100 % Menuiseries

Fenêtres, portes de garage, portails, stores banne, volets !

NOTICE DE POSE

Carport aluminium sur mesure

Toit en panneaux isolants : montage du cadre, des poteaux, de la toiture et de l'évacuation d'eau



Produits sur mesure, fabriqués à vos cotes

centpourcent-menuiseries.com

Avant de commencer

Cette notice décrit le montage de notre carport en aluminium à toit isolé : un cadre dont le bandeau (le profil qui fait le tour du carport) mesure 250 mm de haut, des poteaux de 125 × 125 mm, une toiture en panneaux isolants et, en option, des parois fixes en panneaux, un ruban LED ou un store ZIP posé sous le bandeau. Lisez-la en entier avant de commencer : la qualité de la pose en dépend.

- Le montage doit être fait par des personnes compétentes. Certaines opérations demandent 2 ou 3 monteurs.
- Prévoyez beaucoup d'espace et un endroit propre et sec pour assembler le carport.
- Portez un équipement de protection adapté quand vous utilisez de l'outillage à main ou électrique.
- Vérifiez la planéité de votre mur. S'il est creux ou bombé, faites un calage solide du cadre pour obtenir un alignement correct.
- Sans terrasse stable ni dalle béton, réalisez un plot béton à l'emplacement de chaque poteau, pour pouvoir y fixer les sabots (les platines des poteaux). Dimensions minimales recommandées : 70 cm × 70 cm × 70 cm (500 kg), avec ferraillage.
- Les échelles, escabeaux et marchepieds ne sont pas des postes de travail : ils ne servent que si un autre équipement est impossible, ou pour un travail court, non répétitif et à faible risque.
- Ne serrez pas les vis à l'excès. Graissez toutes les vis avant le montage pour éviter le grippage.
- Assurez-vous toujours que le carport est entièrement assemblé avant de l'utiliser. Vérifiez-le ensuite régulièrement : il doit rester correctement fixé et bien en place.
- Si le carport est endommagé ou déformé, ne l'utilisez plus : il y a un risque de blessures graves et de dégâts matériels.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec le carport.

Cette notice vaut pour un bandeau de 250 mm de haut, sans capot rapporté sur sa face extérieure. Mesurez le vôtre avant de percer : s'il est différent, n'utilisez pas les cotes de perçage de cette notice et écrivez-nous.

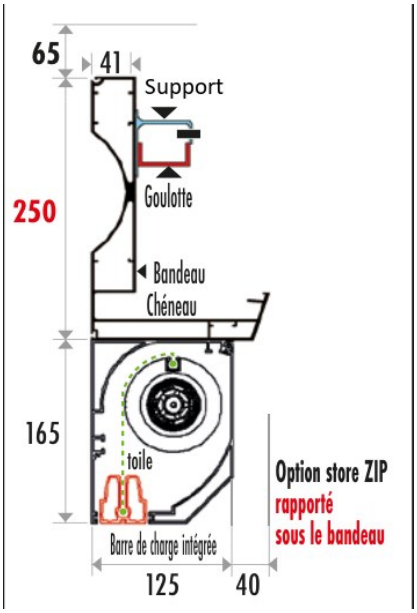


Figure 1 — Coupe du bandeau de 250 mm : le chéneau qui recueille l'eau, et le store ZIP rapporté sous le bandeau (option)

Les dessins du cadre, des poteaux et de l'évacuation de l'eau sont communs à nos pergolas et à nos carports : là où un dessin écrit « pergola », lisez « carport ».

1 Ce que vous recevez

Les profilés en aluminium sont usinés en atelier suivant votre commande. Dans le colis d'accessoires, vous trouvez la fiche du contenu de ce colis et la fiche technique, qui reprend toutes les caractéristiques de votre configuration.

Pièce	À savoir
Les 4 profils du cadre	Un par côté (côtés 1 à 4). Chaque profil forme le bandeau et le chéneau (le canal qui recueille l'eau).
Les équerres	Par angle : 2 équerres à pions et 1 équerre plate à chaque extrémité de profil. Une éclisse d'angle de 15 mm là où il y a un poteau d'angle.
Les poteaux et leurs capots	Marqués A, B, C ou D. Deux sabots par poteau : un en haut, un en bas.
Les flasques	Flasques d'angle, flasques murales du côté fixé au mur ; bouchons cache-vis.
Les panneaux de toiture	Panneaux isolants, posés parallèlement à la largeur L1. Le premier et le dernier sont percés sur le côté et aux 2 extrémités ; les panneaux intermédiaires ne sont percés qu'aux 2 extrémités.
Les profils de jonction	Un profil entre deux panneaux. Sa partie creuse conduit l'eau.
Le joint et les cales	Le joint mousse imprégné, qui se colle sur une face ; 3 cales rouges de 30 × 30 pour poser les panneaux ; les sachets de fixation.
Le kit de descente d'eau	2 tubes de Ø 40 de 2 mètres, un manchon, un coude de Ø 40, un manchon à collerette, la colle PVC.
Le carton d'accessoires	La visserie du cadre et des poteaux, et un stick de retouche de peinture pour l'armature.
En option	Les panneaux des parois fixes, leurs supports, leurs caches de finition et 3 cales jaunes de 2 mm ; le ruban LED et son boîtier ; le store ZIP.

2 Les outils et le matériel à prévoir

- 2 ou 3 escabeaux, 4 tréteaux
- 2 élévateurs portables (indispensables)
- Clés plates de 10 à 19
- Clés à pipe de 10 à 19, ou mieux clés à cliquet à douilles
- Mètre ruban de 8 mètres
- Cordeau d'alignement, au moins de la dimension du carport
- Niveau laser (de préférence) et niveau à bulle de 1 m au moins
- Rallonge, si l'alimentation électrique est provisoire
- Pince à rivets, équerre à chapeau, marteau et maillet
- 2 serre-joints à tampons plastiques, ouverture de 0 à 200 mm (indispensables pour clipper)

- Pistolet et cartouches de silicone transparent
- Chiffons et gants propres, graisse, feutre de marquage
- Scie à onglet à lame pour aluminium, hauteur de coupe 130 mm (seulement si vous devez mettre des poteaux à hauteur sur le chantier)
- Perceuse-visseuse sans fil, tournevis PZ1
- Mèches à métal de Ø 4 à 12 mm, scie cloche de Ø 40 mm
- Jeu de clés six pans, embouts Torx TX15, TX20 et TX25 long
- Perforateur et mèches à béton de Ø 6 à 16 mm
- Disqueuse, pour les chevilles chimiques

Non fourni : la visserie ou les tirefonds de Ø 10 (métalliques ou chimiques), adaptés à votre support, pour le mur et les pieds ; les vis de Ø 12 de la fixation murale ; et, pour une fixation murale, un joint mousse imprégné qui se colle sur une face et gonfle de 2 à 5 mm dès qu'il prend l'air (à demander à votre quincaillier). Ce joint ne dispense pas d'un joint silicone complémentaire.

3 Les repères et les cotes à contrôler

Toute la notice utilise les mêmes repères : les côtés du carport sont numérotés 1, 2, 3 et 4, les angles sont marqués A, B, C et D. L1 est la largeur de façade, L2 l'avancée. Les panneaux de toiture sont toujours parallèles à L1.

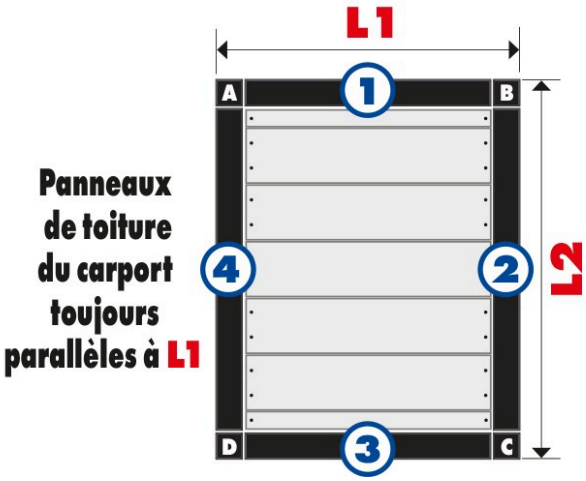


Figure 2 — Les repères : côtés 1 à 4, angles A à D, largeur L1 et avancée L2 ; les panneaux sont parallèles à L1

Repère	Ce qu'on contrôle	Cote
L1, L2	Largeur et avancée hors tout du carport : ce sont les cotes commandées	**votre commande**
H	Hauteur de passage libre sous le bandeau : du sol au bas du bandeau	**3000 maxi (voir figure)**
	Hauteur du bandeau	**250 mm**
	Section des poteaux	**125 × 125 mm**
	Du hors tout du carport au bord du sabot du poteau, dans chaque angle	**122,5 mm**
	D'un sabot à l'autre, carport à 4 poteaux	**hors tout – 245 mm**
	Perçage du sabot bas d'un poteau	**4 trous Ø 11, pour vis de 10**
	Écart admis entre les deux diagonales	**5 mm**

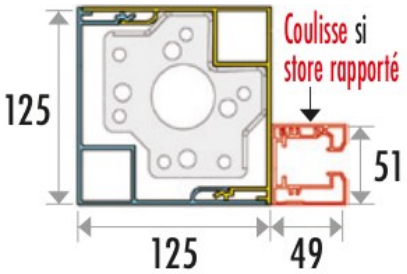


Figure 3 — Le poteau de 125 × 125 vu en coupe, avec la coulisse du store rapporté (option)

Avant tout, vérifiez les dimensions commandées pour votre chantier, puis situez sur place les côtés, le mur s'il y en a un, les poteaux, les angles d'évacuation de l'eau et, si vous avez une option électrique, l'arrivée du courant.

