

100 % Menuiseries

Fenêtres, portes de garage, portails, stores banne, volets !

NOTICE DE POSE

Store banne coffre grande largeur sur mesure

Jusqu'à 12 m de large · pose sur façade ou au plafond · moteur Somfy



Stores bannes sur mesure, fabriqués à vos dimensions

centpourcent-menuiseries.com

Avant de commencer

Cette notice décrit la pose de notre **store banne coffre grande largeur** : un store à coffre intégral (store fermé, la toile et les bras sont rangés dans le coffre), motorisé Somfy, jusqu'à 12 000 mm de large, avec ou sans éclairage LED. Elle vaut pour la **pose en applique sur façade** comme pour la **pose au plafond**.

Le store ne se pose pas de la même façon selon sa largeur :

- **store jusqu'à 6 000 mm** : il arrive en un seul coffre, à accrocher sur ses supports ;
- **store de plus de 6 000 mm** (de 6 001 à 12 000 mm) : il arrive en deux parties, à raccorder sur place. Vous posez aussi le tube d'enroulement, la toile, la barre de charge et le capot.

Chaque étape dit pour quel store elle vaut. Suivez-les dans cet ordre :

Votre store	Les étapes, dans l'ordre
Jusqu'à 6 000 mm	1, 2, 4, 5, 6, 7 (seulement avec un lambrequin déroulant motorisé), 8, puis les réglages 22, 23, 27, 29 et 30. Au besoin : 24 et 26. Avec l'éclairage LED : 31.
Plus de 6 000 mm	1, 3, 4, 9, 10, puis 23, puis 11 à 22 (l'étape 13 renvoie à l'étape 6), puis 24 à 30. Avec l'éclairage LED : 31.

Lisez cette notice en entier avant de commencer, avec les notices du moteur et de la télécommande livrées avec le store, surtout ce qui touche à l'installation et aux protections électriques. Conservez ces documents tant que vous avez le store, et remettez-les au nouveau propriétaire si vous le revendez.

Qui pose, et dans quelles conditions

- La pose d'un store banne est un travail de professionnel : elle doit être faite dans les règles de l'art. Une mauvaise pose ou un mauvais réglage abîme prématurément le store et sa toile.
- Le store est fait pour protéger du soleil : utilisez-le dans des conditions normales.
- Certaines opérations demandent **deux personnes** ; sur un store de plus de 6 000 mm, **deux ou trois**.
- **Coupez l'alimentation électrique** avant toute opération de maintenance ou d'entretien.
- La hauteur de pose doit être suffisante : les parties du store qu'un passant peut toucher ne doivent présenter ni arête vive ni saillie qui puisse blesser.
- Dans une région ventée où les coupures de courant sont fréquentes, nous recommandons une commande manuelle ou une alimentation de remplacement.
- Un interrupteur fixe, à action maintenue, se pose à un endroit d'où l'on voit la barre de charge se déplacer, à distance des parties mobiles, et à une hauteur conforme à la réglementation sur l'accessibilité aux personnes handicapées : de préférence à moins de 1,30 m.
- La commande d'un dépannage manuel (manivelle de secours) doit se trouver à moins de 1,80 m de hauteur.
- La pose peut se faire une fois l'alimentation électrique en place, ou avec une rallonge provisoire.
- Celui qui pose le store prévoit aussi comment se fera l'entretien du store et de ce qui l'entoure.
- Ne modifiez pas le store sans nous consulter, et n'utilisez que des pièces de rechange d'origine : le bon fonctionnement du store et votre sécurité en dépendent.

Danger : ne détachez jamais un bras de ses deux points d'attache quand il est replié.

Danger, store de plus de 6 000 mm : chaque bras arrive replié, tenu par un manchon de sécurité et un ruban adhésif renforcé. Ne les enlevez pas avant l'étape 19, et jamais sans la sangle : le bras peut se déployer brutalement.

Ce que vous recevez

Store jusqu'à 6 000 mm

- le store ;
- un sachet, avec la télécommande et la bande de calage de toile ;
- le ou les bloqueurs de capot ;
- la ou les manivelles, si votre moteur a une commande de secours ou si votre lambrequin déroulant est à treuil ;
- **en pose au plafond** : les supports de fixation, les équerres de plafond et les barrettes de blocage, livrés dans un deuxième colis.

Store de plus de 6 000 mm

- les deux parties du coffre à raccorder (chacune avec son tube d'enroulement et sa barre de charge) ;
- les griffes et les embouts de la barre de charge ;
- la toile et ses clips de fixation ;
- le ou les bloqueurs de capot ;
- le kit de raccordement ;
- un sachet, avec la télécommande, les bandes de calage de toile, le sachet de raccordement et deux sachets de visserie ;
- **en pose au plafond** : les supports, les équerres de plafond, un sachet et les barrettes de blocage, livrés dans un colis à part.

Le moteur et sa télécommande

Le moteur est un moteur radio Somfy. Avec une télécommande à 5 canaux, un canal commande le store, un autre l'éclairage LED et son variateur, un autre le lambrequin déroulant s'il est motorisé ; les canaux libres peuvent commander d'autres stores, des volets roulants ou une porte de garage. La télécommande a trois touches : **montée** (fermer), « **my** » et **descente** (ouvrir).

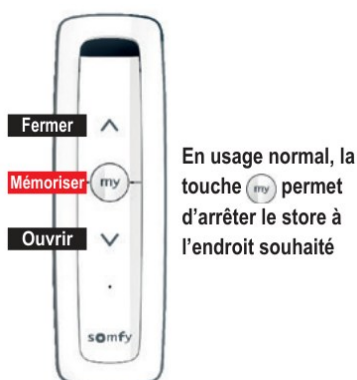


Figure 1 — Les trois touches de la télécommande Somfy : fermer (montée), « my », ouvrir (descente)

Reconnaître votre coffre et vos supports

Le store existe avec deux coffres, que cette notice distingue par leur profondeur : le **coffre de 320 mm** et le **coffre de 370 mm**, tous deux hauts de 230 mm. Mesurez le vôtre : plusieurs étapes en dépendent.

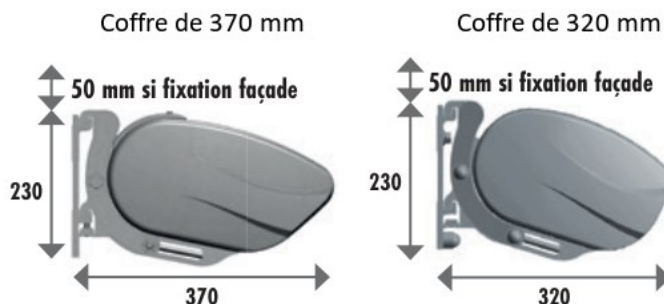


Figure 2 — Les deux coffres vus de profil : 230 mm de haut, 370 ou 320 mm de profondeur

Le store s'accroche sur des **soutiens muraux**. Ceux qui portent le coffre au droit des bras existent en deux largeurs, selon les bras du store : **160 mm** (3 perçages) ou **230 mm** (5 perçages). Les **soutiens intermédiaires** font toujours 160 mm. Mesurez aussi vos supports : les dessins de traçage ne sont pas les mêmes.

- Supports de 160 mm : les bras ont un profil avant de 55 × 28 mm et un profil arrière de 65 × 35 ou 77 × 35 mm.
- Supports de 230 mm : les bras ont un profil avant de 65 × 35 mm et un profil arrière de 80 × 43 ou 96 × 39 mm.
- Le lambrequin déroulant n'existe que sur le coffre de 370 mm, pour un store jusqu'à 6 000 mm de large et 3 500 mm d'avancée.

Les outils et les fixations à prévoir

- 3 escabeaux (2 suffisent pour un store jusqu'à 4 m de large)
- vis ou tire-fonds de Ø 12 pour la fixation, et chevilles adaptées à votre support, métalliques ou chimiques, pour vis de Ø 12
- disqueuse, pour les chevilles chimiques
- niveau laser, indispensable : il projette un trait rigoureusement de niveau pour placer les supports
- cordeau d'alignement, au moins aussi long que le store
- rallonge électrique, si l'alimentation est provisoire
- perceuse ou perforateur, avec mèches béton
- forets acier de 4,2 à 10 mm
- mètre à ruban ou, mieux, mètre laser
- maillet
- clé à molette et jeu de clés plates : il faut absolument deux clés de 19 et une clé de 17
- chiffons et gants propres, pour manipuler la toile
- embout de tournevis TX20 (empreinte en étoile)
- clés six pans (Allen) de 3, 4, 5, 6 et 8

En plus, pour un store de plus de 6 000 mm

- clé à œil de 10
- pince à rivets
- tasseau de bois, pour frapper au maillet sans marquer les profilés
- sangles, une par bras, pour retenir les bras entrouverts
- cutter

1 Les cotes à contrôler avant la pose

Tous les stores.

La hauteur de pose

La **barre de charge** est la barre avant du store, celle qui porte le bas de la toile. Store ouvert, elle descend d'autant plus que l'avancée est grande et que la pente est forte. Le tableau donne la **hauteur totale nécessaire**, mesurée depuis le sol comme sur la figure, pour garder **1 850 mm** sous la barre de charge.

Avancée du store	1 500	2 000	2 500	2 750	3 000	3 250	3 500	4 000
Pente de 11° (réglage d'usine)	2 410	2 510	2 605	2 650	2 700	2 750	2 795	2 890
Pente de 17°	2 570	2 720	2 870	2 950	3 020	3 100	3 170	3 320

Avancées et hauteurs en millimètres. Pour une hauteur de passage plus grande, ajoutez la différence : par exemple, pour 1 950 mm sous la barre de charge, ajoutez 100 mm aux hauteurs du tableau.

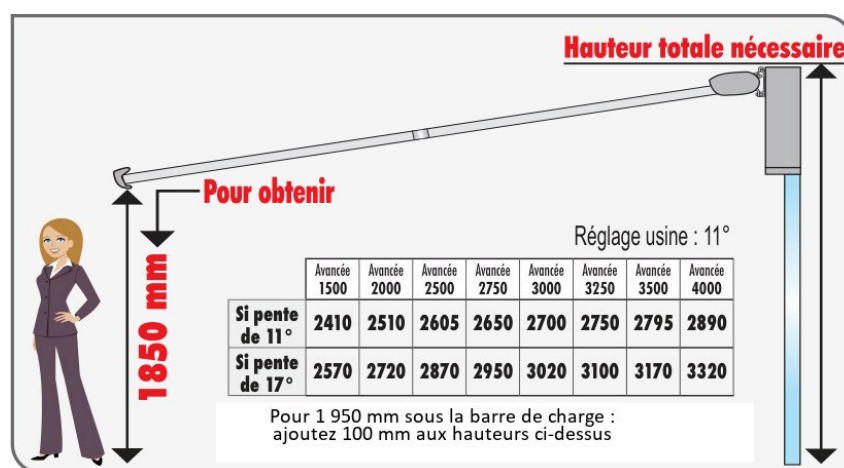


Figure 3 — La hauteur totale nécessaire, pour garder 1 850 mm sous la barre de charge

La pente du store

- Le store est réglé en usine à une pente de **11°**.
- La pente se règle de 11° à 45°, une fois le store posé (étape 22).

Pluie : pour que l'eau s'évacue bien, il faut une pente de 17° (30 %). L'eau qui stagne sur la toile pèse vite un poids excessif et dangereux. Si votre store a moins de pente, ne le laissez pas ouvert sous la pluie.

La place qu'il faut au store

- La **largeur du store** se compte hors tout, d'un bout à l'autre : c'est d'elle que partent les cotes de traçage des étapes 2 et 3.
- En pose sur façade, il faut **50 mm de vide au-dessus** : voir la figure.
- La place que prend le coffre posé change avec sa pente, réglable de 11° à 45° : la figure donne deux dessins par coffre, pour chaque pose. Le tableau reprend leurs cotes, hauteur × profondeur, en millimètres.

Dessin de la figure	Coffre de 320 mm	Coffre de 370 mm
Pose sur façade, dessin du haut	220 × 335	220 × 370
Pose sur façade, dessin du bas	245 × 307	262 × 330
Pose au plafond, dessin du haut	270 × 358	270 × 393
Pose au plafond, dessin du bas	288 × 330	294 × 353

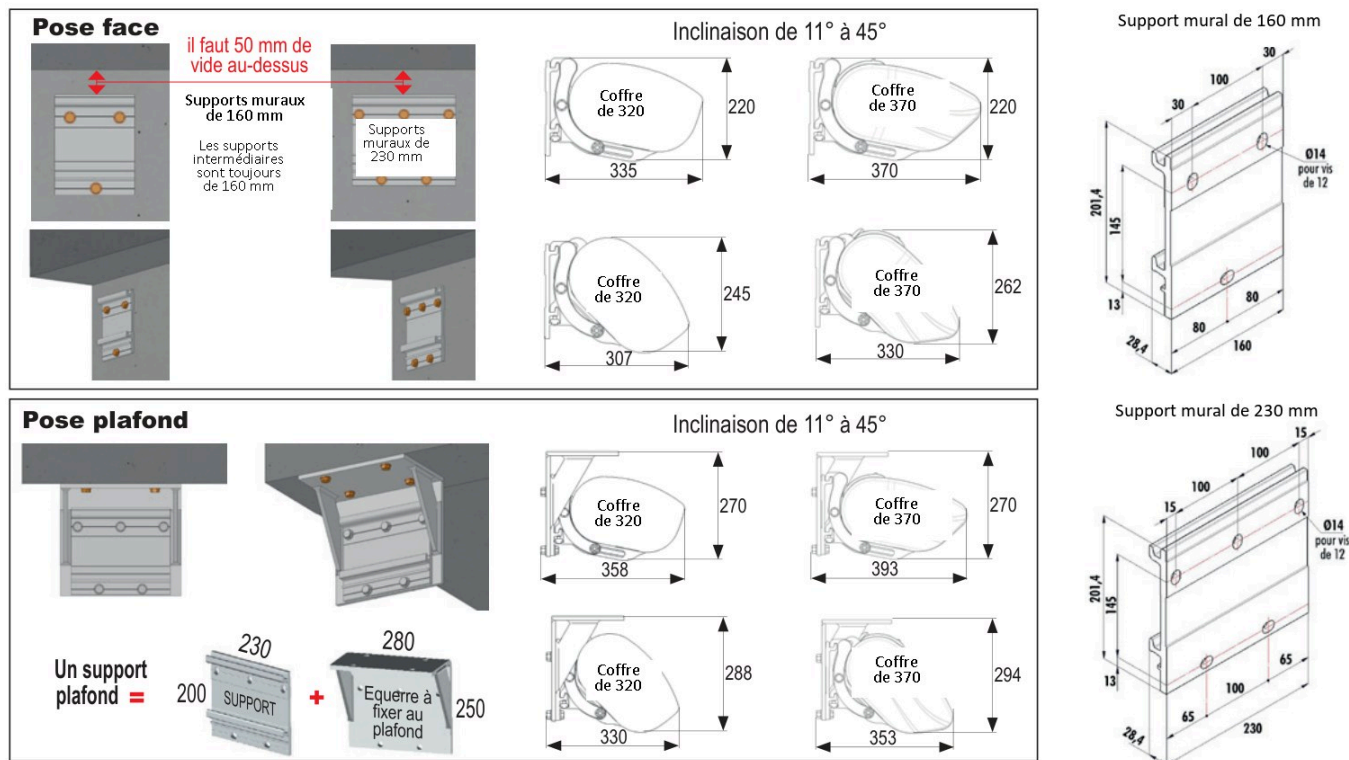


Figure 4 – Pose sur façade et pose au plafond : les supports muraux, les 50 mm de vide au-dessus, l'équerre de plafond, la place que prend chaque coffre, et les supports cotés (en millimètres)

