

100 % Menuiseries

Fenêtres, portes de garage, portails, stores banne, volets !

BROCHURE

Porte de garage basculante sur mesure

Portillon intégré, coloris, motifs, ventilations, imposte, manuelle ou motorisée



Portes de garage basculantes sur mesure, fabriquées à vos cotes
centpourcent-menuiseries.com

La porte de garage basculante en bref

Une **porte de garage basculante** est faite d'un seul panneau, qui bascule. À l'ouverture, le bas du panneau part vers l'extérieur ; une fois ouverte, la porte est à l'horizontale, sous le plafond du garage. Elle bascule sur ses deux leviers, sans rail de guidage au plafond.

Elle est fabriquée **sur mesure**, aux dimensions de votre ouverture, et livrée **prémontée** : le cadre, le panneau et le mécanisme forment un seul ensemble.

Vous la composez sur notre site : avec ou sans portillon intégré, manuelle ou motorisée, dans le coloris et le motif de votre choix, avec des rangées de ventilation ou une imposte si vous le souhaitez.

Cette brochure vous aide à choisir. Le prix de votre porte, lui, s'affiche en ligne sur notre site, à vos dimensions.



Figure 1 — La porte entrouverte, sur son cadre : le panneau, les leviers et, à gauche, les ressorts

Ses points forts

- **Une porte d'un seul tenant, livrée prémontée** : le cadre, le panneau et le mécanisme arrivent assemblés.
- **De l'acier galvanisé** : un cadre en profilés de tôle pliée galvanisée, un panneau en tôles nervurées galvanisées ou prélaquées, des leviers en acier galvanisé à chaud de 8 mm d'épaisseur.
- **Pas de rail de guidage au plafond** : la porte bascule sur ses deux leviers, reliés par une barre de stabilisation.
- **Des ressorts de chaque côté** : plusieurs ressorts aident le panneau à basculer. Ils sont protégés par un tube en PVC noir, et leur tension se règle.
- **Des tôles vissées** : les tôles du panneau sont fixées par des vis de sécurité ; une tôle abîmée se remplace.
- **Des galets de roulement** en matière plastique antifriction.
- **Une porte à votre goût** : quatre coloris, deux motifs, un portillon intégré, des rangées de ventilation, une imposte, trois motorisations.

Les versions vendues sur notre site

C'est une seule et même porte, que vous composez. Trois choix font sa version.

Votre choix	Les possibilités
Le portillon	sans portillon, ou avec un portillon intégré : un accès piéton dans la porte
La manœuvre	manuelle, ou motorisée avec télécommandes
Le type de pose	en applique intérieure (la porte se monte contre le mur intérieur), ou entre murs, dite en tunnel (la porte s'insère dans l'épaisseur du mur)

Avec ou sans portillon, voici ce qui change :

	Sans portillon	Avec portillon intégré
Largeur maximale de l'ouverture	5 320 mm	4 820 mm
Fermeture d'une porte manuelle	serrure 2 points latéraux	serrure 1 point du portillon ; la porte se bloque de l'intérieur par deux loquets bas
Motif	multi-ligne verticale ou horizontale	multi-ligne verticale
Porte motorisée	sans particularité	contacteur de sécurité du portillon obligatoire

Le portillon intégré

Le portillon intégré offre un accès piéton sans ouvrir toute la porte : pratique pour entrer et sortir du garage à pied ou à vélo.



Figure 2 — Une porte de garage basculante blanche avec portillon intégré

- **Sa position** : au centre, à gauche ou à droite de la porte.
- **Son sens d'ouverture** : poussant (il s'ouvre vers l'extérieur) ou tirant (il s'ouvre vers l'intérieur), gauche ou droit. Le sens se choisit vu de l'intérieur du garage, face à la porte fermée.
- **Sa serrure** : 1 point, avec 3 clés.
- **Ses limites** : pas de portillon sur une ouverture de plus de 4 820 mm de large, ni avec le motif multi-ligne horizontale.

Les finitions et les coloris

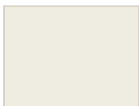
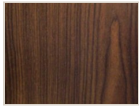
Le motif

- **Multi-ligne verticale** : des nervures verticales d'environ 90 mm de large, embouties dans la tôle. C'est le motif standard.
- **Multi-ligne horizontale** : des nervures horizontales, pour un aspect plus contemporain. Ce motif n'est compatible ni avec le portillon intégré, ni avec les rangées de ventilation.



Figure 3 — Le motif multi-ligne horizontale

Le coloris de la face extérieure

Coloris		À savoir
	Blanc — RAL 9016	la teinte standard
	Gris anthracite — RAL 7016	un gris foncé
	Ton bois	une impression qui imite le bois
	RAL au choix	toute couleur RAL classique, finition sablée possible ; vous indiquez la référence de votre couleur, à 4 chiffres, au moment de la commande

La face intérieure est toujours blanche, quel que soit le coloris choisi pour l'extérieur. Les teintes sont appliquées en usine, sur tôle galvanisée ; la finition est mate.