4 Assembler le cadre au sol

Préparer les quatre profils

1. Repérez les colis du cadre et disposez les 4 profils selon la configuration de votre carport.
2. Posez-les parfaitement à plat, sur 4 tréteaux réglables ou sur les cartons.

Les deux premiers angles

3. Déposez un cordon de silicone à l'extrémité des 2 profils. Ne mettez pas de silicone sur la sous-face du profil.
4. Prémontez, à chaque extrémité des profils, 2 équerres à pions et 1 équerre plate, en gardant 5 mm de jeu. Les pions des équerres doivent être dans leur logement du profil.
5. Assemblez et serrez avec la clé hexagonale de 4. Vérifiez le parfait alignement des faces des profils avant le serrage définitif.
6. Faites de même pour le 2e angle.

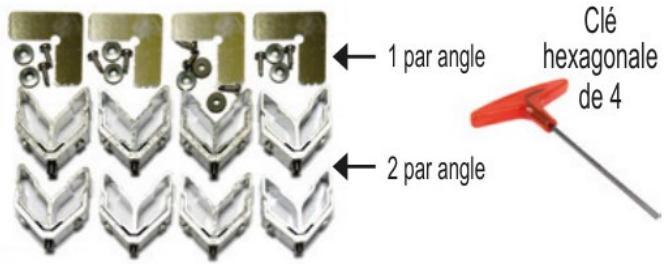
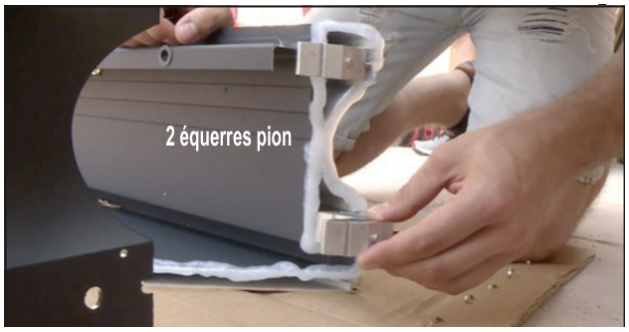


Figure 4 — Par angle : 1 équerre plate et 2 équerres à pions à chaque extrémité de profil ; clé hexagonale de 4

Les équerres à pions	L'équerre plate
 Les 2 équerres à pions, prémontées dans le profil	 L'équerre plate

Angle qui reçoit un poteau : prémontez en plus l'éclisse d'angle de 15 mm, et limez ses talons si besoin, pour l'ajuster. L'éclisse ne sert que pour les poteaux d'angle.

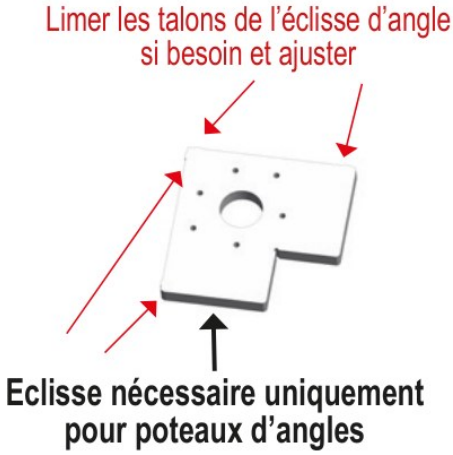


Figure 5 — L'éclisse d'angle, seulement là où il y a un poteau d'angle

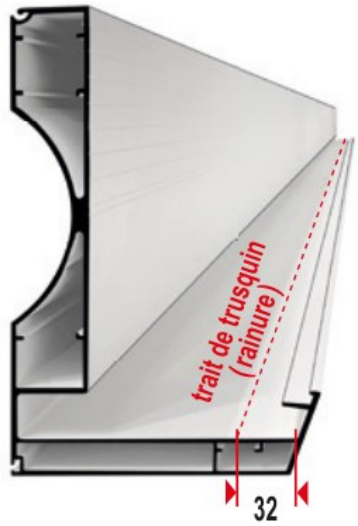
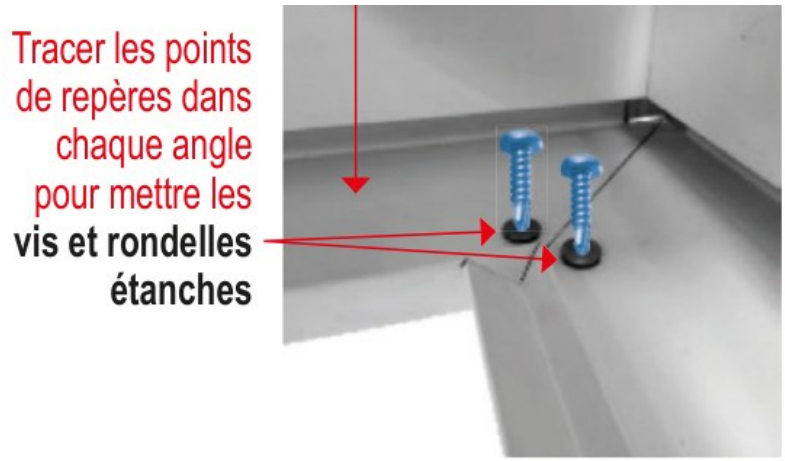
Les deux derniers angles

7. Déposez un cordon de silicone de chaque côté. Prémontez 4 équerres à pions (2 de chaque côté) et 2 équerres plates à l'angle des profils, en gardant 5 mm de jeu.
8. Engagez le 4e profil des 2 côtés en même temps, assemblez et serrez. Vérifiez encore l'alignement des faces avant le serrage définitif.

Bloquer les angles et les rendre étanches

9. Tracez les points de repère dans chaque angle, sur le trait de trusquin (la rainure du profil) : voir figure.
10. Bloquez les équerres plates avec les vis de Ø 4,8 × 16 à rondelles étanches : 2 par angle, 8 en tout (visseuse, embout long TX25, couple de serrage de la visseuse : niveau 6).

11. Le lendemain, appliquez généreusement un mastic polyuréthane polyvalent par-dessus le silicone des coupes à 45° : c'est ce qui rend les angles parfaitement étanches.

Le trait de trusquin	Les vis à rondelles étanches
 Le trait de trusquin (la rainure) où se placent les vis, sur le bandeau de 250 mm	 Les vis et leurs rondelles étanches, dans chaque angle du chéneau

Les flasques

12. Montez les flasques d'angle, ou les flasques murales du côté fixé au mur. Bloquez-les avec les vis de Ø 4,8 × 16 dans chaque angle (niveau 6), puis posez les cache-vis.

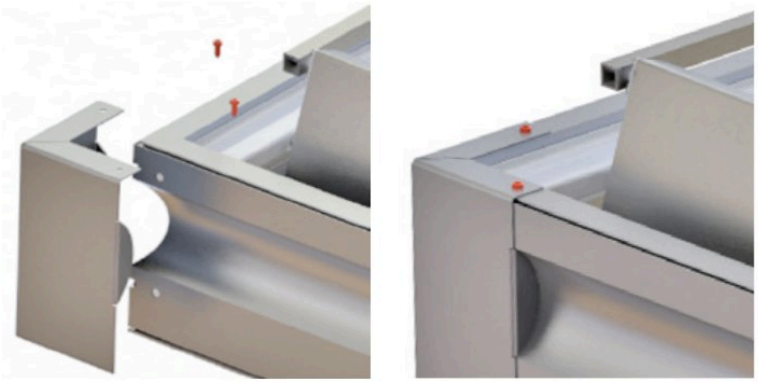


Figure 6 — Une flasque d'angle, avant et après sa pose

Option ruban LED autour du cadre : il se pose maintenant, cadre au sol (partie 9).

5 Mettre le carport en place

Si un côté se fixe au mur

Cette étape ne vous concerne que si votre commande prévoit un côté fixé à un mur.

Avant de percer : assurez-vous qu'il n'y a ni tuyau, ni coffre de volet roulant, ni câble d'alimentation caché aux emplacements des perçages.

1. Tracez au mur les 3 emplacements des perçages, pour chaque côté fixé au mur : ils sont répartis sur la cote hors tout du carport (L1 ou L2), voir figure.
2. Les perçages doivent être parfaitement de niveau, alignés et parallèles : contrôlez au cordeau ou au laser.
3. Sur le bandeau de 250 mm, l'axe du perçage est à 140,5 mm au-dessus du bas du bandeau.
4. Percez le mur et fixez le bandeau du cadre, en pose de face, avec 3 ou 4 vis de Ø 12 (non fournies).
5. Laissez dépasser la tige filetée de 50 mm du mur (voir figure). Avec des chevilles chimiques, ajustez les tiges pour qu'elles dépassent exactement de cette cote.
6. À l'intérieur du cadre, la fixation ne doit pas dépasser de plus de 9 mm hors tout.
7. Entre le bandeau et le mur, collez le joint mousse imprégné ; un joint silicone complémentaire peut être nécessaire.