Les supports muraux et leurs perçages

- **Support mural de 160 mm** (160 × 201,4 mm) : 3 perçages de Ø 14, pour vis de 12. Deux en haut, espacés de 100 mm (à 30 mm des bords) ; un plus bas, au milieu (à 80 mm des bords).
- **Support mural de 230 mm** (230 × 201,4 mm) : 5 perçages de Ø 14, pour vis de 12. Trois en haut, espacés de 100 mm (à 15 mm des bords) ; deux plus bas, espacés de 100 mm (à 65 mm des bords).
- **En pose au plafond**, le support est porté par une équerre à fixer au plafond : sur la figure, une équerre de 280 × 250 mm pour un support de 230 × 200 mm.
- Les autres cotes des supports sont sur les dessins.

2 Tracer les supports d'un store jusqu'à 6 000 mm

Store jusqu'à 6 000 mm. Le store a deux bras, et un support mural près de chaque bout. La cote **P** va du bout du store à l'axe du trou central du support. S'il y a un support intermédiaire, il se place à l'axe des supports latéraux, comme sur le dessin.

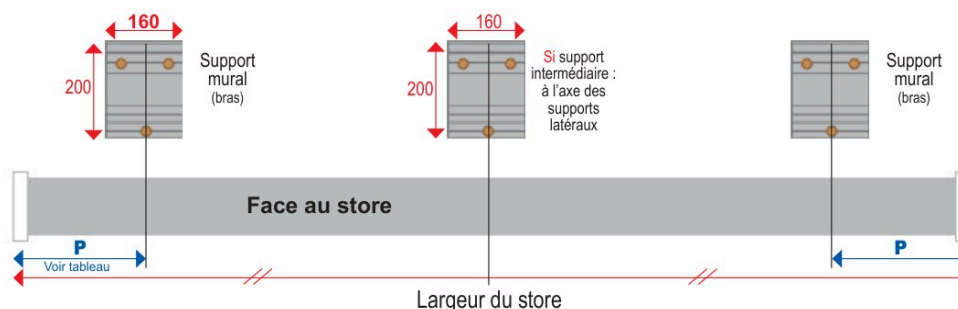


Figure 5 – Supports de 160 mm : la cote P, de chaque bout du store à l'axe du support

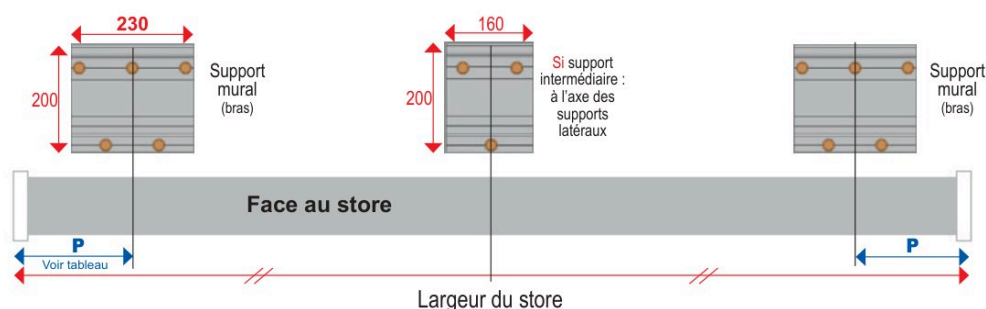


Figure 6 – Supports de 230 mm : la même cote P ; le support intermédiaire reste un support de 160 mm

Lisez la cote **P** dans le tableau, à la ligne de la largeur de votre store et dans la colonne de son avancée (en millimètres). Une case vide : cette largeur n'existe pas pour cette avancée.

Largeur du store	Avancée 1 500	2 000	2 500	2 750	3 000	3 250	3 500	4 000
2 050 à 2 219	100	–	–	–	–	–	–	–
2 220 à 2 549	160	–	–	–	–	–	–	–
2 550 à 2 719	250	100	–	–	–	–	–	–
2 720 à 3 049	300	160	–	–	–	–	–	–
3 050 à 3 129	300	300	–	–	–	–	–	–
3 130 à 3 299	350	300	120	–	–	–	–	–
3 300 à 3 379	350	350	160	–	–	–	–	–
3 380 à 3 449	350	350	200	120	–	–	–	–
3 450 à 3 549	400	350	250	150	–	–	–	–
3 550 à 3 580	400	400	300	150	–	–	–	–
3 581 à 3 629	400	400	300	200	–	–	–	–
3 630 à 3 879	400	400	350	200	120	–	–	–
3 880 à 4 129	400	400	400	350	200	120	–	–
4 130 à 4 449	400	400	400	400	300	200	120	–
4 450 à 4 629	400	400	400	400	400	300	200	–
4 630 à 4 760	400	400	400	400	400	400	250	120
4 761 à 5 099	400	400	400	400	400	400	400	160
5 100 à 5 549	400	400	400	400	400	400	400	300
5 550 à 6 000	400	400	400	400	400	400	400	400

3 Tracer les supports d'un store de plus de 6 000 mm

Store de plus de 6 000 mm. Le store a trois ou quatre bras. Le nombre de supports et leur place dépendent de sa largeur et de son avancée : c'est votre **cas de pose**, A, B, C ou D. Lisez-le dans le tableau, à la ligne de la largeur de votre store et dans la colonne de son avancée (en millimètres). Une case vide : cette largeur n'existe pas pour cette avancée.

Largeur du store	Avancée 1 500	2 000	2 500	2 750	3 000	3 250	3 500	4 000
6 001 à 6 144	B	A	A	A	A	A	–	–
6 145 à 6 319	B	A	A	A	A	A	A	–
6 320 à 6 894	B	B	A	A	A	A	A	–
6 895 à 6 941	B	B	A	A	A	A	A	A
6 942 à 7 110	B	B	B	A	A	A	A	A
7 111 à 7 324	C	C	C	A	A	A	A	A
7 325 à 7 736	C	C	C	C	A	A	A	A
7 737 à 8 174	C	C	C	C	C	A	A	A
8 175 à 8 612	C	C	C	C	C	C	A	A
8 613 à 9 450	C	C	C	C	C	C	C	A
9 451 à 9 532	D	D	D	D	D	D	D	A
9 533 à 12 000	D	D	D	D	D	D	D	D

- **Cas A** : store à 3 bras, dont toujours 2 à gauche quand on fait face au store.
- **Cas B, C et D** : store à 4 bras.
- Sur chaque dessin, les cotes vont à l'axe des supports. Les lettres X, Y et Z se lisent dans le tableau de votre cas ; les cotes chiffrées sont fixes.

Cas A (3 bras)

Cinq supports : trois supports de bras et deux supports intermédiaires. Le premier et le dernier support de bras sont à **X** de chaque bout du store. Les trois autres se placent à partir du trait pointillé rouge, dessiné au milieu du store : à gauche, un support intermédiaire à 2 000 mm et un support de bras à **Y** ; à droite, un support intermédiaire à 1 130 mm.

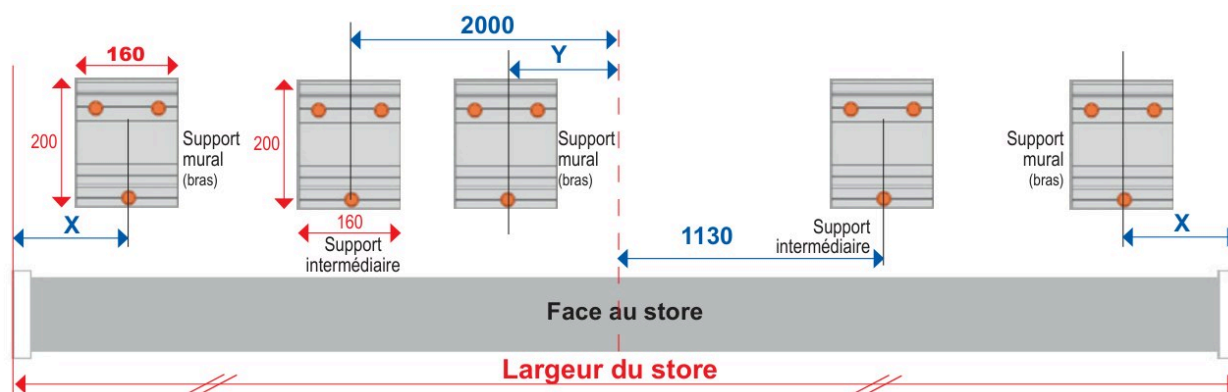


Figure 7 – Cas A, supports de bras de 160 mm

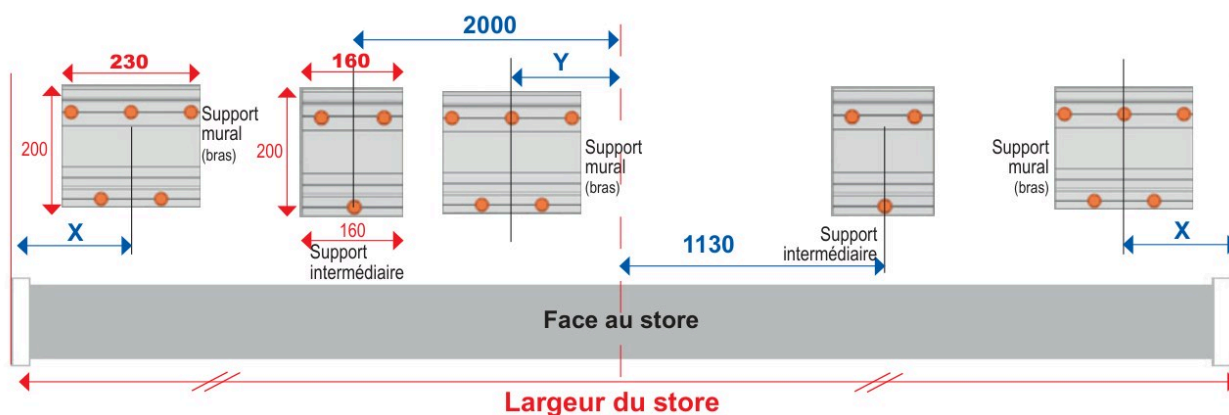


Figure 8 – Cas A, supports de bras de 230 mm

Chaque case du tableau donne **X / Y**, en millimètres. Une case vide : ce n'est pas le cas A (voir le tableau des cas).

Largeur du store	Avancée 2 000	2 500	2 750	3 000	3 250	3 500	4 000
6 001 à 6 144	400 / 700	400 / 700	400 / 700	300 / 700	150 / 940	–	–
6 145 à 6 319	400 / 700	400 / 700	400 / 700	300 / 700	200 / 940	150 / 940	–
6 320 à 6 894	–	400 / 600	400 / 600	350 / 600	200 / 940	200 / 940	–
6 895 à 6 941	–	400 / 600	400 / 600	400 / 600	300 / 800	200 / 940	120 / 1 060
6 942 à 7 110	–	–	400 / 500	400 / 500	400 / 800	300 / 800	120 / 1 060
7 111 à 7 324	–	–	400 / 500	400 / 500	400 / 550	400 / 800	150 / 1 000
7 325 à 7 736	–	–	–	400 / 500	400 / 400	400 / 650	200 / 950
7 737 à 8 174	–	–	–	–	400 / 400	400 / 450	300 / 850
8 175 à 8 612	–	–	–	–	–	400 / 400	400 / 700
8 613 à 9 532	–	–	–	–	–	–	400 / 600

Cas B (4 bras, store jusqu'à 7 110 mm)

Quatre supports de bras, sans support intermédiaire : deux à **X** de chaque bout du store, deux à **Z** de part et d'autre du centre du store.

