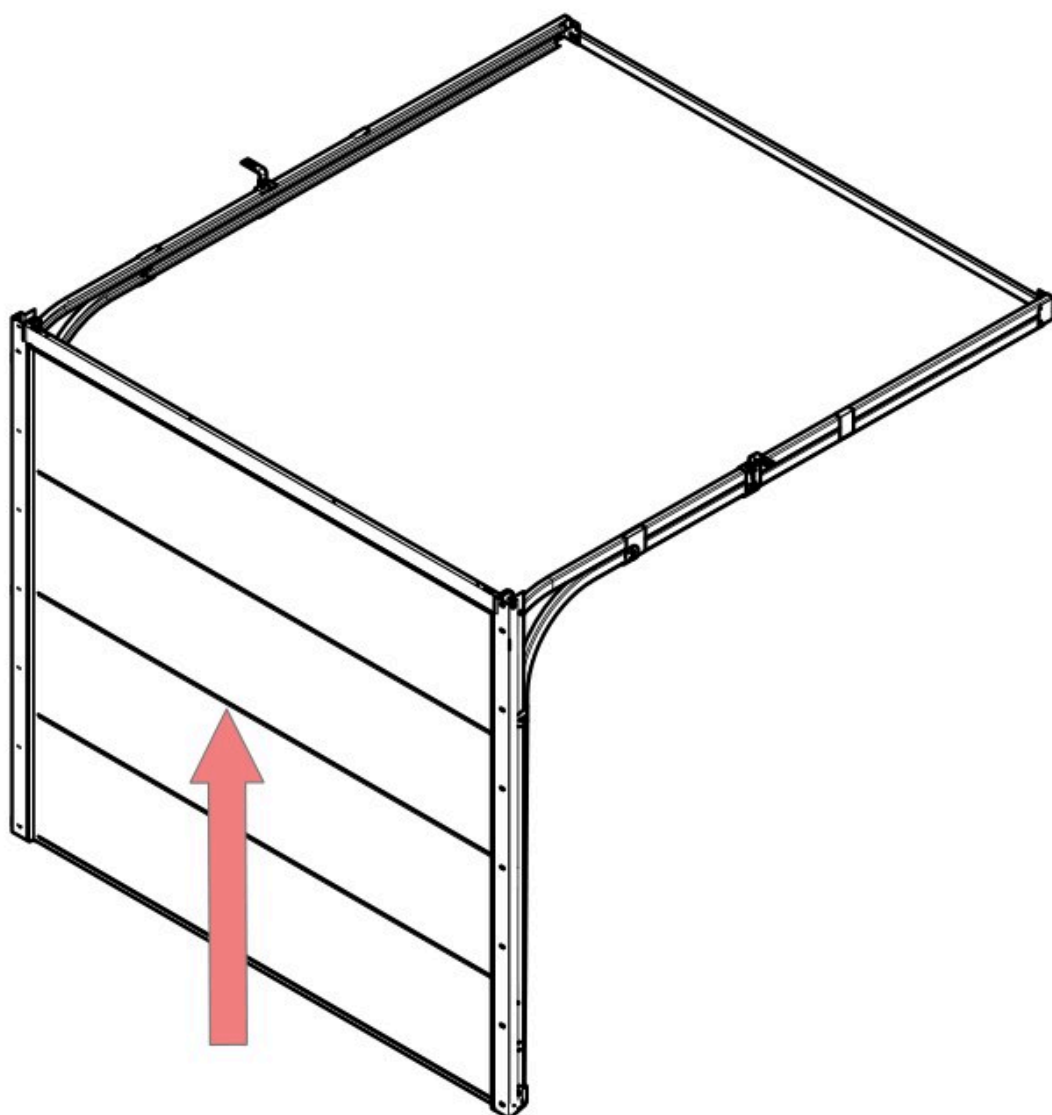


NOTICE DE POSE

Porte de garage sectionnelle sur mesure

Modèle Compact à ressorts de traction, livré en kit



Portes de garage sectionnelles sur mesure, fabriquées à vos cotes
centpourcent-menuiseries.com

Avant de commencer

Cette notice décrit la pose d'une **porte de garage sectionnelle à ressorts de traction, livrée en kit** (en pièces à assembler). Une porte sectionnelle est faite de panneaux articulés : à l'ouverture, ils montent le long de deux rails et se rangent à plat sous le plafond. Le poids de la porte est compensé par deux ressorts logés dans les montants (les deux profils verticaux du cadre). Deux câbles relient la porte à ces ressorts.

La porte se pose **en applique, côté intérieur du garage** : son cadre se fixe sur le mur intérieur, autour de la baie (l'ouverture dans le mur).

Lisez cette notice en entier avant de commencer. Elle vaut pour une porte livrée en kit : elle ne décrit ni la pose d'une porte livrée prémontée, ni la pose d'un moteur. Si votre porte est motorisée, suivez aussi la notice livrée avec le moteur. Conservez ce document : il contient le carnet d'entretien de la porte.

À quoi sert cette porte

Cette porte est prévue pour un **usage résidentiel uniquement**. Elle ne doit jamais être montée sur un bâtiment collectif ou industriel.

Votre sécurité pendant la pose

- Certaines pièces sont coupantes : portez des **chaussures de sécurité, des lunettes de protection et des gants**.
- **Redoublez de précautions au montage des ressorts** (partie 5 de cette notice).
- La manutention de la porte demande **deux personnes**.
- Fixez la porte avec des chevilles et des vis adaptées à votre mur. Elles ne sont pas fournies : leur choix dépend du support.
- Si la porte est motorisée, le raccordement électrique du moteur doit être conforme à la norme NF C 15-100.
- Ne pas suivre ces consignes peut causer de graves blessures et d'importants dégâts matériels.

Stockage et déplacement

- Avant la pose, stockez la porte dans un endroit sec, à l'abri de la poussière et de tout ce qui peut la corroder.
- La porte est prévue pour être montée sur place : une fois posée, elle ne se déplace plus. S'il faut la déposer, démontez-la dans l'ordre inverse du montage.
- Triez et recyclez les emballages selon les règles en vigueur dans votre commune.

L'outillage à réunir

Aucun de ces outils n'est fourni : étau (tige télescopique), escabeau, perceuse-visseuse, niveau à bulle, pince, clés plates n° 10 et n° 13, clé Allen n° 3, cutter, ciseaux, mètre à ruban, règle, scie à métaux, silicone liquide en bombe, vis et chevilles adaptées à votre mur.

Ce que vous recevez

Sortez toutes les pièces et repérez-les avant de commencer. Le nombre de panneaux dépend de la hauteur de votre porte. Sur les dessins, le chiffre précédé d'un « x » est la quantité ; la lettre ou le numéro seul est notre repère, repris dans les listes.