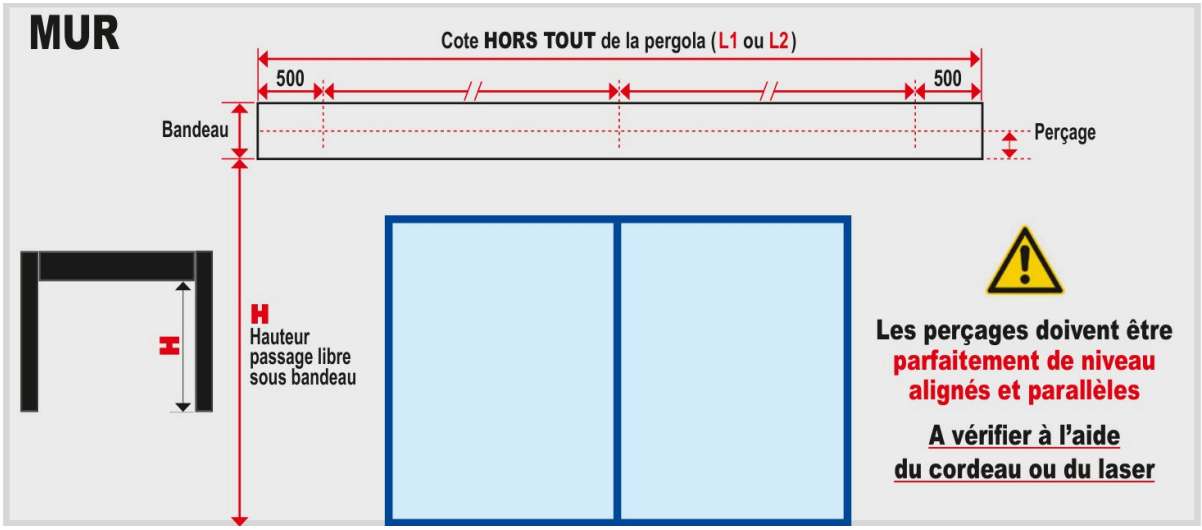


Figure 7 — Le traçage au mur ; H est la hauteur de passage libre sous le bandeau, du sol au bas du bandeau

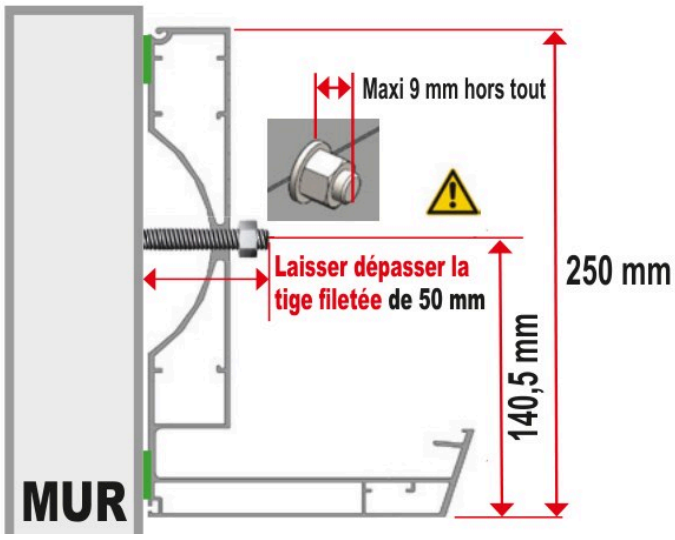


Figure 8 — Fixation murale du bandeau de 250 mm : perçage à 140,5 mm du bas, tige dépassant de 50 mm, 9 mm maxi à l'intérieur

Élever le cadre

Élevez le cadre avec les 2 élévateurs portables et amenez-le à la hauteur de passage libre prévue. La hauteur se règle avec le premier poteau.

Tracer la place des poteaux au sol

La cote hors tout du carport est la cote commandée. Dans chaque angle, le bord du sabot du poteau est à 122,5 mm du hors tout : d'un sabot à l'autre, il y a donc le hors tout moins 245 mm.

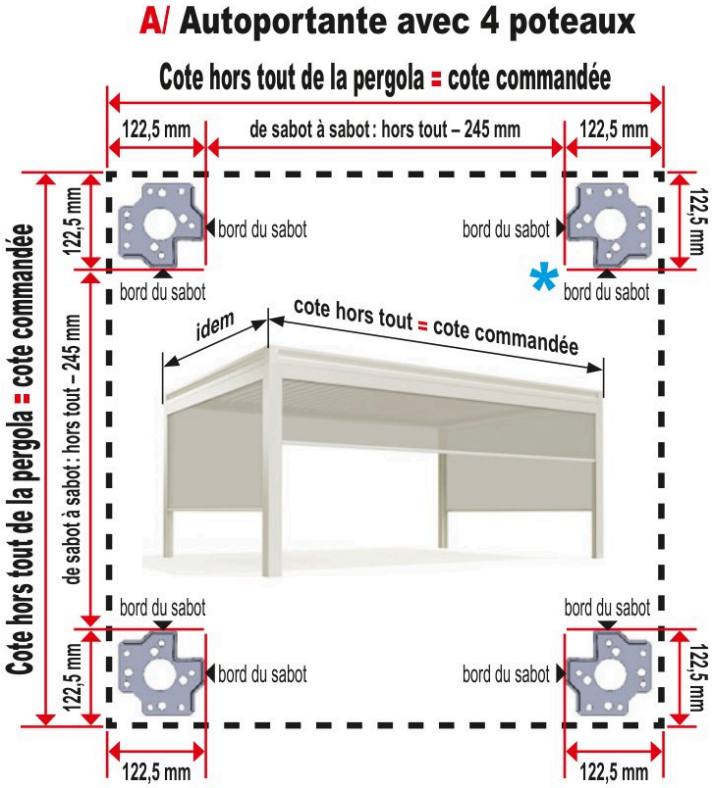


Figure 9 — Carport autoportant à 4 poteaux : la place des sabots au sol

Si votre commande prévoit un carport adossé à 2 poteaux, le plan change dans le sens perpendiculaire au mur : la notice y indique « hors tout – 122,5 mm » (voir figure). Avec un 3e poteau d'angle, son sabot se place comme sur le plan à 4 poteaux.

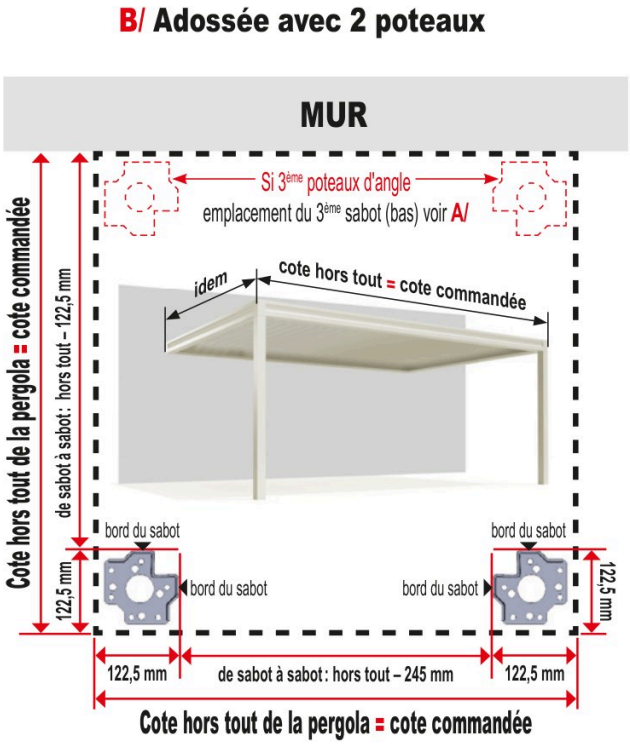


Figure 10 — Carport adossé à 2 poteaux : la place des sabots au sol

Le sabot se fixe par 4 trous de Ø 11, pour des vis de 10. Tracez les perçages d'après le plan ci-dessous, en le tournant selon l'angle : l'étoile bleue repère le même coin sur ce plan et sur le plan du carport à 4 poteaux.

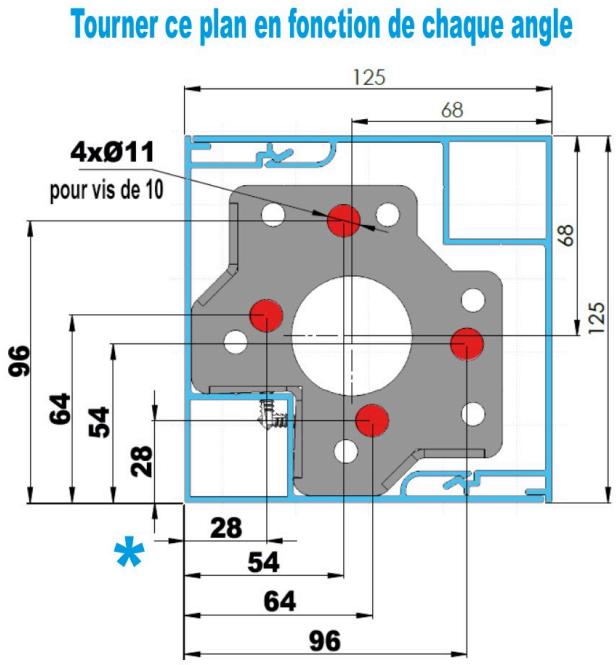


Figure 11 — Plan de perçage du sabot dans le poteau de 125 × 125 (à tourner selon l'angle)

Fixer les poteaux d'angle au cadre

1. Repérez le marquage de chaque poteau : A, B, C ou D. Le sens de clipage de son capot en dépend.
2. Si un poteau doit être recoupé, recoupez-le à la scie à onglet (lame pour aluminium).
3. Le sabot du haut est déjà fixé au poteau ; sinon fixez-le avec ses vis autotaraudeuses de 4,8 × 16.
4. Vissez le poteau au cadre avec les 6 vis, dans chaque angle (clé plate de 10, niveau 6). Ajustez bien la place du poteau avant le serrage définitif, en tenant compte de l'épaisseur de son capot extérieur.