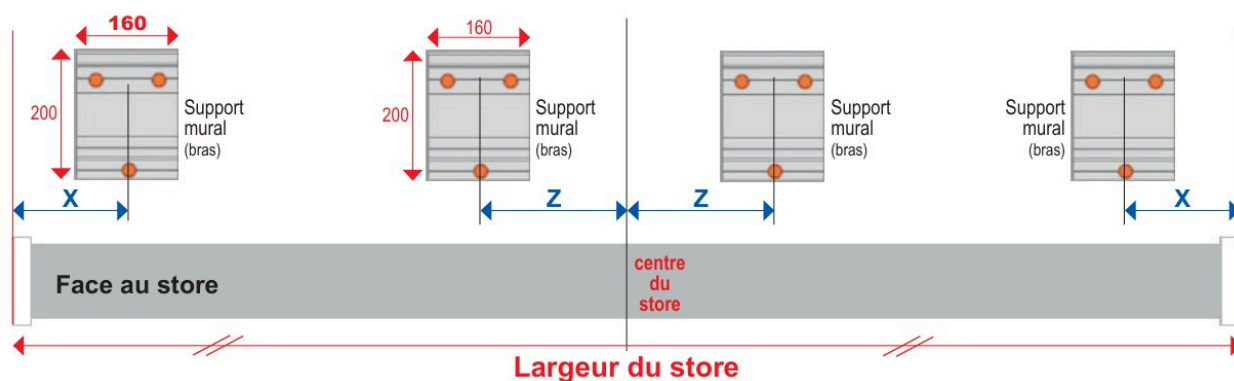


Figure 9 – Cas B, dessiné avec des supports de bras de 160 mm

Chaque case du tableau donne **X / Z**, en millimètres. Une case vide : ce n'est pas le cas B.

Largeur du store	Avancée 1 500	2 000	2 500
6 001 à 6 319	220 / 400	–	–
6 320 à 6 589	250 / 400	170 / 350	–
6 590 à 6 941	250 / 400	220 / 400	–
6 942 à 7 089	250 / 400	250 / 400	170 / 350
7 090 à 7 110	350 / 500	370 / 500	170 / 400

Cas C (4 bras, store de 7 111 à 9 450 mm)

Six supports : quatre supports de bras et deux supports intermédiaires. Les supports de bras : deux à **X** de chaque bout du store, deux à **Z** de part et d'autre du centre du store. Les supports intermédiaires : à 1 755 mm de part et d'autre du centre du store.

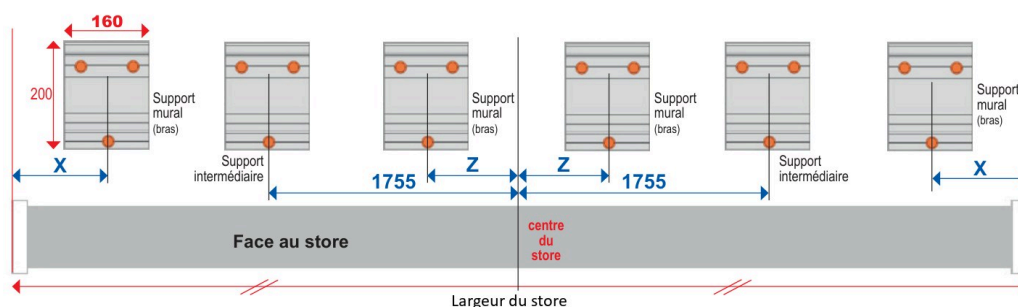


Figure 10 – Cas C, supports de bras de 160 mm

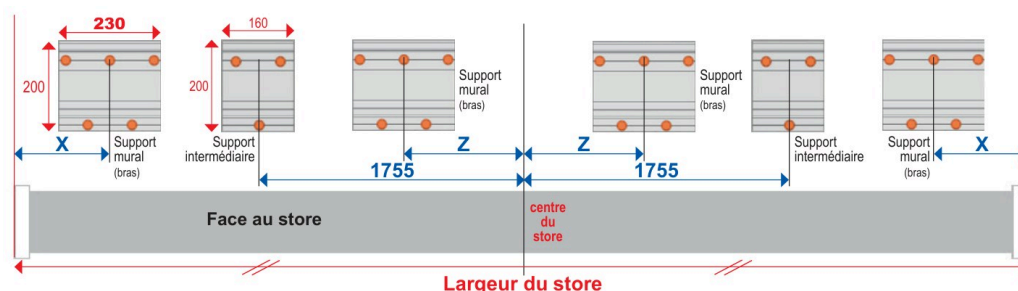


Figure 11 – Cas C, supports de bras de 230 mm

Chaque case du tableau donne **X / Z**, en millimètres. Une case vide : ce n'est pas le cas C.

Largeur du store	Avancée 1 500	2 000	2 500	2 750	3 000	3 250	3 500
7 111 à 7 324	400 / 500	400 / 500	250 / 400	–	–	–	–
7 325 à 7 736	400 / 500	400 / 500	350 / 400	170 / 350	–	–	–
7 737 à 8 174	370 / 600	370 / 600	370 / 500	220 / 350	170 / 300	–	–
8 175 à 8 280	400 / 600	400 / 600	400 / 600	400 / 400	200 / 300	150 / 300	–
8 281 à 8 612	400 / 600	400 / 600	400 / 600	370 / 500	270 / 450	200 / 300	–
8 613 à 9 049	400 / 600	400 / 600	400 / 600	400 / 500	370 / 550	250 / 400	170 / 250
9 050 à 9 450	400 / 600	400 / 600	400 / 600	400 / 500	400 / 550	370 / 500	220 / 400

Cas D (4 bras, store de 9 451 à 12 000 mm)

Six supports, comme dans le cas C. Les supports de bras : deux à **X** de chaque bout du store, deux à **Z** de part et d'autre du centre du store. Les supports intermédiaires : à 2 925 mm de part et d'autre du centre du store.

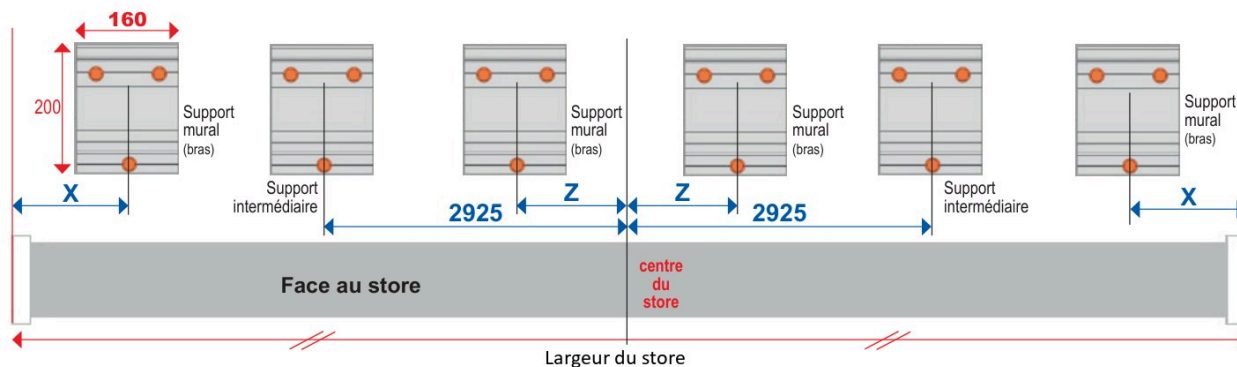


Figure 12 – Cas D, supports de bras de 160 mm

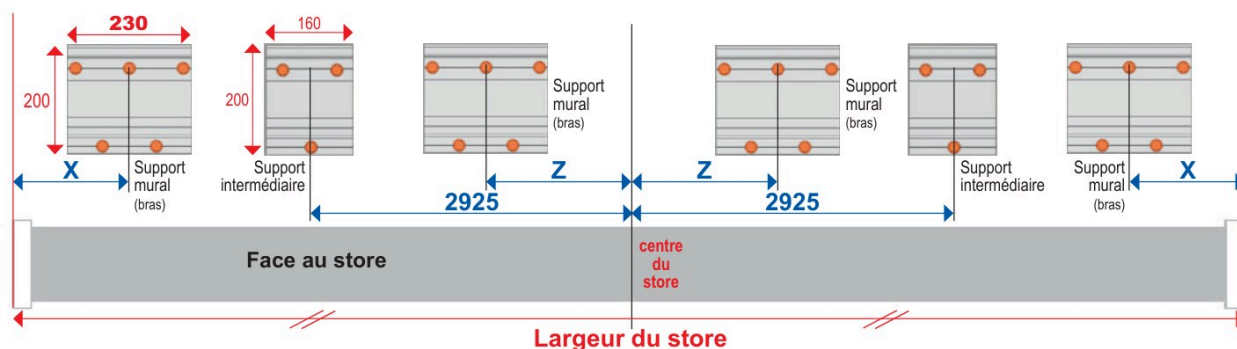


Figure 13 – Cas D, supports de bras de 230 mm

Chaque case du tableau donne **X / Z**, en millimètres. Une case vide : ce n'est pas le cas D.

Largeur du store	Avancée 1 500	2 000	2 500	2 750	3 000	3 250	3 500	4 000
9 451 à 9 532	400 / 600	400 / 600	400 / 600	400 / 500	370 / 600	370 / 500	320 / 400	–
9 533 à 9 709	400 / 600	400 / 600	400 / 600	400 / 500	400 / 600	370 / 500	370 / 450	120 / 250
9 710 à 9 869	400 / 600	400 / 600	400 / 600	400 / 500	400 / 600	370 / 600	370 / 500	150 / 250
9 870 à 10 029	370 / 700	370 / 700	370 / 700	370 / 700	400 / 600	400 / 600	370 / 550	200 / 350
10 030 à 10 189	400 / 800	370 / 800	370 / 800	370 / 800	400 / 600	400 / 600	370 / 600	250 / 350
10 190 à 10 620	400 / 800	370 / 800	400 / 800	400 / 800	400 / 600	400 / 600	400 / 600	250 / 400
10 621 à 10 809	370 / 900	370 / 900	370 / 900	370 / 900	370 / 900	370 / 900	370 / 900	370 / 550
10 810 à 10 959	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 900	370 / 600
10 960 à 11 109	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 700
11 110 à 11 259	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 720
11 260 à 11 559	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 850
11 560 à 11 699	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 900	400 / 900
11 700 à 12 000	400 / 1000	400 / 1000	400 / 1000	400 / 1000	400 / 1000	400 / 1000	400 / 1000	400 / 1000

4 Percer et fixer les supports

Tous les stores.

- Il faut **3 vis de Ø 12** par support de 160 mm (support de bras ou support intermédiaire), **5 vis de Ø 12** par support de 230 mm et **4 vis de Ø 12** par équerre de plafond.
- Avec des chevilles chimiques, recoupez à la disqueuse les tiges filetées au-dessus de l'écrou.
- **Important** : tous les supports doivent être parfaitement alignés et parallèles, dans tous les axes. Contrôlez-le au cordeau ou au laser.

5 Accrocher et fixer le coffre

Store jusqu'à 6 000 mm.

1. Accrochez le store sur les supports.
2. Fixez-le avec les barrettes de blocage, en serrant leurs vis pointeau (des vis sans tête, à bout pointu).

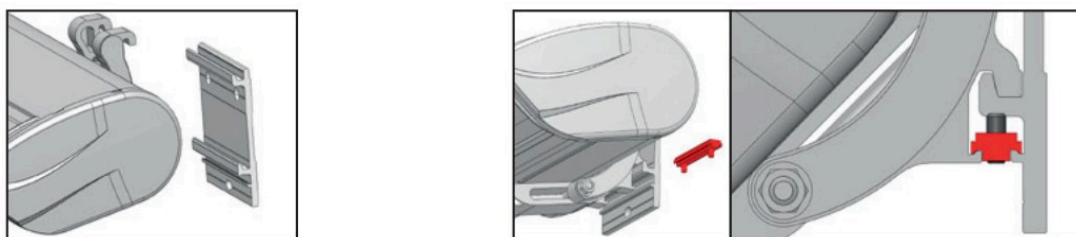


Figure 14 — Le coffre présenté devant son support, puis accroché : la barrette de blocage (en rouge) et sa vis pointeau

6 Raccorder le store à l'électricité

Tous les stores. Sur un store de plus de 6 000 mm, ce raccordement se fait à l'étape 13 : il peut être provisoire ou définitif.

- L'installation électrique doit respecter la norme **NF C 15-100**.
- Coupez le courant au disjoncteur avant de raccorder.
- Raccordez le store en suivant le mode d'emploi du moteur livré avec lui. Alimentation : 230 V, 50 Hz.
- Les fils du câble : **bleu** pour le neutre (N), **marron** pour la phase (L), **vert et jaune** pour la terre.
- Faites toujours une **boucle** sur le câble d'alimentation, à l'extérieur, pour que l'eau n'entre pas dans le moteur.

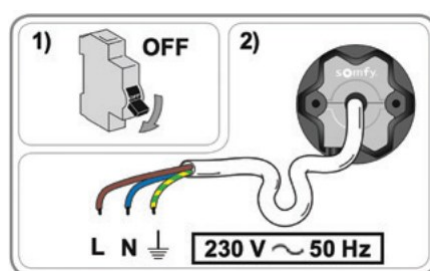


Figure 15 — Courant coupé au disjoncteur, puis raccordement du câble du moteur, avec sa boucle



Figure 16 — À gauche, ce qu'il ne faut pas faire ; à droite, la boucle qui arrête l'eau

7 Cacher le câble du lambrequin déroulant motorisé

Store jusqu'à 6 000 mm, avec un lambrequin déroulant motorisé (coffre de 370 mm). Le câble de son moteur longe un bras du store, caché par un kit de goulottes en trois parties : deux baguettes coupées à la longueur de l'avant-bras et de l'arrière-bras, et une partie de **490 mm** qui cache le câble le long de la barre de charge.

1. Repérez les deux baguettes d'après la longueur de l'avant-bras et celle de l'arrière-bras. Nous conseillons de les fixer **sous le bras**, pour que la toile ne frotte pas contre elles.

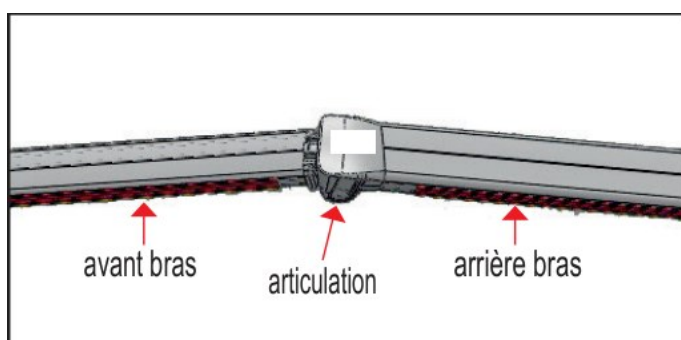


Figure 17 — Le bras vu de dessous : l'avant-bras, l'articulation, l'arrière-bras

2. Décollez le film plastique protecteur, centrez chaque baguette sur le bras en laissant environ **15 mm** de vide à chaque bout, et collez-la sur le profilé du bras.

