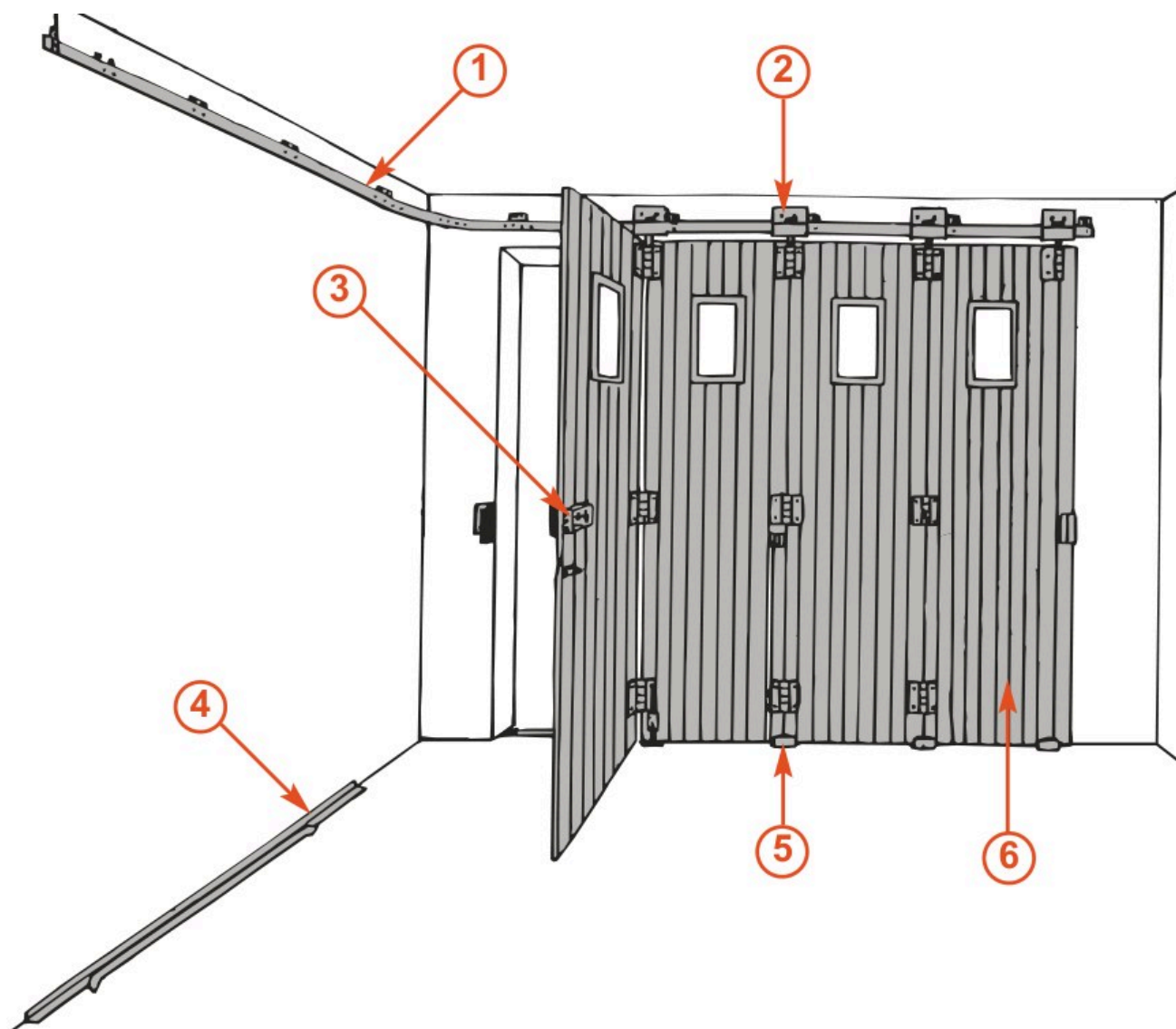


NOTICE DE POSE

Porte de garage coulissante en PVC sur mesure

Porte à déplacement latéral avec portillon, posée en applique ou en tunnel



Portes de garage sur mesure, fabriquées à vos cotes
centpourcent-menuiseries.com

Avant de commencer

Cette notice décrit la pose d'une **porte de garage coulissante en PVC sur mesure**, dite « à déplacement latéral ». La porte est suspendue à un **rail** fixé au-dessus de l'ouverture, à l'intérieur du garage. Pour s'ouvrir, elle glisse sur ce rail, tourne le coin et se range le long d'un mur de côté : ce côté s'appelle le **refoulement**. Un panneau d'extrémité est un **portillon** : il s'ouvre seul, vers l'intérieur, pour passer à pied.

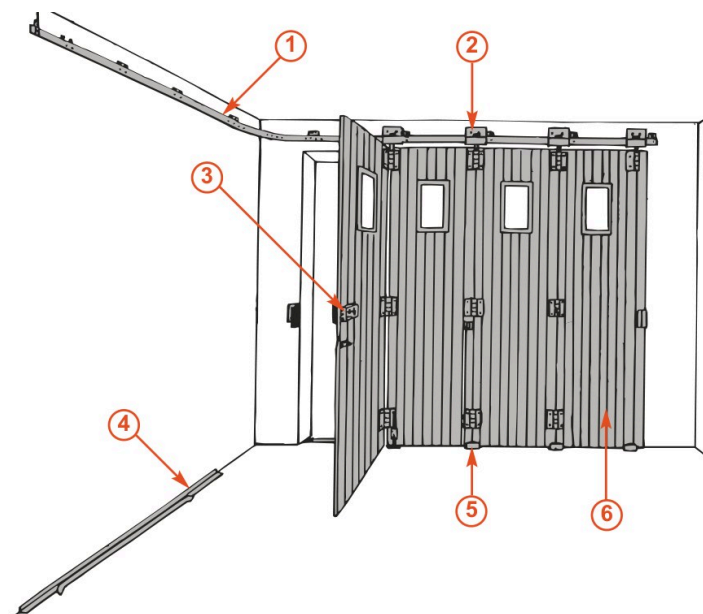


Figure 1 – La porte vue de l'intérieur du garage : 1 le rail, 2 les chariots, 3 la serrure du portillon, 4 le guide retour, 5 les sabots, 6 les panneaux

Les dessins de cette notice montrent une porte dont le refoulement est à gauche, vue de l'intérieur du garage. Si votre refoulement est à droite, tout est symétrique. Toutes les cotes sont en millimètres.

Qui pose, et dans quelles conditions

- La pose, l'entretien et le démontage de cette porte sont un travail de **professionnel de la fermeture**.
- Le montage se fait **à deux personnes**.
- Lisez cette notice en entier avant de commencer. Conservez-la pour les interventions à venir, et remettez-la à la personne qui utilisera la porte.
- Suivez chaque étape : la conformité à la norme européenne EN 13241-1 suppose une installation en tous points conforme à cette notice.
- **Avant toute opération, vérifiez les niveaux, les aplombs, la largeur et la hauteur de l'ouverture.**
- Portez des lunettes de protection et des gants.
- La porte est livrée **sans la visserie de fixation dans la maçonnerie** : choisissez des fixations dimensionnées et adaptées au mur et au sol qui les reçoivent.

Votre pose : en applique, en tunnel ou mixte

La porte se pose de deux façons, selon la place qu'il y a sur le mur de chaque côté de l'ouverture (la baie). Cette place s'appelle l'**écoinçon** : c'est la partie de mur disponible à côté de l'ouverture, à l'intérieur du garage. Les montants de côté livrés avec votre porte ne sont pas les mêmes d'une pose à l'autre.

Pose	Où se place la porte	Montants de côté livrés
En applique	Derrière le mur de façade : fermée, la porte recouvre le mur de chaque côté de l'ouverture. Il faut un écoinçon d'au moins 70 mm de chaque côté.	Cornières de 30 × 30 mm, avec leurs équerres de fixation
En tunnel	Entre les deux murs de côté, quand il n'y a pas d'écoinçon ou qu'il est insuffisant.	Cornières de 65 × 30 mm, et petites cornières de 25 × 25 mm hautes de 100 mm (elles portent la gâche et le butoir)
Mixte	Un côté en applique, l'autre en tunnel (trois exemples à l'étape 7 : figures 21 à 23).	Une cornière de 30 × 30 mm avec ses équerres d'un côté, une cornière de 65 × 30 mm de l'autre

Les trois plans qui suivent montrent la porte **vue de dessus**, l'intérieur du garage en bas. Repérez celui de votre pose : les étapes y renvoient.