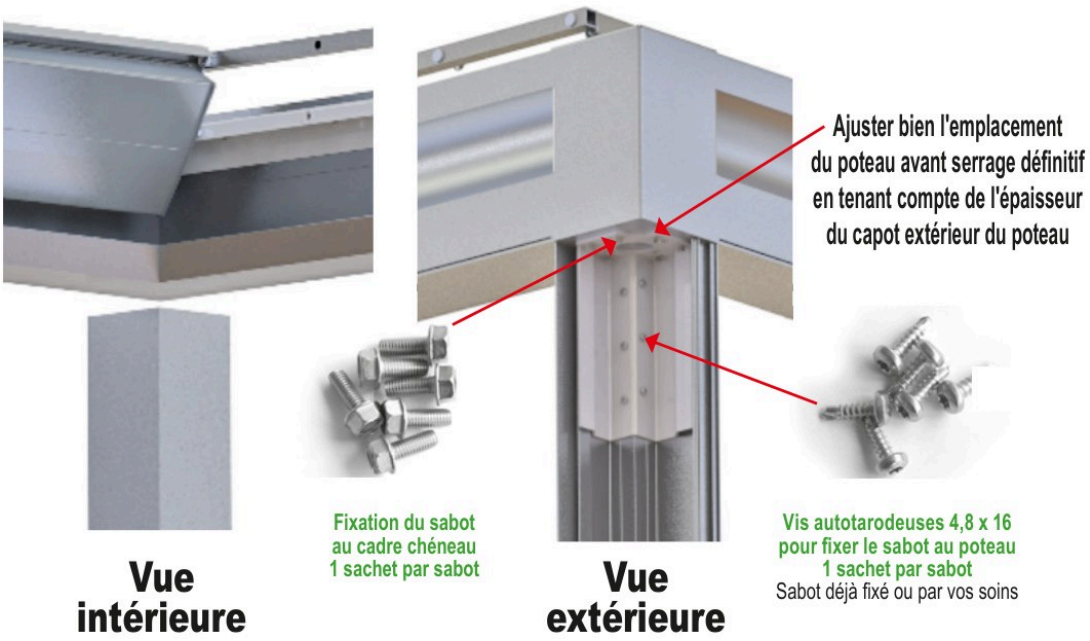
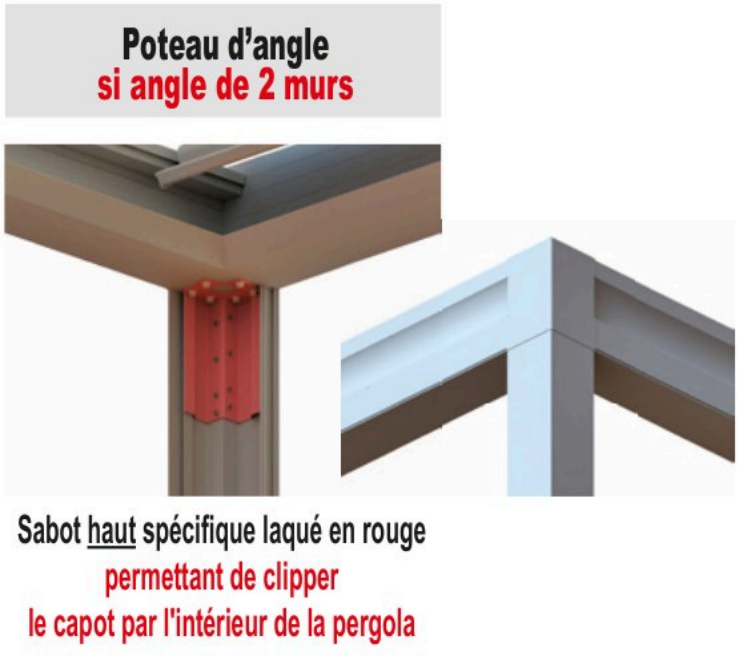


Figure 12 — Le poteau d'angle sous le cadre, vu de l'intérieur et de l'extérieur

Poteau contre un mur : prenez le capot prévu pour ce poteau, car son sens de clipage est particulier. Dans un angle formé par 2 murs, le poteau reçoit un sabot du haut spécifique, laqué en rouge, qui permet de

clipper le capot par l'intérieur du carport.

Contre un mur	Dans un angle de 2 murs
 Poteau contre un mur : le capot se clippe dans un sens particulier	 Dans un angle de 2 murs : le sabot du haut laqué en rouge

Les poteaux intermédiaires

Repérez leur emplacement suivant votre commande : les profils du cadre sont taraudés en usine à cet endroit. Comme pour un poteau d'angle, le sabot se fixe au cadre (clé plate de 10) et au poteau (vis autotaraudeuses de 4,8 × 16). Vérifiez l'alignement du poteau avant le serrage définitif.

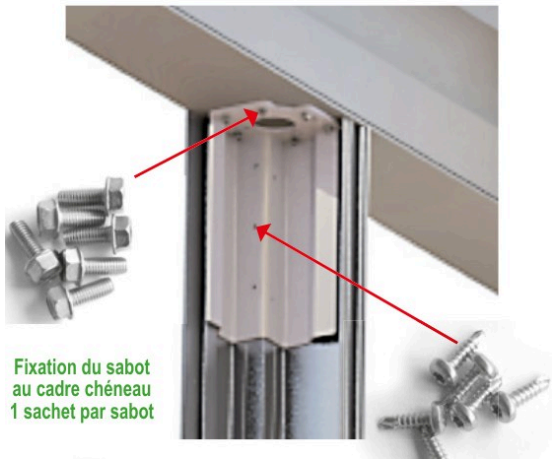
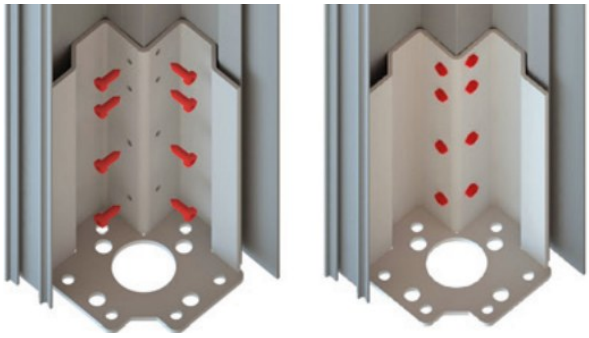
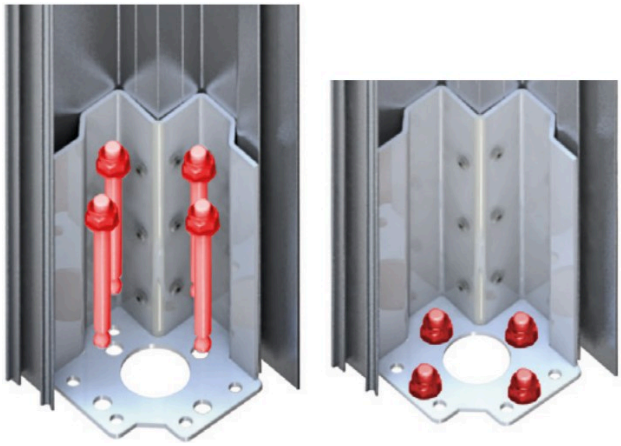


Figure 13 — Un poteau intermédiaire et son sabot, sous le cadre

Fixer les poteaux au sol

1. Vissez le sabot du bas sur le bas de chaque poteau, avec les 8 vis fournies (4,8 × 16, embout long TX25, niveau 6).
2. Vérifiez les niveaux et les diagonales : une différence de 5 mm en plus ou en moins d'une diagonale à l'autre est acceptable.
3. Chaque cote entre poteaux, en bas, doit être identique à celle du haut : les poteaux sont parallèles.
4. Fixez chaque sabot au sol avec 4 vis de Ø 10 mm adaptées à votre sol (perforateur, clé plate de 17, marteau). Calez si besoin pour que les sabots soient parfaitement de niveau.

