (blanc si le moteur est à gauche, jaune s'il est à droite).
2. Amenez le tablier en bas.
3. Validez le réglage en pressant de nouveau ce bouton : il ressort.

La fin de course haute est **préréglée en usine** : en haut, la lame finale (la dernière lame, en bas du tablier) dépasse sous le caisson d'**environ 50 mm**.

Tablier monté par vos soins (étape 6) : régler les deux fins de course

1. Enfoncez les deux boutons de réglage.
2. Amenez le tablier en position basse, puis validez en pressant le bouton de la fin de course basse : il ressort.
3. Amenez le tablier en position haute : la lame finale doit dépasser sous le caisson d'**environ 50 mm**. Validez en pressant le bouton de la fin de course haute : il ressort.
4. Vérifiez les deux positions d'arrêt.

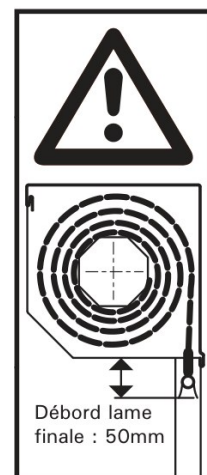


Figure 27 – La lame finale dépasse sous le caisson

Si les boutons ne sont pas accessibles : les tirettes

Dans les quatre cas ci-dessous, les boutons de réglage ne sont pas accessibles : le moteur est livré avec **deux tirettes et une tringle**. La tirette jaune commande le bouton jaune, la tirette blanche le bouton blanc.

Enroulement	Moteur (vue intérieure)	Sortie de manœuvre
Intérieur	à gauche	verticale
Intérieur	à droite	horizontale
Extérieur	à droite	verticale
Extérieur	à gauche	horizontale

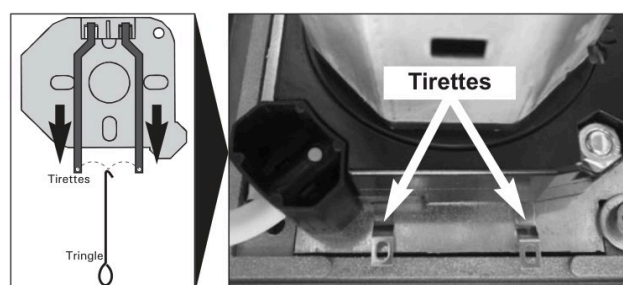


Figure 28 – Les deux tirettes sous la tête du moteur, et la tringle qui les actionne

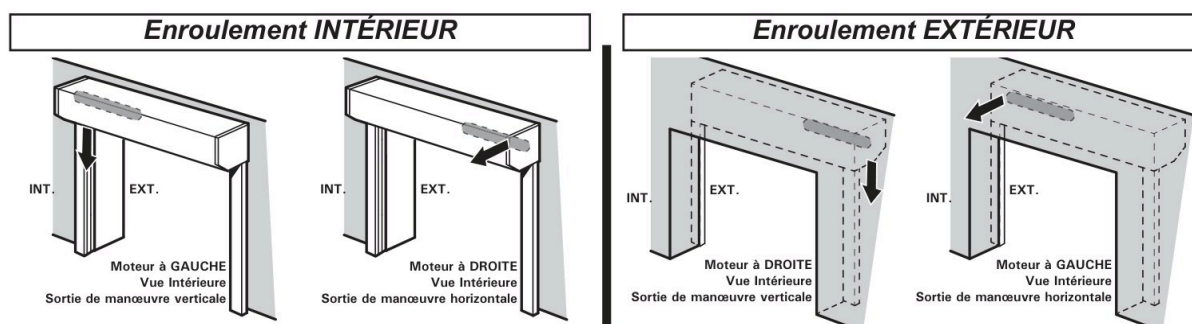


Figure 29 – Les quatre cas où le moteur est livré avec des tirettes (INT. : intérieur, EXT. : extérieur)

8 Finir la pose

Vaut pour : les quatre poses. La cellule ne concerne que les packs à impulsion (Confort, Premium IO).

1. Remontez la face avant du caisson.
2. Fixez les organes de commande (bouton-poussoir, etc.).
3. Fixez la cellule, si la porte fonctionne par impulsion en zone publique. Son raccordement est montré à l'étape 9.
4. Ôtez le film de protection du caisson.

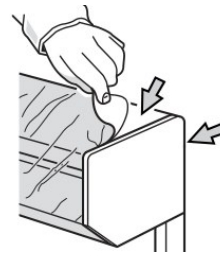


Figure 30 — Le film de protection se retire

9 Raccorder la commande, selon votre pack

Danger électrique : coupez l'alimentation secteur avant toute intervention. Respectez les normes d'installation électrique (NF C 15-100). Utilisez des câbles souples, branchez les fils de terre, et veillez à ce qu'aucune traction ne s'exerce sur les borniers après l'installation.