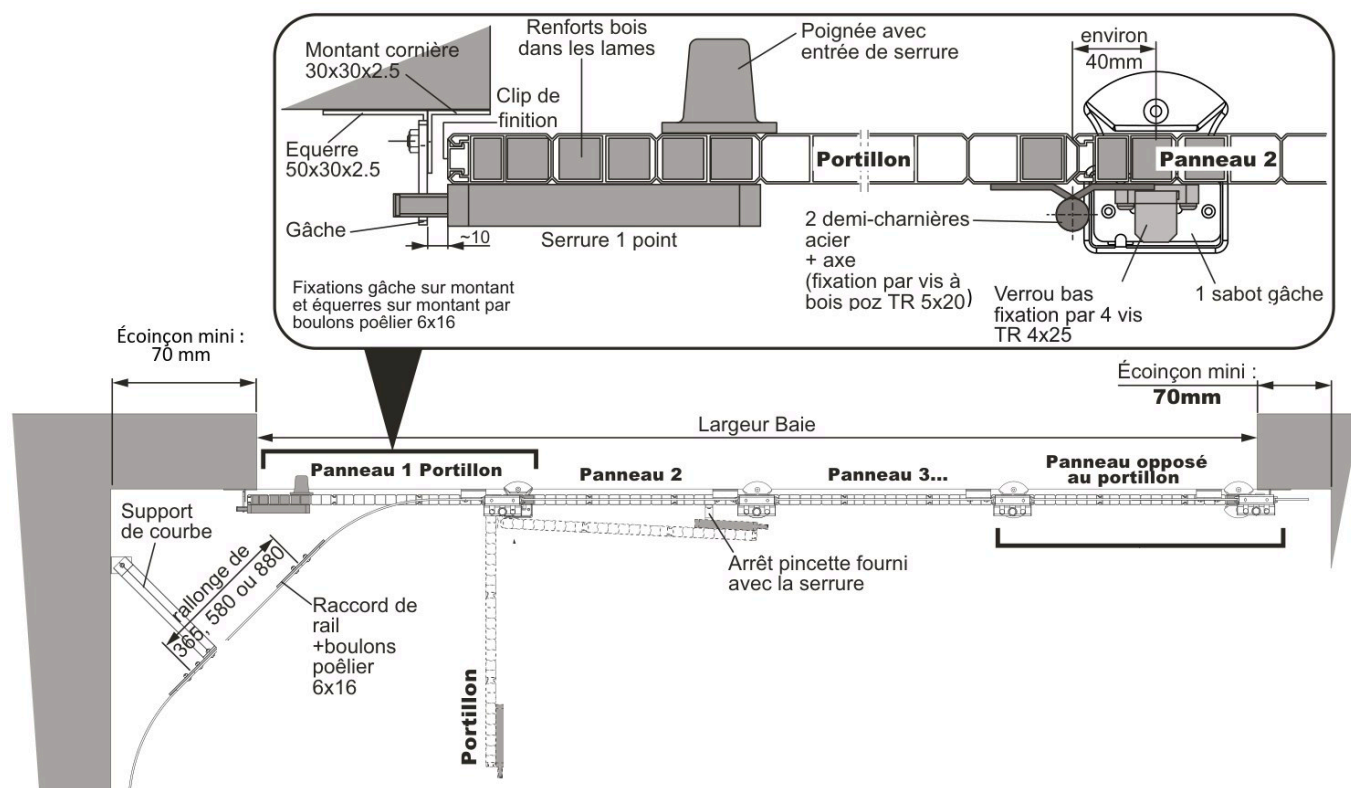


Figure 2 — Pose en applique, portillon du côté du refoulement : la porte derrière le mur de façade, et le détail du côté du portillon (montant, gâche, serrure, verrou et sabot gâche)

De quel côté se trouve le portillon

Votre cas	Position du portillon
Pose en tunnel	Toujours du côté du refoulement
Pose en applique, écoinçon côté refoulement inférieur ou égal à 550 mm	Obligatoirement du côté du refoulement
Pose en applique, écoinçon côté refoulement compris entre 550 et 900 mm	D'un côté ou de l'autre. Pour un portillon à l'opposé du refoulement, il faut un écoinçon côté refoulement d'au moins 551 mm.
Pose en applique, écoinçon côté refoulement supérieur à 900 mm	Obligatoirement à l'opposé du refoulement
Pose mixte	Voir les trois exemples de l'étape 7 (figures 21 à 23)

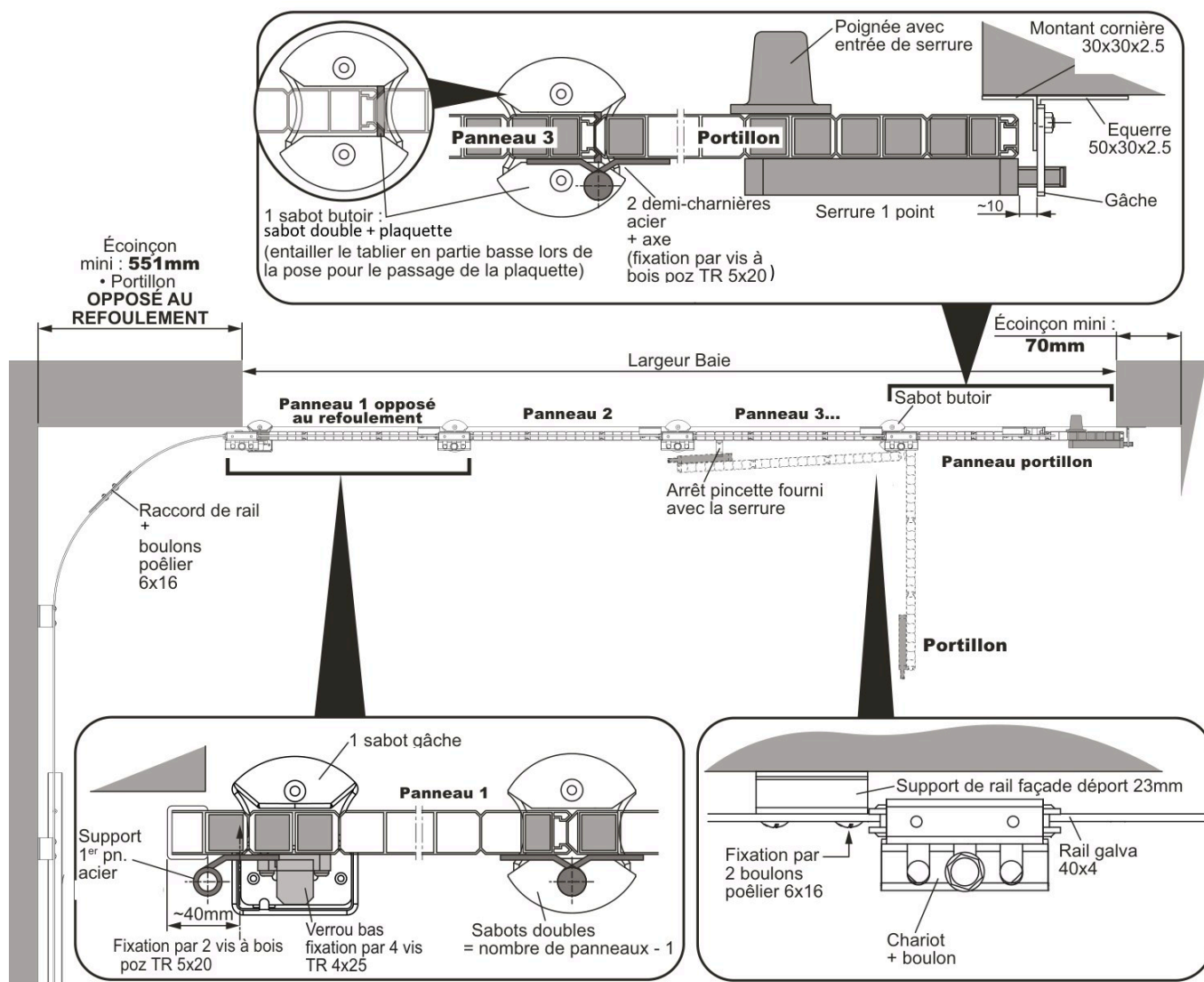
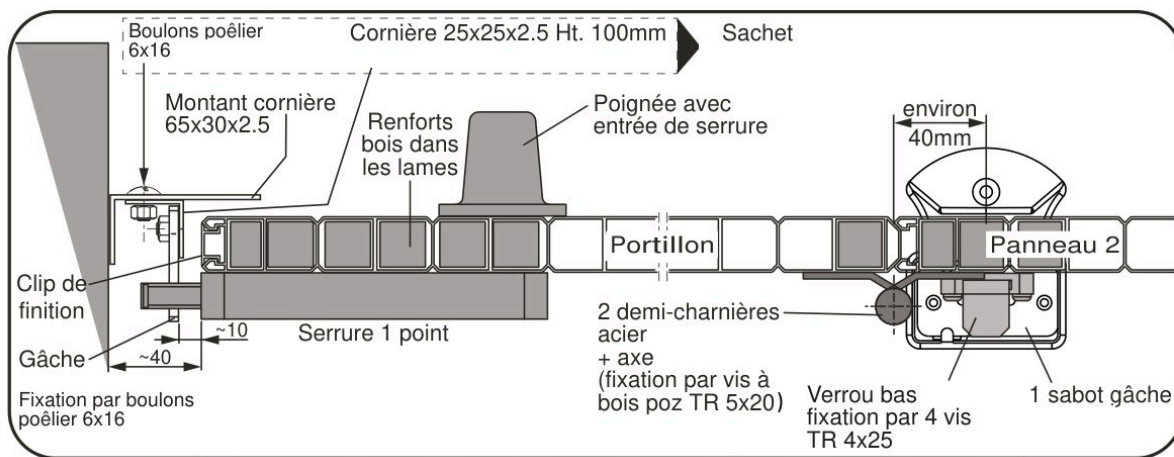


