

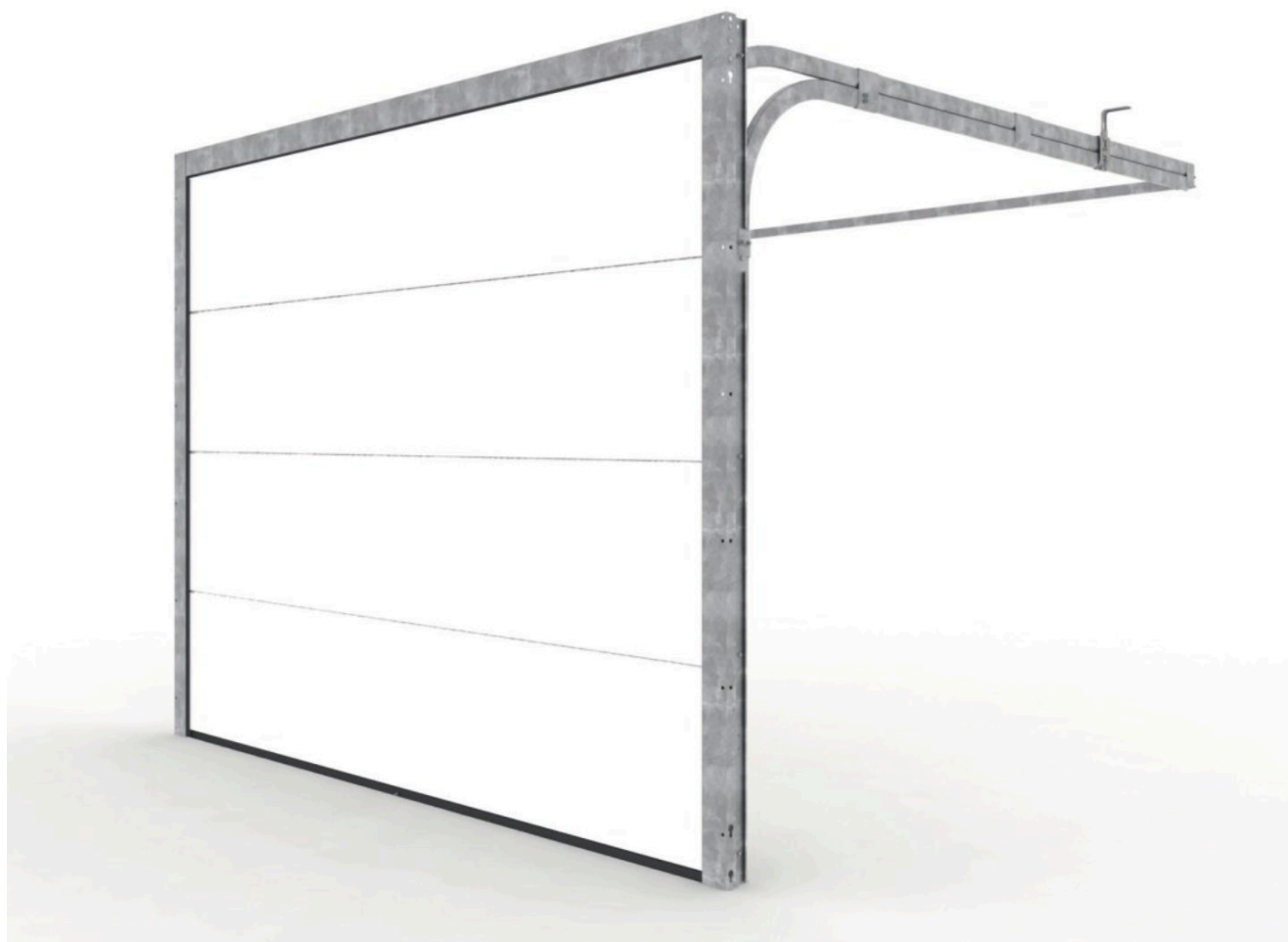
100 % Menuiseries

Fenêtres, portes de garage, portails, stores banne, volets !

