

100 % Menuiseries

Fenêtres, portes de garage, portails, stores banne, volets !

DOSSIER TECHNIQUE

Porte de garage sectionnelle sur mesure

Modèle Grande Dimension : construction, cotes à prévoir, porte manuelle ou motorisée



Portes de garage sectionnelles sur mesure, fabriquées à vos cotes

centpourcent-menuiseries.com

Ce que montre ce dossier

Ce dossier technique complète la brochure de notre **porte de garage sectionnelle sur mesure, modèle Grande Dimension**, fabriquée jusqu'à 5 m de large. Il s'adresse à la personne qui prépare l'ouverture et qui pose la porte : vous-même, votre maçon ou votre installateur.

- **la construction** de la porte et ses deux finitions, Classique et Design ;
- **la place à prévoir** autour de la baie : le linteau, les écoinçons, la profondeur sous le plafond ;
- **la porte manuelle et la porte motorisée** : la profondeur qu'il leur faut ;
- **le kit de ressorts arrière**, en option : un linteau de 120 mm suffit.

Toutes les cotes sont en **millimètres**. Sur les dessins, **HB** est la hauteur de la baie, du sol au linteau : la cote A de la fiche. Pour relever les cotes de votre ouverture, suivez notre guide de prise de mesures : il est sur la fiche de la porte.

La construction de la porte

La porte est faite de **panneaux isolants de 40 mm d'épaisseur**, articulés par des charnières. Ils sont guidés par deux rails : la porte monte le long du mur, passe la courbe et se range sous le plafond. Des **ressorts de torsion**, montés sur un axe au-dessus de la porte, équilibrent son poids ; un parachute de ressort assure la sécurité.

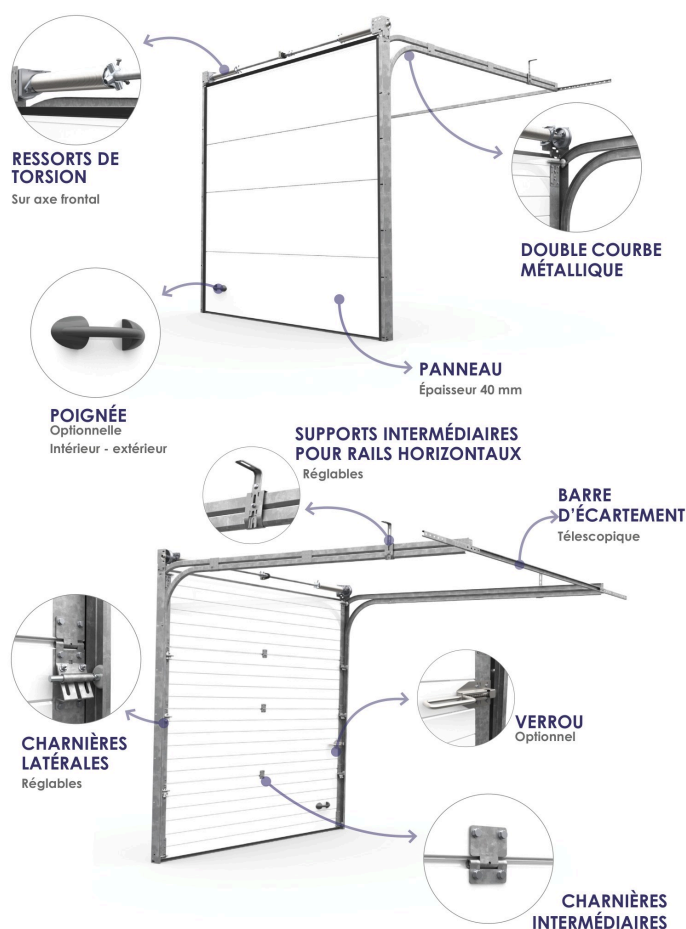


Figure 1 – La porte fermée, vue de l'extérieur (en haut) et de l'intérieur du garage (en bas)

Deux finitions : Classique et Design

Les deux finitions sont identiques vues de l'extérieur. La différence se voit de l'intérieur du garage.