Le sabot du bas	La fixation au sol
 Le sabot du bas, vissé dans le poteau par 8 vis	 Le sabot fixé au sol par 4 vis de Ø 10

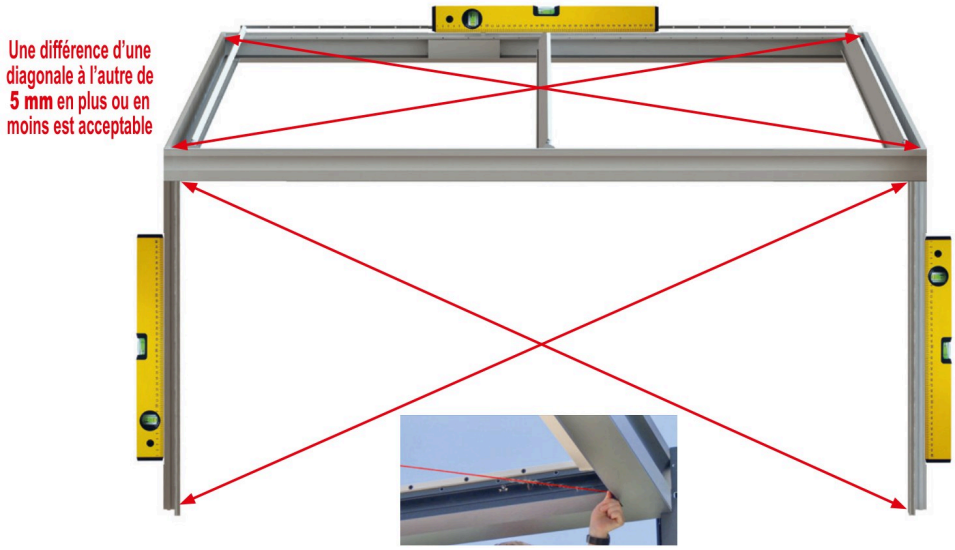


Figure 14 — Les niveaux et les deux diagonales, en haut et sur chaque face

6 L'évacuation de l'eau et les capots des poteaux

La descente d'eau dans un poteau

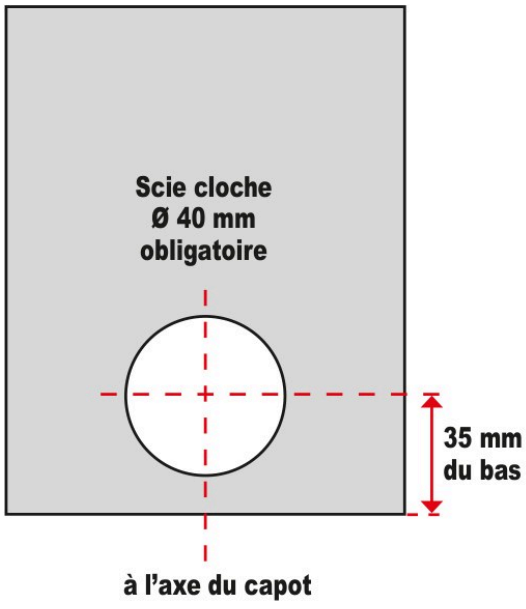
L'eau du chéneau descend dans les poteaux prévus à la commande, par un tube en PVC de Ø 40.

1. Insérez le tube à travers le sabot et le cache, après avoir siliconé le chant du tube côté chéneau. Essuyez le surplus de silicone et assurez-vous de la bonne étanchéité.
2. Avec la colle PVC, collez le manchon sur le tube de Ø 40, puis le second tube dans le manchon, après l'avoir coupé à la bonne longueur.
3. Collez le coude à 90° sur une extrémité du tube : c'est le bas de la descente.
4. Recoupez le tube pour qu'il soit en butée à l'intérieur du manchon du haut et que l'axe de sortie du coude soit à 35 mm du sol, tourné du côté souhaité pour l'évacuation.

En haut	Le kit	En bas
 Le tube dans le chéneau, son chant siliconé	 2 tubes de Ø 40 de 2 mètres à recouper, le manchon, le coude	 L'axe du coude à 35 mm du sol

Le capot du poteau d'évacuation

5. Prenez le capot associé au poteau d'évacuation et repérez son bas.
6. Tracez puis percez le bas du capot à Ø 40 mm, du côté de l'écoulement, avec la scie cloche de Ø 40 mm (obligatoire) : le centre du trou est à 35 mm du bas, dans l'axe du capot.
7. Assurez-vous que la descente en PVC est dans l'axe de votre perçage.
8. Déposez un cordon de silicone sous la collerette du manchon. Passez la collerette à travers le bas du poteau (voir figure), puis encollez au silicone la collerette et le coude.
9. Clippez le capot en partant du bas, et essuyez proprement le surplus de silicone.

Le perçage du capot	Le manchon à collerette
 Le perçage du capot : Ø 40 mm, à 35 mm du bas, dans l'axe	 Le manchon à collerette se colle avec le coude ; siliconer autour

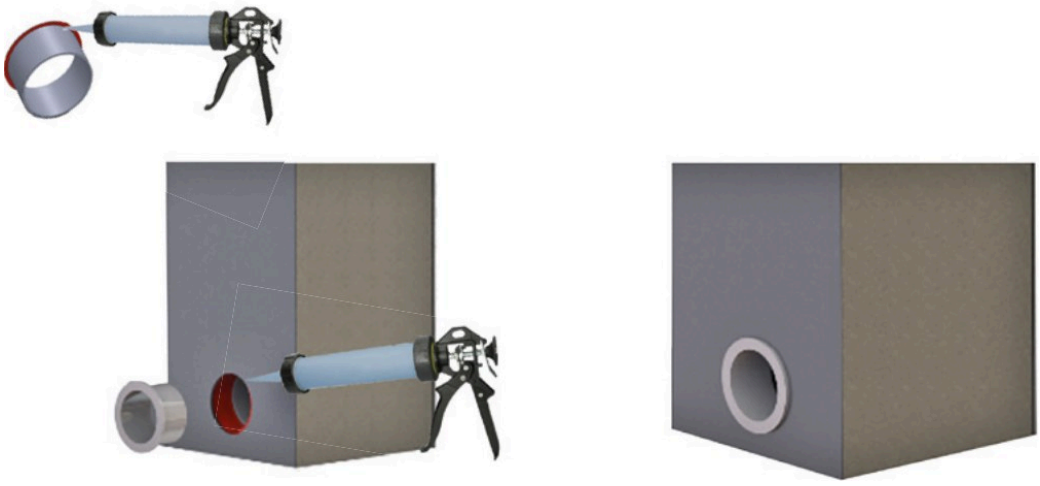


Figure 15 — La collerette, siliconée, passe à travers le bas du poteau

Les capots des poteaux

10. Clippez les capots sur toute leur hauteur, de bas en haut, avec une paire de serre-joints à tampons plastiques. Protégez les capots des serre-joints.
11. Gardez toujours le serre-joint du dessus serré, et passez le serre-joint du bas au-dessus de lui.
12. Respectez le sens de pose : contre un mur, le capot ne se monte que dans un sens.

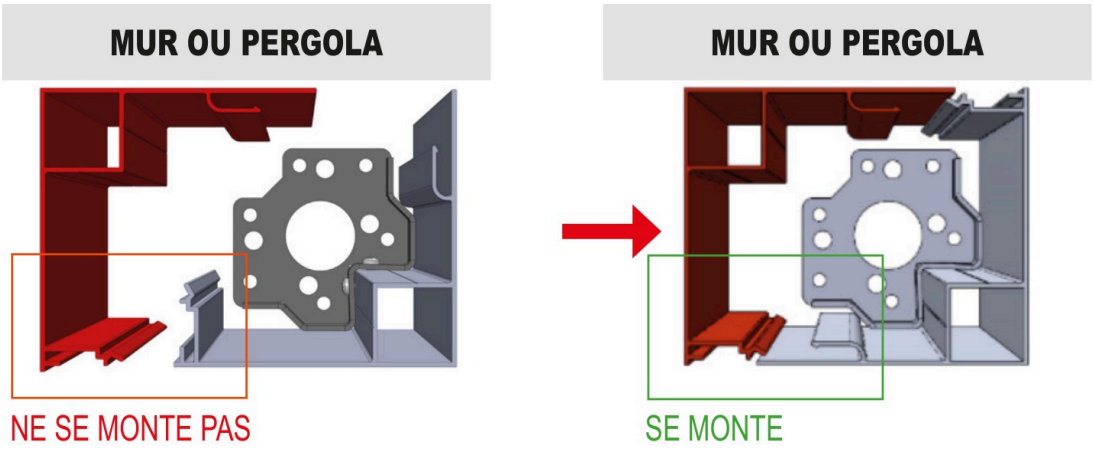


Figure 16 — Contre un mur : à gauche le capot ne se monte pas, à droite il se monte

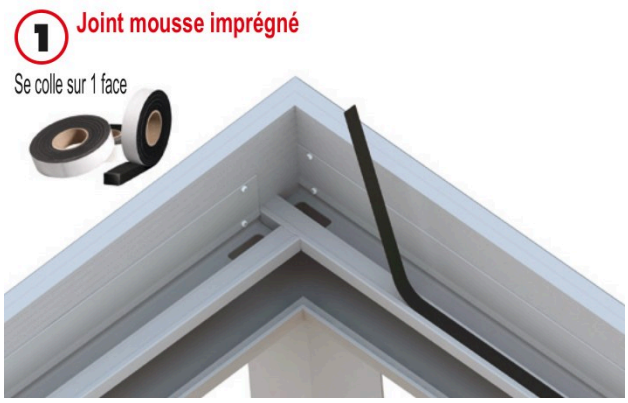
7 La toiture en panneaux

Les panneaux de toiture sont toujours parallèles à L1. Ils se posent l'un après l'autre, avec un profil de jonction entre deux panneaux. Les numéros ci-dessous sont ceux des dessins.