DOSSIER TECHNIQUE

Porte de garage sectionnelle sur mesure

Modèle Compact : construction, cotes à prévoir, porte manuelle ou motorisée, kit d'habillage



Portes de garage sectionnelles sur mesure, fabriquées à vos cotes
centpourcent-menuiseries.com

Ce que montre ce dossier

Ce dossier technique complète la brochure de notre **porte de garage sectionnelle sur mesure, modèle Compact**. Il s'adresse à la personne qui prépare l'ouverture et qui pose la porte : vous-même, votre maçon ou votre installateur.

- **la construction** de la porte et ses deux finitions, Classique et Design ;
- **la place à prévoir** autour de la baie : le linteau, les écoinçons, la profondeur sous le plafond ;
- **la porte manuelle et la porte motorisée** : la profondeur qu'il leur faut ;
- **le kit d'habillage**, pour une pose en tunnel.

Toutes les cotes sont en **millimètres**. Sur les dessins, **HB** est la hauteur de la baie, du sol au linteau : la cote A de la fiche. Pour relever les cotes de votre ouverture, suivez notre guide de prise de mesures ; pour poser la porte, notre notice de pose : les deux sont sur la fiche de la porte.

La construction de la porte

La porte est faite de **panneaux isolants de 40 mm d'épaisseur**, articulés par des charnières. Ils sont guidés par deux rails : la porte monte le long du mur, passe la courbe et se range sous le plafond. Des **doubles ressorts de traction** galvanisés équilibrent son poids ; un double câble assure la sécurité.