Figure 3 – Pose en applique, portillon à l'opposé du refoulement : le sabot butoir près du portillon, le verrou et le sabot gâche à l'autre bout de la porte, un support de rail de façade



LE PORTILLON EST TOUJOURS CÔTÉ REFOULEMENT

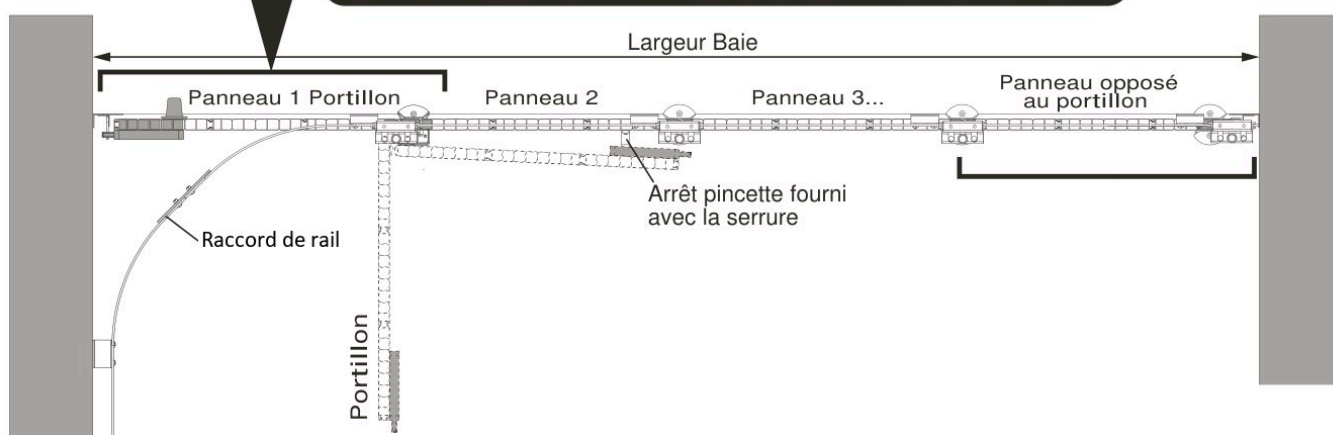


Figure 4 — Pose en tunnel : la porte entre les deux murs de côté, le portillon toujours du côté du refoulement, et le détail du côté du portillon

Les cotes à contrôler avant la pose

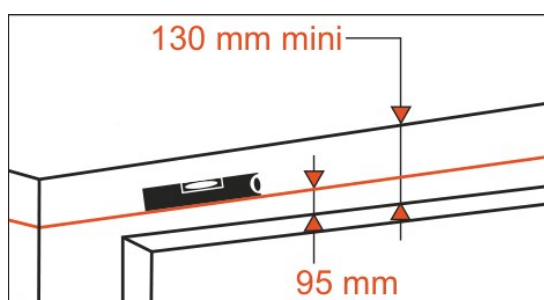


Figure 5 — Le mur au-dessus de l'ouverture, vu de l'intérieur : 130 mm au minimum au-dessus de l'arête du linteau ; les supports de rail se fixent sur une ligne tracée à 95 mm de cette arête

Ce qu'il faut contrôler	Cote
Les niveaux, les aplombs, la largeur et la hauteur de l'ouverture	à contrôler
La hauteur de mur libre au-dessus de l'arête du linteau (le dessus de l'ouverture), à l'intérieur du garage : c'est là que se fixe le rail (figure 5)	130 mm mini
L'écoinçon, de chaque côté de l'ouverture, pour une pose en applique	70 mm mini
L'écoinçon côté refoulement, pour un portillon à l'opposé du refoulement	551 mm mini

Ce que vous recevez

Repérez chaque pièce avant de commencer. La composition et les quantités varient selon votre commande.

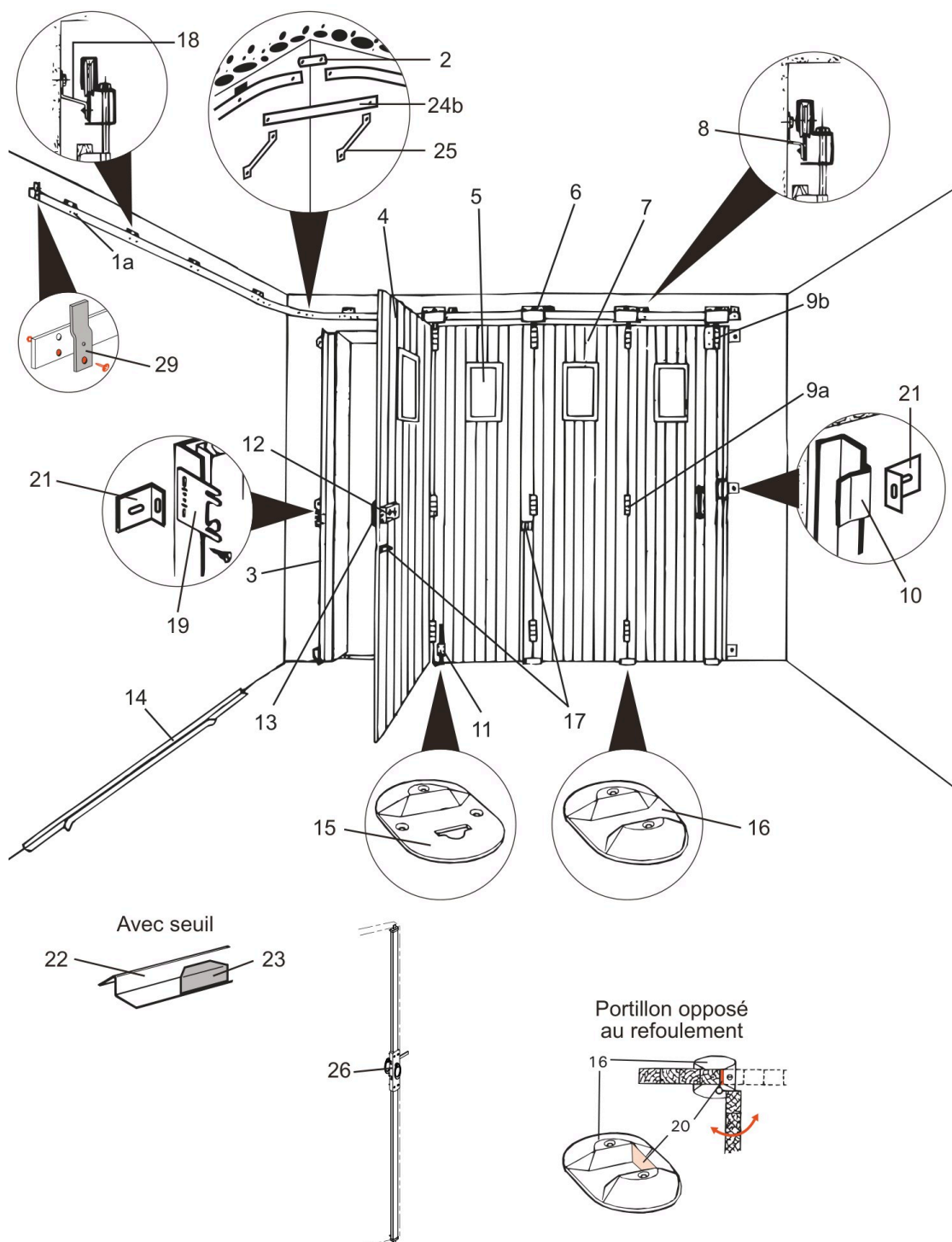


Figure 6 – Les pièces de la porte et leur emplacement (pose en applique, refoulement à gauche). En bas : le seuil en option, la serrure 3 points en option, le sabot d'un portillon à l'opposé du refoulement

Repère	Pièce	Repère	Pièce
1a	Rail haut, en deux parties : le rail de façade et le rail de refoulement	14	Guide retour : il guide le bas de la porte le long du mur de refoulement
2	Raccord de rail : 1 ou 2 selon votre rail (étape 1)	15	Sabot gâche (1) : il reçoit le verrou
3	Montant de côté : cornière de 30 × 30 mm (pose en applique)	16	Sabot double, pour le guidage au sol : le nombre de panneaux moins un
4	Portillon de service	17	Arrêt à pincette : il bloque le portillon ouvert (fourni avec la serrure)
5	Hublot (selon votre commande)	18	Support de rail du refoulement, déport de 42 mm
6	Chariot : il porte un panneau et roule sur le rail (autant de chariots que de panneaux)	19	Gâche de serrure
7	Panneau	20	Plaque butoir : 1, si le portillon est à l'opposé du refoulement
8	Support de rail de façade, déport de 23 mm	21	Équerre de fixation (pose en applique)
9a	Demi-charnières en acier et leur axe	22	Seuil, dit « jet d'eau » (en option)
9b	Support du premier panneau, en acier	23	Plot en PVC du seuil : le nombre de panneaux moins un, avec une vis TF 6 × 16 par plot
10	Butoir	24b	Rallonge de courbe : 365, 580 ou 880 mm, selon votre écoinçon
11	Verrou plat, en bas de la porte	25	Support de courbe (avec une rallonge de courbe)
12	Serrure	26	Serrure 3 points (en option)
13	Poignée	29	Butée de refoulement

En pose en tunnel, les repères 3 et 21 sont remplacés par les cornières de 65 × 30 mm et par les petites cornières de 25 × 25 mm hautes de 100 mm, livrées en sachet avec leurs boulons poêlier 6 × 16 ; il n'y a ni rallonge ni support de courbe.