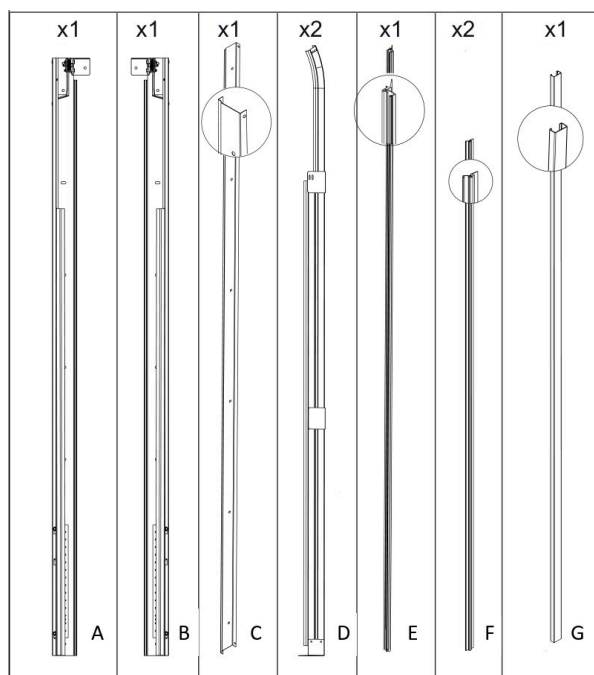


Figure 1 – Les grandes pièces du kit et leur quantité

- **A, B** · Montants du cadre, les deux profils verticaux, un par côté de la baie : **1 + 1**
- **C** · Traverse haute du cadre, le profil horizontal au-dessus de la baie : **1**
- **D** · Rails horizontaux, qui guident la porte sous le plafond : **2**
- **E** · Joint : **1**
- **F** · Joints : **2**
- **G** · Profil de liaison des deux rails, à l'arrière : **1**

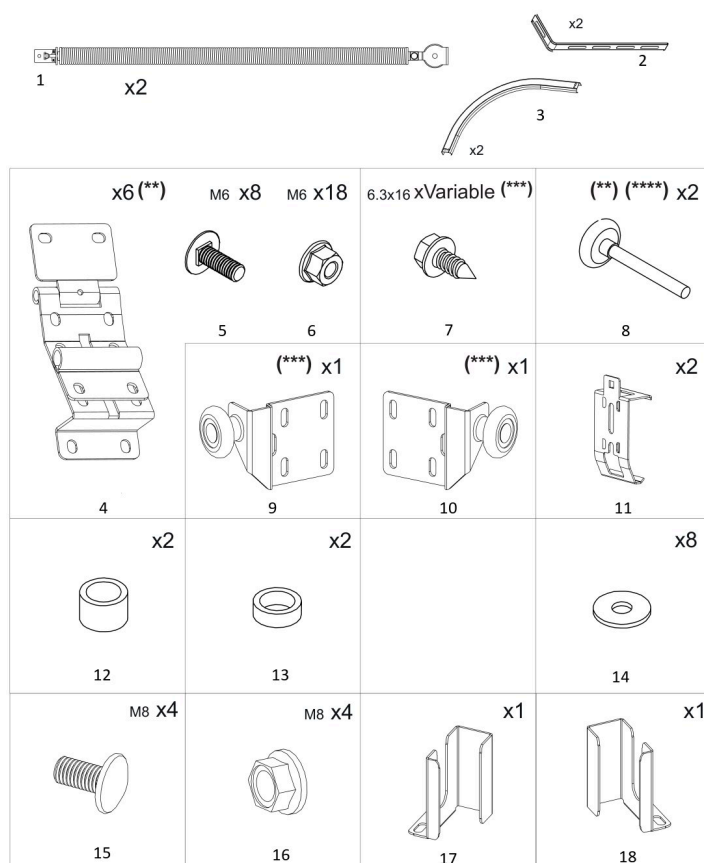


Figure 2 – La quincaillerie du kit, repères 1 à 18

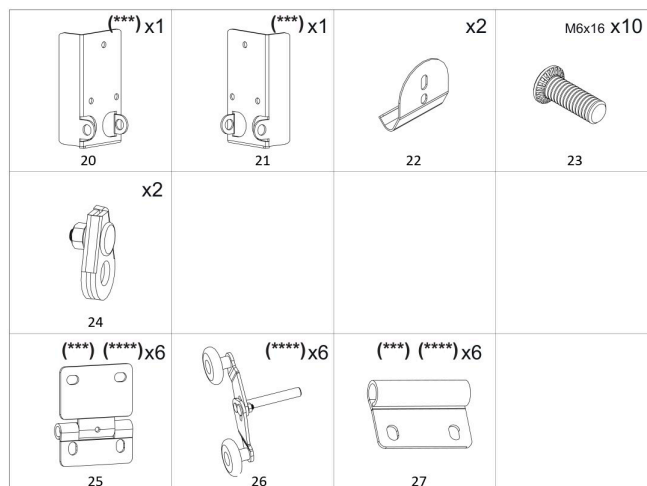
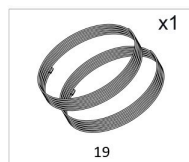


Figure 3 — La quincaillerie du kit, repères 19 à 27

- **1** · Ressorts de traction : **2**
- **2** · Pattes perforées coudées, pour suspendre les rails : **2**
- **3** · Courbes de rail : **2**
- **4** · Charnières latérales avec leur porte-roulette (option 1) : **6** (**)
- **5** · Vis M6 à tête ronde : **8**
- **6** · Écrous M6 à embase : **18**
- **7** · Vis à tête hexagonale 6,3 × 16 : **nombre variable** (***)
- **8** · Roulettes : **2** (**) (****)
- **9, 10** · Supports de roulette haute, un par côté : **1 + 1** (***)
- **11** · Supports intermédiaires de rail : **2**
- **12, 13** · Bagues, une longue et une courte par côté : **2 + 2**
- **14** · Rondelles : **8**
- **15** · Vis M8 à tête ronde : **4**
- **16** · Écrous M8 à embase : **4**
- **17, 18** · Pieds de montant, un par côté : **1 + 1**
- **19** · Jeu de câbles, à la longueur de votre porte : **1**
- **20, 21** · Supports bas de porte, un par côté : **1 + 1** (***)
- **22** · Pièces en demi-lune, pour fixer les courbes : **2**
- **23** · Vis M6 × 16 à tête crantée : **10**
- **24** · Attache-câbles : **2**
- **25** · Charnières (option 2) : **6** (***), (****)
- **26** · Roulettes en tandem, deux galets sur une même platine (option 2) : **6** (****)
- **27** · Porte-roulettes (option 2) : **6** (***), (****)

Les astérisques. (**) Roulettes : nombre de panneaux × 2 ; charnières et supports de roulettes : (nombre de panneaux – 1) × 2. (***) Pièce livrée en blanc sur la version à quincaillerie laquée blanc. (****) (Nombre de panneaux – 1) × 2. **Option 1** = roulettes simples ; **option 2** = roulettes en tandem, sur la version à quincaillerie laquée blanc.