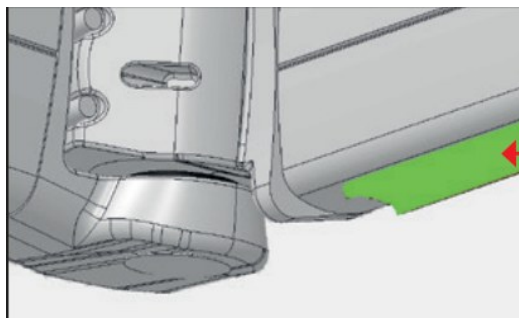


Figure 18 — La baguette (en vert) collée sous le bras

3. Posez le câble sur les baguettes et placez approximativement les embouts à chaque bout des baguettes. Les embouts sont déjà enfilés sur le câble.

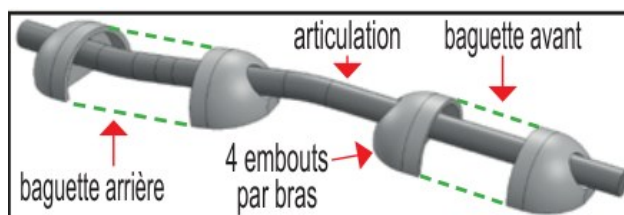


Figure 19 — Le câble, les embouts et les baguettes, de part et d'autre de l'articulation

4. Clipsez les capots de finition laqués et emmanchez les embouts.



Figure 20 — Les baguettes et les embouts en place, de chaque côté de l'articulation

5. Coupez la troisième partie à la longueur nécessaire, selon la position de la griffe (la pièce par laquelle le bras tient la barre de charge), puis collez-la à l'intérieur de la barre de charge.

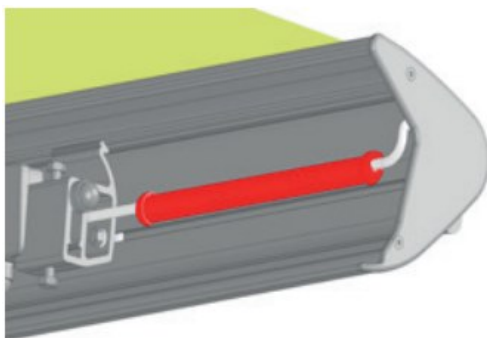


Figure 21 — La troisième partie (en rouge), collée à l'intérieur de la barre de charge

8 Ouvrir le store une première fois

Store jusqu'à 6 000 mm.

1. Ouvrez le store avec la télécommande : la toile doit descendre régulièrement. La pente réglée en usine est de 11°.
2. Faites un ou deux essais, pas plus : au-delà, le moteur se met en sécurité thermique, et il faut alors attendre un quart d'heure, ou davantage si vous recommencez.
3. Contrôlez la barre de charge : elle doit être **horizontale**. Sinon, réglez l'inclinaison du côté à corriger (étape 22).

9 Préparer les deux parties du coffre

Store de plus de 6 000 mm. Avant d'accrocher les deux parties du coffre, il faut en sortir la barre de charge, le moteur, le capot et le tube d'enroulement. Commencez par mettre de côté la barre de charge de chacune des deux parties.

Coffre de 320 mm

1. Démontez les 2 joues (les flasques qui ferment les bouts du coffre) par l'intérieur du coffre, en dévissant l'écrou de 8.
2. Sur le support de joue, côté moteur, dévissez les 5 vis de 4,2.
3. Retirez le clip de fixation de la tête du moteur, puis le support de joue, puis le moteur.
4. Sur l'autre partie du store, retirez les 2 vis de 4,2 qui tiennent le capot. Retirez le capot et mettez-le de côté.

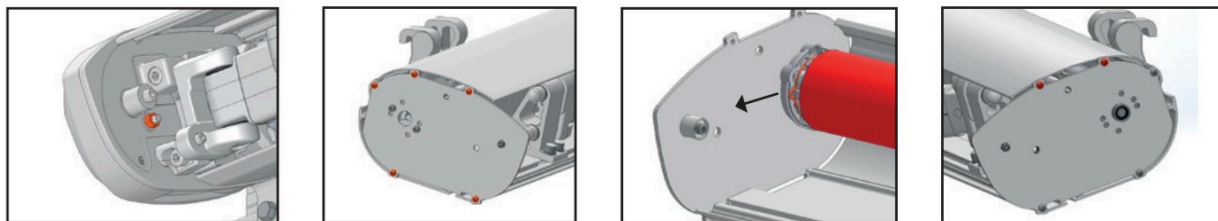


Figure 22 — Coffre de 320 mm : l'écrou de la joue, les 5 vis du support de joue, le moteur à retirer, les 2 vis du capot sur l'autre partie

Coffre de 370 mm

1. Démontez les 2 joues du coffre, en dévissant leurs 2 vis sans tête.
2. Sur le support de joue, côté moteur, dévissez les 6 vis de 4,2.
3. Enlevez le ou les bloqueurs du profil de propreté (un profilé d'aluminium logé dans le coffre), en dévissant leur vis.
4. Déposez le profil de propreté : appuyez légèrement dessus vers l'arrière et faites-le pivoter pour le sortir.
5. Retirez le clip de fixation de la tête du moteur, puis le support de joue, puis le moteur.
6. Sur l'autre partie du store, retirez les 2 vis de 4,2 qui tiennent le capot. Retirez le capot et mettez-le de côté.

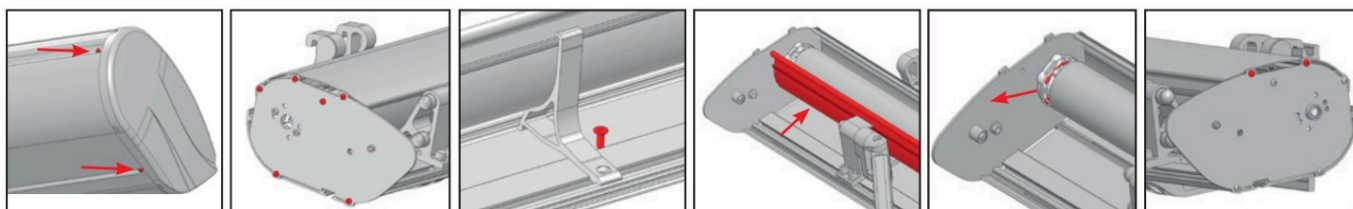


Figure 23 — Coffre de 370 mm : les 2 vis de la joue, les 6 vis du support de joue, la vis du bloqueur, le profil de propreté (en rouge), le moteur à retirer, les 2 vis du capot sur l'autre partie

Ensuite, sur les deux coffres

- Les deux parties du capot peuvent alors être retirées et mises de côté. **Attention** : le capot est très flexible, manipulez-le à deux.
- Retirez les tubes d'enroulement des deux parties du coffre et mettez-les de côté.

10 Accrocher et raccorder le coffre

Store de plus de 6 000 mm.

1. Accrochez sur ses supports muraux la partie du coffre **opposée au moteur**, et fixez-la avec les barrettes de blocage, en serrant leurs vis pointeau (des vis sans tête, à bout pointu).

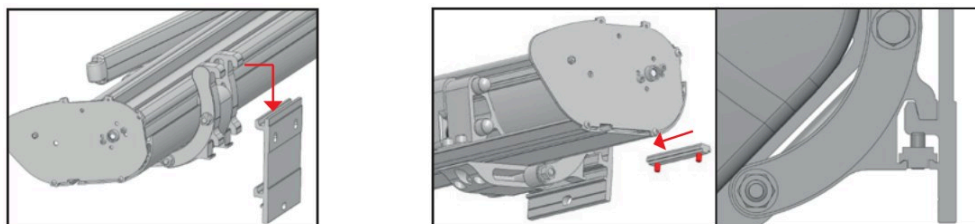


Figure 24 — La première partie du coffre présentée devant son support, puis accrochée : la barrette de blocage (en rouge) et sa vis pointeau

2. Sur cette partie, placez les **3 goupilles de raccordement** et la **barrette de raccordement**, en les laissant dépasser de moitié.

Attention : la barrette de raccordement ne s'utilise pas s'il y a un support intermédiaire central.

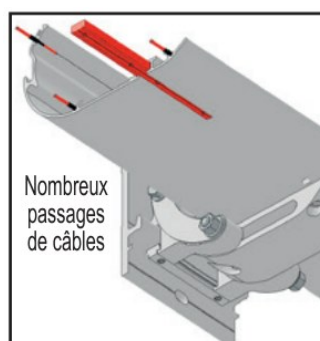


Figure 25 – Les 3 goupilles et la barrette de raccordement (en rouge), à moitié engagées ; le coffre a de nombreux passages de câbles

3. Placez les supports de coffre sur les supports muraux.
4. Présentez la deuxième partie du coffre sur les supports muraux, contre la première. Serrez une première fois les supports de coffre, en contrôlant grossièrement l'inclinaison de chacun (au besoin, voir l'étape 22).
5. Pour raccorder les deux parties, frappez au maillet sur le bout du coffre, du côté où le moteur a été retiré, en protégeant le coffre avec le tasseau de bois, jusqu'à ce que les deux parties se touchent.
6. Fixez la deuxième partie sur ses supports muraux, avec les barrettes de blocage et leurs vis pointeau.

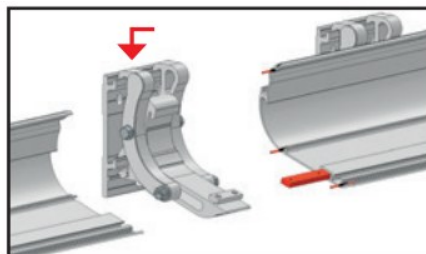


Figure 26 – Un support de coffre mis en place sur son support mural

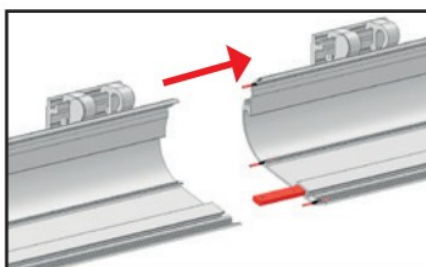


Figure 27 – La deuxième partie du coffre présentée contre la première

Réglez ensuite la hauteur des coudes des bras (étape 23), puis passez à l'étape 11.

11 Raccorder le tube d'enroulement

Store de plus de 6 000 mm. Le tube d'enroulement est en deux tubes de longueurs différentes : **le plus long se place à droite**. C'est très important.

1. Prenez le tube du côté opposé au moteur : son manchon de raccordement est fixé en usine, par 2 rivets.
2. Présentez le deuxième tube et emboîtez les deux tubes au maillet, avec le tasseau de bois pour protéger le profilé.
3. Percez le manchon au droit des perçages qui existent sur le deuxième tube, et rivetez. Les rivets doivent rester noyés dans la gorge du tube, sans dépasser de sa surface.

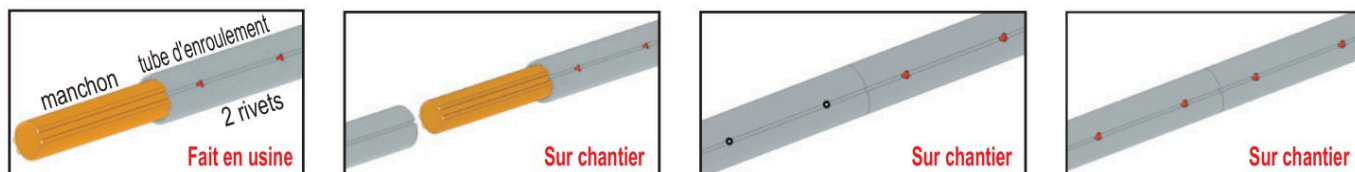


Figure 28 – Le manchon fixé en usine par 2 rivets, puis les deux tubes emboîtés, percés et rivetés sur place

4. Placez le tube raccordé dans le coffre.
5. Côté opposé au moteur : glissez l'axe qui dépasse du tube dans le support de joue, en vérifiant que ses 2 bagues sont là (une en aluminium, une noire).

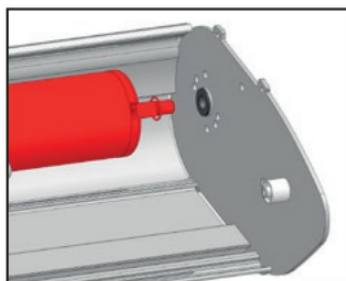


Figure 29 – Côté opposé au moteur : l'axe du tube dans le support de joue

6. Côté moteur : remettez le moteur dans le tube d'enroulement. Remettez le support de joue, avec les 3 vis de 4,2 et l'anneau de fixation du moteur.

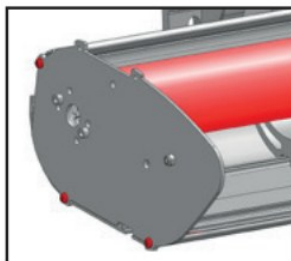


Figure 30 – Côté moteur : le support de joue remis en place

7. Fixez le tube à deux, un de chaque côté : l'un fixe le support de joue au coffre, côté moteur, pendant que l'autre ajuste la longueur de l'axe, côté opposé. Dès que la position est bonne, bloquez l'ensemble avec la vis pointeau de 8, sur la bague.

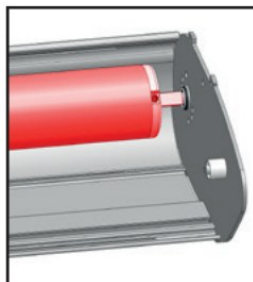


Figure 31 – L'axe du tube et sa bague, côté opposé au moteur

12 Poser le profilé de glissement ou le profil de propreté

Store de plus de 6 000 mm. Cette étape n'est pas la même pour les deux coffres.