Pack Filaire : l'inverseur et la boîte à clés

Vaut pour : le pack Filaire (commande à action maintenue), les quatre poses.

- En fonctionnement maintenu, aucune commande manuelle autre qu'une commande à action maintenue ne doit être installée ni utilisée.
- **Ne câblez jamais deux moteurs ou plus** sur le même inverseur unipolaire ou sur la même boîte à clés.
- **Ne câblez pas deux inverseurs** sur un moteur.
- La touche montée de l'inverseur doit déclencher l'enroulement, la touche descente le déroulement. Sinon, intervertissez les fils marron et noir dans l'inverseur.

Branchement sur un inverseur maintenu :

Branchement avec un inverseur maintenu et une boîte à clés : (pour une ouverture extérieure par exemple).

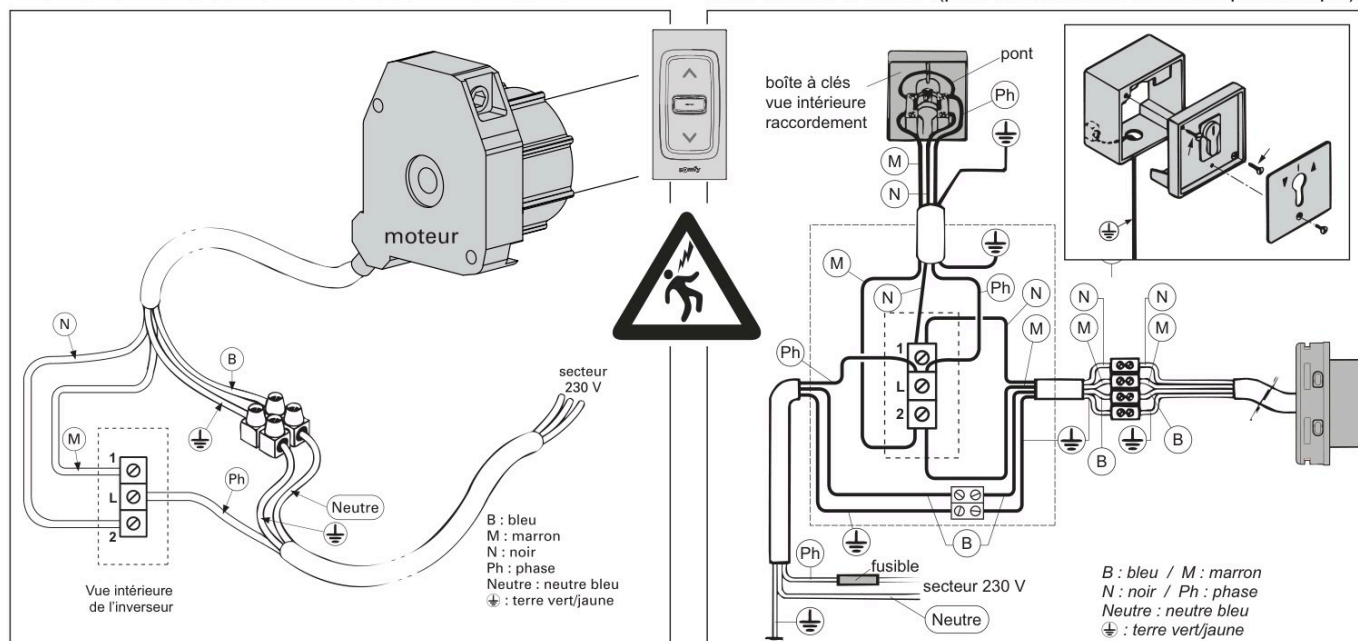


Figure 31 – À gauche, le branchement sur un inverseur seul ; à droite, sur un inverseur et une boîte à clés. B : bleu · M : marron · N : noir · Ph : phase · Neutre : bleu · terre : vert et jaune

Pack Confort : le coffret de commande

Vaut pour : le pack Confort (commande par impulsion), les quatre poses.

Suivez le schéma ci-dessous, borne par borne. La notice détaillée livrée avec le coffret le complète.