1 Contrôler la baie avant la pose

Placez-vous à l'intérieur du garage, face à la baie. Vérifiez d'abord que la porte a sa place : au-dessus de la baie (le linteau) et de chaque côté (les écoinçons). La hauteur et la largeur de la baie doivent être celles de votre commande.

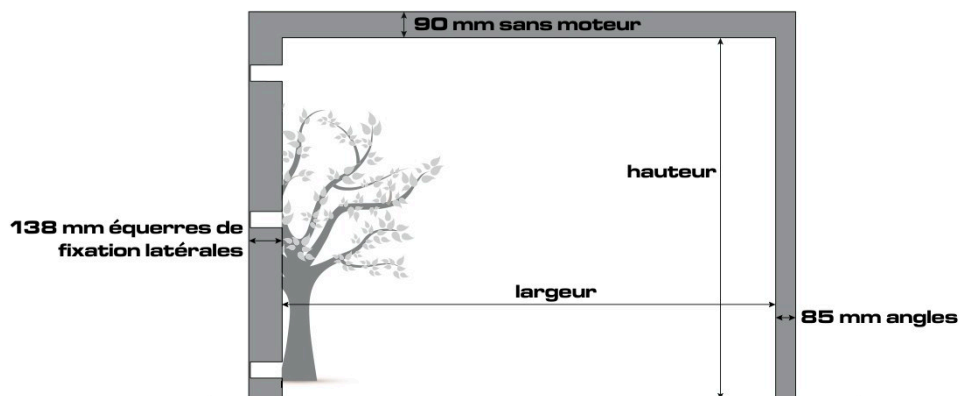


Figure 4 – La place à contrôler autour de la baie, vue de l'intérieur du garage : hauteur, largeur, linteau et écoinçons

Ce qu'il faut contrôler	Valeur
Le linteau : la place libre au-dessus de la baie, pour une porte sans moteur	90 mm
Les écoinçons : la place libre de chaque côté de la baie. Elle dépend de la façon dont le cadre est fixé au mur	voir la figure
Le repère à tracer de chaque côté de la baie, à partir du sol	1 m

La cote de linteau vaut pour une porte sans moteur. Avec un moteur, il faut davantage de place au-dessus de la baie : la valeur est indiquée sur la fiche de votre porte, sur notre site.

1. Contrôlez au niveau le sol, d'un bord à l'autre de la baie (étape 1 du dessin).
2. Tracez un repère à **1 m** du sol, de chaque côté de la baie (étape 2 du dessin). Ces deux repères servent ensuite à régler les montants.
3. Contrôlez au niveau l'aplomb du mur qui reçoit la porte (dessin du bas).

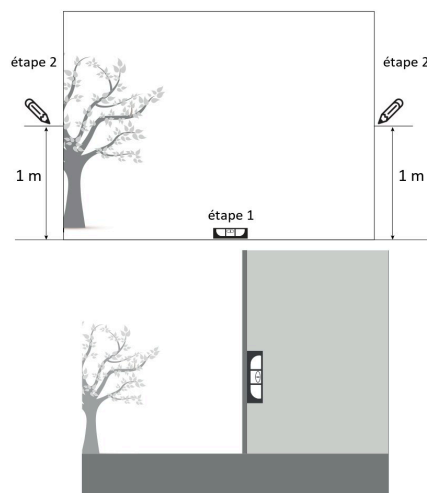


Figure 5 – Le niveau du sol, les deux repères à 1 m et l'aplomb du mur

2 Monter le cadre

Le cadre (l'encadrement) est fait des deux montants et de la traverse haute. La notice montre le montage en commençant par le montant de gauche, vu de l'intérieur du garage.

1. Présentez le premier montant contre le mur, au bord de la baie. Réglez-le d'aplomb au niveau, à l'aide du repère tracé à **1 m** du sol.
2. Percez le mur à travers les trous du montant, puis fixez le montant avec des chevilles et des vis.

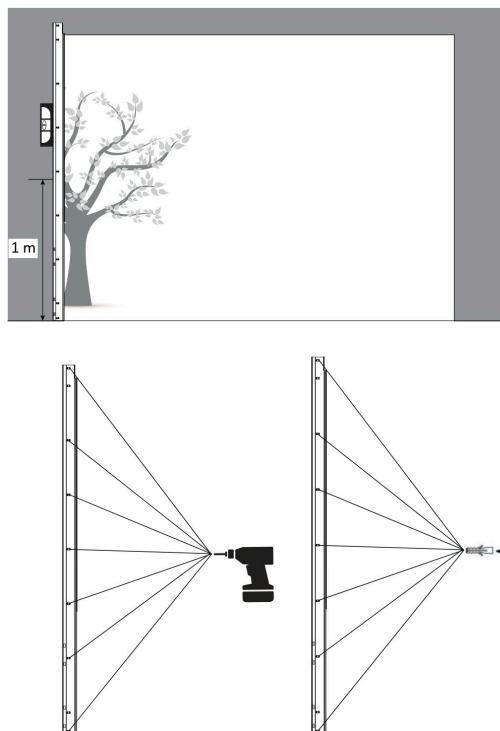


Figure 6 — Le premier montant réglé au niveau sur le repère à 1 m, puis percé et chevillé