Coffre de 320 mm : le profilé de glissement et ses supports

Les supports du profilé de glissement doivent se trouver au niveau des coutures de la toile, placés comme sur le dessin de votre store. Au besoin, dévissez leurs écrous de blocage et déplacez-les.

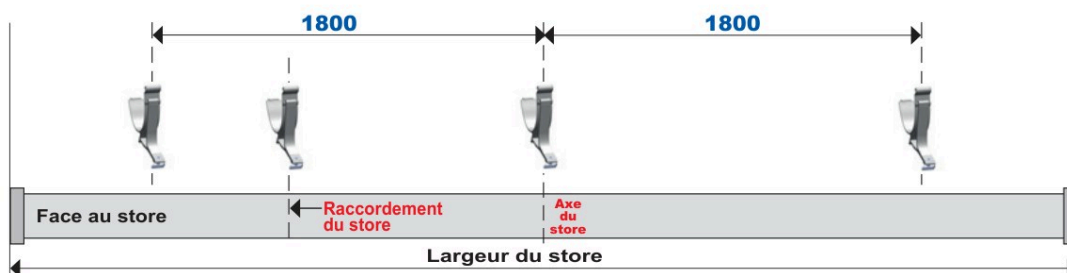


Figure 32 — Store à 3 bras, de 6 001 à 9 450 mm : un support à l'axe du store, un à 1 800 mm de chaque côté, un au raccordement

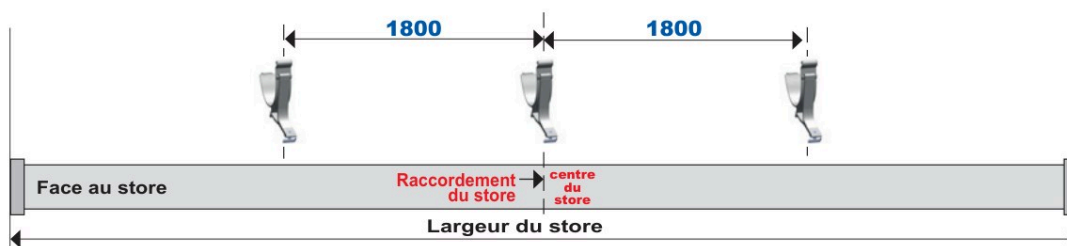


Figure 33 — Store à 4 bras, de 6 001 à 9 450 mm : un support au centre du store, un à 1 800 mm de chaque côté

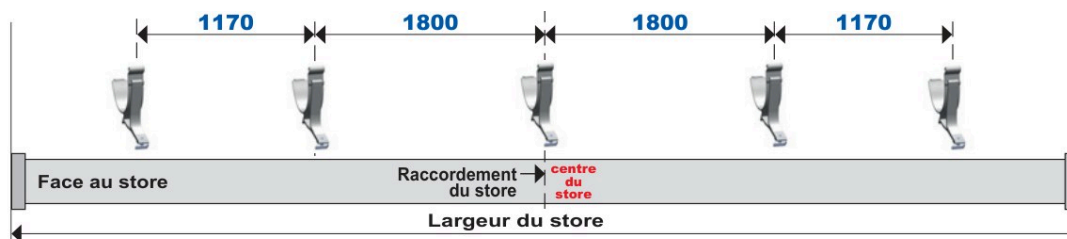


Figure 34 — Store à 4 bras, de 9 451 à 12 000 mm : les mêmes, et un support 1 170 mm plus loin de chaque côté

1. Resserrez les écrous de blocage des supports du profilé de glissement.
2. Posez dans le support de joue la vis de maintien de 10 × 30, fournie dans le sachet de visserie.

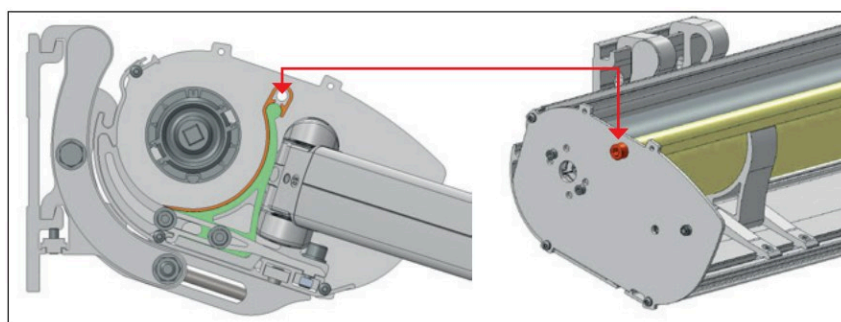


Figure 35 — La vis de maintien de 10 × 30 (en rouge) et sa place dans le support de joue

Coffre de 370 mm : le profil de propreté et ses bloqueurs

1. Au sol, raccordez les deux parties du profil de propreté avec une goupille.
2. Placez le profil de propreté dans le coffre.
3. Placez le ou les bloqueurs du profil de propreté, comme sur le dessin de votre store.

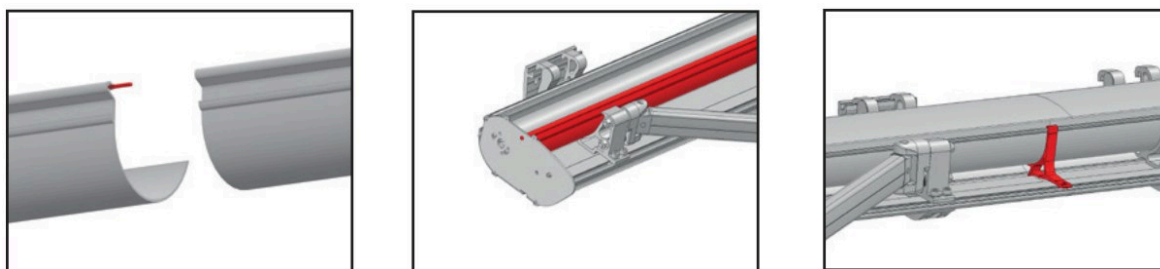


Figure 36 – Le profil de propreté raccordé par une goupille, puis en place dans le coffre (en rouge), et un bloqueur (en rouge)

- **Store à 3 bras** : un bloqueur à 900 mm du raccordement d'un côté, un à 1 800 mm de l'autre.
- **Store à 4 bras, jusqu'à 10 620 mm** : 2 ou 3 bloqueurs, selon ce qui vous est livré. Un entre les deux supports de bras de chaque côté, à égale distance des deux ; le troisième, s'il y en a un, au niveau du raccord.
- **Store à 4 bras, de 10 621 à 12 000 mm** : 5 bloqueurs. Deux entre les deux supports de bras de chaque côté, à intervalles égaux ; le cinquième au niveau du raccord.

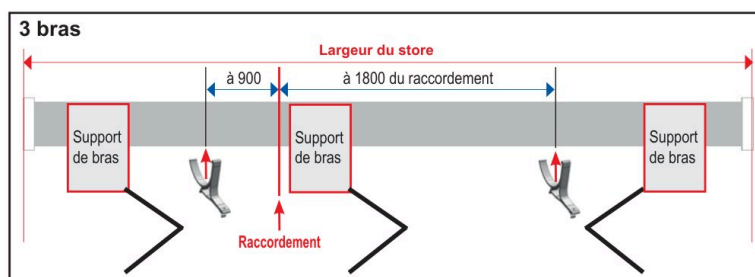


Figure 37 – Store à 3 bras : la place des 2 bloqueurs

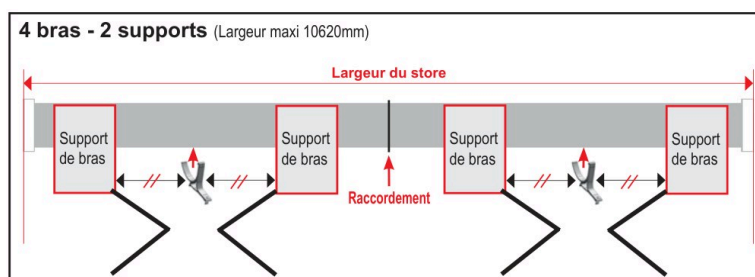


Figure 38 – Store à 4 bras, jusqu'à 10 620 mm : 2 bloqueurs

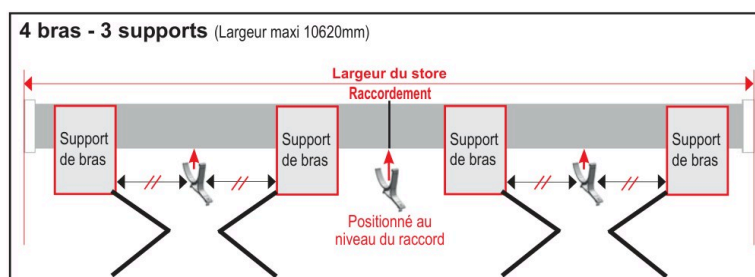


Figure 39 – Store à 4 bras, jusqu'à 10 620 mm : 3 bloqueurs

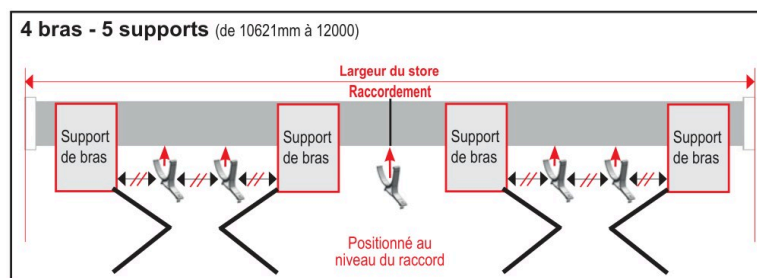


Figure 40 – Store à 4 bras, de 10 621 à 12 000 mm : 5 bloqueurs

13 Mettre le store sous tension et présenter le tube

Store de plus de 6 000 mm.

1. Raccordez le store à l'électricité, de façon provisoire ou définitive, en suivant l'étape 6.
2. Prenez la main avec la télécommande, en appuyant en même temps sur les touches montée et descente.
3. Vérifiez le sens de rotation. Pour l'inverser, appuyez sur la touche « my » jusqu'à un bref aller-retour du moteur.
4. Faites tourner le moteur jusqu'à ce que la gorge du tube d'enroulement se présente vers le haut.

14 Poser la toile

Store de plus de 6 000 mm. Présentez la toile dans le bon sens devant le tube d'enroulement : en haut, côté tube d'enroulement, le jonc de Ø 3 mm ; en bas, côté barre de charge, le jonc de Ø 6 mm ; les ourlets tournés vers le bas.

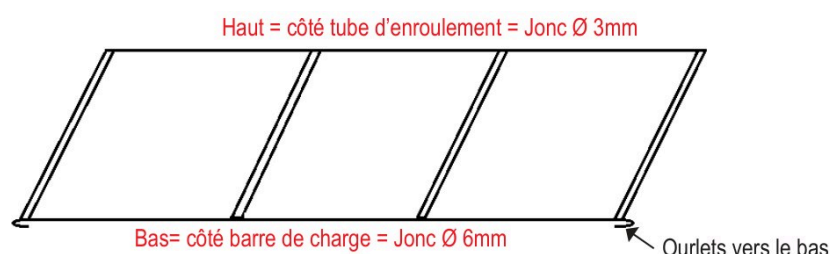


Figure 41 – Le sens de la toile : le haut, le bas, les ourlets

1. Glissez le fourreau qui contient le jonc de 3 mm au fond de la gorge du tube, sur toute la largeur.
2. Glissez un clip de fixation (longueur 1 140 mm) **entre deux coutures**, sur toute sa longueur. Pas de clip sur le recouvrement des laizes (une laize est une bande de toile) ni sur les ourlets : leur surépaisseur empêche le clip de bien tenir. Vous pouvez couper un clip en deux pour le poser plus facilement : la fixation reste assurée.
3. À chaque bout du store, coupez le clip à la bonne longueur : juste avant l'ourlet latéral.
4. Au niveau du raccord du tube d'enroulement, coupez les clips à l'endroit des rivets du raccord, sur environ **40 mm** autour de chaque rivet.

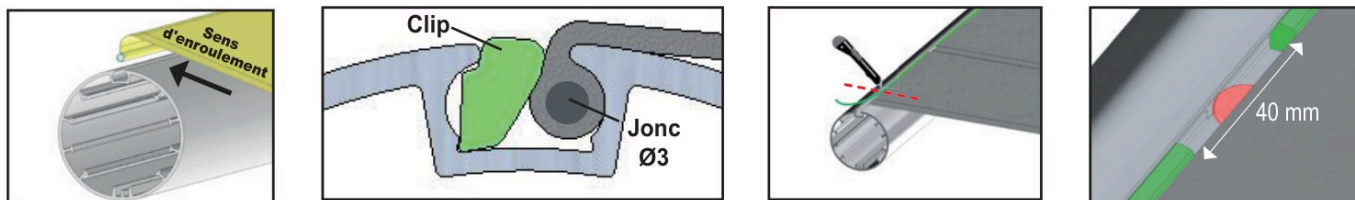


Figure 42 – Le sens d'enroulement ; le clip et le jonc de Ø 3 dans la gorge du tube ; la coupe du clip avant l'ourlet ; les 40 mm laissés libres autour d'un rivet

5. La toile fixée, enroulez-la avec le moteur (touche montée), en laissant environ **500 mm** non enroulés. À deux, un de chaque côté : tirez ensemble et légèrement la toile vers l'extérieur et vers le bas, pour éviter les plis au premier enroulement.

Coffre de 370 mm : les profils de glissement en PVC

Placez les profils de glissement en PVC au niveau des ourlets, des assemblages de la toile et du raccordement.

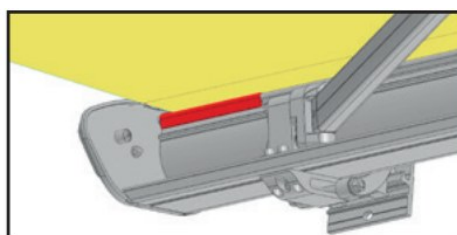


Figure 43 – Un profil de glissement en PVC (en rouge) en place

15 Raccorder la barre de charge

Store de plus de 6 000 mm. La barre de charge est en deux parties.