Bornier	Ce qui s'y raccorde	Valeur
X1	L'alimentation secteur : phase (L1), neutre (N), terre	230 V - 50 Hz, 3 × 1,5 mm ²
X3	Le moteur : terre, fil bleu sur N. Moteur à gauche (caisson ouvert) : noir sur ▲, marron sur ▼. Moteur à droite : marron sur ▲, noir sur ▼.	—
X5	La barre palpeuse, avec son unité émetteur / récepteur, par le câble spirale : fils marron, vert et blanc	—

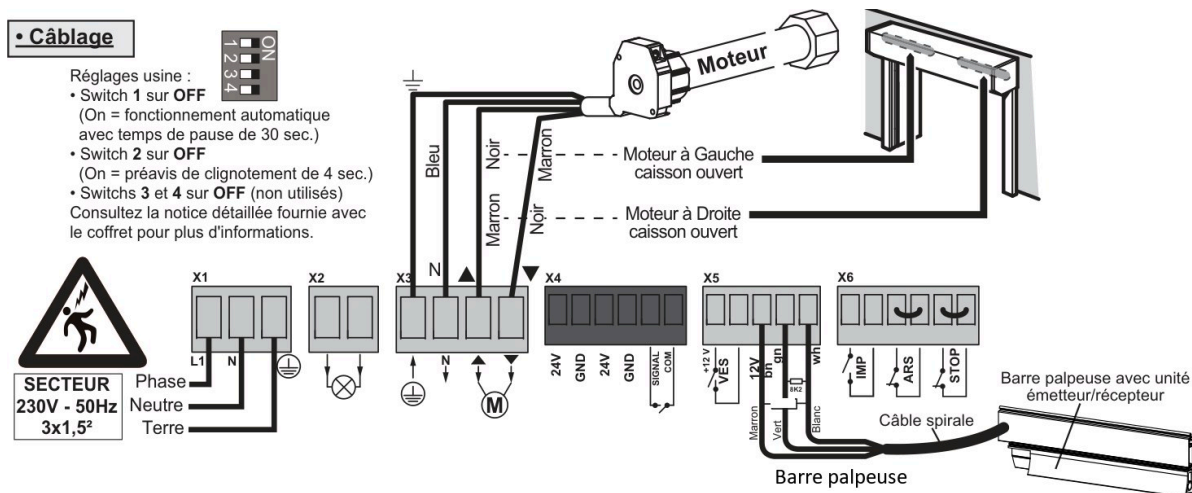


Figure 32 – Raccordements de base du coffret Confort : secteur, moteur, barre palpeuse

Réglages d'usine des quatre interrupteurs de la carte : le 1 sur OFF (sur ON : fonctionnement automatique, avec un temps de pause de 30 secondes) ; le 2 sur OFF (sur ON : préavis de clignotement de 4 secondes) ; le 3 et le 4 sur OFF (non utilisés).

Pack Confort : la mise en service

Suivez cette procédure à la première mise en service, après un remplacement du moteur ou une modification des fins de course, et après toute intervention sur la barre palpeuse ou sur la cellule.

1. Déconnectez le câble plat (repère 1 du dessin).
2. Appuyez **35 secondes** sur le bouton « RESET » : le voyant vert « STATUS » s'éteint. Attendez ensuite une dizaine de secondes que la carte se réinitialise : le voyant « STATUS » clignote.
3. Appuyez sur la touche ▲ « Montée » ou ▼ « Descente » : le moteur fonctionne en mode maintenu. Si la porte part dans le sens voulu, le moteur est bien raccordé. Si elle part dans l'autre sens, permutez les fils marron et noir sur le câble du moteur.
4. Avec ces mêmes touches, amenez la porte aux positions haute et basse voulues et réglez les fins de course avec les boutons-poussoirs du moteur (étape 7).
5. Mettez la porte en fin de course basse : **porte fermée**.

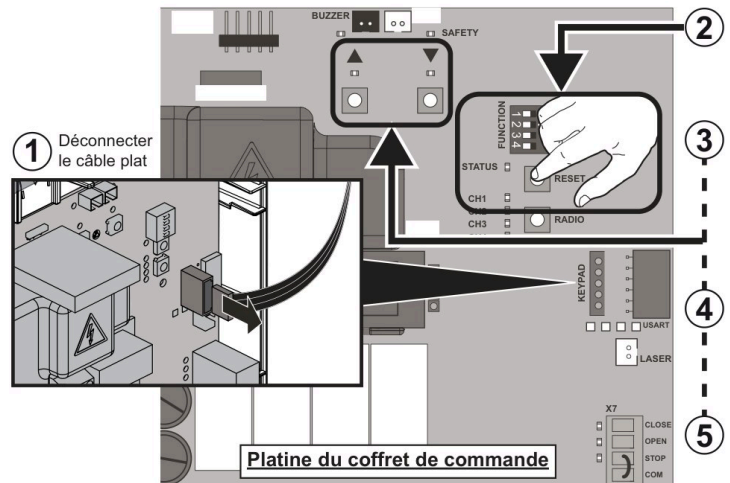


Figure 33 — La platine du coffret : le câble plat (1), le bouton RESET (2), les touches ▲ et ▼ (3 et 4)

Pack Confort : enregistrer les temps de fonctionnement

Attention : les fins de course doivent être réglées et la porte **doit être fermée**.