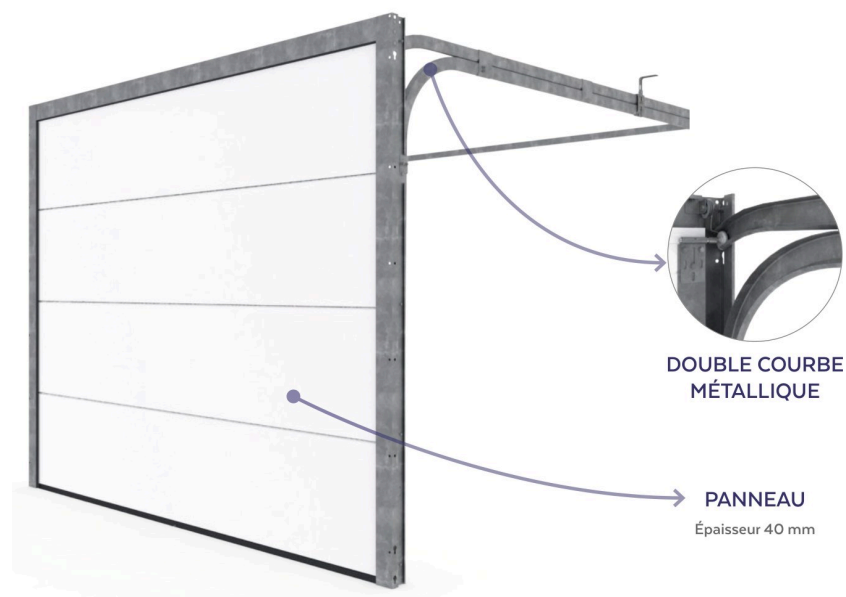


Figure 1 — La porte fermée, vue de l'extérieur

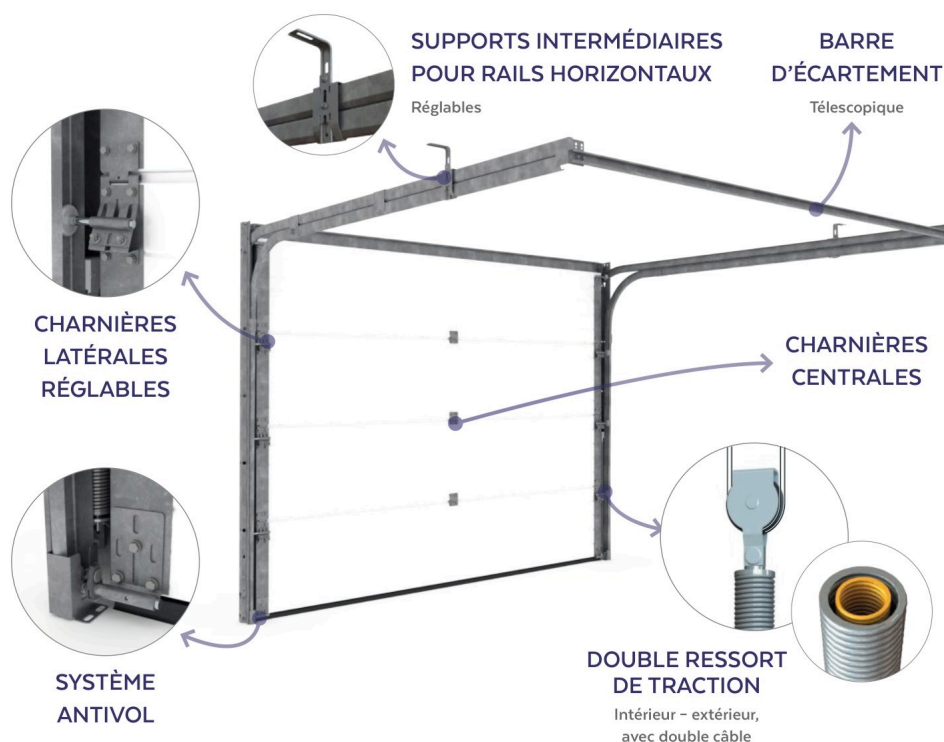


Figure 2 — La porte fermée, vue de l'intérieur du garage

Deux finitions : Classique et Design

Les deux finitions sont identiques vues de l'extérieur. La différence se voit de l'intérieur du garage.

- **Communs aux deux finitions** : largeur maximale 3 000, hauteur maximale 2 350 ; doubles ressorts de traction galvanisés, avec sécurité à double câble, donnés pour 15 000 cycles ; barre d'écartement à supports télescopiques ; profil inférieur caché ; joints d'étanchéité périphériques en EPDM ; cadre supérieur avec joint au linteau ; livraison en kit ou prémontée.
- **En option sur les deux** : verrou intérieur, poignée intérieure et extérieure.

Ce qui change	Classique	Design
Charnières, profils, rails et visserie des panneaux	galvanisés	laqués blanc
Charnières intermédiaires	galvanisées	laquées blanc
Roulettes en tandem et charnières latérales plates	—	de série
Cornières perforées 30 × 30 × 2 mm, 2 pièces de 1 500 mm	en option	de série

La place à prévoir autour de la baie

La porte se pose **derrière l'ouverture**, contre le mur intérieur du garage. Il lui faut de la place au-dessus de la baie (le linteau), de chaque côté (les écoinçons) et sous le plafond (la profondeur des rails).