- **Communs aux deux finitions** : largeur maximale 5 000 ; ressorts de torsion, avec parachute de ressort, donnés pour 10 000 cycles ; axe en deux pièces ; barre d'écartement à supports télescopiques ; profil inférieur caché ; joints d'étanchéité périphériques en EPDM ; raidisseurs laqués blanc sur les portes de 4 001 à 5 000 de large ; livraison en kit ou prémontée.
- **En option sur les deux** : verrou, poignée intérieure et extérieure, kit de ressorts arrière pour un linteau plus bas.

Ce qui change	Classique	Design
Charnières, profils, rails et visserie des panneaux	galvanisés	laqués blanc
Charnières intermédiaires	galvanisées	laquées blanc
Roulettes en tandem et charnières latérales plates	—	de série
Cadre supérieur avec joint au linteau	en option	de série
Cornières perforées 30 × 30 × 2 mm, 2 pièces de 1 500 mm	en option	de série

La place à prévoir autour de la baie

La porte se pose **derrière l'ouverture**, contre le mur intérieur du garage. Il lui faut de la place au-dessus de la baie (le linteau), de chaque côté (les écoinçons) et sous le plafond (la profondeur des rails).

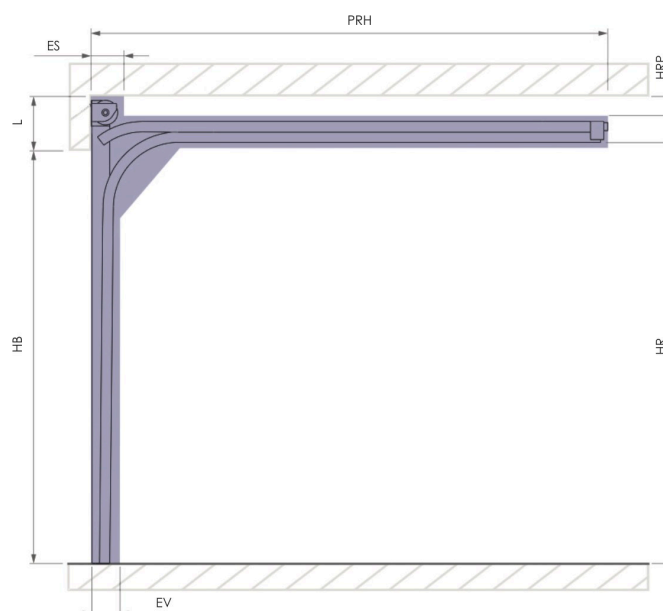
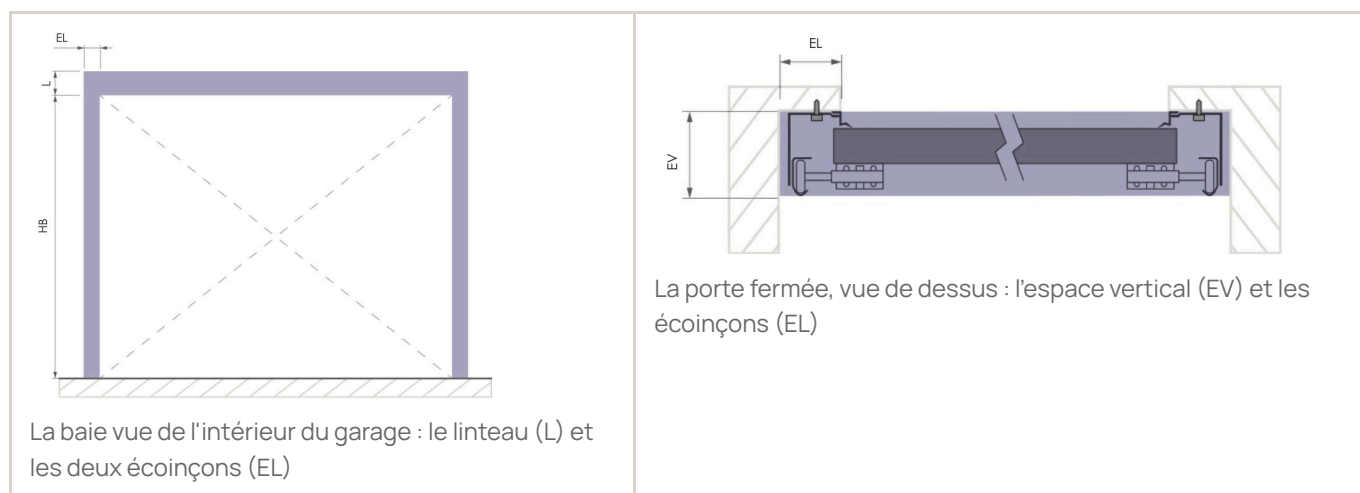