Le sachet d'accessoires contient : 1 verrou, 2 raccords de rail, 1 poignée sur charnière, 1 poignée avec entrée de serrure, 1 butée d'arrêt de façade, 4 plaques de calage, 1 butée de refoulement, 3 axes de charnière du portillon, 2 vis TF 5 × 35, 2 vis TF 5 × 25, 4 vis à bois 4 × 25, 8 vis TC 4 × 25, 3 boulons poêlier 6 × 20, 8 boulons poêlier 6 × 16, 2 rondelles, 2 écrous H5 et 1 vis à tôle 4,2 × 13.

Les outils et la visserie à prévoir

- perceuse visseuse
- perforateur
- meuleuse d'angle avec un disque à tronçonner
- marteau
- tournevis
- assortiment de clés
- niveau de 1 m
- fil à plomb
- décimètre
- crayon
- escabeau
- lunettes de protection
- gants

À prévoir de votre côté, adapté à votre mur et à votre sol (TH : tête hexagonale ; TR : tête ronde ; TF : tête fraisée) :

Pour fixer	Visserie non fournie
Les supports du rail haut	tirefonds TH Ø 6, longueur 50 mm mini
Le ou les supports de courbe	tirefond Ø 6, longueur 50 mm mini
Les sabots au sol	vis TR Ø 5, longueur 50 mm mini
Le seuil (option)	vis TF Ø 5, longueur 50 mm mini
Les montants de côté	tirefonds Ø 6, longueur 80 mm mini
Le guide retour	vis TF Ø 5, longueur 50 mm mini

Prévoyez aussi de la peinture jaune et de la peinture noire pour le marquage au sol (étape 9).

1 Assembler le rail haut

1. Assemblez le rail de façade et le rail de refoulement avec le ou les raccords de rail. Si votre colis contient une **rallonge de courbe**, elle se place entre les deux, avec un raccord à chaque bout (figure 7). Tous les assemblages se font avec les boulons poêlier 6 × 16 fournis.
2. Vissez provisoirement les supports de rail sur le rail, répartis à égale distance les uns des autres : les supports de **déport 23** sur le rail de façade, les supports de **déport 42** sur le rail de refoulement (le rail retour).

Attention : les fixations se font uniquement sur les trous inférieurs.

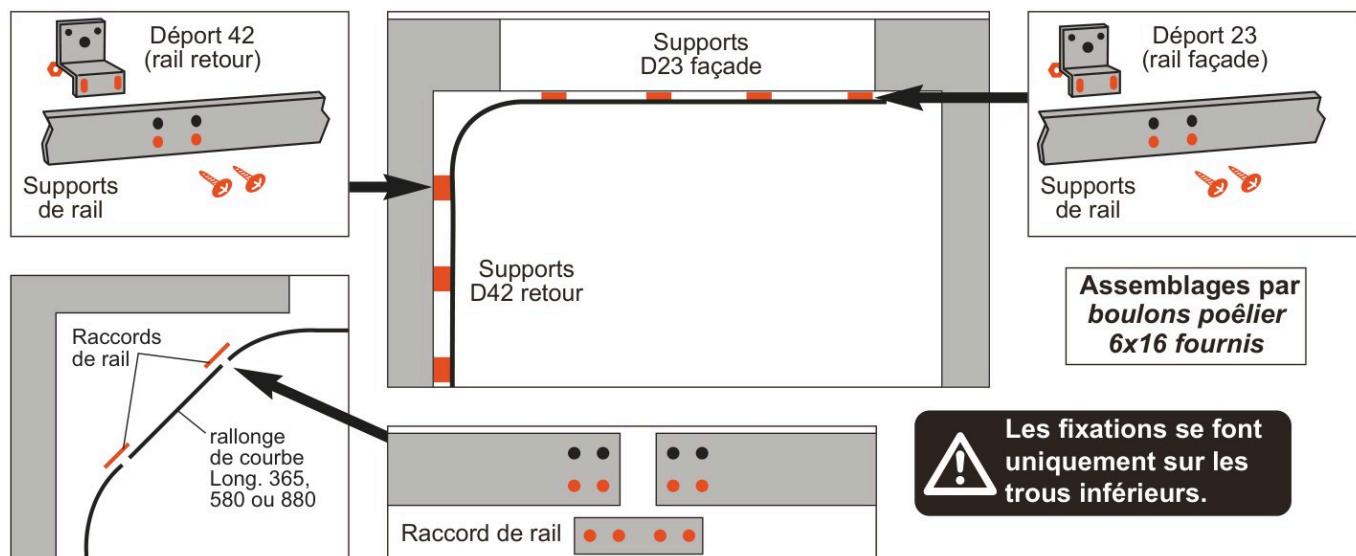


Figure 7 – Les supports de rail (déport 42 sur le rail retour, déport 23 sur le rail de façade), les raccords de rail et la rallonge de courbe

Le nombre de raccords, la rallonge de courbe et ses supports dépendent de la position du portillon et de l'écoinçon du côté du refoulement. Votre colis de rails contient les pièces prévues pour votre commande.

Votre cas	Raccords de rail	Rallonge de courbe	Supports de courbe
Pose en tunnel	1	aucune	aucun
Pose en applique, portillon à l'opposé du refoulement	1	aucune	aucun
Pose en applique, portillon côté refoulement, écoinçon inférieur à 300 mm	1	aucune	aucun
Pose en applique, portillon côté refoulement, écoinçon de 310 à 550 mm	2	365 mm	1
Pose en applique, portillon côté refoulement, écoinçon de 560 à 700 mm	2	580 mm	2
Pose en applique, portillon côté refoulement, écoinçon de 710 à 900 mm	2	880 mm	2

2 Tracer, puis fixer le rail au-dessus de l'ouverture

1. Tracez une ligne horizontale, bien de niveau, à **95 mm au-dessus de l'arête du linteau** : c'est l'axe de fixation des supports de rail (figure 5).
2. Présentez les rails contre le mur, au-dessus du linteau, et tracez l'emplacement des trous des supports.

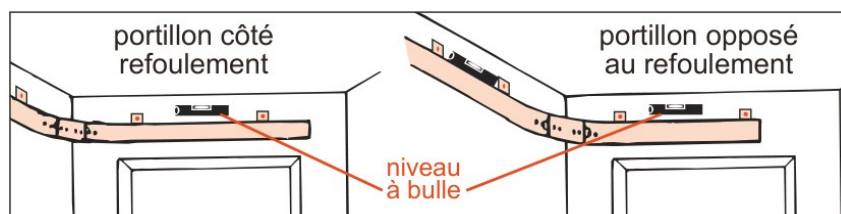


Figure 8 — Présenter le rail au niveau à bulle et tracer les trous des supports (à gauche, portillon du côté du refoulement ; à droite, portillon à l'opposé)

3. Percez, puis fixez les rails avec des **tirefonds TH Ø 6 d'au moins 50 mm de long** (non fournis). Les trous oblongs des supports permettent, si nécessaire, un réglage en hauteur. Réglez le niveau.

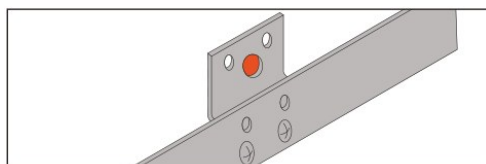


Figure 9 — Un support de rail fixé au mur par son trou oblong

4. **Si votre rail a une rallonge de courbe**, fixez le ou les supports de courbe, comme sur le dessin : boulons poêlier Ø 6 × 16 fournis, tirefond Ø 6 d'au moins 50 mm de long non fourni.

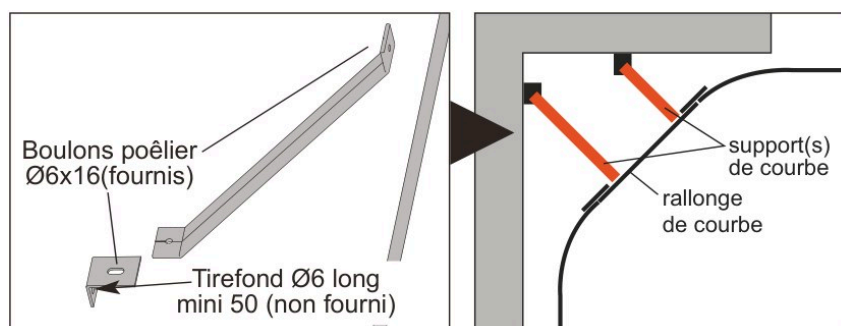


Figure 10 — Le support de courbe : il relie la rallonge de courbe au mur

3 Préparer la porte et l'accrocher au rail

1. Les panneaux sont livrés prémontés. Terminez leur assemblage avec les **axes en PVC**.
2. Montez les chariots sur les charnières hautes de la porte, avec les **boulons TH 11 × 200** fournis.