1. Rebranchez le câble plat sur le connecteur de la platine.
2. Appuyez sur la touche montée du capot (la première des trois, repérée par la flèche sur le dessin) pour lancer la programmation automatique. La porte s'ouvre et se ferme toute seule, jusqu'à ce que les temps de fonctionnement soient enregistrés. L'éclairage reste allumé.
3. Faites un essai.

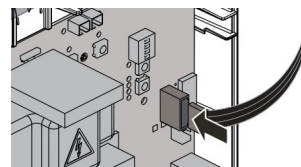


Figure 34 — Le câble plat rebranché

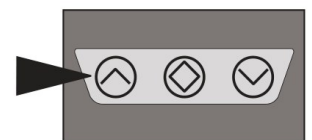


Figure 35 — La touche du capot

Pack Confort : les émetteurs

Les émetteurs sont programmés en usine. Par défaut :

Canal	Ce qu'il commande
1	Mode impulsion : ouverture, stop, fermeture...
2	Éclairage
3	Ouverture uniquement
4	Fermeture uniquement

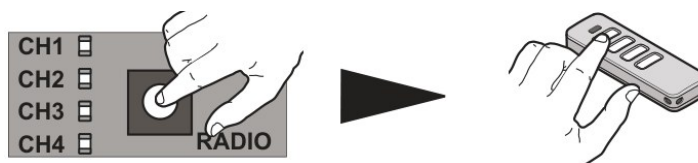


Figure 36 — Les voyants des canaux CH1 à CH4 et la touche RADIO de la platine

- **Programmer un émetteur supplémentaire** : sélectionnez le canal sur la carte de la platine, par appuis successifs sur la touche « RADIO ». Quand le voyant du canal est allumé, appuyez quelques secondes sur le bouton de l'émetteur.
- **Supprimer un canal d'un seul émetteur** (sans avoir à reprendre tous les émetteurs) : sélectionnez le canal avec la touche « RADIO », maintenez l'appui jusqu'au clignotement du voyant (environ 15 secondes), puis appuyez sur le bouton de l'émetteur à supprimer.
- **Supprimer un canal de tous les émetteurs** : sélectionnez le canal avec la touche « RADIO », maintenez l'appui jusqu'à l'allumage fixe du voyant (environ 25 secondes), puis relâchez.
- Pour toute autre manipulation, reportez-vous à la notice complète livrée avec le coffret.

Pack Confort : les raccordements optionnels

Suivez le schéma, borne par borne.

Bornier	Accessoire	À savoir
X6	Bouton-poussoir	—
X6	Boîte à clés	Pour l'ouvrir : après avoir enlevé les vis, tournez la clé d'un quart de tour pour retirer le couvercle.
X2	Feu orange clignotant	230 V, 40 W maxi
X4	Cellule reflex	Le fil gris n'est pas raccordé. Sélecteur sur L. Voyant vert allumé : cellule alimentée. Voyant orange allumé : cellule alignée.
X4	Cellules émetteur / récepteur	—