Figure 2 — La porte fermée, en coupe, vue de côté : à gauche le mur de la baie, à droite le garage

Repère	Ce que c'est	Cote
HB	Hauteur de la baie, du sol au linteau	votre cote
L	Linteau : la hauteur libre au-dessus de la baie	200 pour une porte motorisée porte manuelle : la cote est écrite sur la fiche 120 avec le kit de ressorts arrière, en option : voir la partie « Avec le kit de ressorts arrière »
EL	Écoinçon, de chaque côté	80
EV	Espace vertical : la place que prend la porte fermée, contre le mur	110
ES	Espace supérieur, repéré sur la coupe	150
HR	Hauteur des rails	HB - 25
HRP	Hauteur entre les rails et le plafond	80
PRH	Profondeur des rails horizontaux, sous le plafond	selon la hauteur de la baie : tableau suivant



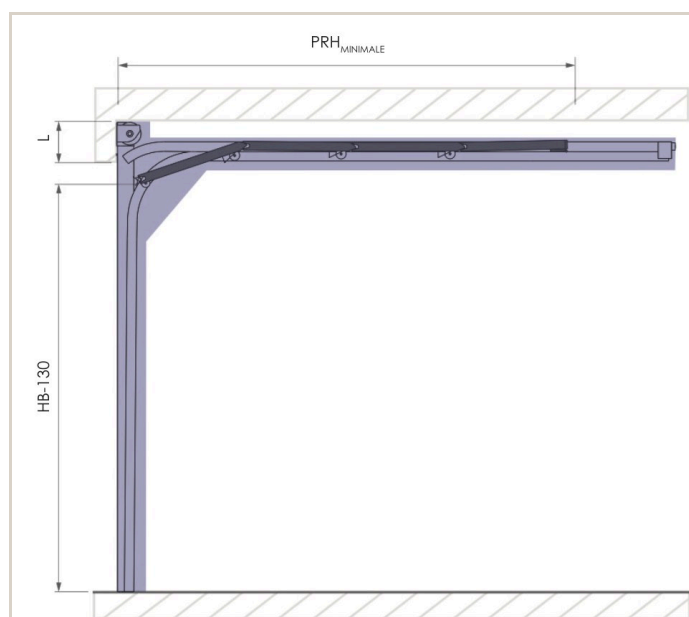
La profondeur des rails horizontaux

Les rails horizontaux se fixent sous le plafond. Leur profondeur, mesurée depuis le mur de la baie, dépend de la hauteur de la baie.

Hauteur de la baie (HB)	Profondeur des rails horizontaux (PRH)
jusqu'à 2 010	2 495
de 2 011 à 2 120	2 605
de 2 121 à 2 230	2 715
de 2 231 à 2 340	2 825
de 2 341 à 2 510	2 995
de 2 511 à 2 730	3 215
de 2 731 à 3 060	3 545

Hauteur de baie de plus de 3 060 : contactez-nous avant de commander.

La porte manuelle



La porte manuelle ouverte, en coupe, vue de côté

Linteau (L) : la cote est écrite sur la fiche.

Profondeur minimale des rails horizontaux : HB + 120.

La cote « HB - 130 » du dessin est la hauteur de passage qui reste sous la porte ouverte : la hauteur de la baie moins 130 mm.

La porte motorisée

Le rail du moteur se fixe au-dessus de la porte et dépasse les rails horizontaux : il faut plus de profondeur sous le plafond qu'avec une porte manuelle. Sur le dessin, la porte ouverte laisse libre toute la hauteur de la baie (HB).