3. Glissez le joint dans la rainure de son profil, par le bout.

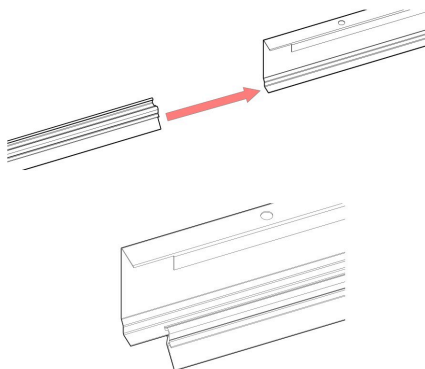


Figure 7 — Le joint glissé dans la rainure du profil

4. Posez la traverse haute sur la tête du montant. Alignez-la comme le montrent les flèches du dessin, à chaque bout.

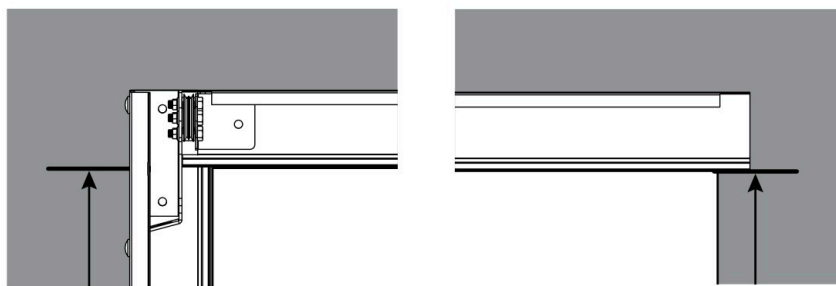


Figure 8 — L'alignement de la traverse haute, à gauche et à droite de la baie

5. Assemblez la traverse et le montant avec deux vis à tête ronde, passées par le dessus, et deux écrous à embase.

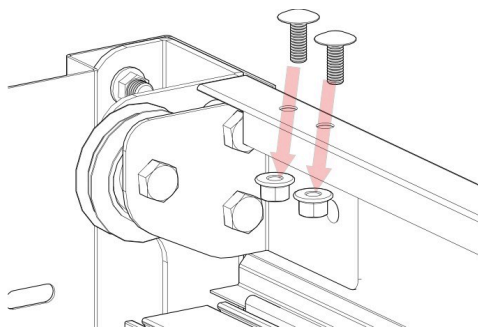


Figure 9 – La traverse haute boulonnée sur la tête du montant

6. Amenez le second montant contre l'autre bout de la traverse et assemblez-le de la même façon. Percez ensuite le mur à travers les trous de la traverse.
7. Réglez le second montant d'aplomb au niveau, à l'aide de son repère à **1 m** (même fixation que le premier montant).

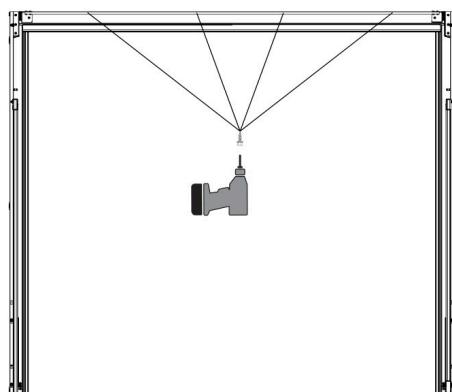


Figure 10 – Le perçage à travers les trous de la traverse haute



Figure 11 – Le second montant réglé au niveau sur son repère à 1 m

3 Monter les rails

Les étapes 1 à 3 et 7 à 8 se font d'un côté, puis de l'autre.

1. Assemblez chaque courbe au bout de son rail horizontal, avec deux vis à tête crantée (repère 23) et deux écrous.

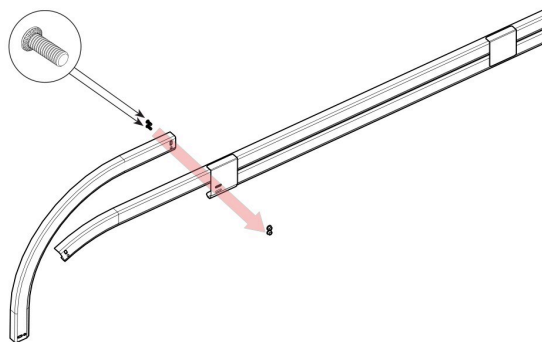


Figure 12 — La courbe assemblée au rail horizontal

2. Fixez le bas de la courbe sur le montant : deux vis à tête crantée passées à travers le montant, la pièce en demi-lune et deux écrous de l'autre côté (dessin du haut).
3. Fixez le bout du rail en tête du montant, avec une vis à tête crantée et un écrou (dessin du bas).

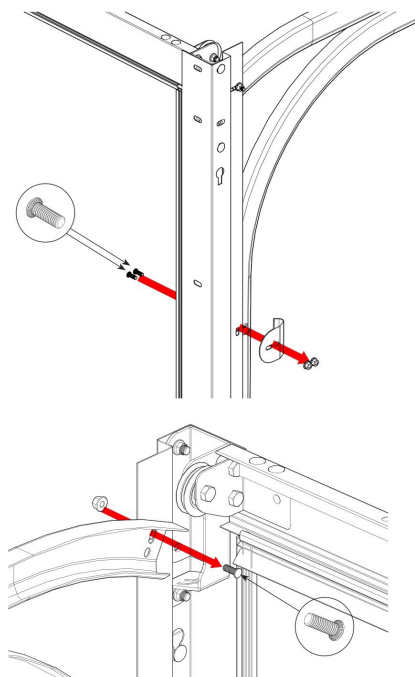


Figure 13 — La courbe fixée sur le montant, puis le rail fixé en tête du montant

4. Reliez l'arrière des deux rails avec le profil de liaison : deux vis à tête ronde et deux écrous à chaque bout.

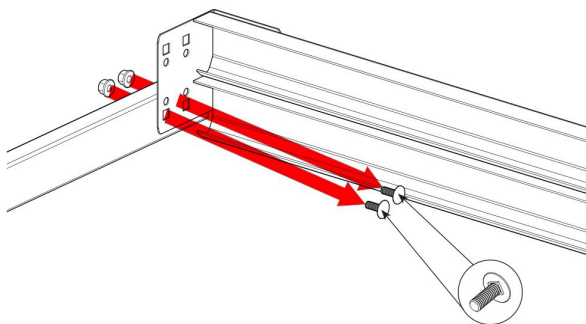


Figure 14 — Le profil de liaison boulonné à l'arrière d'un rail

5. Contrôlez au niveau que les deux rails sont horizontaux. Mesurez ensuite les deux diagonales, repérées A et B sur le dessin : elles doivent être égales (**A = B**). Les deux côtés repérés D doivent l'être aussi (**D = D**).

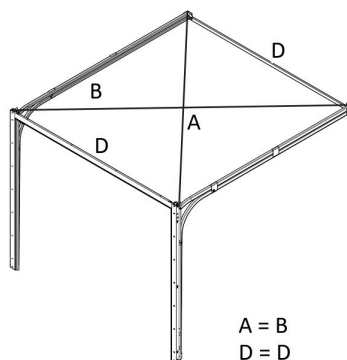


Figure 15 — Le contrôle de l'équerrage des rails : $A = B$ et $D = D$

6. Fixez l'arrière des rails. Le dessin montre deux possibilités : un appui sur le côté (option 1) ou un appui au-dessus (option 2).

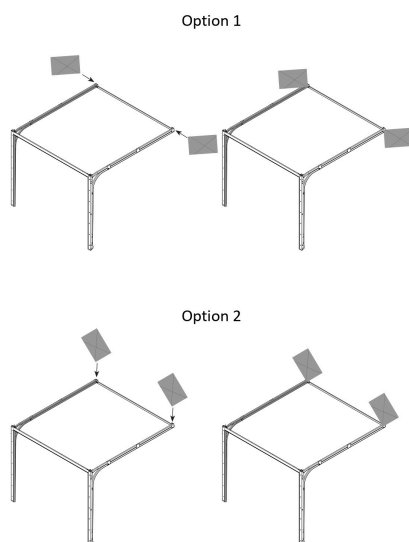


Figure 16 — Les deux façons de tenir l'arrière des rails

7. Préparez les deux suspensions des rails : recoupez la patte perforée à la scie à métaux, glissez-la dans le support intermédiaire, puis bloquez-la avec une vis et un écrou.