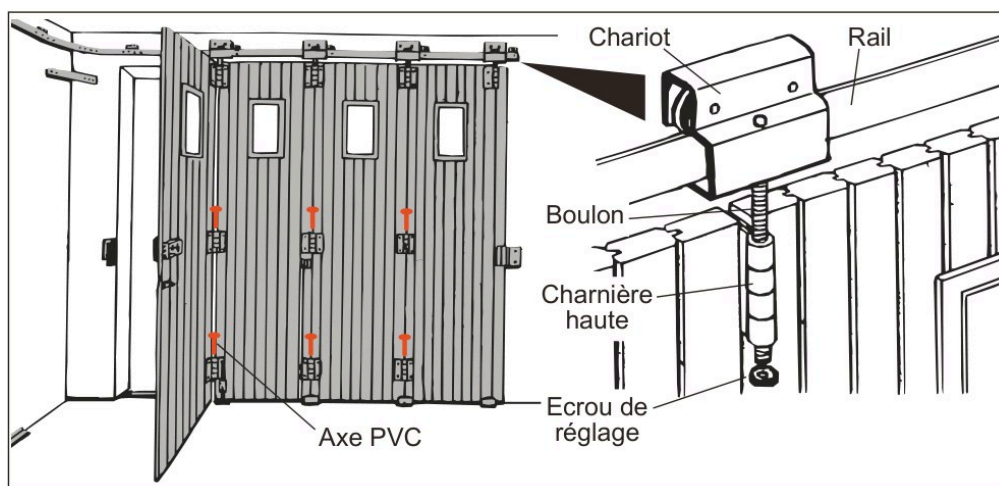


Figure 11 — Les axes en PVC entre les panneaux ; un chariot monté sur une charnière haute, avec son boulon et son écrou de réglage

- Engagez la porte sur le rail par l'extrémité du rail de refoulement.
- Fixez la **butée de refoulement** au bout de ce rail, avec le boulon poêlier Ø 6 × 16 fourni.

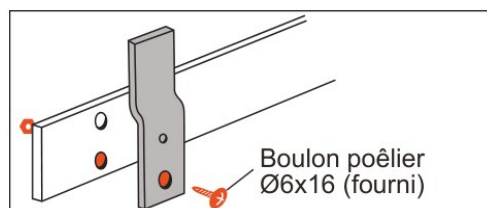


Figure 12 – La butée de refoulement, au bout du rail

4 Régler la porte devant l'ouverture

- Amenez la porte devant l'ouverture. **En applique**, répartissez également le recouvrement de chaque côté. **En tunnel**, centrez la porte dans la baie.
- Réglez le jeu sous la porte avec les écrous des chariots : **10 mm** entre le bas des panneaux et le sol.
- Contrôlez le niveau et l'aplomb, puis calez la porte.

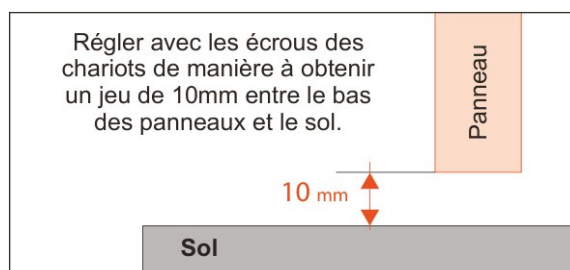


Figure 13 – Le jeu de 10 mm entre le bas des panneaux et le sol

Attention : assurez-vous que tous les chariots sont en contact avec le rail.

5 Poser le verrou et les sabots au sol

Les sabots guident le bas de la porte. Si vous avez pris le seuil en option, ce guidage se fait par les plots du seuil (étape 6).

- Ouvrez le portillon à 90° et maintenez-le calé dans cette position. Assurez-vous que la porte est bien verticale, au niveau.
- Le verrou et le sabot gâche.** Fixez le verrou en bas du panneau : percez 4 avant-trous Ø 3, puis vissez-le avec 4 vis TR Ø 4 × 25. Engagez ensuite le verrou dans le sabot gâche pour tracer la position du sabot.
- Réglez les sabots, tracez et percez leurs trous de fixation, puis fixez-les avec des **vis TR Ø 5 d'au moins 50 mm de long** (non fournies).

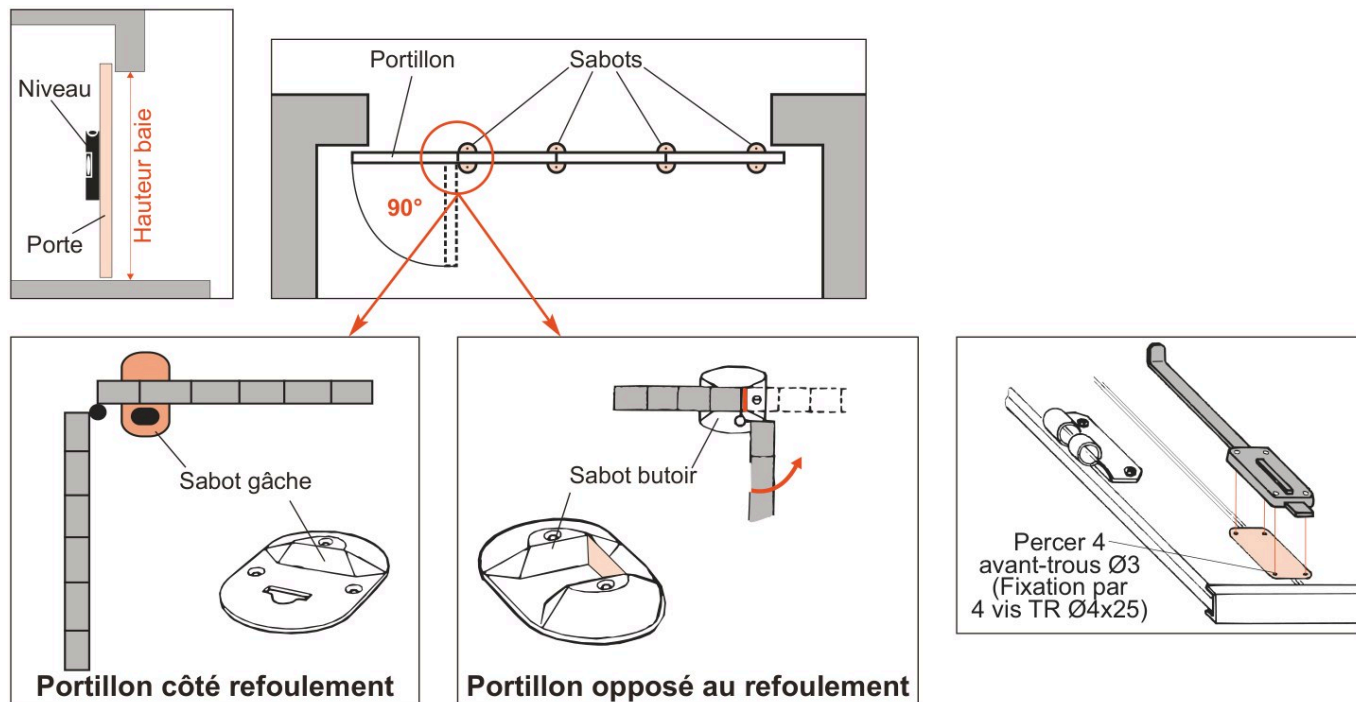


Figure 14 — En haut : le contrôle du niveau, et la place des sabots sous la porte, portillon ouvert à 90°. En bas : le sabot gâche (portillon du côté du refoulement), le sabot butoir (portillon à l'opposé) et la fixation du verrou

Où placer le verrou

- **Portillon du côté du refoulement** (en applique ou en tunnel) : le verrou et le sabot gâche sont sur le panneau voisin du portillon, leur axe à **environ 40 mm** du joint avec le portillon (détail en haut de la figure 2 et de la figure 4).
- **Portillon à l'opposé du refoulement** : le verrou et le sabot gâche sont à l'autre bout de la porte, sur le premier panneau ; près du portillon se place un **sabot butoir**, c'est-à-dire un sabot double avec sa plaquette. Entaillez le bas du tablier, à la pose, pour le passage de la plaquette (figure 3).
- Les sabots doubles se placent aux jonctions des panneaux : il y en a autant que de panneaux, moins un.

6 Poser le seuil (option)

1. Glissez le seuil sous la porte, par l'extérieur, et tracez ses trous de fixation au sol.
2. Ouvrez la porte.
3. Fixez les plots en PVC aux emplacements prévus sur le seuil, avec les vis TF Ø 6 × 16 fournies.
4. Percez le sol, puis fixez le seuil avec des **vis TF Ø 5 d'au moins 50 mm de long** (non fournies).

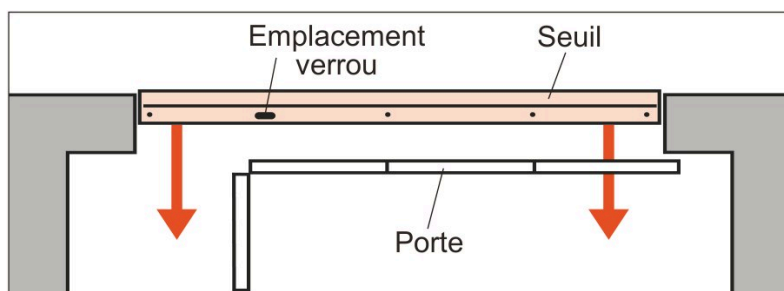


Figure 15 — Le seuil glissé sous la porte par l'extérieur (vue de dessus) ; l'emplacement du verrou est prévu sur le seuil

Portillon à l'opposé du refoulement, avec seuil : pas de butoir, un verrou maintient la porte fermée.