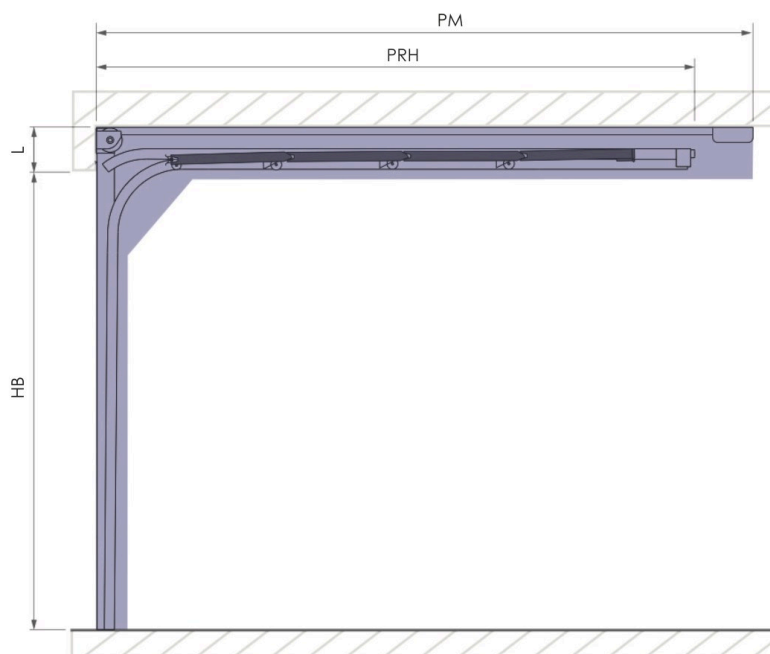


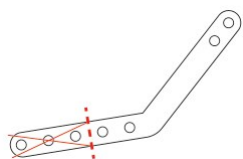
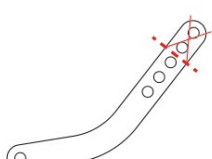
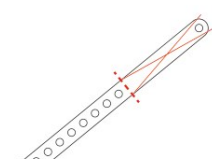
Figure 3 — La porte motorisée ouverte, en coupe : PM est la profondeur à prévoir, du mur de la baie jusqu'à l'arrière du moteur

Motorisation	Hauteur de la baie (HB)	Profondeur à prévoir (PM)
Somfy io, moteurs jusqu'à 7 et 10 m²	jusqu'à 2 205	3 155
	de 2 206 à 2 805	3 755
	de 2 806 à 3 060	4 755
Somfy io, moteur jusqu'à 15 m²	toutes	contactez-nous avant de commander
Motorisation d'usine	jusqu'à 2 430	3 470
	de 2 431 à 3 060	4 170
Motorisation à rail à chaîne	jusqu'à 2 280	3 270
	de 2 281 à 2 680	3 670
	de 2 681 à 3 060	4 070

Si la profondeur du garage est juste

Quand le garage n'a pas la profondeur du tableau précédent, les rails horizontaux et le rail du moteur peuvent être **recoupés**. Selon le cas, le bras du moteur est recoupé lui aussi, et la barre d'écartement est retirée. Le tableau donne les profondeurs minimales, à partir de la hauteur de la baie (HB).

Motorisation	Rails horizontaux : profondeur minimale	Avec le moteur : profondeur minimale	Bras du moteur	Barre d'écartement
Somfy io, moteurs jusqu'à 7 et 10 m²	HB + 435	HB + 950	recoupé	oui
	HB + 325	HB + 950	recoupé	non
Motorisation d'usine	HB + 445	HB + 1 040	standard	oui
	HB + 410	HB + 940	recoupé	oui
	HB + 325	HB + 940	recoupé	non
Motorisation à rail à chaîne	HB + 355	HB + 990	standard	oui
	HB + 325	HB + 830	recoupé	oui

 Somfy io : le bras, et l'endroit où il se recoupe	 Motorisation d'usine : le bras, et l'endroit où il se recoupe	 Motorisation à rail à chaîne : le bras, et l'endroit où il se recoupe
--	--	--

Somfy io : avec un linteau de 200 mm, le bras du moteur est recoupé, comme sur le dessin ; dans certains cas, ce n'est pas nécessaire.

Recouper les rails ou le bras du moteur est le travail de votre installateur. Si la profondeur de votre garage est juste, contactez-nous avant de commander, avec vos cotes et une photo.