1. Posez le joint mousse imprégné, comme sur le dessin 1 : il se colle sur une face.
2. Positionnez le premier panneau avec les 3 cales rouges de 30 × 30 fournies : elles sont indispensables pour visser les panneaux parallèlement. Le premier et le dernier panneau sont percés sur le côté et aux 2 extrémités ; les panneaux intermédiaires ne sont percés qu'aux 2 extrémités.
3. Vissez le premier panneau, avec les vis du sachet de fixation.
4. Mettez en place le profil de jonction, partie creuse au-dessus. Attention au sens du profil : c'est par lui que l'eau s'écoule.
5. Posez le deuxième panneau, toujours avec les 3 cales rouges.
6. Vissez le deuxième panneau.

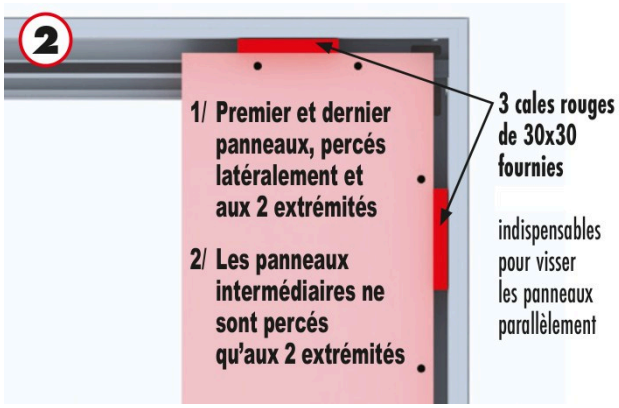
7. Procédez de même pour les panneaux suivants.

1 Le joint mousse



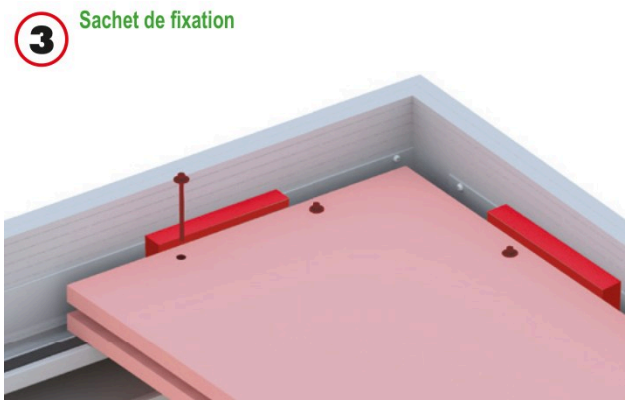
Dessin 1 : le joint mousse imprégné, collé sur une face

2 Le premier panneau et ses cales



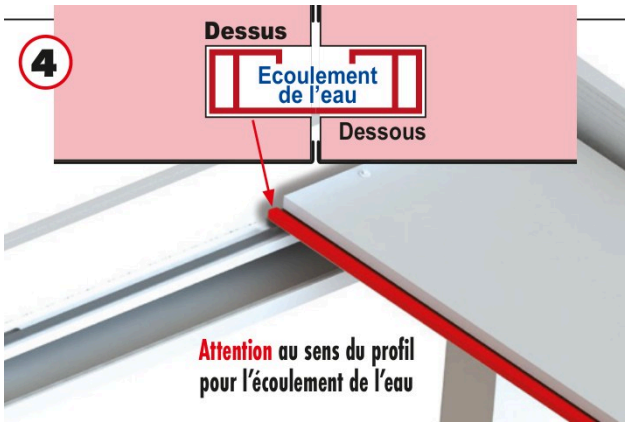
Dessin 2 : les 3 cales rouges de 30 × 30, et les perçages des panneaux

3 Visser le premier panneau



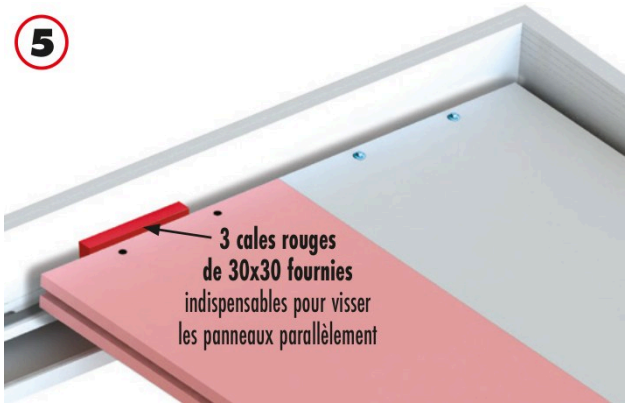
Dessin 3 : le premier panneau vissé

4 Le profil de jonction



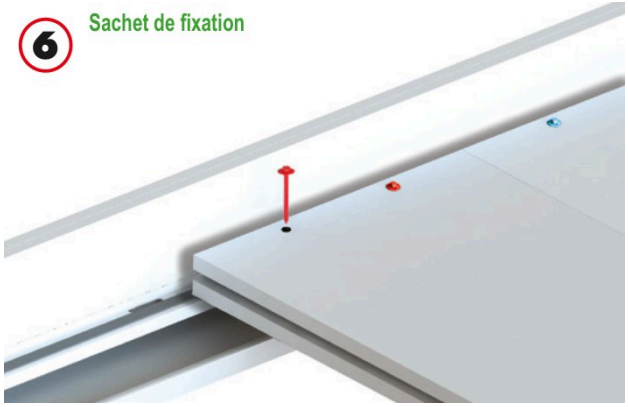
Dessin 4 : le profil de jonction, partie creuse au-dessus

5 Poser le deuxième panneau



Dessin 5 : le deuxième panneau, posé avec les cales

6 Visser le deuxième panneau



Dessin 6 : le deuxième panneau vissé

Le sens d'inclinaison des panneaux (le côté du point haut) est celui de votre commande. Un doute sur le sens d'un panneau ou d'un profil de jonction ? Écrivez-nous avant de visser, avec une photo.

8 Les parois fixes en panneaux (option)

Les parois se posent quand la toiture est en place. Les numéros ci-dessous sont ceux des dessins.

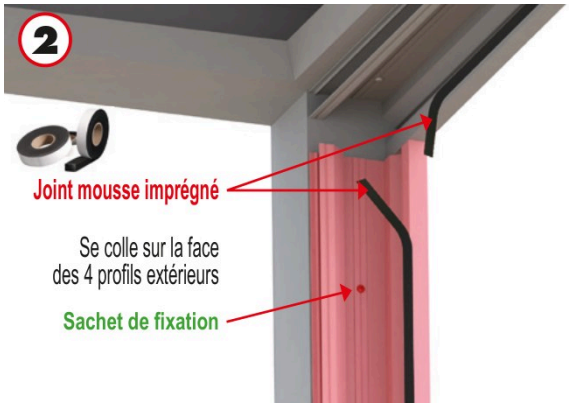
1. Vissez les supports horizontaux, avec les vis du sachet de fixation.
2. Vissez les supports verticaux, puis collez les joints mousse imprégnés : ils se collent sur la face des 4 profils extérieurs.
3. Fixez le premier panneau, en vous aidant des 3 cales jaunes de 2 mm fournies.
4. Mettez en place le profil de jonction, partie creuse vers l'extérieur.
5. Posez les panneaux suivants de la même façon.
6. Clippez les caches de finition des supports.

1 Les supports horizontaux



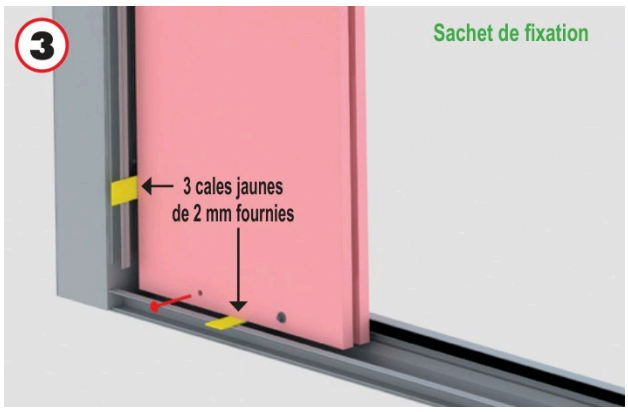
Dessin 1 : les supports horizontaux vissés

2 Les supports verticaux et les joints



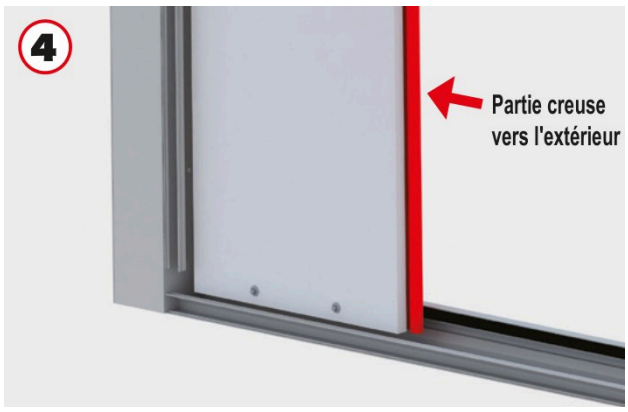
Dessin 2 : les supports verticaux, puis les joints mousse

