100 % Menuiseries

Fenêtres, portes de garage, portails, stores banne, volets !

NOTICE DE POSE

Pergola à toile rétractable sur mesure

Cadre à chéneau, toile motorisée : le cadre, la toile, les poteaux, l'évacuation d'eau, les options



Pergolas à toile rétractable sur mesure, motorisées

centpourcent-menuiseries.com

Avant de commencer

Cette notice décrit la pose de votre pergola à toile rétractable : un cadre en aluminium à chéneau (la gouttière est dans le cadre), posé sur des poteaux de 125 × 125 mm, et une toile motorisée qui se replie sur ses traverses, toujours parallèlement à la largeur L1. La pergola est autoportante (4 poteaux) ou fixée au mur. Elle décrit aussi les options : l'auvent, l'éclairage LED et le store ZIP latéral.

Un travail de professionnel. Le montage doit être fait par des personnes compétentes : certaines étapes demandent **2 ou 3 monteurs**. Lisez toute la notice avant de commencer : la qualité de la pose en dépend.

- Dans le colis des accessoires : la liste des accessoires et la fiche technique de votre pergola (toutes les caractéristiques de votre commande).
- Les profilés sont usinés à vos cotes ; la motorisation et les pièces sont montées en usine.
- **Ne serrez jamais les vis excessivement.**
- Travaillez dans un endroit propre, sec et assez grand pour assembler le cadre.

Votre sécurité et votre support

- Vérifiez que le mur est bien plan. Mur creux ou bombé : calez solidement le cadre pour qu'il reste aligné.
- Sans terrasse stable ni dalle de béton : coulez un plot de béton sous chaque poteau, d'au moins **70 × 70 × 70 cm** (environ 500 kg), avec ferraillage, pour y fixer les sabots.
- Portez des protections adaptées pour travailler avec des outils.
- Vérifiez régulièrement que la pergola est bien fixée. Si elle est abîmée ou déformée, ne l'utilisez plus.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec la pergola.

Les outils et le matériel

- 2 ou 3 escabeaux, 4 tréteaux (réglables, de préférence) et **2 élévateurs portables** : indispensables pour lever le cadre.
- Clés plates et à pipe de 10 à 19 (de préférence des clés à cliquet à douilles), un jeu de clés BTR (6 pans).
- Mètre ruban de 8 m, cordeau d'alignement, niveau laser (de préférence) et niveau à bulle d'au moins 1 m.
- Perceuse-visseuse, embout PZ1, embouts Torx TX15, TX20 et TX25 long, mèches métal de Ø 4 à 12 mm, scie cloche de Ø 40 mm (poteaux d'évacuation d'eau).
- Perforateur et mèches béton de Ø 6 à 16 mm ; vis, tire-fonds ou scellement chimique de Ø 10 mm adaptés à votre support, pour le mur et les pieds ; disqueuse si chevilles chimiques.
- 2 serre-joints à tampons plastiques (ouverture de 0 à 200 mm : indispensables pour les clipages), marteau et maillet, équerre, pince à rivets.
- Pistolet à silicone et silicone transparent, chiffons et gants propres, graisse (graissez les vis avant montage).
- Fixation au mur : du joint mousse expansif (compribande), qui gonfle de 2 à 5 mm à l'air ; il ne dispense pas d'un joint de silicone.
- Seulement si des poteaux sont recoupés sur place : une scie à onglet avec lame pour aluminium (hauteur de coupe 130 mm).
- Une rallonge si le branchement électrique est provisoire.

Un stick de retouche de peinture, à la couleur de l'armature, est fourni dans le carton d'accessoires.