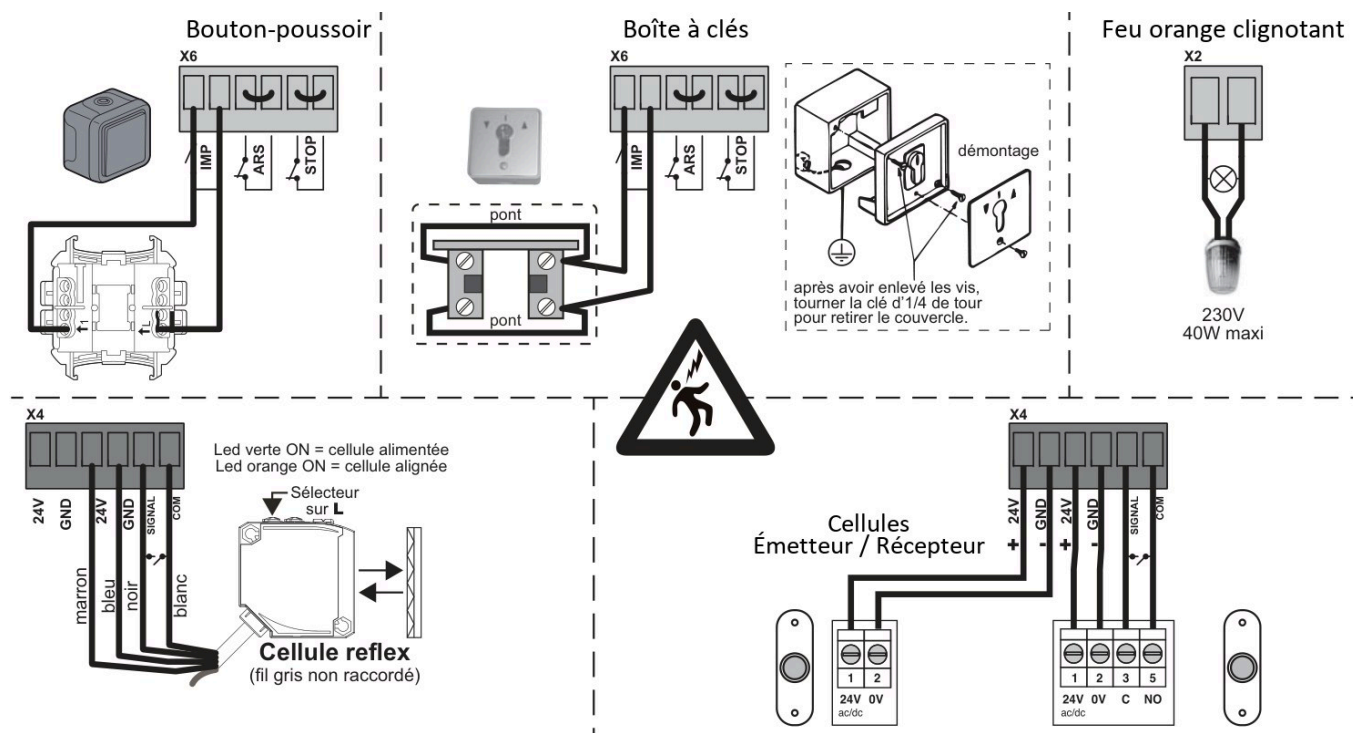


Figure 37 – Raccordements optionnels du coffret Confort : bouton-poussoir, boîte à clés, feu orange clignotant, cellule reflex, cellules émetteur / récepteur

Packs Premium IO et Eco

Vaut pour : le pack Premium IO (commande par impulsion) et le pack Eco (commande à action maintenue, par radio).

La notice de réglage et de raccordement est livrée avec le coffret de commande : suivez-la.

Commande à action maintenue (packs Filaire et Eco) : conformément aux normes EN 13241-1 et EN 12453-1, la personne qui actionne la porte doit avoir une vue directe sur la porte, se tenir à proximité (**5 mètres maximum**) pendant tout le mouvement du tablier, et ne pas se trouver elle-même dans une position dangereuse. Tout réglage de la portée radio qui sort de ces recommandations engage la responsabilité de l'installateur, comme celle de l'utilisateur, en cas d'accident matériel ou corporel.

10 Monter la sortie de la manœuvre de secours

La manœuvre de secours sert à ouvrir la porte à la manivelle pendant une coupure de courant. Sa sortie dépend du choix fait à la commande.

Manœuvre intérieure (manivelle décrochable, sur le caisson)

Vaut pour : la manœuvre de secours « Intérieure ».

1. Ajustez la longueur de la tige de la genouillère (l'articulation sur laquelle s'accroche la manivelle) pour qu'elle traverse la tête du moteur.
2. Engagez la tige hexagonale dans le moteur, puis fixez-la (vis non fournies).
3. Accrochez la manivelle.

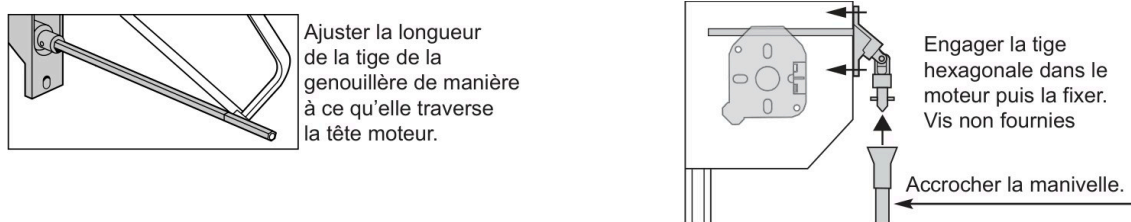


Figure 38 — Manœuvre de secours sur le caisson, avec manivelle décrochable

Manœuvre intérieure murale (manivelle décrochable, à travers le mur)

Vaut pour : la manœuvre de secours « Intérieure – murale », en pose en applique extérieure.

1. Ajustez la longueur de la tige de la genouillère pour qu'elle traverse la tête du moteur.
2. **Si le mur est épais :** assemblez la rallonge de tringle d'attaque, serrez-la et ajustez sa longueur. Percez le mur à $\varnothing 18$ mm pour laisser passer le manchon.
3. Engagez la tige hexagonale dans le moteur, puis fixez-la (vis non fournies).
4. Accrochez la manivelle.