3 Le premier panneau

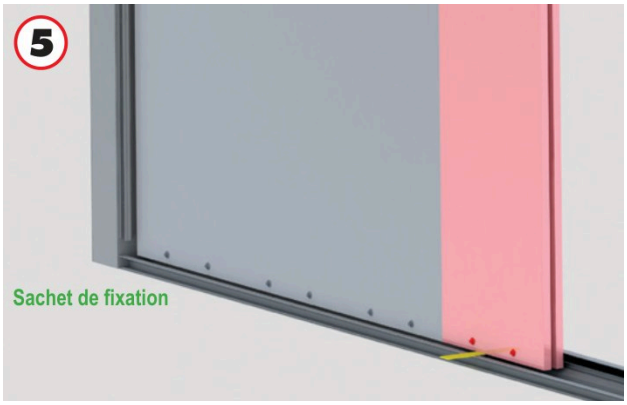
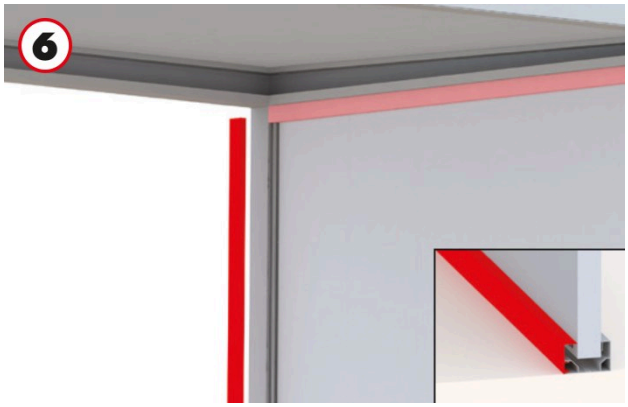


Dessin 3 : le premier panneau et les 3 cales jaunes de 2 mm

4 Le profil de jonction



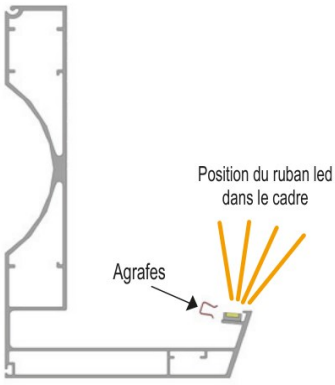
Dessin 4 : le profil de jonction, partie creuse vers l'extérieur

5 Les panneaux suivants	6 Les caches de finition
	
Dessin 5 : les panneaux suivants	Dessin 6 : les caches de finition clippés sur les supports

9 L'éclairage LED (option)

Danger : n'ouvrez le boîtier des LED sous aucun prétexte (risque d'accident électrique et de blessures). Ne touchez pas aux composants étanches : ce ne sont pas des connecteurs. S'il fallait un jour changer une alimentation ou un récepteur, coupez d'abord le 220 V.

1. Le raccordement des rubans se fait toujours dans l'angle d'alimentation choisi à la commande. Présentez et déroulez les rubans sur les côtés prévus, le câble d'alimentation du ruban le plus près possible du boîtier d'alimentation.
2. La surface du profil qui reçoit le ruban doit être parfaitement propre, sans poussière ni graisse : nettoyez-la si nécessaire.
3. Ôtez la protection de l'adhésif au dos du ruban et posez le ruban par simple pression. Manipulez-le avec délicatesse.
4. Posez les agrafes de maintien du ruban, réparties uniformément.
5. Raccordez les rubans sur les fiches de sortie du boîtier des LED.

Le ruban dans le cadre	Les boîtiers
	
La place du ruban LED dans le cadre, et ses agrafes	L'alimentation 24 V, le boîtier Somfy et le boîtier des LED

Le boîtier des LED est appairé en usine sur un canal de votre télécommande : vous n'avez pas à le programmer. Rangez les câbles avec précaution. Le raccordement au secteur se fait disjoncteur général

coupé : si vous n'êtes pas qualifié en électricité, confiez-le à un électricien.

10 Le store ZIP sous le bandeau (option)

Le store se pose entre deux poteaux, sous le bandeau, son pan coupé tourné vers l'intérieur du carport. Le colis contient le coffre avec la toile, les coulisses et les guides ZIP, et un sac avec la télécommande et les accessoires.



Figure 17 — Le store ZIP en place, entre deux poteaux

Les outils et le matériel à prévoir pour le store :

- 2 escabeaux, 1 paire de tréteaux
- Visserie de Ø 6 adaptée au support et assez robuste pour fixer le store
- Niveau laser, cordeau, mètre ruban
- Perceuse, forets à acier de 2,5 à 11 mm
- Clé six pans de 2, embout Torx TX25
- Pince multiprise, marteau ou maillet
- Serre-joint à tampons en caoutchouc
- Rallonge électrique
- Chiffons et gants propres, pour manipuler la toile



Figure 18 — Le sens du store : pan coupé à l'intérieur du carport

Préparer le coffre et les coulisses

1. Enlevez le capot du store et retournez le store.

2. Tracez et percez le passage du câble, sur le dessus, à l'arrière ou sur la joue du coffre, puis passez le câble avec son passe-câble.
3. Montez la butée haute et la butée basse de chaque coulisse.
4. Insérez les coulisses dans les joues du coffre, de chaque côté : l'extrémité qui porte la butée haute entre dans la joue, la barre de charge est du côté du pan coupé (voir figure). Vérifiez l'alignement et la bonne position des coulisses par rapport au coffre.
5. Bloquez l'ensemble coffre et coulisses à la bonne position, avec les 2 vis de pression M4 déjà en place sur les joues (clé six pans de 2).

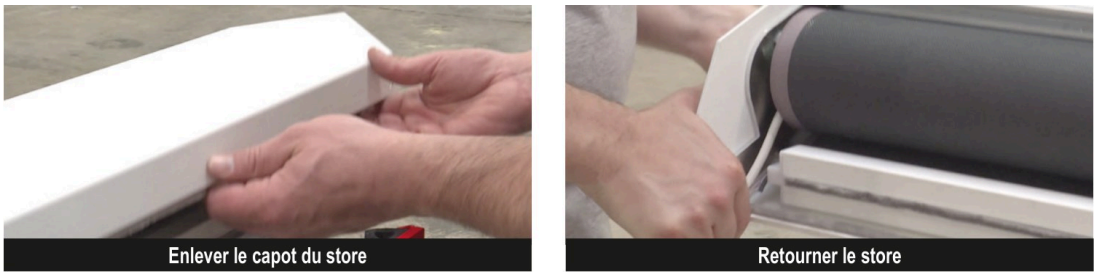


Figure 19 — Enlever le capot, retourner le store

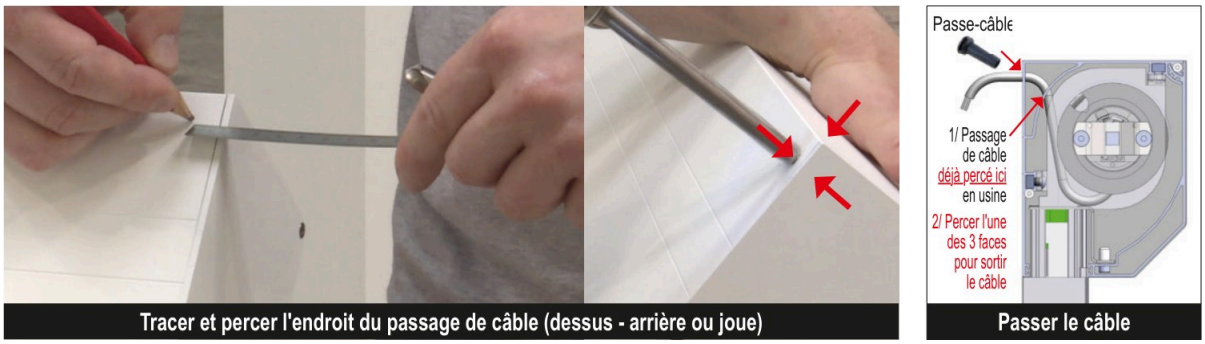


Figure 20 — Le passage du câble : déjà percé en usine dans la joue, à percer sur l'une des 3 faces du coffre