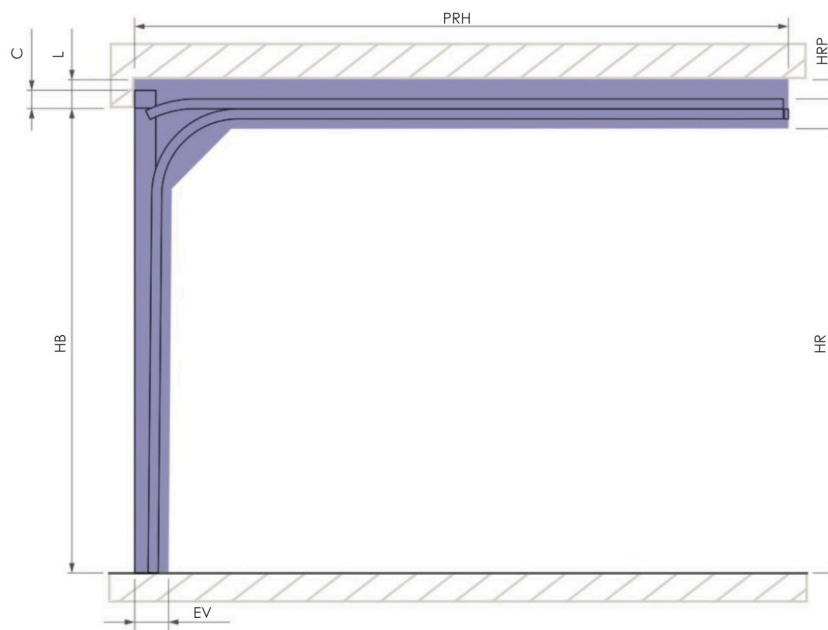
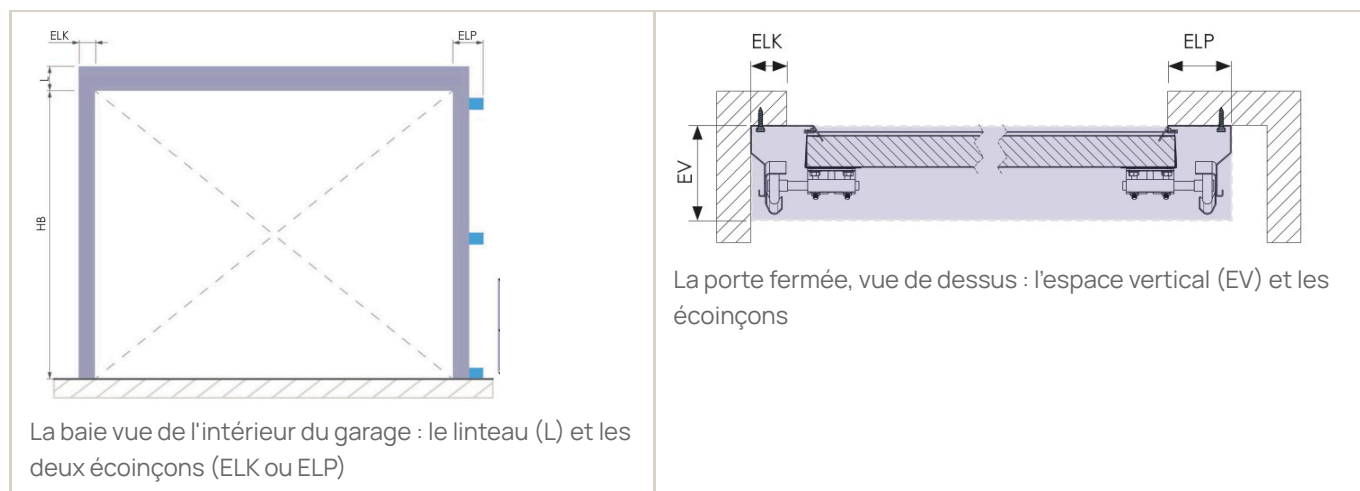


Figure 3 — La porte fermée, en coupe, vue de côté : à gauche le mur de la baie, à droite le garage

Repère	Ce que c'est	Cote
HB	Hauteur de la baie, du sol au linteau	votre cote
L	Linteau : la hauteur libre au-dessus de la baie	90 pour une porte manuelle 140 avec un moteur Somfy ou une motorisation à rail à chaîne motorisation d'usine : la cote est écrite sur la fiche
ELK	Écoinçon, de chaque côté, pour une porte livrée en kit	80
ELP	Écoinçon, de chaque côté, pour une porte livrée prémontée	plus large qu'en kit : contactez-nous avant de commander
EV	Espace vertical : la place que prend la porte fermée, contre le mur	130
C	Cadre, repéré sur la coupe	80
HR	Hauteur des rails	HB - 65
HRP	Hauteur entre les rails et le plafond	40
PRH	Profondeur des rails horizontaux, sous le plafond	selon la hauteur de la baie : tableau suivant