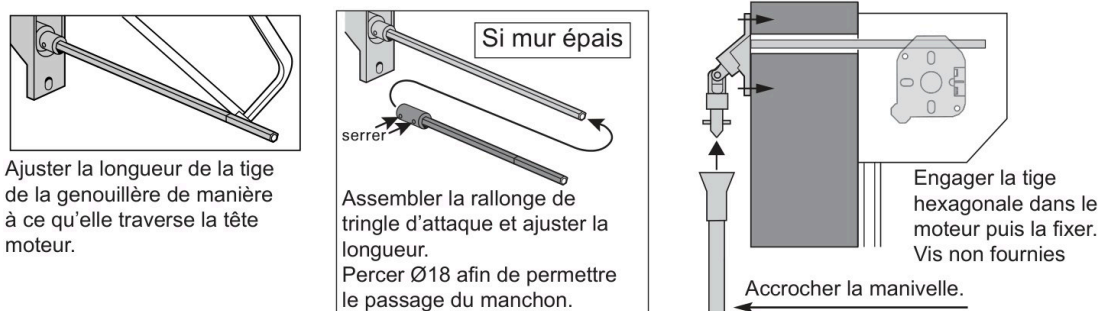


Figure 39 — Manœuvre de secours à travers un mur, avec manivelle décrochable

Manœuvre extérieure sur le caisson (serrure à clé)

Vaut pour : la manœuvre de secours « Extérieure – sur caisson ».

1. Tournez la clé et retirez la serrure.
2. Engagez la tige hexagonale dans le fourreau et dans le moteur.
3. La manivelle s'utilise **horizontalement**.

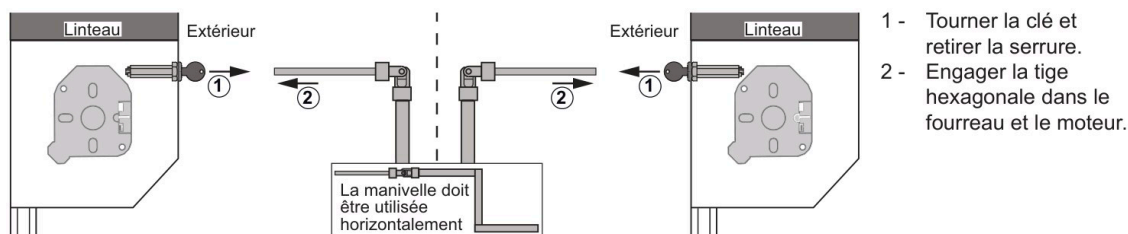


Figure 40 – Serrure sur le caisson : la clé retirée (1), la tige engagée (2)

Manœuvre extérieure murale (serrure à clé, à travers le mur)

Vaut pour : la manœuvre de secours « Extérieure – murale », en pose en applique intérieure.

1. Tracez, percez et fixez la serrure sur le mur, dans l'axe de la sortie (cote A de l'étape 1).
2. Tournez la clé et retirez la serrure.
3. Engagez la tige hexagonale dans le fourreau et dans le moteur.
4. La manivelle s'utilise **horizontalement**.

Repère	Serrure murale	Valeur
A	Position de l'axe du perçage (étape 1), caisson de 300 mm	108 mm
A	Position de l'axe du perçage (étape 1), caisson de 360 mm	138 mm
Ø	Perçage du mur	15 mm
Ø	Perçage sur une profondeur de 10 mm	22 mm
Ø	Vis de fixation de la serrure (non fournies)	4 mm maxi

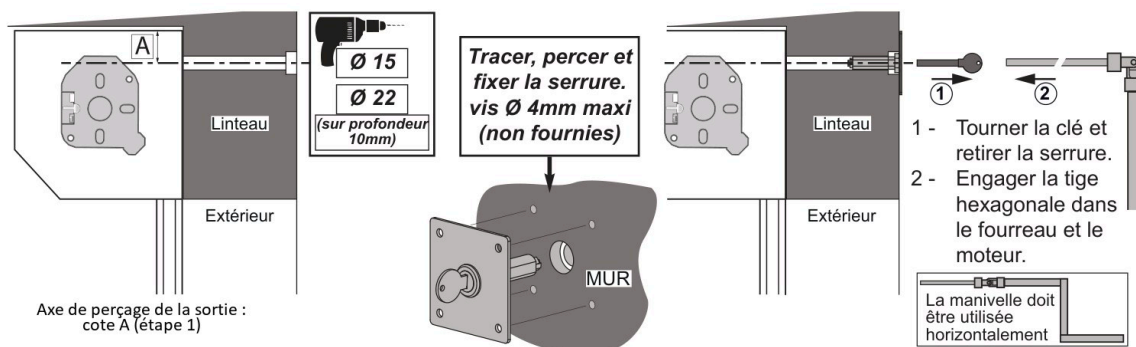


Figure 41 – Serrure murale : perçages, fixation de la serrure et mise en place de la tige

Démontage : procédez dans l'ordre inverse du montage. Prenez toutes les précautions nécessaires face au risque de chute des éléments suspendus.

