

100 % Menuiseries

Fenêtres, portes de garage, portails, stores banne, volets !

DOSSIER TECHNIQUE

Porte de garage coulissante sectionnelle sur mesure

Construction, place à prévoir, écoinçons, longueur du rail : les trois montages, vus de dessus



Portes de garage coulissantes sur mesure, fabriquées à vos cotes

centpourcent-menuiseries.com

Ce que montre ce dossier

Ce dossier technique complète la brochure de notre **porte de garage coulissante sectionnelle sur mesure**. Il s'adresse à la personne qui prépare le garage et qui pose la porte : vous-même, votre maçon ou votre installateur.

- **la construction** de la porte : ses panneaux, son cadre, son rail ;
- **la place à prévoir** autour de l'ouverture : le linteau et les deux écoinçons ;
- **les trois montages**, vus de dessus, selon la place disponible côté refoulement, et la longueur de mur que prend le rail dans chaque cas.

Toutes les cotes sont en **millimètres**. Pour relever les cotes de votre garage, suivez notre guide de prise de mesures ; pour poser la porte, notre notice de pose : les deux sont sur la fiche de la porte.

La construction de la porte

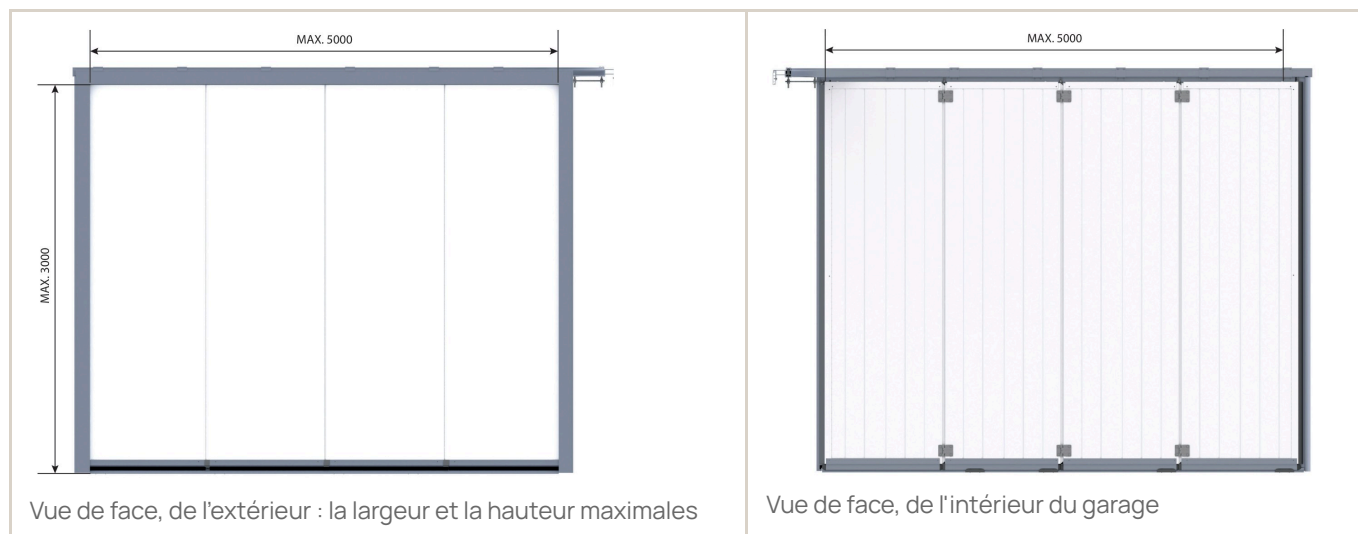
La porte est faite de **panneaux verticaux**, articulés entre eux. Elle est suspendue à un rail qui longe le haut de l'ouverture, prend le virage dans l'angle du garage et continue le long du mur de côté : le **mur de refoulement**. Quand vous ouvrez, les panneaux se rangent le long de ce mur. Le plafond du garage reste libre.

Élément	De quoi il est fait
Les panneaux	40 mm d'épaisseur, à profil anti-pince-doigts
La structure et le cadre	aluminium ; le cadre se ferme sur des joints en EPDM
Le rail et son virage	aluminium
Le profil du bas et le profil de fermeture	aluminium
La livraison	en kit, à monter sur place
La manœuvre	manuelle ou motorisée



Les dimensions et la place à prévoir

La porte est fabriquée aux dimensions de votre **tableau**, c'est-à-dire de l'ouverture dans la maçonnerie, jusqu'à **5 000 mm de large** et **3 000 mm de haut**. Les dimensions disponibles se lisent dans le configurateur de la fiche.



La place minimum autour de l'ouverture

Où	Minimum
Linteau : la hauteur disponible au-dessus de l'ouverture	90 mm
Écoinçon côté fermeture (repère EL des plans)	80 mm
Écoinçon côté refoulement (repère D des plans), porte manuelle	250 mm
Écoinçon côté refoulement (repère D des plans), porte motorisée	120 mm

L'**écoinçon** est l'espace disponible entre l'ouverture et le mur de côté. Il y en a un de chaque côté : côté refoulement, là où la porte se range, et côté fermeture, à l'opposé. L'écoinçon côté refoulement est la mesure la plus importante : s'il est trop petit, la porte ne peut pas coulisser.