7 Monter la serrure et poser les montants de côté

La serrure 1 point. Montez la serrure, la poignée de manœuvre et l'arrêt de portillon en suivant la notice détaillée livrée avec la serrure.

Les montants en pose en applique

1. Présentez les deux cornières de côté avec leurs équerres de fixation : **5 mm** entre chaque cornière et le bout de la porte (figure 16).
2. Fixez-les au mur avec des **tirefonds Ø 6 d'au moins 80 mm de long** (non fournis). Les équerres se fixent sur le montant avec les boulons poêlier 6 x 16.
3. Fixez la **gâche de serrure** sur le montant du côté du portillon (vis poêlier Ø 6 x 16 et écrous frein fournis). Il reste environ 10 mm entre la gâche et le boîtier de la serrure (figure 2).
4. Fixez le **butoir** sur le montant du côté opposé (vis poêlier Ø 6 x 16 et écrous fournis). Si un calage est nécessaire, utilisez les cales fournies, 4 au plus, avec les vis TF Ø 5 x 25 et leurs écrous.

Attention au sens des cornières : le haut est marqué d'un « H », et les trous oblongs doivent être alignés avec la serrure.

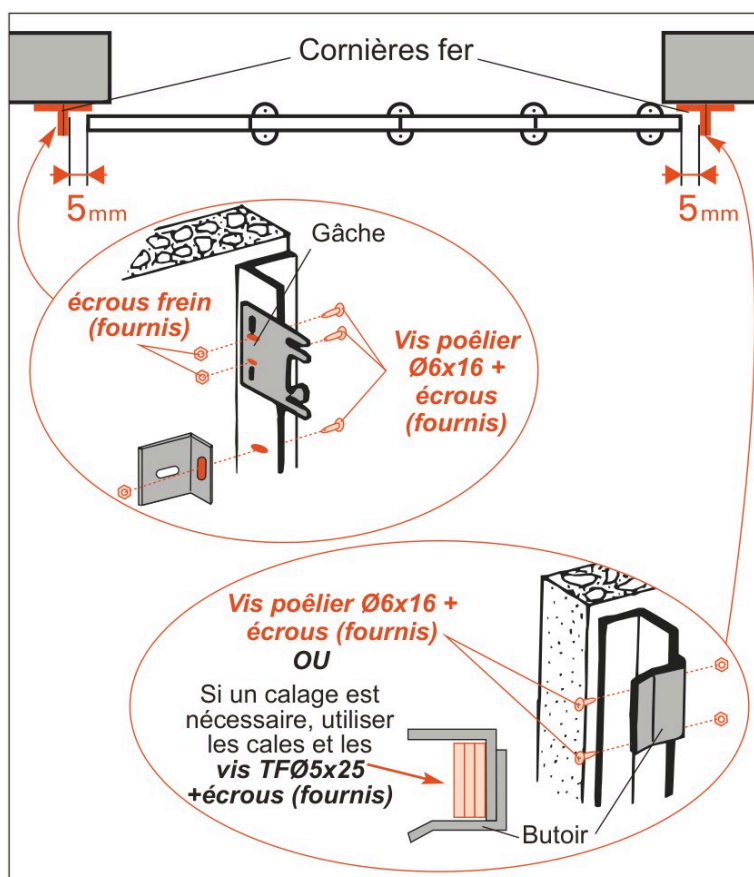


Figure 16 — Pose en applique : les deux cornières à 5 mm des bouts de la porte, la gâche du côté du portillon, le butoir et son calage du côté opposé

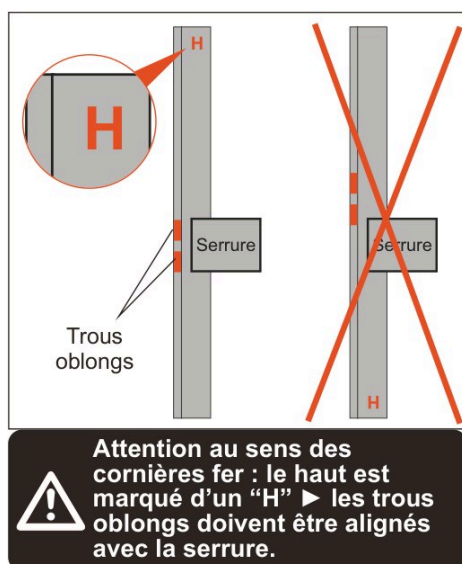


Figure 17 – Le sens des cornières : le « H » en haut, les trous oblongs en face de la serrure

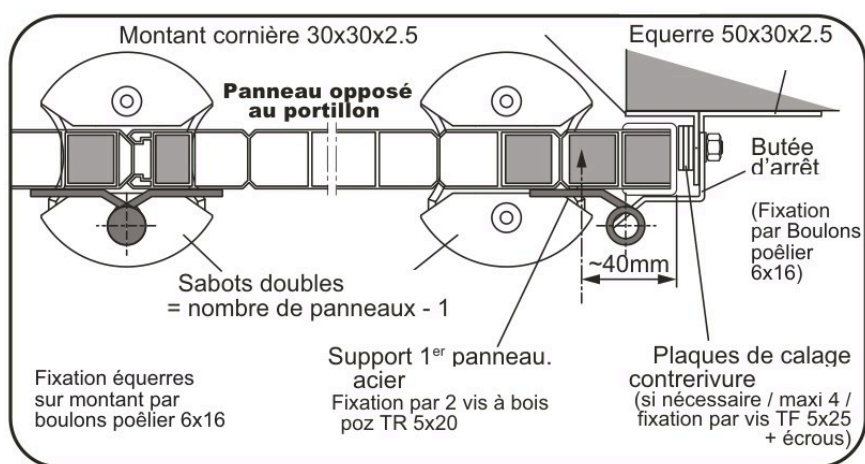


Figure 18 – Pose en applique, le côté opposé au portillon vu de dessus : le montant et son équerre, la butée d'arrêt et ses plaques de calage, les sabots doubles

Les montants en pose en tunnel

1. Présentez les deux cornières de 65 × 30 mm contre les murs de côté et fixez-les avec des **tirefonds Ø 6 d'au moins 80 mm de long** (non fournis). Fermée, la porte s'arrête à environ 40 mm de chaque mur (figure 4 et figure 20).
2. Fixez les petites cornières de 25 × 25 mm sur les cornières de 65 × 30, en face de la condamnation, avec des boulons poêlier 6 × 16.
3. Fixez la **gâche de serrure** du côté du portillon et le **butoir** du côté opposé (vis poêlier Ø 6 × 16 et écrous fournis). Si un calage du butoir est nécessaire, utilisez les cales fournies, 4 au plus, avec les vis TF Ø 5 × 25 et leurs écrous.

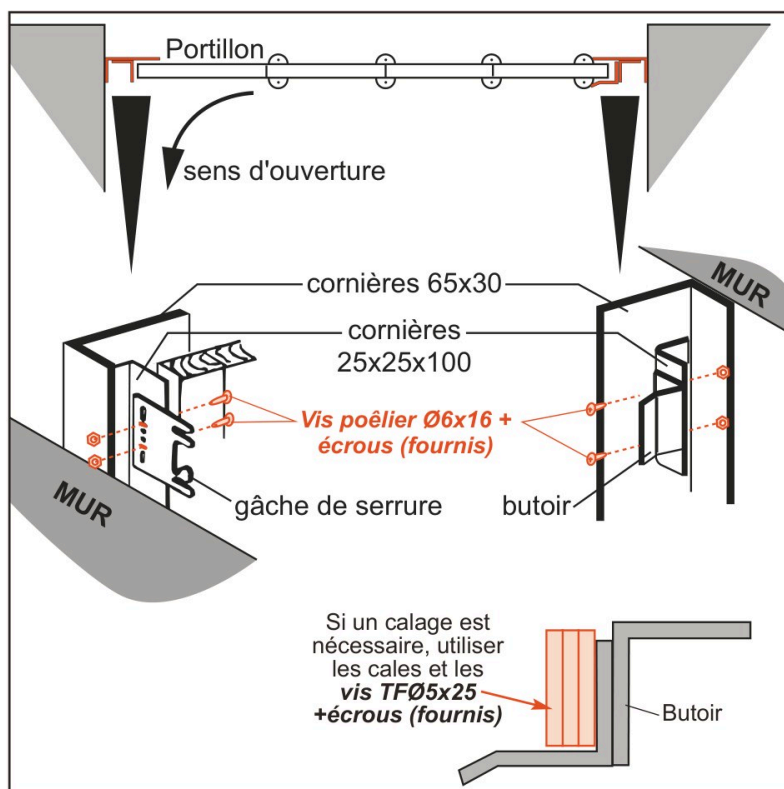


Figure 19 — Pose en tunnel : les cornières de 65 × 30 contre les murs, les petites cornières de 25 × 25 × 100 qui portent la gâche de serrure et le butoir, le calage du butoir