Utiliser la porte en sécurité

Cette partie s'adresse à la personne qui utilise la porte. Elle doit la lire, la comprendre et la respecter. Gardez la notice de pose, la notice de la motorisation et cette notice d'utilisation et d'entretien à disposition, en permanence, dans le garage.

Attention : une mauvaise installation, une mauvaise utilisation ou un mauvais entretien de cette porte de garage peut provoquer des blessures graves. Tenez compte de toutes les indications, en particulier des mises en garde. Restez prudent à tout moment. En cas de doute, prenez contact avec votre installateur. Assurez-vous que la porte est marquée CE.

- **Seuls des professionnels de la fermeture sont habilités à intervenir** sur cette porte de garage.
- **Ne démontez jamais le parachute** : cette opération doit être réalisée par un professionnel de la fermeture.
- Ne saisissez jamais un élément en mouvement.
- Tenez à distance de la porte les enfants, les personnes handicapées et les animaux.
- Ne franchissez jamais la porte quand elle est en mouvement.
- N'utilisez la télécommande que si vous voyez la porte en permanence : assurez-vous de son mouvement et de l'absence de personne ou d'objet dans l'espace qu'elle balaie.
- Gardez l'émetteur à l'abri de tout actionnement accidentel, par un enfant ou un animal par exemple.
- Éloignez les doigts des coulisses.
- Si vous utilisez une échelle, ne l'appuyez jamais contre la porte et veillez à ce qu'elle soit bien installée.

Malgré tous les efforts de conception d'une porte sûre, des zones dangereuses non protégées peuvent subsister. Elles sont signalées par un marquage jaune et noir, ou par l'un de ces pictogrammes :

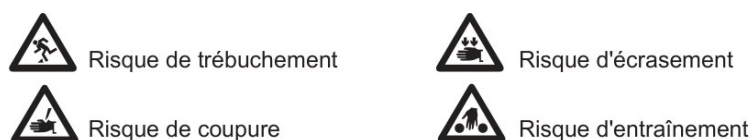


Figure 42 – Les quatre pictogrammes de danger : trébuchement, écrasement, coupure, entraînement

Commande à action maintenue (packs Filaire et Eco)

La porte s'ouvre ou se ferme seulement pendant que vous appuyez sur le bouton de commande (inverseur ou télécommande). Dès que vous relâchez, elle s'arrête. Restez en vue directe de la porte, à 5 mètres maximum, pendant tout le mouvement, sans vous placer dans une position dangereuse.

Commande par impulsion, semi-automatique (packs Confort et Premium IO)

- **Ouvrir** : appuyez une fois sur le bouton, ou sur la touche « canal 1 » de l'émetteur. La porte s'arrête quand elle atteint sa fin de course.
- Un deuxième appui pendant l'ouverture immobilise la porte ; un troisième la referme.
- **Fermer** : appuyez une fois. La porte s'arrête quand elle atteint sa fin de course.
- Un deuxième appui pendant la fermeture immobilise la porte ; un troisième la rouvre.
- **Obstacle sous la barre palpeuse pendant la fermeture** : la porte s'arrête et repart en arrière pour dégager l'obstacle. Retirez l'obstacle, puis appuyez sur le bouton ou sur la télécommande : la porte se referme.

- **Passage devant la cellule** : à l'ouverture, aucune réaction. À la fermeture, la porte s'arrête et repart en arrière ; appuyez sur le bouton ou sur la télécommande, et elle se referme.

En cas de coupure de courant

Le tablier se manœuvre à la main, avec la manivelle. Ce n'est qu'une **manœuvre de secours** : il faut un grand nombre de tours de manivelle pour ouvrir la porte.

1. Si nécessaire, retirez le bouchon du caisson ou la serrure, et engagez la tringle dans le moteur. Si la manivelle est décrochable, accrochez-la sur la sortie de manœuvre.
2. Tournez la manivelle jusqu'à obtenir un passage suffisant.
3. Pour refermer, tournez la manivelle dans l'autre sens.

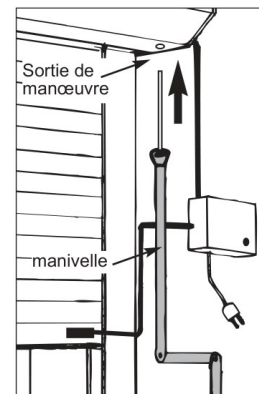


Figure 43 – La sortie de manœuvre et la manivelle

La manœuvre de secours se trouve à l'intérieur OU à l'extérieur : elle ne s'utilise que de ce côté. On ne peut pas ouvrir la porte de l'intérieur puis la refermer de l'extérieur avec la manivelle : il faut une autre issue au garage pour la refermer de l'intérieur. Après une coupure de courant, le premier mouvement d'une porte à impulsion est toujours l'ouverture.