8. Accrochez chaque support sur son rail, à l'endroit entouré sur le dessin, puis bloquez-le avec une vis et un écrou.

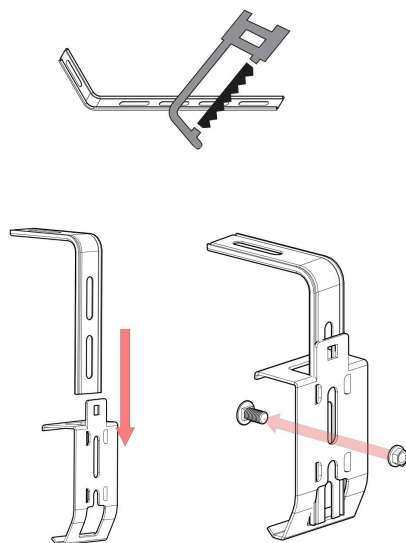


Figure 17 — La patte perforée recoupée, puis assemblée au support intermédiaire

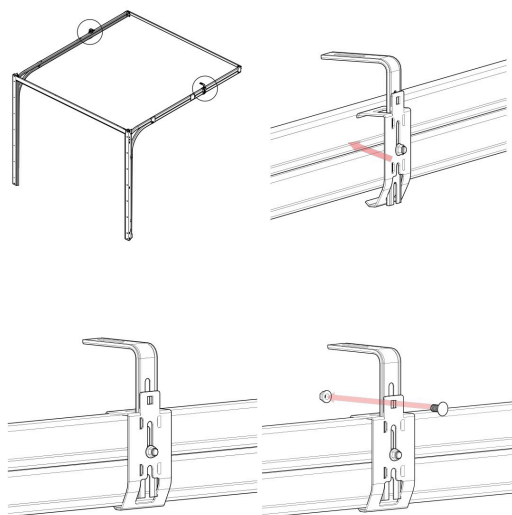


Figure 18 – Le support intermédiaire accroché sur le rail et boulonné

4 Monter les panneaux

1. Sur le panneau du bas, recoupez à la scie à métaux le joint qui dépasse (détail du dessin).

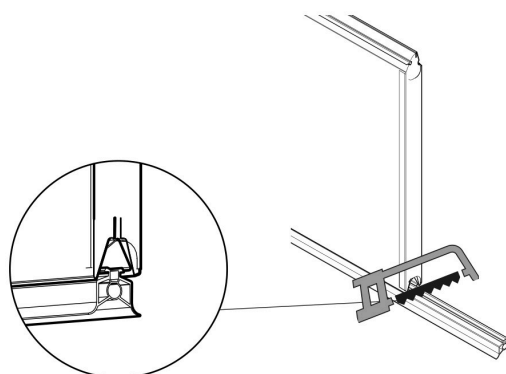


Figure 19 – Le joint du panneau du bas, recoupé à la scie à métaux

2. Posez ce panneau dans le cadre. Contrôlez qu'il est de niveau et centrez-le : le même jeu de chaque côté (signe = du dessin).

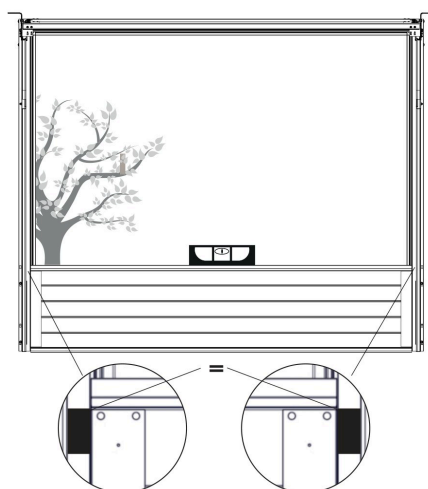


Figure 20 – Le panneau du bas posé de niveau et centré entre les montants

3. De chaque côté, engagez une roulette dans le rail du montant en la faisant pivoter.

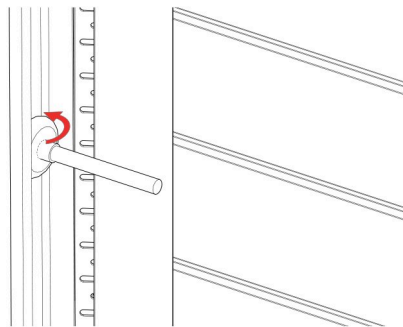


Figure 21 – La roulette engagée dans le rail en pivotant

4. Préparez l'attache-câble : placez la boucle du câble entre les deux demi-coquilles, bien centrée (signes = du dessin), puis posez la vis et l'écrou **sans serrer fort** pour l'instant (pictogramme du bras barré).

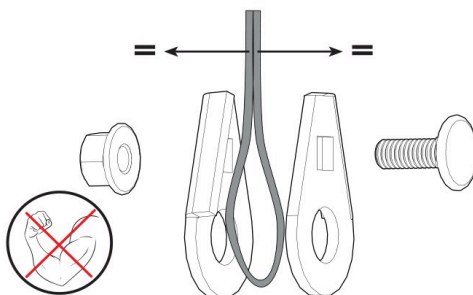


Figure 22 – L'attache-câble : la boucle du câble centrée entre les deux demi-coquilles

5. Enfilez sur l'axe de la roulette, dans cet ordre : la bague repérée 7.5, l'attache-câble, la bague repérée 5, puis le support bas.

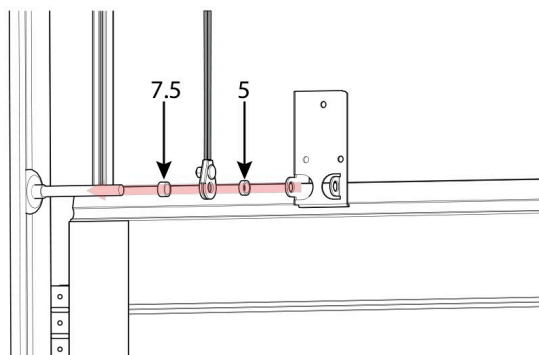


Figure 23 – L'ordre des pièces sur l'axe de la roulette du bas

6. Vissez le support bas sur le panneau, avec trois vis.

7. Posez le deuxième panneau sur le premier.

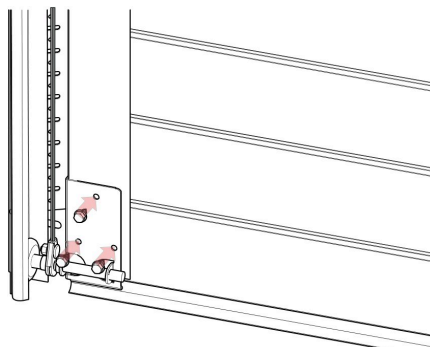


Figure 24 – Le support bas vissé sur le panneau

À chaque jonction entre deux panneaux, et des deux côtés, vous montez ensuite une charnière et une roulette. Selon les pièces livrées, suivez l'option 1 (roulettes simples) ou l'option 2 (roulettes en tandem).