Les pastilles donnent une idée de la teinte : leur rendu change d'un écran et d'une imprimante à l'autre.



Figure 4 — Deux portes de garage basculantes, motif multi-ligne verticale : l'une blanche, l'autre gris anthracite

Manuelle ou motorisée

Porte manuelle

- **Sans portillon** : la porte se ferme par une serrure 2 points latéraux, livrée avec trois clés.
- **Avec portillon intégré** : pas de serrure 2 points. Le portillon a sa propre serrure 1 point, à poignée et à clé ; la porte se bloque de l'intérieur par deux loquets bas, à droite et à gauche.



Figure 5 — La serrure 2 points latéraux, vue de l'intérieur du garage

Porte motorisée

Trois motorisations au choix. Le moteur est choisi d'après la **surface de votre porte** : inutile de prendre plus gros, les performances restent les mêmes.

Motorisation	Ce qui est livré	Surface de la porte	Garantie du moteur
Somfy io	2 télécommandes Somfy io, rail à courroie, lumière de courtoisie ; compatible avec les accessoires Somfy io et la box TaHoma	trois moteurs : jusqu'à 7, 10 ou 15 m ²	5 ans
Motorisation d'usine	2 télécommandes à 3 canaux, rail à courroie ou à chaîne, lumière de courtoisie	trois moteurs : jusqu'à 8,5, 12 ou 17 m ²	2 ans
Motorisation à rail à chaîne	2 télécommandes, éclairage de courtoisie	trois moteurs : jusqu'à 8, 12 ou 15 m ²	5 ans

- **Porte motorisée avec portillon intégré** : le contacteur de sécurité du portillon est obligatoire. Relié par un câble en spirale, il coupe le moteur dès que le portillon s'ouvre, conformément à la norme EN 13241.
- Le plus petit moteur de la motorisation d'usine n'est pas compatible avec le portillon intégré.
- Sur une porte de 4 000 mm de large ou plus avec la motorisation d'usine, un double bras relie le moteur à la porte : il est obligatoire et il est ajouté automatiquement.
- En cas de panne de courant, tous nos moteurs ont un déverrouillage manuel d'urgence.

Les accessoires, selon la motorisation : télécommande supplémentaire, télécommande murale, clavier à code sans fil, récepteur radio extérieur, contacteur à clé, kit de photocellules, feu clignotant, batterie de secours, débrayage extérieur à clé. Ce dernier permet d'ouvrir la porte à la main depuis l'extérieur, en cas de panne du moteur ou de coupure de courant.

Les options

Les rangées de ventilation

Des lames estampées directement dans la tôle de la porte (73 × 65 mm par lame), pour que l'air circule dans le garage.

Vous choisissez 1, 2 ou 3 rangées, en partie haute (sous le linteau) ou en partie basse (au-dessus du sol). Les rangées de ventilation ne sont pas compatibles avec le motif multi-ligne horizontale.

L'imposte

Un panneau fixe, dans le même matériau et la même teinte que la porte, rapporté au-dessus ou sur le côté : pour fermer l'espace qui reste au-dessus ou à côté de la porte.

Elle est faite d'un cadre soudé en tube d'acier de 30 × 20 mm, habillé des mêmes tôles nervurées que la porte. Sa hauteur va de 200 à 1 000 mm ; sa largeur est au plus celle de la porte.

Les dimensions possibles

Votre porte est fabriquée aux dimensions de votre **tableau** : l'ouverture brute dans la maçonnerie, de mur à mur et du sol au linteau, sans tenir compte d'un éventuel cadre existant. Mesurez la largeur et la hauteur en trois points et retenez la plus petite mesure : nous ne déduisons aucun jeu.

- **Largeur du tableau** : jusqu'à 5 320 mm sans portillon, jusqu'à 4 820 mm avec un portillon intégré.
- **Cadre de 50 ou de 100 mm** : selon ses dimensions, la porte a des cadres latéraux de 50 mm ou de 100 mm de large, où logent les leviers. La grille de la fiche l'indique pour chaque dimension.
- **Pose en applique intérieure** : la porte est plus grande que le tableau. Nous ajoutons 45 mm en hauteur et, de chaque côté, 40 mm avec un cadre de 50 mm ou 90 mm avec un cadre de 100 mm.
- **Pose entre murs (en tunnel)** : la porte est fabriquée aux dimensions exactes que vous indiquez.
- **Largeurs et hauteurs possibles** : la grille complète est sur la fiche de la porte, à l'étape des dimensions.

La porte déborde vers l'extérieur. À l'ouverture, le bas du panneau part vers l'extérieur : prévoyez un dégagement devant le garage. Les cotes d'encombrement, hauteur par hauteur, sont dans notre dossier technique.

Attention : une porte de garage sur mesure est fabriquée à vos dimensions. Elle n'est ni reprise ni échangée.

Votre porte de garage basculante sur mesure, avec le prix en ligne

Indiquez la largeur et la hauteur de votre tableau, composez votre porte : le prix s'affiche en ligne.

[Voir notre porte de garage basculante sur mesure](#)

Une question ? contact@centpourcent-menuiseries.com