1. Coupez le jonc de Ø 6 mm au ras de chaque bout de la toile. Froncez la toile pour faire sortir le jonc d'environ 50 mm de chaque côté, et recoupez-le de 50 mm : le jonc est alors plus court que la toile de 100 mm.
2. Enfilez la toile, par son fourreau qui contient le jonc de 6 mm, dans la première partie de la barre de charge. **Store à 3 bras** : la partie de barre de charge la plus longue se pose du côté de la partie de coffre la plus longue.

Coffre de 320 mm : deux raccords

1. Sur une des deux parties de la barre de charge, engagez à moitié les deux raccords : un de Ø 30 mm et un de Ø 18 mm.
2. Percez à Ø 5, puis fixez les deux raccords par 2 rivets.

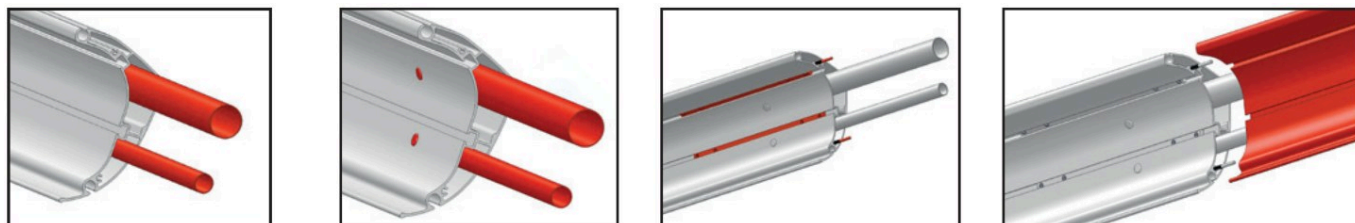


Figure 44 – Coffre de 320 mm : les deux raccords engagés à moitié, les 2 rivets, les goupilles et les barrettes, puis la deuxième partie de la barre de charge (en rouge)

Coffre de 370 mm : un raccord

1. Sur une des deux parties de la barre de charge, engagez à moitié le raccord de Ø 63 mm.
2. Percez à Ø 5, puis fixez le raccord par 1 rivet.

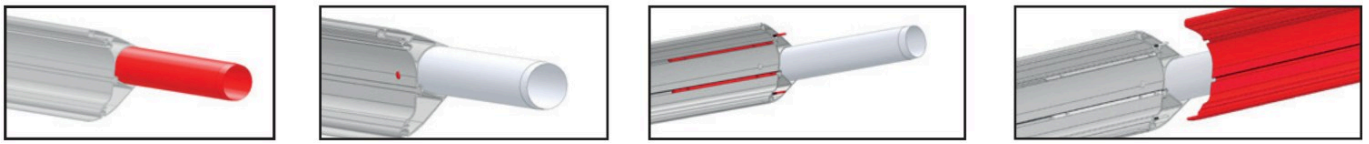


Figure 45 — Coffre de 370 mm : le raccord engagé à moitié, son rivet, les goupilles et les barrettes, puis la deuxième partie de la barre de charge (en rouge)

Ensuite, sur les deux coffres

1. Mettez en place les 2 goupilles et les 2 barrettes de raccordement en inox, de 250 mm : elles se fixeront ensuite au niveau du raccord.
2. Présentez la deuxième partie de la barre de charge devant la première, en y passant le fourreau et son jonc.
3. Emboîtez les deux parties au maillet, avec le tasseau de bois pour protéger le profilé. **Attention** : ne pincez pas la toile entre les deux profilés.
4. Fixez les 2 barrettes au niveau du raccord, avec leurs vis de pression.

16 Immobiliser la toile dans la barre de charge

Store de plus de 6 000 mm.

1. De chaque côté de la toile, tirez le jonc de Ø 6 mm vers l'extérieur et raccourcissez-le de la longueur nécessaire pour pouvoir enfoncer en entier une **cheville de 40 mm** dans la place libérée.
2. Vous pouvez encore régler la toile de côté, en la faisant glisser le long de la barre de charge.
3. Une fois la toile réglée, posez les vis de 4,2 × 50 fournies : elles font gonfler les chevilles, qui écrasent légèrement le jonc et immobilisent la toile dans la barre de charge.

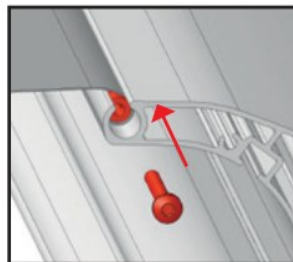


Figure 46 — La cheville et sa vis de 4,2 × 50 (en rouge), au bout de la barre de charge

17 Monter les griffes

Store de plus de 6 000 mm. La griffe est la pièce par laquelle chaque bras tient la barre de charge. Elle est en deux parties : la **partie insert**, qui se fixe sur le bras, et la **partie opposée**, qui se fixe sur la barre de charge. Une inscription sur la partie insert indique son côté.

1. Repérez le côté de chaque griffe et séparez ses deux parties, en démontant l'écrou de 10.
2. Sur la partie insert, démontez la vis de 10 et les bagues.
3. Placez les bagues et la partie insert au bout de chaque bras, du bon côté.
4. Fixez-la sur le bras avec la vis de 10 et son écrou.

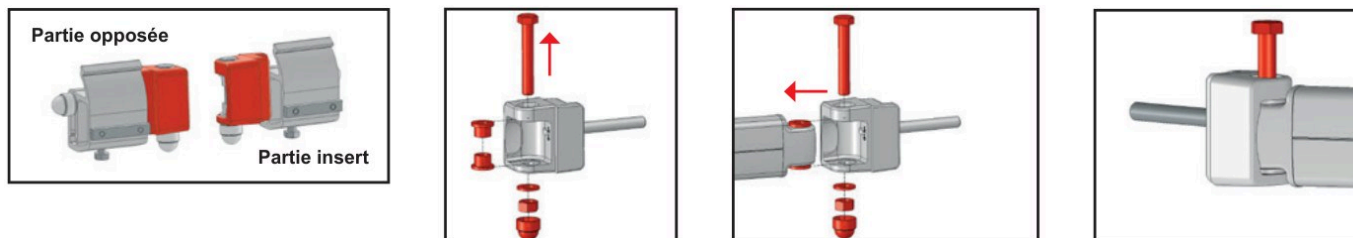


Figure 47 — Les deux parties de la griffe, puis la partie insert montée au bout du bras, avec ses bagues et sa vis de 10

Les parties opposées, sur la barre de charge

- **Coffre de 320 mm** : il existe deux versions, à reconnaître sur la figure. La version 1 se pose hors de la rainure de la barre de charge, la version 2 dans la rainure.
- **Coffre de 370 mm** : elles se posent dans la rainure de la barre de charge.
- Dans les deux cas, serrez-les à fond à la clé à œil de 10, puis desserrez d'un tour : la griffe doit pouvoir glisser à l'étape 20.

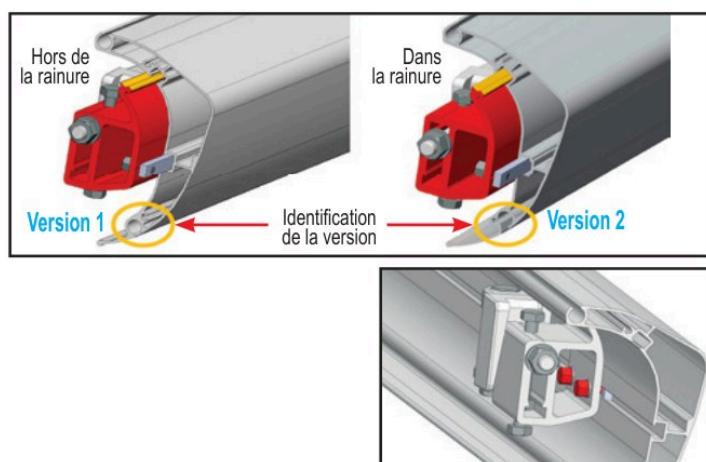


Figure 48 — Coffre de 320 mm : la version 1, hors de la rainure, et la version 2, dans la rainure

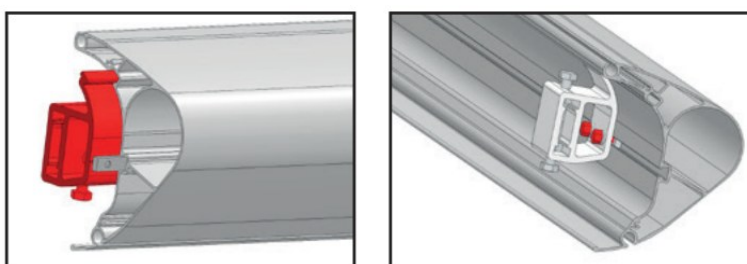


Figure 49 — Coffre de 370 mm : la griffe dans la rainure de la barre de charge

18 Fixer les embouts de la barre de charge

Store de plus de 6 000 mm. Fixez chaque embout avec 2 vis de 4,2 × 19, fournies dans le sachet de visserie. Si votre store a un lambrequin fixe, glissez-le et ajustez-le avant de fixer les embouts.

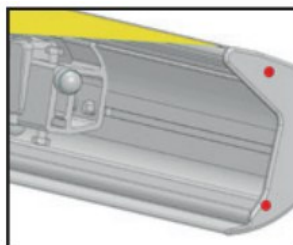


Figure 50 — Les 2 vis de 4,2 × 19 d'un embout (en rouge)

19 Accrocher la barre de charge aux bras

Store de plus de 6 000 mm.

Danger : la sangle est indispensable. Placez-la de façon qu'elle ne puisse pas glisser : sinon, le bras peut se déployer brutalement. Maintenez le bras fermé.

1. Préparez une sangle pour chaque bras : elle doit laisser le bras s'ouvrir de **400 à 500 mm** au niveau de la griffe.
2. Une fois les sangles bien en place, retirez des bras les manchons de sécurité et relâchez avec précaution : les bras s'entrouvrent, les sangles les empêchent de s'ouvrir en entier.
3. Assemblez les deux parties de chaque griffe. Bloquez l'écrou de 10.
4. Retirez les sangles : c'est maintenant la toile qui retient les bras entrouverts.

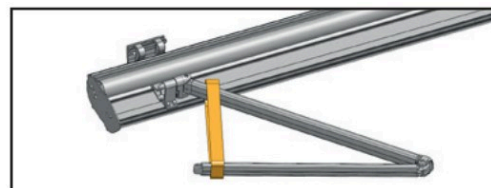


Figure 51 — Le manchon de sécurité, à ne pas enlever avant d'avoir posé la sangle ; la sangle en place ; le bras entrouvert, retenu par la sangle

20 Pré-régler les griffes le long de la barre de charge

Store de plus de 6 000 mm. Une fois la barre de charge fixée, avant de faire marcher le store et avant de régler la pente, il faut placer les griffes le long de la barre de charge. Le but : pendant la fermeture, quand il ne reste plus que **300 à 400 mm** d'ouverture, le coude de chaque bras doit se trouver à mi-distance entre le tube d'enroulement et la barre de charge.

1. Cherchez la bonne position en faisant coulisser les griffes sur la barre de charge, un bras après l'autre.
2. Quand la position est bonne, fixez la griffe sur la barre de charge, à la clé à œil de 10.
3. **Store à 3 bras :** pour compenser la force des 2 bras de gauche, rentrez le coude du troisième bras de **20 à 30 mm** vers le tube d'enroulement.

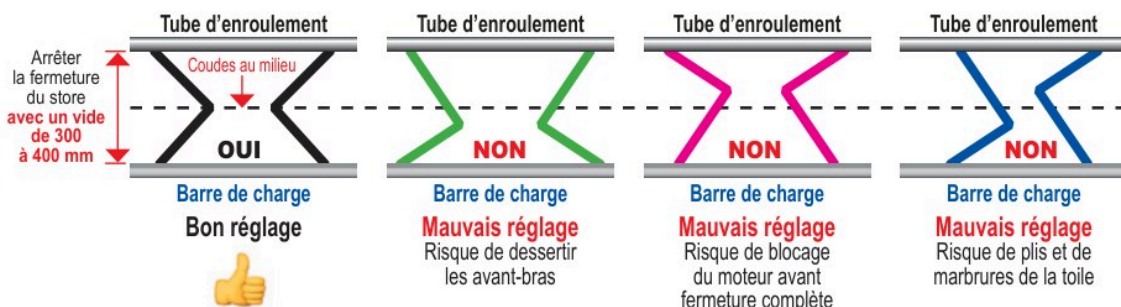


Figure 52 — Le bon réglage : les coudes au milieu, entre le tube d'enroulement et la barre de charge ; les trois mauvais réglages et leurs risques

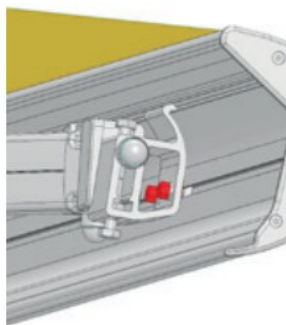


Figure 53 — Une griffe sur la barre de charge

21 Fixer le capot

Store de plus de 6 000 mm. Attention : le capot est flexible, manipulez-le avec précaution.

1. Engagez à moitié la barrette et les goupilles sur la première partie du capot.
2. Présentez cette première partie sur le dessus du coffre, et redressez-la.
3. Présentez la deuxième partie, à la verticale elle aussi. En les gardant verticales, emboîtez les deux parties au maillet, avec le tasseau de bois.
4. Les deux parties raccordées, rabaissez le capot et mettez-le en place sur les supports de joue.
5. Fixez-le de chaque côté avec 2 vis de 4,2 × 50, fournies.