Option 1 : roulettes simples

1. Engagez la roulette dans le rail en la faisant pivoter.
2. Vissez la charnière latérale à cheval sur les deux panneaux, avec quatre vis.
3. Enfilez le porte-roulette sur l'axe de la roulette, puis fixez-le sur la charnière avec deux écrous.

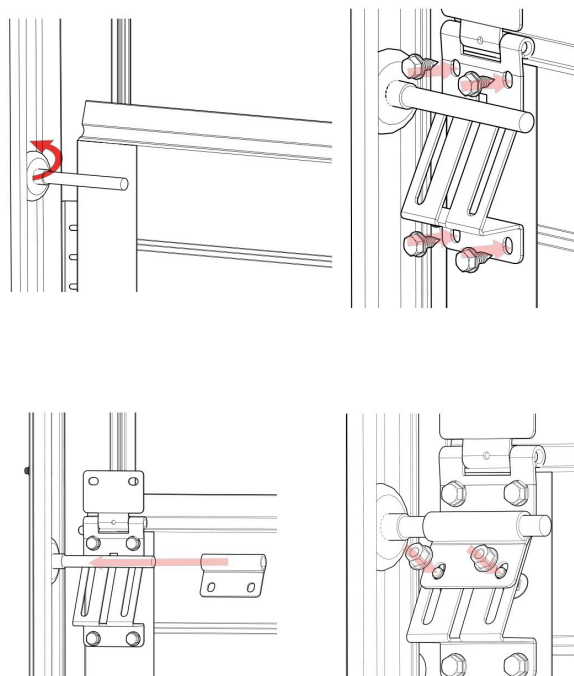


Figure 25 – Option 1 : la roulette, la charnière latérale et son porte-roulette

4. Réglez le porte-roulette : plaquez le panneau dans le sens des flèches, faites coulisser le porte-roulette dans ses lumières (ses trous allongés), puis serrez les deux écrous **sans forcer** (pictogramme du bras barré). Le montage barré d'une croix est à éviter.

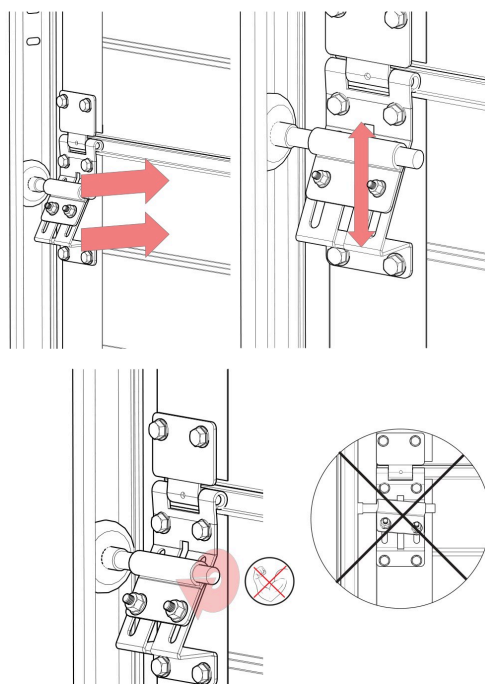


Figure 26 – Option 1 : le réglage du porte-roulette, et le montage à éviter (barré d'une croix)

Option 2 : roulettes en tandem

1. Engagez la roulette en tandem dans le rail en la faisant pivoter.
2. Enfilez le porte-roulette sur l'axe de la roulette.
3. Vissez le porte-roulette et la charnière sur le panneau du bas, avec deux vis, puis la charnière sur le panneau du dessus, avec deux vis.

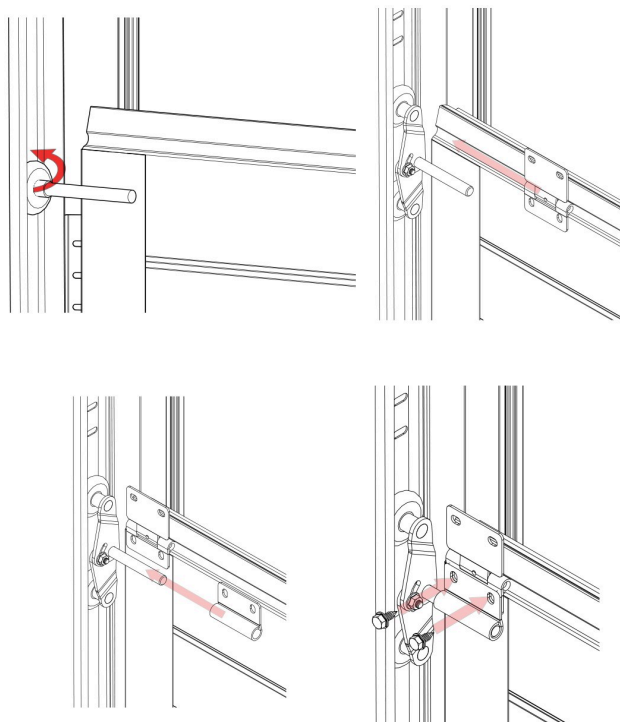


Figure 27 — Option 2 : la roulette en tandem, le porte-roulette et la charnière

4. Plaquez les panneaux dans le sens des flèches, puis serrez l'écrou de l'axe (flèches rondes du dessin).

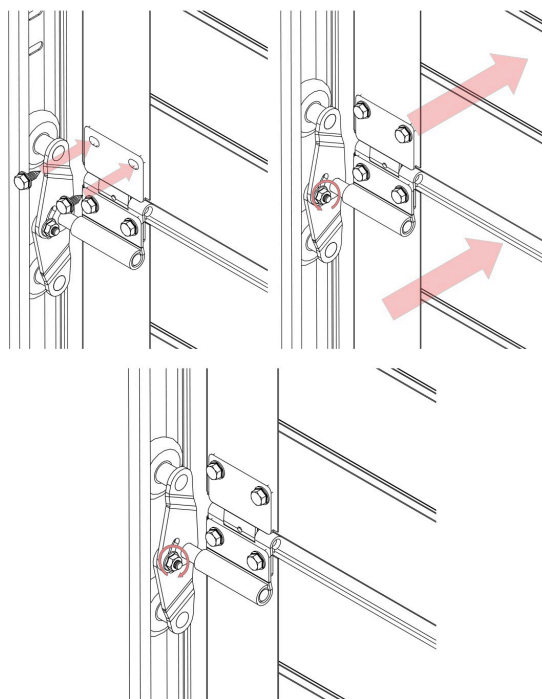


Figure 28 — Option 2 : les vis de la charnière, puis le serrage de l'écrou de l'axe

Les panneaux suivants et le haut de la porte

1. Montez les panneaux suivants de la même façon : option 1 ou option 2, à chaque jonction et des deux côtés.
2. Sur le dernier panneau, de chaque côté : engagez la roulette du haut dans le rail, puis vissez son support sur le panneau avec quatre vis.
3. Réglez la hauteur de ce support comme sur le dessin : vers le bas pour une porte **manuelle**, vers le haut pour une porte **motorisée**.
4. Levez la porte à la main jusqu'à la position ouverte. Cette manœuvre demande de la force (pictogramme du bras).