Les piles de la télécommande

Le type de pile est indiqué dans la notice de la télécommande. Pour la remplacer : ouvrez la télécommande, retirez la pile de son logement, placez la nouvelle pile en respectant la polarité, refermez.

- Une pile mal utilisée peut fuir ou exploser, et endommager l'appareil. N'utilisez que le type de pile indiqué.
- Ne mélangez pas les marques de piles, ni des piles neuves et des piles usagées.
- Ne laissez jamais une pile usée dans son logement.
- Ne rechargez pas les piles livrées avec l'appareil. Ne les exposez pas à la chaleur, ne les mettez pas en court-circuit, n'essayez pas de les démonter.
- Remettez les piles usagées dans un circuit de recyclage.
- **Gardez les piles hors de portée des enfants.** Si une pile est avalée, consultez immédiatement un médecin.
- La télécommande ne convient pas à un enfant de moins de 3 ans : elle contient de petites pièces qui peuvent être avalées ou inhalées.

Entretien et dépannage

Pour que la porte garde ses qualités pendant de longues années, respectez l'entretien ci-dessous. Toutes les opérations d'entretien, les réparations et les modifications doivent être notées dans le registre de maintenance, en fin de notice.

Par l'utilisateur, tous les 6 mois

- Nettoyez les coulisses. **Ne les graissez pas** ; utilisez éventuellement un lubrifiant silicone.
- Nettoyez les lames du tablier à l'eau avec un savon neutre (un shampoing pour voiture, par exemple), puis rincez. N'utilisez pas de produit abrasif.
- Vérifiez que la peinture n'est pas abîmée. Si elle l'est, faites réparer rapidement pour éviter la rouille : contactez un professionnel.
- Si votre porte a des hublots, nettoyez-les avec un chiffon doux et un savon neutre.
- Nettoyez les parties en aluminium avec un nettoyant pour aluminium.
- Veillez à ce qu'il n'y ait pas d'humidité sur les composants électriques ni sur les composants intérieurs de la porte (risque de corrosion).
- Vérifiez le bon fonctionnement des cellules, s'il y en a.
- **Une fois par an** : nettoyez les joints d'étanchéité avec un détergent neutre et vérifiez qu'ils ne sont pas abîmés ; s'ils le sont, faites intervenir un professionnel.
- **Une fois par an** : vérifiez le serrage de toutes les vis et resserrez-les au besoin.

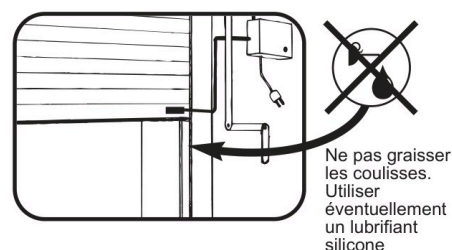


Figure 44 – Ne pas graisser les coulisses

Par l'installateur, tous les ans

- Vérifier le bon état et le fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité : parachute, barre palpeuse, cellule.
- Vérifier le bon état des éléments de suspension.
- Vérifier le serrage de toutes les vis et les resserrer au besoin.
- Contrôler la motorisation et le bon fonctionnement du disjoncteur.

Attention : l'entretien et la réparation peuvent présenter des risques. N'essayez pas de réparer vous-même : contactez un professionnel, qui réalisera l'intervention.

En cas de panne

Ce que vous constatez	Ce qu'il faut faire
La porte s'immobilise à la fermeture et repart en arrière (commande par impulsion)	Contrôlez si un obstacle empêche le mouvement de la porte. Si oui, retirez-le. Sinon, faites appel à l'installateur.
La porte ne fonctionne pas	Vérifiez la présence de courant (essai avec un autre appareil électrique). Avec une télécommande, vérifiez l'état des piles. La sécurité de surchauffe du moteur s'est peut-être enclenchée : laissez refroidir le moteur. Avec une commande par impulsion, testez le moteur seul en le branchant directement sur un inverseur, ou faites appel à l'installateur.
Panne du moteur	Faites appel à l'installateur.
Porte bloquée, parachute enclenché	Faites appel à l'installateur. Le parachute est à usage multiple : il n'a pas à être remplacé après s'être enclenché.
La porte ne réagit pas à la télécommande	Changez la pile de l'émetteur (voir sa notice). Sinon, faites appel à l'installateur.

Registre de maintenance

Date	Intervention	Résultat de l'essai de vérification et de fonctionnement	Technicien : nom et signature	Client : nom et signature
	Installation			

Une question avant ou pendant la pose ? Écrivez-nous à contact@centpourcent-menuiseries.com.

Toutes nos portes de garage enroulables sur mesure, avec leur prix en ligne : [voir nos portes de garage enroulables](#).