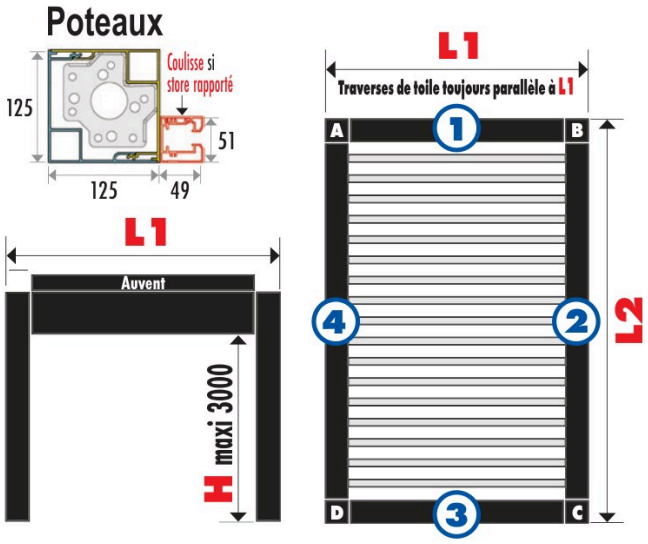


Figure 1 — Les repères : les côtés 1 à 4, les coins A à D, la largeur L1 et l'avancée L2 ; poteaux de 125 × 125 mm

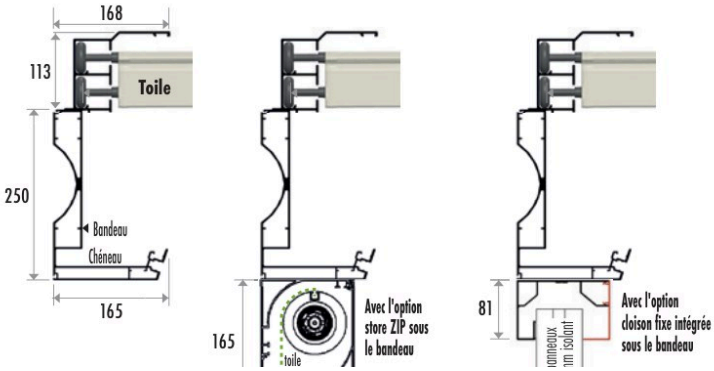


Figure 2 — Le bandeau du cadre (250 mm de haut) : le chéneau, la toile ; à droite, avec un store ZIP sous le bandeau

1 Préparer l'implantation et le cadre

- Vérifiez les dimensions commandées pour votre chantier et repérez les colis du cadre.
- Repérez, sur votre terrasse, les côtés 1 à 4 et les coins A à D : les murs, le côté fixé au mur, le côté de la manœuvre (le moteur), les poteaux, les évacuations d'eau, le sens d'ouverture de la toile et l'arrivée électrique, comme sur votre commande.

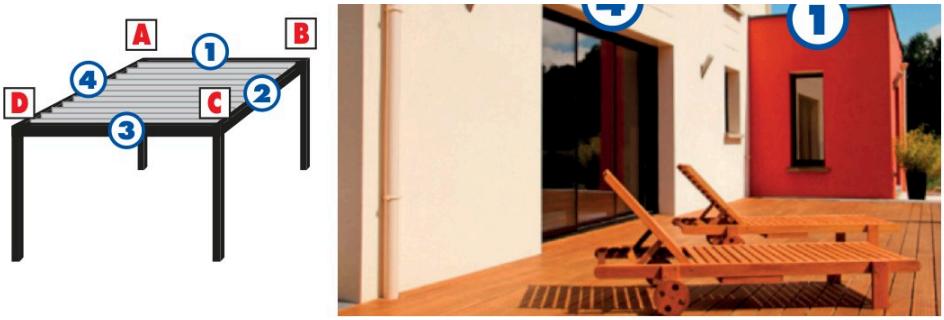


Figure 3 — Un exemple : murs côtés 1 et 4, fixation au mur côté 4, manœuvre côté 3, poteaux B et C, évacuation en B et C, toile qui s'ouvre de 3 vers 1, électricité en D

Disposez au sol les 4 éléments du cadre selon votre configuration : le cadre côté manœuvre (côté 1 ou 3), le cadre opposé (côté 3 ou 1) et les deux cadres latéraux (côtés 2 et 4).