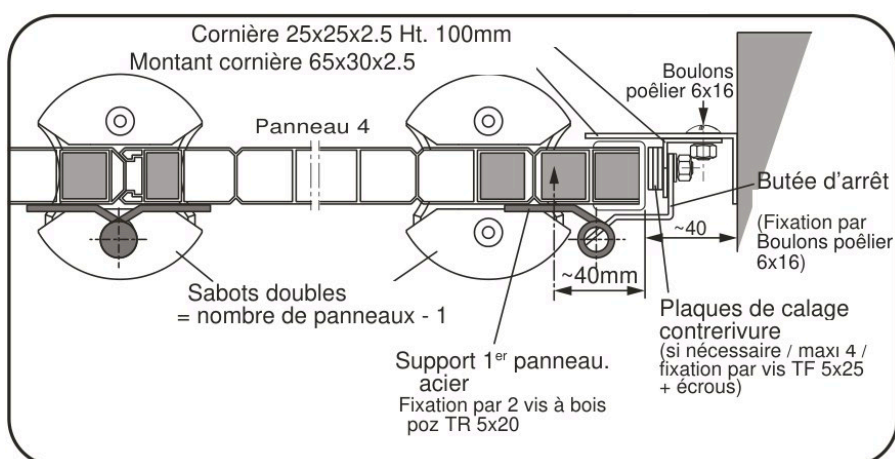


Figure 20 — Pose en tunnel, le côté opposé au portillon vu de dessus : environ 40 mm entre le bout de la porte et le mur

Les montants en pose mixte

Chaque côté se pose selon sa façon : en applique d'un côté, en tunnel de l'autre. Les trois dessins qui suivent en donnent des exemples, la porte vue de dessus.

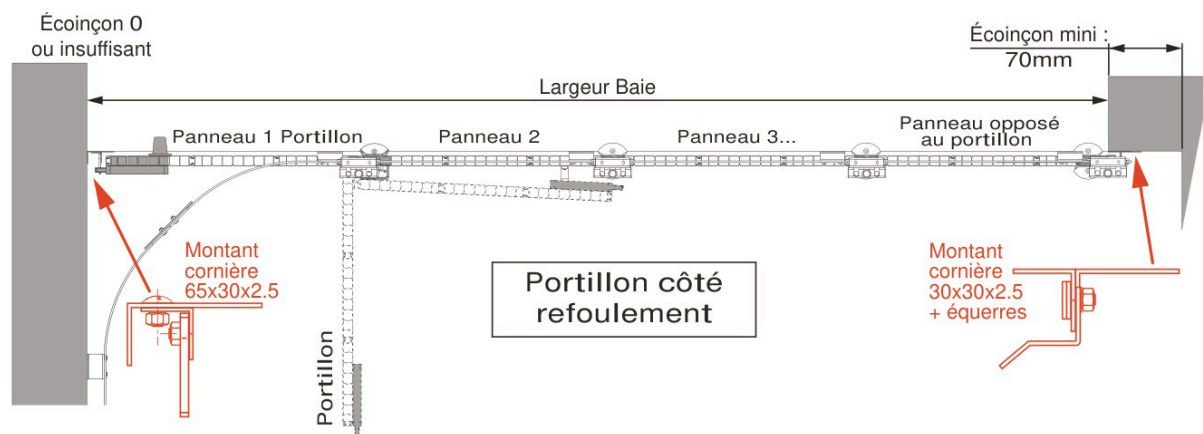


Figure 21 – Pose mixte, premier exemple : en tunnel du côté du refoulement (cornière de 65 × 30), en applique de l'autre côté (cornière de 30 × 30 et équerres) ; portillon du côté du refoulement

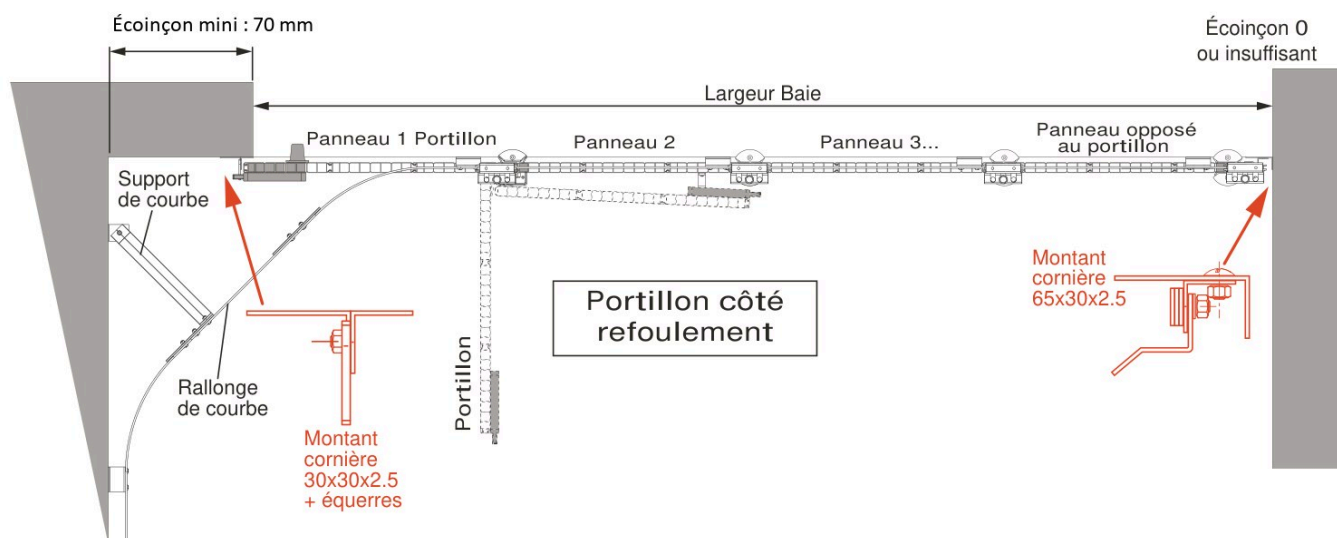


Figure 22 – Pose mixte, deuxième exemple : en applique du côté du refoulement, avec une rallonge de courbe, en tunnel de l'autre côté ; portillon du côté du refoulement

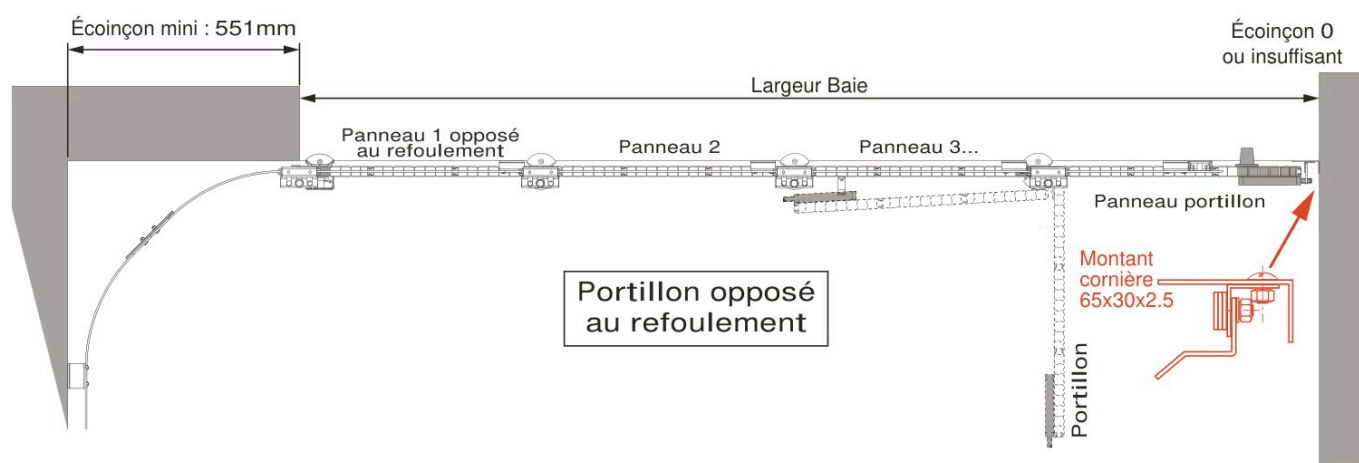


Figure 23 – Pose mixte, troisième exemple : en applique du côté du refoulement (écoinçon d'au moins 551 mm), en tunnel du côté du portillon ; portillon à l'opposé du refoulement

8 Si votre porte a la serrure 3 points (option)

La serrure 3 points est livrée posée sur le portillon.

1. Fixez l'arrêt à pincette et la poignée extérieure : vis TR Ø 4 de 25 mm et bouchons fournis ; les perçages (Ø 4 et Ø 10) sont indiqués sur le dessin.