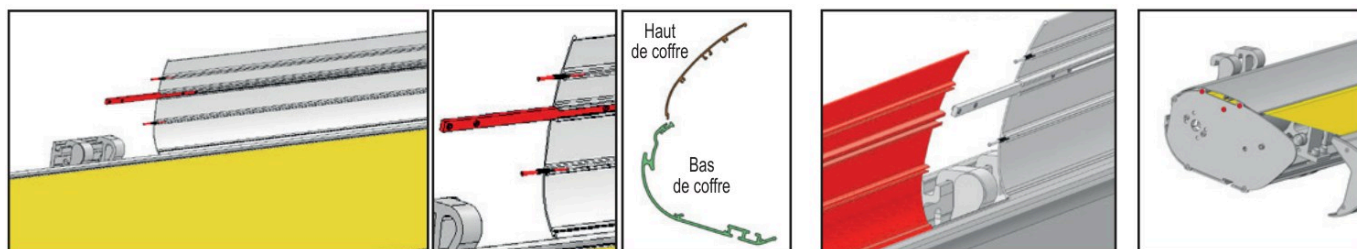


Figure 54 — La barrette et les goupilles (en rouge) engagées à moitié ; le capot vu de profil, haut et bas du coffre ; les deux parties emboîtées à la verticale ; le capot rabaisé et fixé

22 Régler la pente ou l'horizontalité de la barre de charge

Tous les stores. Le store est réglé en usine à une pente de 11°. Le réglage se fait sur les **supports de coffre** (les pièces par lesquelles le coffre tient sur ses supports muraux).

1. Ouvrez le store.

2. Sur **chaque support de coffre**, desserrez les 2 vis de Ø 12 et leurs écrous, avec deux clés de 19, **d'un tour au maximum**. Faites-le aussi sur les supports de coffre intermédiaires, même s'ils n'ont pas de vis de réglage.
3. Soulevez la barre de charge à la main, de **500 à 700 mm**, et tenez-la soulevée pendant toute l'opération pour soulager les bras.
4. Tournez la vis de réglage de Ø 10, à la clé six pans (Allen) de 8. **En dévissant**, vous relevez la barre de charge : la pente diminue. **En vissant**, vous l'abaissez : la pente augmente.
5. Relâchez et regardez la pente. Si elle est bonne, revissez les vis et les écrous de 12 jusqu'en butée. Sinon, agissez de nouveau sur la vis de réglage.
6. Relâchez la barre de charge, appuyez légèrement dessus vers le bas pour la mettre en butée, et vérifiez la pente. Si elle n'est pas bonne, recommencez.
7. Contrôlez une dernière fois que la barre de charge est horizontale et que la pente vous convient.
8. Resserrez les supports de coffre intermédiaires.
9. Faites marcher le store une fois, deux au maximum : la toile doit descendre régulièrement. Pendant les réglages, le moteur peut se mettre en sécurité thermique : il faut alors attendre un quart d'heure, ou davantage si vous recommencez.

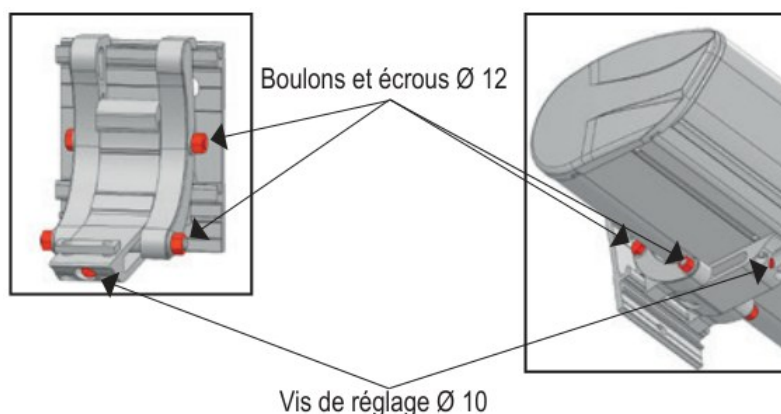


Figure 55 — Un support de coffre : les boulons et écrous de Ø 12, et la vis de réglage de Ø 10

Attention : ne desserrez pas les vis de Ø 12 de plus d'un tour, et gardez la barre de charge soulevée de 500 à 700 mm pendant tout le réglage.

Si vous changez la pente

Refaites le réglage en **comptant les tours** de la vis de réglage, puis faites **le même nombre de tours** sur l'autre bras d'un store jusqu'à 6 000 mm, sur chaque support de bras d'un store de plus de 6 000 mm.

23 Régler la hauteur des coudes, bras repliés

Tous les stores. Sur un store de plus de 6 000 mm, ce réglage se fait juste après l'étape 10. Store fermé, les arrière-bras (la partie de chaque bras fixée côté coffre) doivent être parallèles au coffre, et les coudes à environ **15 mm** du bas du coffre. Pour régler le coude d'un bras refermé :

1. Sur le support de bras, débloquez les 2 écrous de Ø 12.
2. Tournez la molette de réglage : dans le sens de la flèche du dessin, le coude remonte ; dans l'autre sens, il descend.
3. Resserrez les écrous de 12.

- Appuyez légèrement sur les coudes vers le bas et regardez leur position. Si elle n'est pas bonne, recommencez.

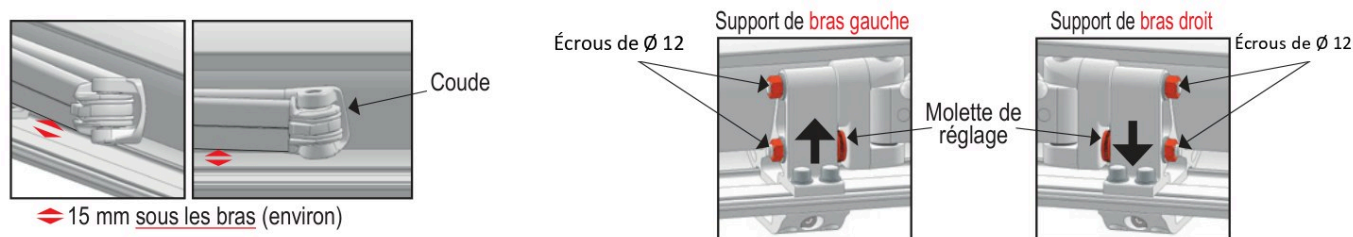


Figure 56 — Les coudes des bras repliés, à environ 15 mm ; les 2 écrous de Ø 12 et la molette de réglage, sur le support de bras gauche et sur le droit

24 Régler les fins de course

Tous les stores. La fin de course est la position où le moteur s'arrête de lui-même. Avec le temps, la toile se détend légèrement : c'est normal, et cela se corrige par un réglage de fin de course. Les réglages ci-dessous se font avec la télécommande Somfy. Sur un store de plus de 6 000 mm, commencez par le premier réglage ; sur un store jusqu'à 6 000 mm, seuls les deux réglages suivants vous concernent, et seulement au besoin.

Premier réglage d'un store de plus de 6 000 mm

- Prenez la main : appuyez en même temps sur les touches montée et descente. Le moteur fait un aller-retour.
- Vérifiez le sens de rotation. S'il n'est pas bon, inversez-le en appuyant sur la touche « my » : le moteur fait un aller-retour.
- Descendez jusqu'à la position basse en gardant le doigt sur la touche descente, et relâchez à la position voulue. Appuyez sur « my » pour arrêter. Pour ajuster la fin de course basse, appuyez sur montée ou sur descente.
- Refermez légèrement le store et arrêtez-le dès que la toile est tendue et les bras dépliés à fond.
- Une fois la toile tendue, refermez encore le store de **30 à 40 mm**, pour tenir compte de l'allongement de la toile dans le temps. C'est la bonne position : les bras doivent toujours rester légèrement repliés.
- Mémo-risez la fin de course basse en appuyant en même temps sur « my » et sur montée. Le store remonte : arrêtez-le à la fin de course haute voulue, par un appui bref sur « my ».
- Validez en appuyant 3 secondes sur « my » : le moteur fait un bref aller-retour. Appuyez ensuite 1 seconde sur la touche de programmation, au dos de la télécommande : le moteur fait un bref aller-retour.

Régler à nouveau la fin de course basse (store ouvert)

Ouvrez complètement le store, jusqu'à l'arrêt du moteur sur la fin de course basse existante. Annulez ce réglage en appuyant en même temps sur les touches montée et descente, jusqu'à entendre un bref aller-retour du moteur. Puis :

- Refermez légèrement le store et arrêtez-le dès que la toile se tend.
- Une fois la toile tendue, refermez encore le store de **40 à 50 mm**, pour tenir compte de l'allongement de la toile dans le temps.
- C'est la bonne position : les bras doivent toujours rester légèrement repliés.

4. Mémorisez cette position en gardant le doigt sur la touche « my », jusqu'à entendre un bref aller-retour du moteur. Refermez un peu le store et rouvrez-le pour vérifier que la fin de course est bien mémorisée.

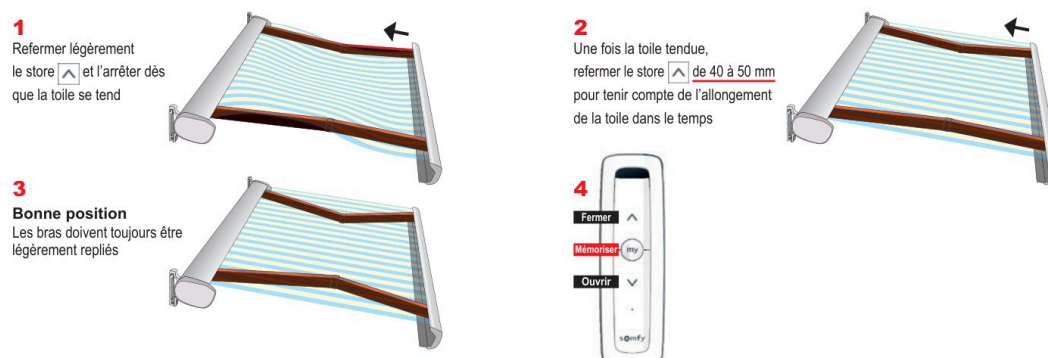


Figure 57 — Le réglage de la fin de course basse, en quatre étapes

Vous êtes perdu ? Si vous n'avez pas encore appuyé sur la touche de programmation, débranchez puis rebranchez l'alimentation et reprenez au point 1. Si vous avez déjà appuyé dessus, faites une double coupure de l'alimentation du moteur (voir la notice du moteur) et reprenez au point 1. C'est vrai aussi pour le premier réglage.

Retoucher une fin de course déjà réglée, haute ou basse

1. Placez le store dans la position de fin de course à modifier, haute ou basse.
2. Appuyez **5 secondes** en même temps sur les touches montée et descente, jusqu'au va-et-vient du store.
3. Amenez le store à sa nouvelle position avec la touche montée ou la touche descente.
4. Appuyez sur la touche « my » jusqu'au va-et-vient du store : le réglage est validé.

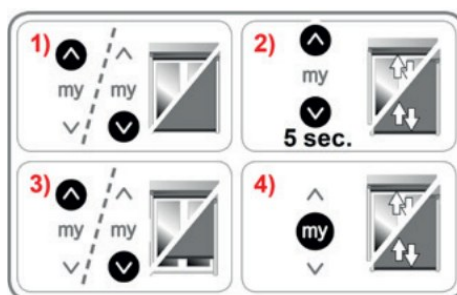


Figure 58 — Les quatre gestes pour retoucher une fin de course

25 Centrer la toile

Store de plus de 6 000 mm. Fermez le store et regardez si la barre de charge est centrée sur la largeur du store. Sinon, décalez la toile par rapport à la barre de charge, ou par rapport au tube d'enroulement.

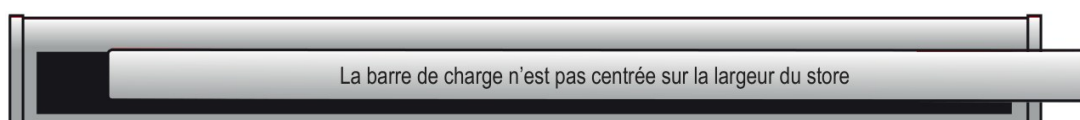


Figure 59 — Une barre de charge qui n'est pas centrée sur la largeur du store

Décaler la toile dans la barre de charge

1. Enlevez les embouts de la barre de charge et dévissez les vis de 4,2 x 50 : la toile peut coulisser le long de la barre de charge.

2. Ajustez la position de la barre de charge par rapport à la toile.

Si cela ne suffit pas : décaler la toile sur le tube d'enroulement

1. Ouvrez le store jusqu'à la fin de course basse existante, puis annulez-la en appuyant en même temps sur les touches montée et descente : le moteur fait un bref aller-retour.
2. Déroulez la toile en entier avec la touche descente, puis appuyez sur la touche « my » pour enregistrer une fin de course provisoire, toile détendue et complètement déroulée.
3. Décalez la toile, selon l'écart constaté.
4. Annulez la fin de course provisoire en restant appuyé sur les touches montée et descente : le moteur fait un bref aller-retour.
5. Remontez la toile avec la télécommande, à deux, un de chaque côté : tirez ensemble et légèrement la toile vers l'extérieur et vers le bas pour éviter les plis au premier tour d'enroulement, puis lâchez, les bras prennent le relais. Dès que la toile est parfaitement tendue, arrêtez aussitôt la remontée.
6. Refermez le store de **40 à 50 mm**, pour tenir compte de l'allongement de la toile dans le temps, et mémorisez cette fin de course basse en restant appuyé sur la touche « my » : le moteur fait un aller-retour.
7. Refermez le store et regardez comment la barre de charge accoste le coffre.

Si la barre de charge a été déplacée, réglez de nouveau la position des griffes, pour que les coudes soient à mi-distance entre la barre de charge et le tube d'enroulement (étape 20).

26 Si la barre de charge ferme mal : caler la toile

Tous les stores. Fermez le store et regardez comment la barre de charge accoste le coffre. Si elle ne rentre pas correctement dans le coffre, ou ne plaque pas de la même façon sur toute la largeur du store, il faut caler la toile avec la **bande de calage** fournie : une bande de toile de 30 mm de large et de 0,5 à 0,6 mm d'épaisseur. C'est aussi le réglage à faire après un changement de toile. Vérifiez-le d'abord en poussant la barre de charge à la main : si elle rentre alors correctement, c'est bien la toile qu'il faut caler.