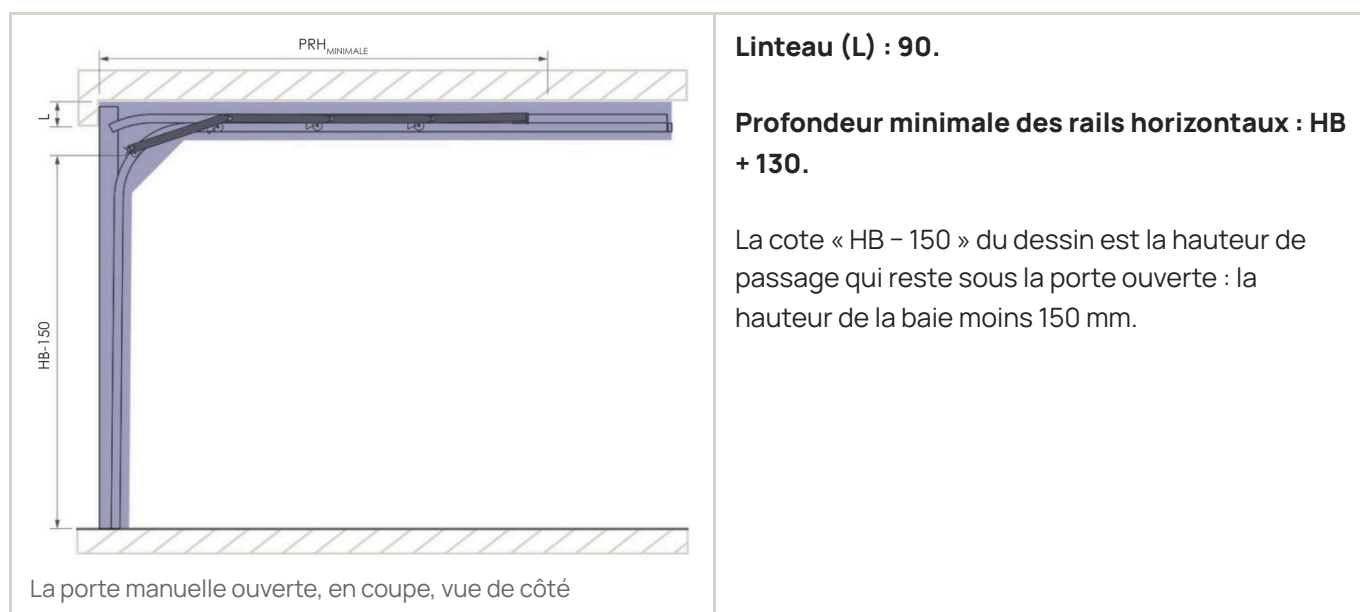


La profondeur des rails horizontaux

Les rails horizontaux se fixent sous le plafond. Leur profondeur, mesurée depuis le mur de la baie, dépend de la hauteur de la baie.

Hauteur de la baie (HB)	jusqu'à 1 910	de 1 911 à 2 020	de 2 021 à 2 130	de 2 131 à 2 240	de 2 241 à 2 350
Profondeur des rails horizontaux (PRH)	2 520	2 630	2 740	2 850	3 020

La porte manuelle



La porte motorisée

Le rail du moteur se fixe au-dessus de la porte et dépasse les rails horizontaux : il faut plus de profondeur sous le plafond qu'avec une porte manuelle. La cote « HB - 20 » du dessin est la hauteur de passage qui reste sous la porte ouverte.