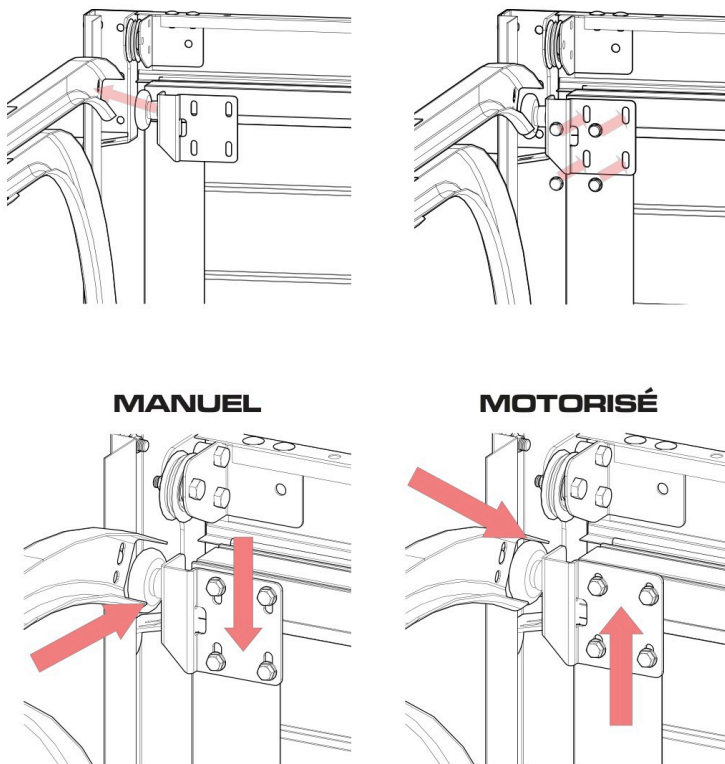


Figure 29 — Le support de la roulette du haut : sa fixation, puis son réglage (manuel ou motorisé)

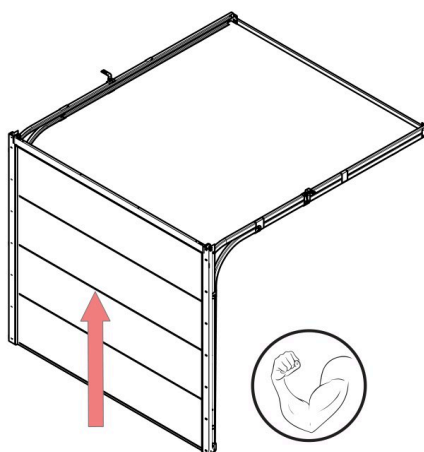


Figure 30 — La porte levée à la main jusqu'à la position ouverte

5 Monter les câbles et les ressorts

Attention : redoublez de précautions pendant le montage des ressorts. Gardez vos gants et vos lunettes de protection.

1. Porte ouverte, bloquez-la avec des pinces-étaux serrées sur les rails, comme sur le dessin.

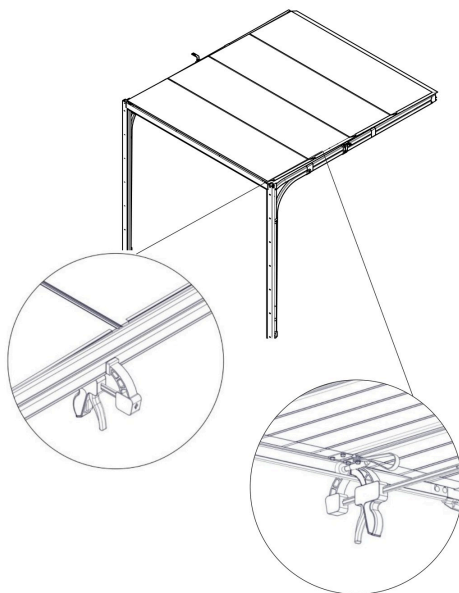


Figure 31 — La porte ouverte, bloquée par des pinces-étaux serrées sur le rail

2. Passez les câbles par-dessus la poulie en tête du montant, puis descendez-les à l'intérieur du montant (dessin du haut).
3. Dans le montant, faites passer les câbles sous la poulie fixée en tête du ressort, puis remontez leurs embouts (flèches).

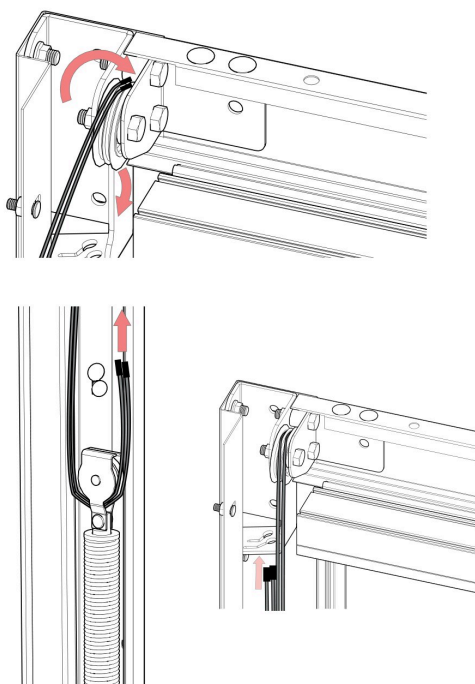


Figure 32 — Le chemin des câbles : par-dessus la poulie du montant, puis sous la poulie du ressort

4. Accrochez les embouts des câbles dans la patte prévue en tête du montant (dessins du haut).
5. Fixez le bas du ressort dans la rangée de trous du montant, avec son boulon, en respectant la cote « **min. 10 mm** » du dessin. Le dessin de droite montre la pièce en tête du ressort et le sens de sa rotation.
6. Faites de même de l'autre côté.