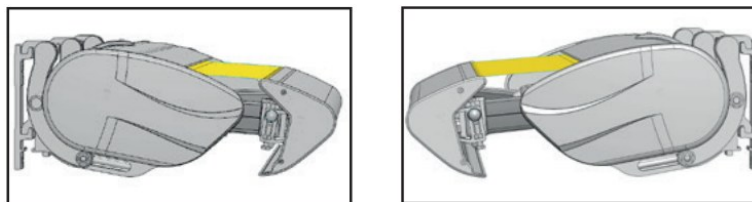


Figure 60 — La barre de charge qui accoste mal le coffre, vue des deux bouts du store

Mesurer l'écart et couper la bande

Mesurez de chaque côté du store, comme sur la figure (sur un store de plus de 6 000 mm, rouvrez-le d'abord de 250 à 300 mm) : l'écart est la différence entre les deux mesures (dans l'exemple, 178 et 203 mm, soit 25 mm). La bande se pose du côté le plus large, là où la barre de charge ressort.



Figure 61 — La mesure de l'écart : 178 mm d'un côté, 203 mm de l'autre, soit 25 mm d'écart

Coupez la bande à la longueur du tableau, selon l'avancée de votre store et l'écart mesuré. Exemple : pour une avancée de 2 500 mm et un écart de 25 mm, la bande mesure 180 mm.

Écart mesuré	5	8	10	12	15	17	20	22	25	27	30
Avancée 1 500	57	91	114	137	171	194	228	251	285	308	342
Avancée 2 000	44	71	89	106	133	151	177	195	222	240	266
Avancée 2 500	36	58	72	86	108	122	144	158	180	194	216
Avancée 2 750	33	53	67	80	100	113	133	147	167	180	200
Avancée 3 000	31	50	62	75	93	106	124	137	155	168	186
Avancée 3 250	29	47	58	70	87	99	116	128	145	157	174
Avancée 3 500	27	44	55	66	82	93	109	120	137	148	164
Avancée 4 000	24	39	49	59	73	83	96	107	122	132	146

Écarts, avancées et longueurs de bande en millimètres.

Poser la bande

1. Déroulez la toile avec la télécommande jusqu'à l'arrêt en fin de course basse, puis annulez la fin de course en appuyant en même temps sur les touches montée et descente : le moteur fait un bref aller-retour.
2. Déroulez maintenant la toile en entier, avec la touche descente.
3. Appuyez sur la touche « my » pour créer une fin de course provisoire, toile détendue : le moteur fait un bref aller-retour.
4. Glissez la bande de calage entre le tube d'enroulement et la toile, sous la couture du bord ou sous la couture de la laize (une laize est une bande de toile) qui se trouve à l'endroit du défaut. Ne la collez pas.



Figure 62 — La bande de calage se glisse sous la couture, sans la coller, à l'endroit de l'écart

5. Annulez la fin de course provisoire en restant appuyé sur les touches montée et descente : le moteur fait un bref aller-retour.
6. Remontez la toile avec la télécommande, à deux, un de chaque côté : tirez ensemble et légèrement la toile vers l'extérieur et vers le bas pour éviter les plis au premier tour d'enroulement, puis lâchez, les bras prennent le relais. Dès que la toile est parfaitement tendue, arrêtez aussitôt la remontée.
7. Refermez le store de **40 à 50 mm**, pour tenir compte de l'allongement de la toile dans le temps, et mémorisez cette fin de course en restant appuyé sur la touche « my » : le moteur fait un aller-retour.
8. Refermez un peu le store et rouvrez-le pour vérifier que la fin de course est bien mémorisée, puis fermez-le et regardez de nouveau comment la barre de charge accoste le coffre.

27 Régler la hauteur de la barre de charge, store fermé

Tous les stores. Ce réglage remonte ou abaisse la barre de charge par rapport au coffre, store fermé.

- **Pour la remonter** : débloquez l'écrou de 10, **d'un tour au maximum**, puis dévissez la vis basse de 8 et vissez la vis haute de 8 jusqu'en butée. Rebloquez l'écrou de 10.
- **Pour l'abaisser** : débloquez l'écrou de 10, **d'un tour au maximum**, puis dévissez la vis haute de 8 et vissez la vis basse de 8 jusqu'en butée. Rebloquez l'écrou de 10.

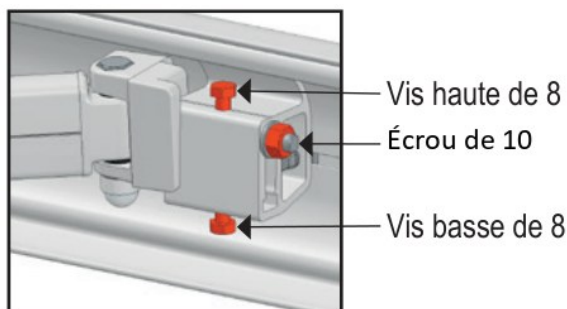


Figure 63 — La vis haute de 8, l'écrou de 10 et la vis basse de 8

28 Fixer les joues

Store de plus de 6 000 mm. Store ouvert, mettez chaque joue en place sur son support de joue et fixez-la avec les 2 vis sans tête qui étaient dessus.

29 Fixer les bloqueurs de capot

Tous les stores.

1. Débloquez la vis A.
2. Mettez en place le ou les bloqueurs sur le capot, en les répartissant à l'œil sur la largeur du store.
3. Rebloquez la vis A.
4. Serrez la vis de pression B.

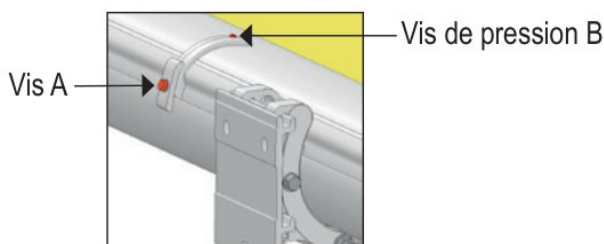


Figure 64 — Un bloqueur de capot, sa vis A et sa vis de pression B

30 Cacher la visserie

Tous les stores. Cachez la visserie avec les accessoires fournis dans le sachet de visserie.

31 L'éclairage LED

Cette étape concerne les stores commandés avec l'éclairage LED, quelle que soit leur largeur. Les réglages décrits valent pour une télécommande Somfy iO.

Le boîtier d'alimentation

- Selon les dimensions du store, le boîtier est livré avec de larges équerres, pour une pose au mur ou au plafond, ou avec des faces lisses et un adhésif, pour une pose dans le coffre.
- Pose dans le coffre : dégraissez d'abord le fond du coffre avec un solvant non gras. Le boîtier se pose sur le fond du coffre, sur le côté, entre le support de bras et la joue, devant le tube d'enroulement. Il porte dessous des bandes d'adhésif double face.
- Ce boîtier contient un récepteur radio Somfy.

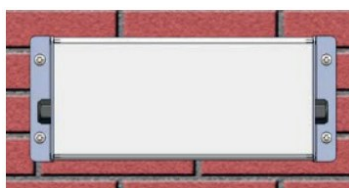


Figure 65 — Le boîtier d'alimentation posé au mur ou au plafond, sur ses larges équerres



Figure 66 — Le boîtier (en rouge) posé dans le coffre, vu de profil

Brancher les rampes

Branchez les rampes LED sur le boîtier, en présentant les connecteurs bien dans l'axe.



Figure 67 — Les deux connecteurs se présentent bien dans l'axe

Programmer la télécommande

La programmation se fait avec une télécommande à 1 canal, ou sur un canal d'une télécommande à plusieurs canaux.

1. Appuyez en même temps sur les touches montée et descente de la télécommande : une des rampes LED clignote.
2. Avec un stylo ou une tige, appuyez sur le bouton PROG au dos de la télécommande : la rampe s'allume puis s'éteint. Elle est programmée.
3. Recommencez pour chaque rampe, jusqu'à 4 fois : le récepteur a 4 sorties distinctes.

Ensuite, la touche montée allume et la touche descente éteint. Avec le variateur, un appui long sur « my » mémorise votre intensité préférée, un appui bref éclaire à cette intensité. Pour faire varier l'intensité, appuyez longuement sur montée ou sur descente, ou tournez la molette si votre télécommande en a une.

Si l'éclairage ne répond pas

1. Remettez à zéro le récepteur de l'éclairage par une double coupure : appareil sous tension, coupez l'alimentation 10 secondes, remettez-la pendant 5 à 15 secondes, coupez de nouveau 5 à 10 secondes, puis remettez-la. Les rampes LED clignotent.
2. Aussitôt, appuyez sur le bouton PROG au dos de la télécommande pendant au moins 7 secondes, jusqu'au deuxième clignotement. Sinon, recommencez.
3. Programmez de nouveau la télécommande, comme ci-dessus.

Copier un canal sur une autre télécommande

Appuyez plus de 2 secondes sur le bouton PROG de la première télécommande, celle qui commande déjà l'éclairage, jusqu'à ce que les rampes concernées clignotent. Appuyez ensuite brièvement sur le bouton PROG de la deuxième télécommande : les rampes clignotent.



Figure 68 — Le boîtier LED et ses sorties étanches : à ne jamais ouvrir

Danger : n'ouvrez le boîtier LED sous aucun prétexte : risque d'accident électrique et de blessures. Ne touchez pas à ses composants étanches : ce ne sont pas des connecteurs. S'il fallait un jour changer une alimentation ou un récepteur, coupez d'abord le courant, puis refaites l'étanchéité des joues du boîtier.

Utiliser votre store en sécurité

Le vent, la pluie, le gel

- **Ne laissez pas le store ouvert par vent**, risque de vent, tempête ou rafales : au-delà de 20 km/h, c'est-à-dire quand les branches bougent et que les papiers se soulèvent du sol.
- Fermez le store quand vous vous absentez ou que personne ne le surveille (panne de courant, rafale, tempête soudaine). Pour une absence prolongée, désactivez les automatismes.
- Si votre store a un capteur de vent Somfy, fixé à l'intérieur ou à l'extérieur de la barre de charge : c'est un élément de confort, pas de sécurité. Il ne dispense pas de surveiller le store ; gardez-le fermé pendant vos absences et quand le temps se gâte fortement et soudainement (rafales).
- Évitez d'enrouler la toile mouillée. Sinon, ne la laissez pas longtemps enroulée : dès qu'il ne pleut plus, déroulez-la pour qu'elle sèche.
- Par temps de neige ou de gel, refermez le store et désactivez les automatismes : une manœuvre par temps de gel peut l'abîmer.

Les personnes

- Le store ne doit pas être utilisé sans surveillance par un enfant, ni par une personne qui ne peut pas juger de ses dangers. Ne laissez pas les enfants jouer avec la commande ; gardez la télécommande hors de leur portée.

- Aucun obstacle ne doit se trouver dans la zone de déploiement à l'ouverture ni à la fermeture. Sur un immeuble, la manœuvre du store ne doit pas mettre en danger, ni risquer de faire tomber, une personne qui travaille en façade.
- Si vous commandez le store d'un endroit d'où vous ne le voyez pas, assurez-vous que toutes ces consignes sont respectées.
- Ne vous suspendez jamais au store ; n'y accrochez aucun objet, aucun câble, aucune charge.
- **Ne détachez jamais un bras de ses deux points d'attache quand il est replié.**
- Limitez-vous aux opérations qui sont à votre portée : n'intervenez pas sur le store de votre propre initiative au-delà.

Le store et son moteur

- Ne mouillez jamais le moteur ni son boîtier électrique.
- Avant tout contrôle ou entretien des parties électriques, mettez le store hors tension de manière sûre.
- Examinez souvent l'installation pour repérer une usure ou un câble abîmé. N'utilisez pas le store si une réparation est nécessaire.
- À la fermeture, veillez à ce que ni feuilles, ni aiguilles de pin, ni pollen n'entrent dans le mécanisme : c'est particulièrement important sur un store à coffre.
- Avec le temps, de légères traces de frottement peuvent apparaître et la toile se détend un peu : c'est normal. Un réglage des fins de course, et au besoin des bras, y remédie (étapes 23 et 24).

En cas de panne de courant

- Si votre store n'a pas de manœuvre manuelle, en cas d'urgence (menace de tempête ou d'orage), fermez-le provisoirement pour réduire sa prise au vent : passez des sangles autour des articulations centrales des bras, tirez jusqu'à ce que le store soit presque fermé, et attachez les bras fermés sur l'armature pour qu'ils ne se déplient pas.
- Avec un dépannage manuel (manivelle de secours), store replié, prenez garde au risque de descente brutale du store si les ressorts du moteur sont affaiblis ou cassés.

Entretien de votre store

- L'entretien de la toile est indispensable : il empêche les moisissures que provoquent les dépôts de poussière.
- Dépoussiérez régulièrement la toile et débarrassez-la des feuilles et des particules, quand elle est bien sèche, avec un balai ou un manche télescopique à brosse douce.
- N'employez ni solvant, ni détergent abrasif, ni nettoyeur haute pression : seulement de l'eau douce savonneuse. Faites sécher la toile après le nettoyage.
- Un nettoyage qui demande une échelle ou un escabeau est réservé à un professionnel équipé de protections individuelles, comme un harnais de sécurité avec câbles de retenue.
- **2 à 3 fois par an**, mettez un peu de lubrifiant dégrippant à base de PTFE sur les articulations des bras, surtout l'articulation centrale, sans tacher la toile.
- En début et en fin de saison, donnez un léger coup de brosse sur les 3 articulations de chaque bras.
- De petites imperfections de la toile sont normales : petites irrégularités de tissage et, avec le temps, un effet de marbrure, de petites traces blanches visibles en transparence, un léger gaufrage.

Une question avant ou pendant la pose ?

Écrivez-nous à contact@centpourcent-menuiseries.com.

Tous nos stores bannes sur mesure, avec leur prix en ligne : centpourcent-menuiseries.com.