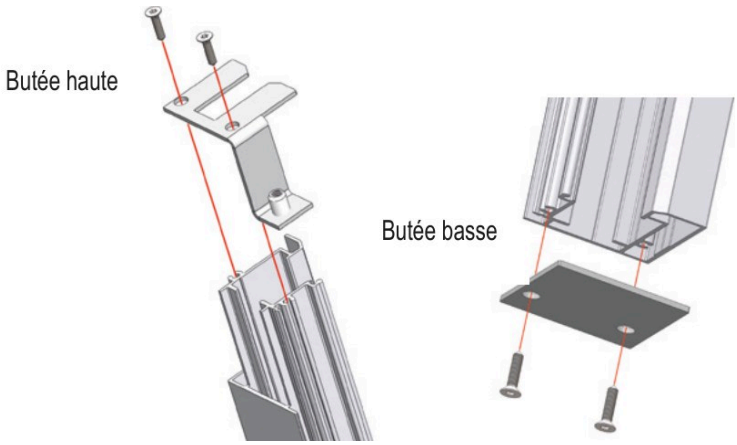


Figure 21 — La butée haute et la butée basse d'une coulisse

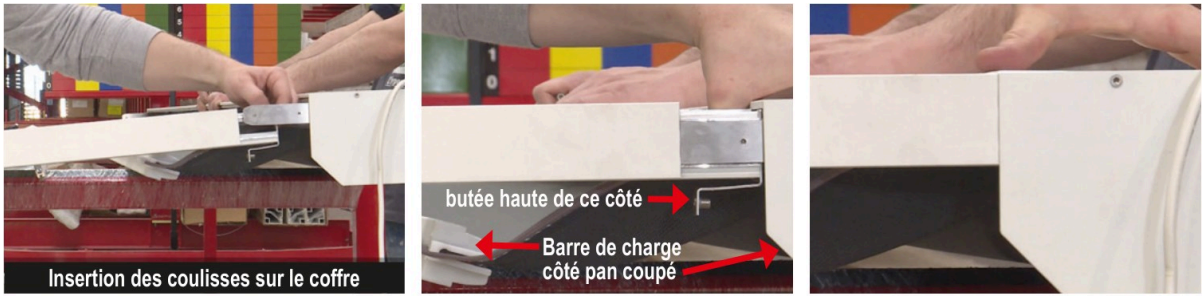


Figure 22 — Les coulisses s'engagent dans les joues du coffre



Figure 23 — Les 2 vis de pression de chaque joue, à la clé six pans de 2

Fixer les coulisses aux poteaux

6. Mettez le store en place dans le carport. La fixation du store par ses coulisses suffit ; pour les grandes longueurs, on peut fixer en plus le coffre au chéneau. Dans ce cas, des vis de 12 mm au maximum, ou des rondelles : sinon, des fuites.
7. Posez les coulisses de niveau (niveau à bulle ou laser).
8. Tracez puis percez les coulisses à Ø 4 mm : 4 trous par coulisse, répartis sur la hauteur, le premier à 100 mm du haut et le dernier à 100 mm du bas (voir figure).
9. Vissez dans le profil du poteau avec les vis de Ø 4,8 × 16 (niveau 6).
10. Calez le dos des coulisses avant de visser si besoin : les coulisses doivent rester rectilignes sur toute la hauteur, sinon la toile s'enroule mal. L'écart entre les coulisses, mesuré sous le coffre, est la référence : il doit rester le même jusqu'en bas.

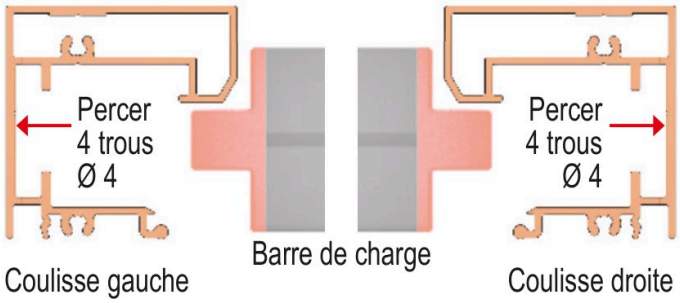


Figure 24 — 4 trous de Ø 4 dans chaque coulisse



Figure 25 — Les 4 vis sur la hauteur, à 100 mm du haut et du bas ; des coulisses rectilignes

La toile et ses guides ZIP

11. Raccordez le store, mettez sous tension. Prenez la main en appuyant en même temps sur les touches de montée et de descente : le moteur fait un va-et-vient. Un appui bref sur la touche de descente fait descendre le store ; si le sens est inversé, appuyez 2 secondes sur « my », jusqu'au va-et-vient.
12. Déroulez la toile au maximum en maintenant la touche de descente, et arrêtez avec « my ». Centrez la toile sur le tube d'enroulement : elle doit déborder autant à gauche qu'à droite.
13. Préparez les rails de guidage : 1 clip ressort toutes les 3 encoches, en partant du haut et jusqu'en bas, en alternant gauche et droite (3e, 6e, 9e encoche…), chaque clip dans son encoche. La tulipe se met à l'extrémité du rail dont l'encoche est à 13,7 mm du bout : c'est le haut du store.
14. Glissez le ZIP de la toile dans le guide ZIP, avec précaution, pour ne pas froisser ni marquer la toile. Ne coupez pas et n'abîmez pas le ZIP qui dépasse sous la barre de charge : il guide la toile.
15. Insérez le guide ZIP, puis poussez les lamelles ressort à l'intérieur des coulisses.
16. Mettez en place les coulisses mobiles sur les coulisses fixes, et clippez les capots des coulisses au serre-joint à tampons en caoutchouc.
17. Présentez le capot sur le coffre : insérez-le dans la glissière, abaissez-le et vissez-le de chaque côté avec les vis M5.

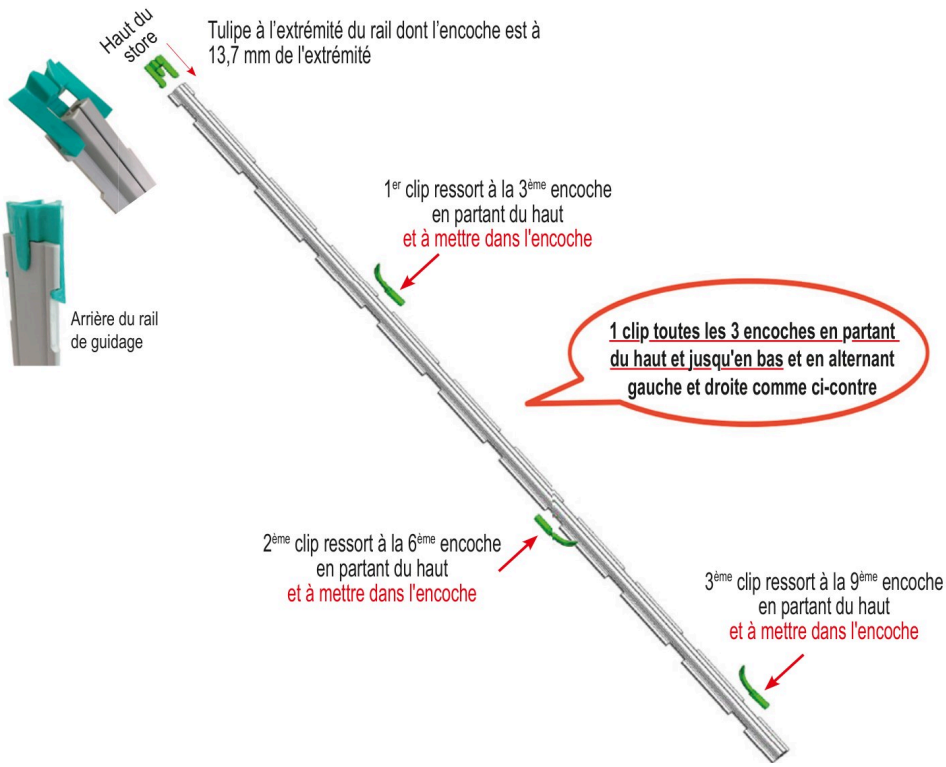


Figure 26 — Le rail de guidage : la tulipe en haut, un clip ressort toutes les 3 encoches



Figure 27 — Le ZIP de la toile glissé dans le guide ZIP



Figure 28 — Le guide ZIP inséré, les lamelles ressort poussées dans la coulisse



Figure 29 — La coulisse mobile clippée sur la coulisse fixe



Figure 30 — Le capot du coffre : dans la glissière, abaissé, vissé de chaque côté

Régler les fins de course du store

Réglez la fin de course basse en premier, la haute ensuite. En haut, la barre de charge ne doit pas venir buter sur les supports.

1. Prenez la main en appuyant en même temps sur les touches de montée et de descente : le moteur fait un aller-retour.
2. Vérifiez le sens de rotation ; pour l'inverser, appuyez sur « my ». Descendez à la position basse en maintenant la touche de descente, et relâchez à la position voulue.
3. Appuyez sur « my » pour arrêter. Ajustez la fin de course basse avec les touches de montée et de descente.
4. Mémorisez la fin de course basse en appuyant en même temps sur la touche de montée et sur « my ». Le store remonte : arrêtez-le à la fin de course haute voulue par un appui bref sur « my ».
5. Ajustez avec les touches de montée et de descente. Mémorisez la fin de course haute en appuyant en même temps sur « my » et sur la touche de descente, puis sur « my » pour arrêter le store. Appuyez 3

secondes sur « my » : le moteur fait un bref aller-retour. Appuyez 1 seconde, avec une pointe, sur la touche de programmation au dos de la télécommande : le moteur fait un bref aller-retour.

6. Les fins de course sont programmées et la télécommande est associée au store. Vérifiez la fin de course haute et la fin de course basse.

Vous êtes perdu ? Si vous n'avez pas encore appuyé sur la touche de programmation, débranchez puis rebranchez l'alimentation et reprenez au début. Si vous avez déjà appuyé dessus, faites une double coupure de l'alimentation du moteur et reprenez au début.

Contrôle final, utilisation et entretien

- Contrôlez le serrage de toutes les vis.
- Contrôlez l'étanchéité à chaque angle du cadre et aux pièces d'écoulement.
- Si vous avez une option électrique, contrôlez le fonctionnement de la ou des télécommandes.
- Après la pose, vérifiez le serrage des vis et l'assemblage des boulons ; refaites ce contrôle une fois par an.
- Le carport n'est pas une véranda : par forte pluie ou vent violent, surtout de côté, l'étanchéité à l'eau n'est pas assurée.
- Store ZIP : en cas de blocage anormal, arrêtez immédiatement toute manœuvre.
- Nettoyez le carport à l'éponge, à l'eau chaude savonneuse ou avec un produit ménager non corrosif. Jamais de solvant, de produit à récurer, d'abrasif, d'eau de Javel, d'acide ni de détergent agressif.
- Contrôlez l'état des joints d'étanchéité, et veillez à ce que les feuilles ne bouchent pas les descentes d'eau.

Une question sur la pose de votre carport ?
Voir nos pergolas et carports sur mesure · contact@centpourcent-menuiseries.com