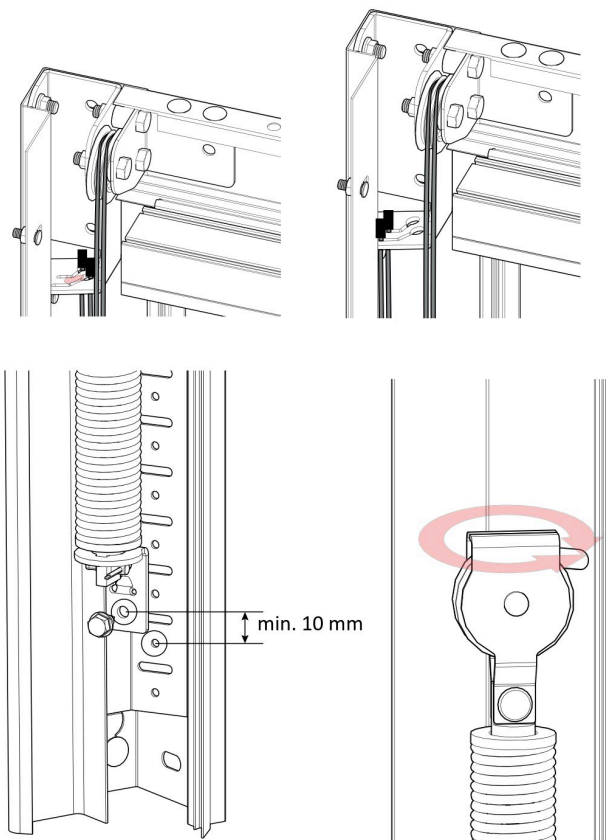


Figure 33 – Les embouts des câbles accrochés en tête du montant, et le bas du ressort fixé (min. 10 mm)

7. Emboîtez un pied au bas de chaque montant (flèches), percez au droit de ses deux lumières, puis fixez-le avec deux vis.

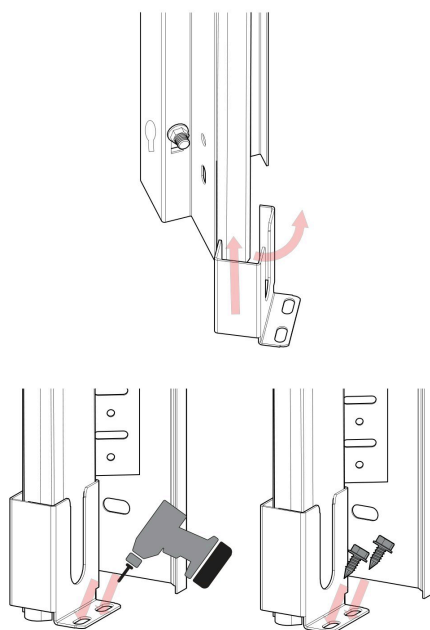


Figure 34 – Le pied emboîté au bas du montant, percé puis vissé

6 Terminer la pose

1. Lubrifiez au **silicone liquide** les joints et les rails verticaux, puis les joints entre les panneaux.
2. Serrez maintenant **fermement** la vis de chaque attache-câble, en bas de la porte (pictogramme du bras).

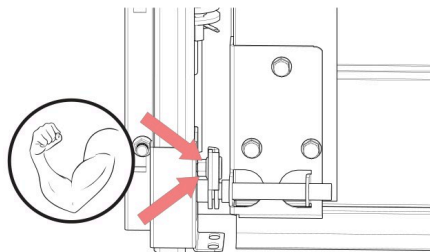


Figure 35 — Le serrage final de l'attache-câble, en bas de la porte

3. Retirez le film transparent qui protège les panneaux, à l'extérieur comme à l'intérieur, **dès la fin de la pose**. Après quelques mois, il durcit et devient très difficile, voire impossible, à enlever.

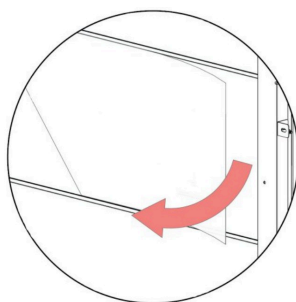


Figure 36 — Le film de protection à retirer dès la fin de la pose

4. Collez l'étiquette de marquage CE sur le montant de gauche, en partie haute, à l'endroit montré sur le dessin. Elle se trouve dans le colis des panneaux et porte le numéro de série de la porte : la norme européenne l'impose. Ne la retirez pas et ne l'abîmez pas.



Figure 37 — L'emplacement de l'étiquette de marquage CE, porte vue de l'intérieur

Utiliser la porte en sécurité

- La porte ne doit être manœuvrée que par des personnes qui connaissent bien son fonctionnement et qui ont reçu les explications de l'installateur.
- Elle n'est pas prévue pour être utilisée par des personnes (enfants compris) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou qui manquent d'expérience, sauf si une personne responsable de leur sécurité les surveille ou leur a expliqué comment s'en servir.

- Surveillez les enfants : ils ne doivent jouer ni avec la porte, ni près d'elle pendant la manœuvre.
- Avant chaque manœuvre, vérifiez que personne ni aucun objet (vélo, poussette, jouet...) ne se trouve dans la zone d'ouverture et de fermeture.
- N'essayez jamais de retenir la porte en mouvement, et ne restez jamais dans son rayon d'action.
- Ne surchargez jamais la porte : n'y ajoutez ni panneau, ni tôle, ni aucun objet qui augmenterait son poids.
- Si le câble d'alimentation du moteur est abîmé, faites-le remplacer par une personne qualifiée.

Entretien et carnet d'entretien

La norme européenne EN 13241-1 impose de faire vérifier et entretenir une porte sectionnelle **au moins deux fois par an**, par une personne qualifiée. Chaque visite est datée, notée dans le carnet d'entretien et signée par la personne qui l'a faite. Toutes les réparations s'y notent aussi : ce carnet appartient à l'utilisateur de la porte.

Ne pas faire ces contrôles réduit la durée de vie de la porte et de son moteur. Les points à contrôler sont ceux de la fiche ci-dessous : remplissez une fiche à chaque visite. Photocopiez cette page avant de la remplir.

Fiche de visite (à photocopier)

Opérations effectuées	Oui	Non	Remarques et interventions
Vérification des ressorts			
Vérification des câbles de suspension			
Vérification des poulies de guidage des câbles			
Vérification des charnières			
Vérification des supports de roulettes			
Vérification de la fixation de la porte			
Contrôle de l'oxydation des panneaux			
Vérification des fins de course			
Vérification de l'état général de la porte			

Date	Nom et qualité de l'intervenant	Signature

Une question avant ou pendant la pose ? Écrivez-nous, avec une photo si possible.

[Voir nos portes de garage sectionnelles sur mesure](#) · contact@centpourcent-menuiseries.com