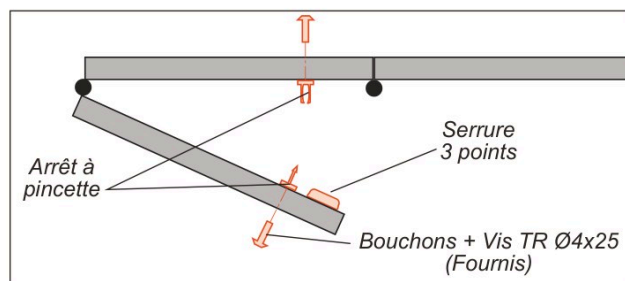
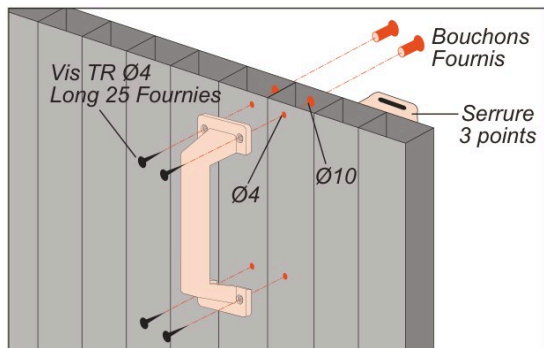


Figure 24 – La poignée extérieure sur le portillon, et l'arrêt à pincette (vue de dessus)

2. Fixez la gâche haute et la gâche latérale, sur le montant et sur la cornière haute de 30 × 30 mm longue de 150 mm, avec des boulons poêlier 6 × 16. La gâche basse, c'est le sabot gâche ou le seuil.

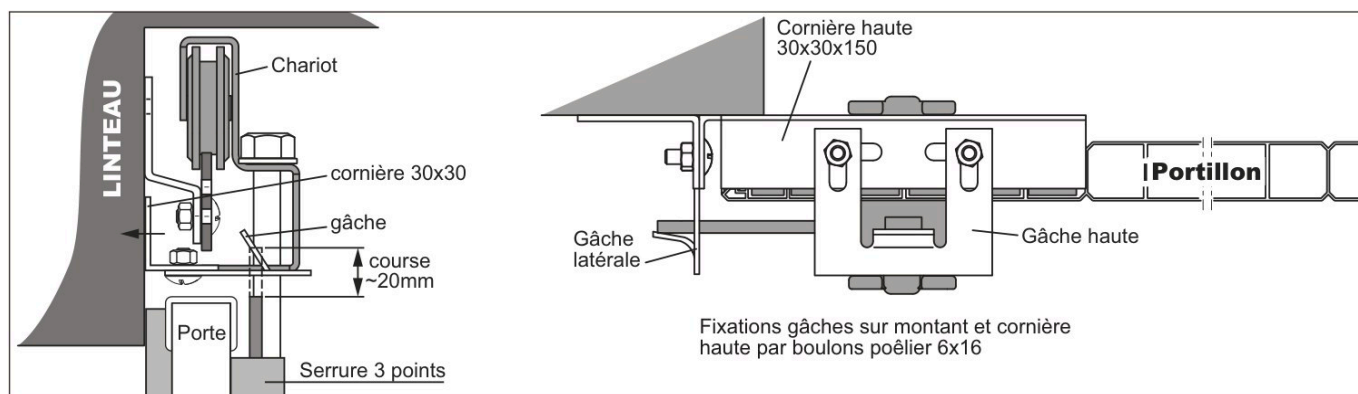


Figure 25 – Les gâches de la serrure 3 points : la gâche haute sur sa cornière, sous le linteau (course d'environ 20 mm), et la gâche latérale sur le montant

9 Poser le guide retour et marquer le sol

1. Faites coulisser la porte le long du mur de refoulement, jusqu'à l'ouverture complète. Assurez-vous qu'elle est bien d'aplomb.
2. Placez le guide retour au sol et centrez-le : à égale distance des deux extrémités de la porte.
3. Tracez, percez et fixez-le avec des **vis TF Ø 5 d'au moins 50 mm de long** (non fournies).

Attention : vérifiez bien l'aplomb de la porte avant de fixer le guide retour.

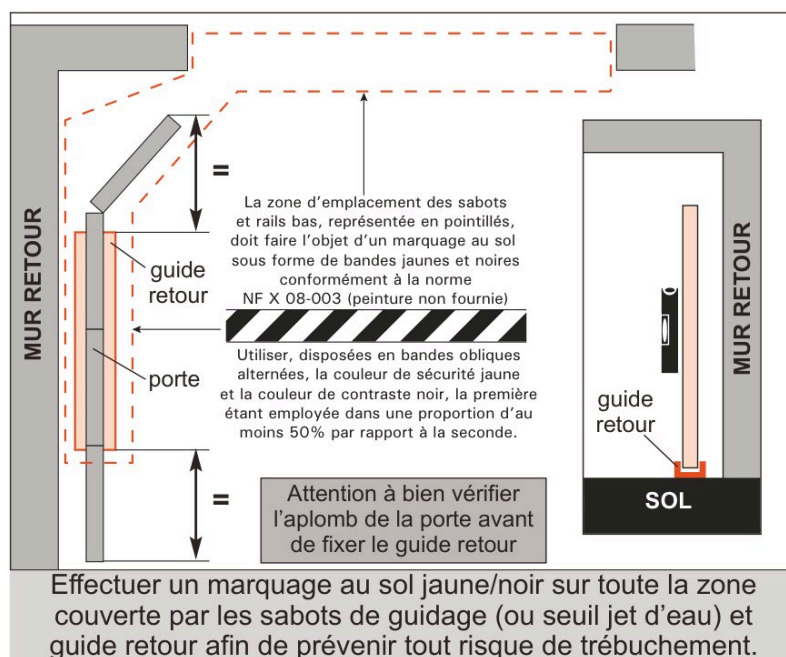


Figure 26 – Le guide retour au sol, centré sur la porte ouverte le long du mur de refoulement ; en pointillés, la zone à marquer au sol

Le marquage au sol. Pour éviter tout risque de trébuchement, marquez de bandes jaunes et noires toute la zone du sol couverte par les sabots de guidage (ou par le seuil) et par le guide retour, conformément à la norme NF X 08-003 : des bandes obliques alternées, le jaune dans une proportion d'au moins 50 % par rapport au noir. La peinture n'est pas fournie.

Le démontage. Il se fait dans l'ordre inverse du montage. Prenez toutes les précautions nécessaires contre le risque de chute des éléments suspendus.

Utiliser la porte

Ouvrir et fermer le portillon

- **Pour ouvrir, de l'intérieur :** déverrouillez le loquet, puis tirez le portillon. **De l'extérieur :** déverrouillez avec la clé, puis poussez le portillon.
- **Pour fermer, de l'intérieur :** poussez le portillon, puis verrouillez le loquet. **De l'extérieur :** tirez le portillon, puis verrouillez avec la clé.
- Avec la serrure 3 points, tournez la poignée avant d'ouvrir, et tournez-la pour fermer.

Ouvrir la porte de garage

1. Ouvrez le portillon.
2. Déverrouillez le verrou.
3. Bloquez le portillon avec l'arrêt à pincette.
4. Poussez la porte vers le refoulement, jusqu'en butée.

Fermer la porte de garage

1. Repoussez la porte devant l'ouverture.
2. Dégagez le portillon de l'arrêt à pincette.
3. Verrouillez le verrou.
4. Fermez le portillon.

Entretien de votre porte

Tous les 6 mois, par l'utilisateur

- Nettoyez les panneaux à l'eau savonneuse.
- Graissez les tiges des chariots et les charnières avec un lubrifiant silicone.
- Nettoyez les rails. **Ne les graissez pas.**
- Contrôlez que tous les chariots sont en contact avec le rail.
- Nettoyez les hublots avec un chiffon doux et un savon neutre.
- Une fois par an, vérifiez le serrage de toutes les vis, sur la structure et sur les panneaux, et resserrez celles qui en ont besoin.

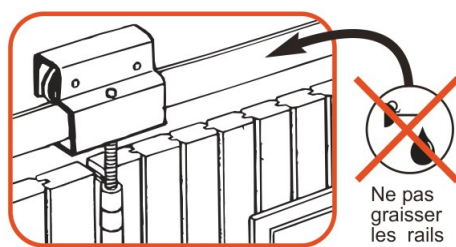


Figure 27 – Un chariot sur son rail : ne pas graisser les rails

Tous les ans, par un installateur

- Vérifier le bon état des éléments de suspension.
- Contrôler que tous les chariots sont en contact avec le rail.
- Vérifier le serrage de toutes les vis et les resserrer au besoin.

L'entretien et la réparation peuvent présenter des risques. N'essayez pas de réparer vous-même : faites intervenir un professionnel. Notez par écrit chaque opération d'entretien, chaque réparation et chaque modification.

Consignes de sécurité

- Cette notice doit être lue, comprise et suivie par toutes les personnes qui utilisent la porte. Gardez-la en permanence dans la maison.
- Seul un professionnel de la fermeture est habilité à intervenir sur cette porte de garage.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec la porte.
- Examinez fréquemment l'installation pour repérer tout signe d'usure ou d'endommagement. N'utilisez pas la porte si une réparation est nécessaire.
- Ne modifiez ni la porte ni son installation sans nous consulter : une modification peut créer une situation dangereuse.
- **Attention aux doigts quand vous manœuvrez la porte : risque de coincement.**

Une question avant ou pendant la pose ?

Écrivez-nous : contact@centpourcent-menuiseries.com

[Voir nos portes de garage coulissantes sur mesure](#), avec leur prix en ligne