Le **montage du rail** dépend de cet écoinçon et de la manœuvre. Il y a trois montages : vous indiquez votre cas dans le configurateur de la fiche, à l'étape des écoinçons.

Votre porte	Écoinçon côté refoulement	Montage
Manuelle	de 250 à 600 mm	Montage 1
Motorisée	de 120 à 600 mm	Montage 1
Motorisée	plus de 600 mm, jusqu'à 1 200 mm	Montage 2
Manuelle	plus de 600 mm	Montage 3

Montage 1 : écoinçon côté refoulement jusqu'à 600 mm

Pour une porte manuelle ou motorisée. Le rail prend le virage au plus près de l'angle du garage.

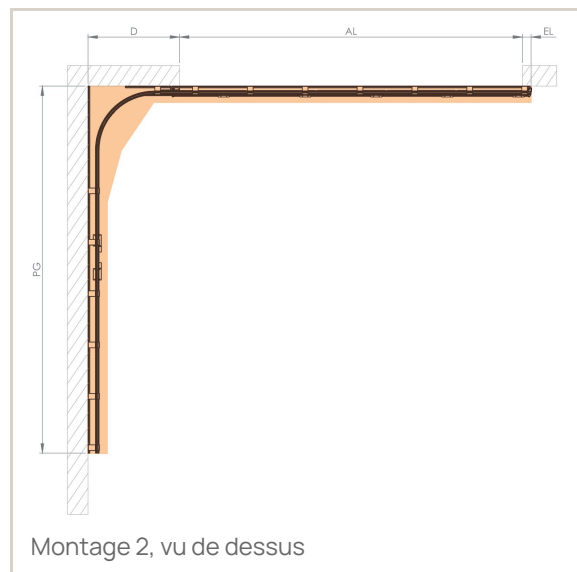


AL	Largeur de l'ouverture	5 000 au plus
D	Écoinçon côté refoulement	250 à 600 (manuelle) 120 à 600 (motorisée)
EL	Écoinçon côté fermeture	80 au moins
PG	Longueur du rail le long du mur de refoulement	AL + 1 100

La longueur **PG** se mesure à l'intérieur du garage, depuis le mur de l'ouverture. Elle vaut la largeur de l'ouverture plus 1 100 mm : le mur de refoulement doit être libre sur toute cette longueur. Exemple : pour une ouverture de 2 400 mm de large, $2\,400 + 1\,100 = 3\,500$ mm.

Montage 2 : porte motorisée, écoinçon de plus de 600 mm

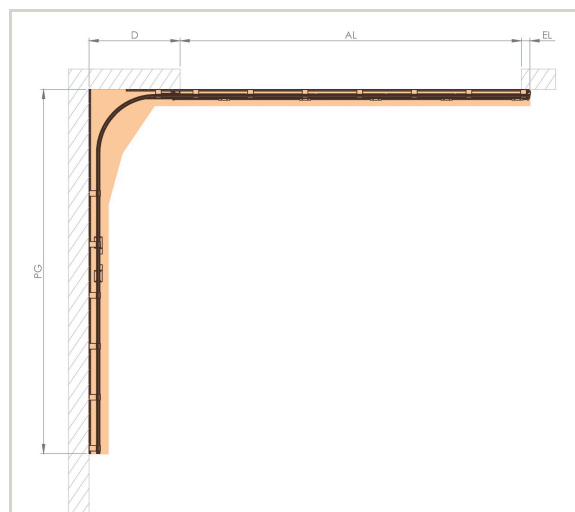
Pour une porte motorisée dont l'écoinçon côté refoulement dépasse 600 mm, jusqu'à 1 200 mm. Au-delà de 1 200 mm, contactez-nous avant de commander.



AL	Largeur de l'ouverture	5 000 au plus
D	Écoinçon côté refoulement	plus de 600, 1 200 au plus
EL	Écoinçon côté fermeture	80 au moins
PG	Longueur du rail le long du mur de refoulement	AL + 1 100

Montage 3 : porte manuelle, écoinçon de plus de 600 mm

Pour une porte manuelle dont l'écoinçon côté refoulement dépasse 600 mm. Le rail est plus court le long du mur de refoulement : plus l'écoinçon est grand, moins la porte prend de place sur ce mur.



Montage 3, vu de dessus

AL	Largeur de l'ouverture	5 000 au plus
D	Écoinçon côté refoulement	plus de 600
EL	Écoinçon côté fermeture	80 au moins
PG	Longueur du rail le long du mur de refoulement	AL - D + 600

La longueur PG vaut ici la largeur de l'ouverture, moins l'écoinçon côté refoulement, plus 600 mm.

Exemple : pour une ouverture de 2 400 mm et un écoinçon de 800 mm, $2\,400 - 800 + 600 = 2\,200$ mm.

Un doute sur vos écoinçons, votre linteau ou la longueur de votre mur de refoulement ?

Contactez-nous avant de commander, avec vos cotes et une photo : des écoinçons insuffisants rendent la pose impossible.

Une question sur votre projet de porte de garage coulissante ?

Écrivez-nous : contact@centpourcent-menuiseries.com

[Voir nos portes de garage coulissantes sur mesure](#), avec le prix en ligne.