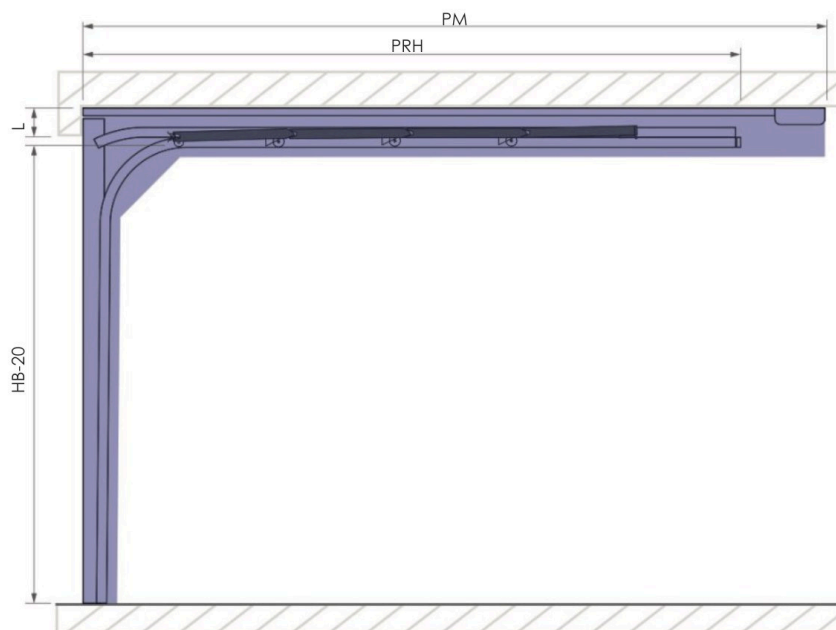


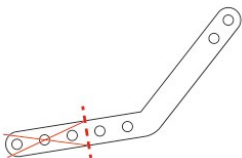
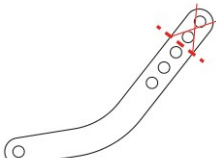
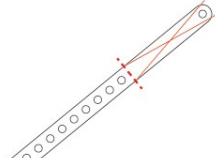
Figure 4 — La porte motorisée ouverte, en coupe : PM est la profondeur à prévoir, du mur de la baie jusqu'à l'arrière du moteur

Motorisation	Hauteur de la baie (HB)	Profondeur à prévoir (PM)
Somfy io, moteurs jusqu'à 7 et 10 m ²	jusqu'à 2 060	3 155
	de 2 061 à 2 350	3 755
Somfy io, moteur jusqu'à 15 m ²	toutes	contactez-nous avant de commander
Motorisation d'usine	jusqu'à 1 945	3 065
	de 1 946 à 2 350	3 470
Motorisation à rail à chaîne	jusqu'à 2 150	3 270
	de 2 151 à 2 350	3 670

Si la profondeur du garage est juste

Quand le garage n'a pas la profondeur du tableau précédent, les rails horizontaux et le rail du moteur peuvent être **recoupés**. Selon le cas, le bras du moteur est recoupé lui aussi, et la barre d'écartement est retirée. Le tableau donne les profondeurs minimales, à partir de la hauteur de la baie (HB).

Motorisation	Rails horizontaux : profondeur minimale	Avec le moteur : profondeur minimale	Bras du moteur	Barre d'écartement
Somfy io, moteurs jusqu'à 7 et 10 m²	HB + 550	HB + 1 095	standard	oui
	HB + 480	HB + 1 025	recoupé	oui
	HB + 370	HB + 1 025	recoupé	non
Motorisation d'usine	HB + 550	HB + 1 120	standard	oui
	HB + 500	HB + 985	recoupé	oui
	HB + 380	HB + 985	recoupé	non
Motorisation à rail à chaîne	HB + 410	HB + 900	recoupé	oui
	HB + 370	HB + 900	recoupé	non

 Somfy io : le bras, et l'endroit où il se recoupe	 Motorisation d'usine : le bras, et l'endroit où il se recoupe	 Motorisation à rail à chaîne : le bras, et l'endroit où il se recoupe
--	--	--

Motorisation à rail à chaîne : avec un linteau de 140 mm, le bras du moteur est toujours recoupé, comme sur le dessin.