Avec le kit de ressorts arrière : un linteau de 120 mm

Le kit de ressorts arrière, en option, place l'axe des ressorts de torsion **au bout des rails horizontaux**, côté garage, et non plus au-dessus de la porte. Il suffit alors d'un **linteau de 120 mm**, porte manuelle ou motorisée, quel que soit le moteur.

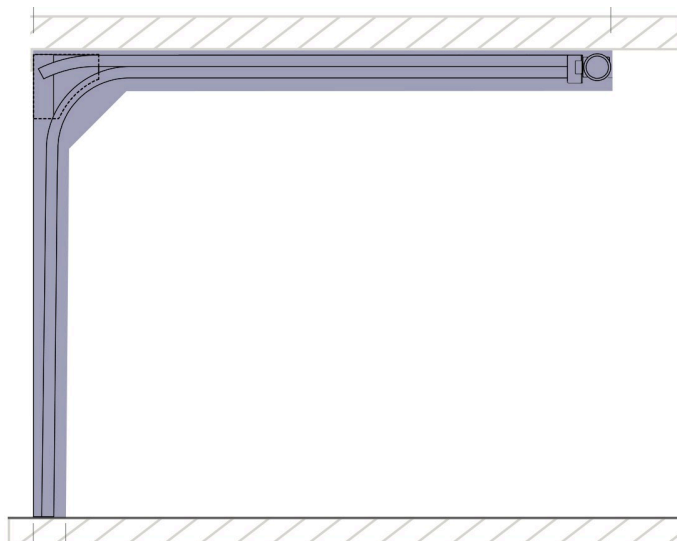


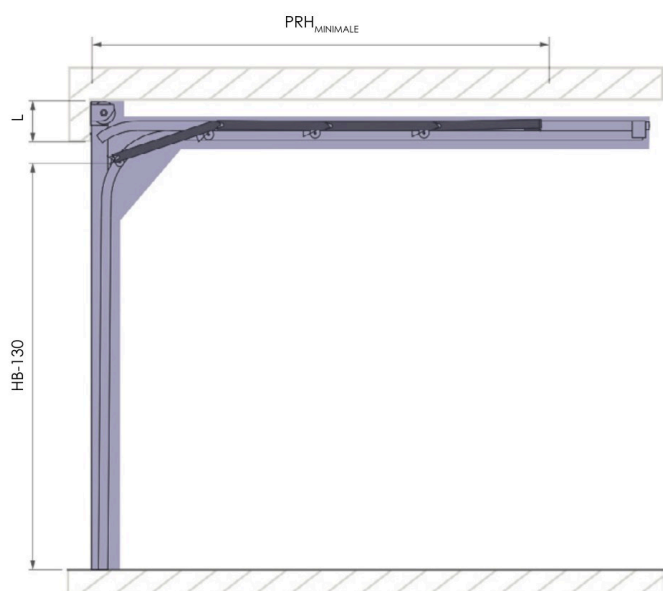
Figure 4 — Avec le kit de ressorts arrière : la porte fermée, en coupe, vue de côté ; l'axe des ressorts est au bout des rails horizontaux

Repère	Ce que c'est	Cote
L	Linteau : la hauteur libre au-dessus de la baie	120 , porte manuelle ou motorisée
EL	Écoinçon, de chaque côté	80
EV	Espace vertical : la place que prend la porte fermée, contre le mur	110
HR	Hauteur des rails	HB - 45
PRH	Profondeur des rails horizontaux, sous le plafond	selon la hauteur de la baie : tableau suivant

Avec les ressorts au bout des rails, il faut plus de profondeur sous le plafond qu'avec les ressorts au-dessus de la porte.

Hauteur de la baie (HB)	Profondeur des rails horizontaux (PRH), avec le kit de ressorts arrière
jusqu'à 2 010	2 716
de 2 011 à 2 120	2 826
de 2 121 à 2 230	2 936
de 2 231 à 2 400	3 106
de 2 401 à 2 620	3 326
de 2 621 à 2 950	3 656
de 2 951 à 3 060	3 766

Avec le kit de ressorts arrière : la porte manuelle



Avec le kit de ressorts arrière : la porte manuelle ouverte, en coupe, vue de côté

Linéau (L) : 120 mm.