Recouper les rails ou le bras du moteur est le travail de votre installateur. Si la profondeur de votre garage est juste, contactez-nous avant de commander, avec vos cotes et une photo.

Le kit d'habillage, pour une pose en tunnel

Quand la porte se pose **en tunnel**, dans l'épaisseur de l'ouverture, le kit d'habillage (une option de la fiche) remplace la pose en applique : il habille la porte d'un cadre supérieur et de deux cadres latéraux, laqués blanc. Le cadre supérieur existe en deux versions : **140 mm** de haut, ou de hauteur **réglable de 90 à 150 mm**.

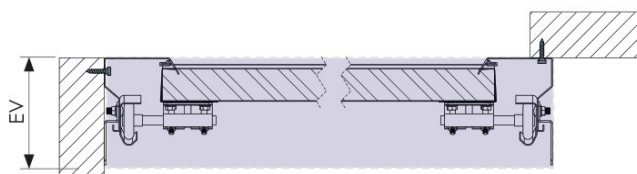
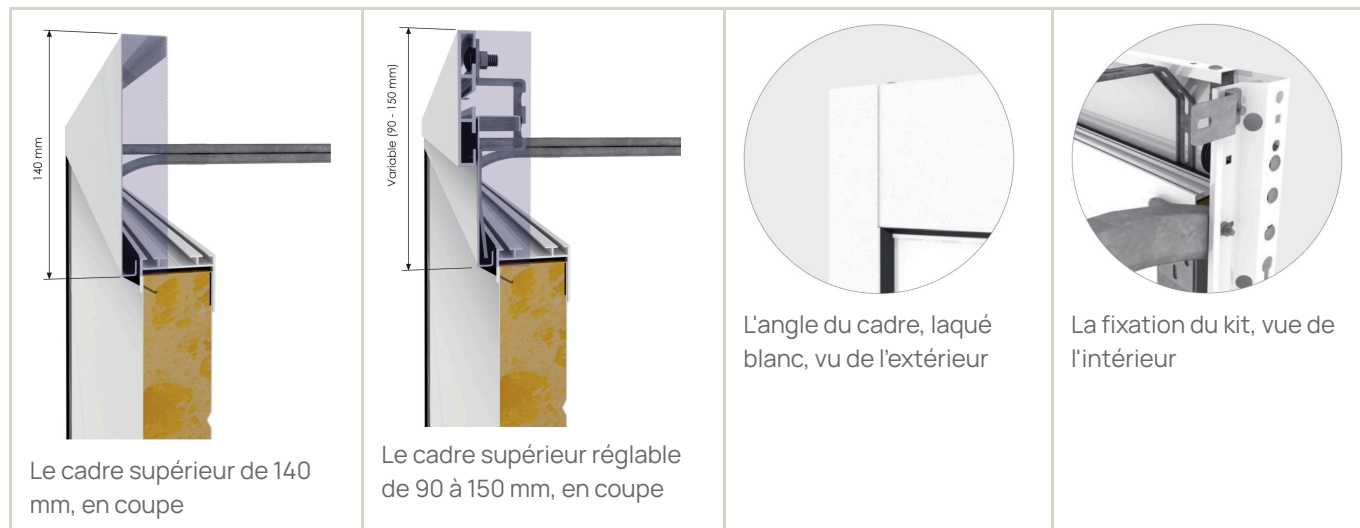


Figure 5 — La porte posée en tunnel avec son kit d'habillage, vue de dessus

Un doute sur votre linteau, vos écoinçons ou la profondeur de votre garage ? Contactez-nous avant de commander, avec une photo et vos cotes.

Votre porte de garage sectionnelle sur mesure, avec le prix en ligne

Indiquez la hauteur et la largeur de votre baie, composez votre porte : le prix s'affiche en ligne.

[Voir nos portes de garage sectionnelles sur mesure](#)

Une question ? contact@centpourcent-menuiseries.com