Profondeur minimale des rails horizontaux : HB + 310.

La cote « HB - 130 » du dessin est la hauteur de passage qui reste sous la porte ouverte : la hauteur de la baie moins 130 mm.

Avec le kit de ressorts arrière : la porte motorisée

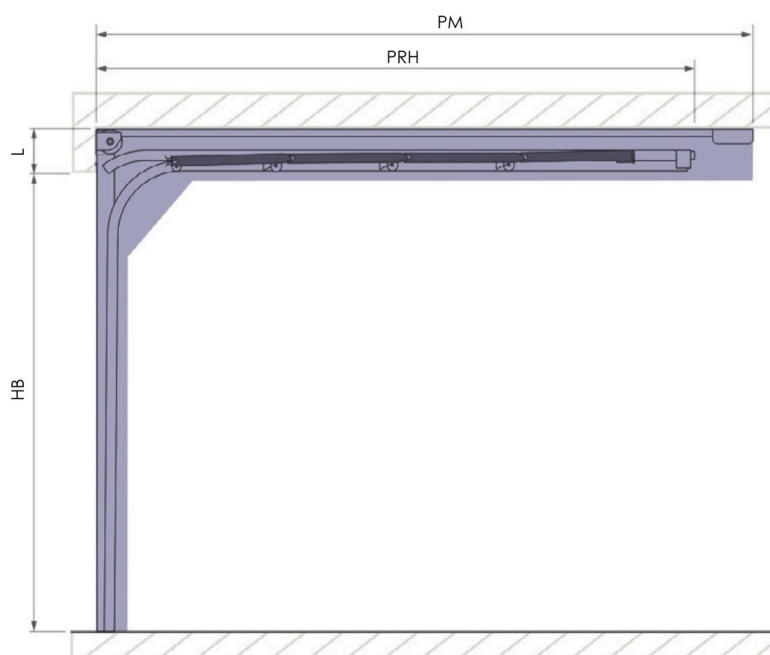


Figure 5 — Avec le kit de ressorts arrière : la porte motorisée ouverte, en coupe ; PM est la profondeur à prévoir, du mur de la baie jusqu'à l'arrière du moteur

Motorisation	Hauteur de la baie (HB)	Profondeur à prévoir (PM)
Somfy io, moteurs jusqu'à 7 et 10 m²	jusqu'à 2 120	3 155
	de 2 121 à 2 620	3 755
	de 2 621 à 3 060	4 755
Somfy io, moteur jusqu'à 15 m²	toutes	contactez-nous avant de commander
Motorisation d'usine	jusqu'à 1 840	3 065
	de 1 841 à 2 230	3 470
	de 2 231 à 3 060	4 170
Motorisation à rail à chaîne	jusqu'à 2 390	3 270
	de 2 391 à 2 790	3 670
	de 2 791 à 3 060	4 070

Motorisation à rail à chaîne : avec le kit de ressorts arrière, ce moteur demande une pièce en plus, son accessoire « quincaillerie pour linteau réduit ».

Si la profondeur du garage est juste, les rails horizontaux et le rail du moteur peuvent être recoupés. Les profondeurs minimales, à partir de la hauteur de la baie (HB) :

Motorisation	Rails horizontaux : profondeur minimale	Avec le moteur : profondeur minimale
Motorisation d'usine	HB + 706	HB + 1 081
Somfy io, moteurs jusqu'à 7 et 10 m²	HB + 706	HB + 951
Motorisation à rail à chaîne	HB + 706	HB + 880

Recouper les rails ou le rail du moteur est le travail de votre installateur. Si la profondeur de votre garage est juste, contactez-nous avant de commander, avec vos cotes et une photo.

Un doute sur votre linteau, vos écoinçons ou la profondeur de votre garage ? Contactez-nous avant de commander, avec une photo et vos cotes.

Votre porte de garage sectionnelle sur mesure, avec le prix en ligne

Indiquez la hauteur et la largeur de votre baie, composez votre porte : le prix s'affiche en ligne.

[Voir nos portes de garage sectionnelles sur mesure](#)

Une question ? contact@centpourcent-menuiseries.com