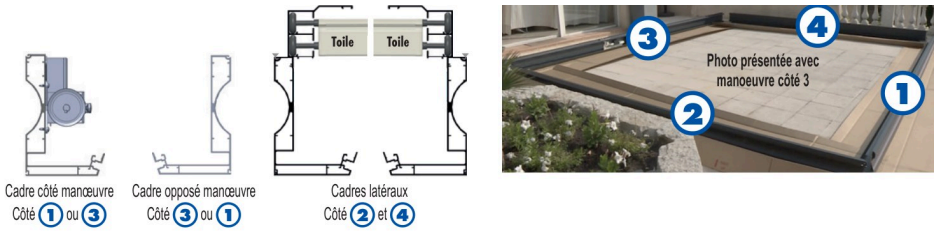


Figure 4 — Les cadres côté manœuvre, opposé et latéraux

Les rails de guidage de la toile

1. Glissez le tendeur dans chaque rail, côté moteur. Le repère « M » sur les rails = le côté moteur.
2. Posez les rails sur les cadres latéraux 2 et 4.
3. Fixez-les par des vis autoforeuses de 4,8 × 16 mm (embout TX25 long).

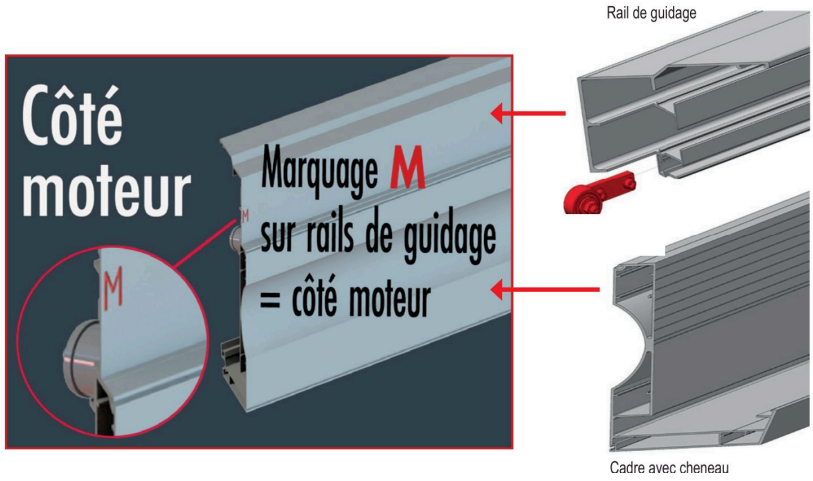


Figure 5 — Le repère « M » sur les rails de guidage : le côté moteur ; le tendeur, le rail sur le cadre à chéneau

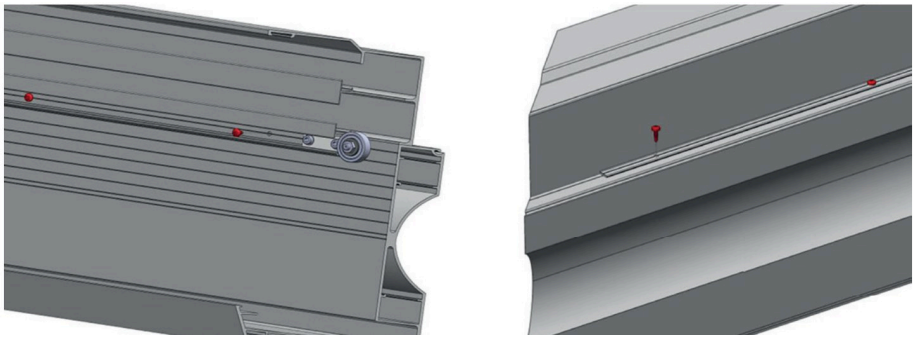


Figure 6 — Le rail vissé sur le cadre : vue de l'intérieur et de l'extérieur

2 Assembler le cadre au sol

Posez les cadres bien à plat sur des tréteaux réglables (ou sur les cartons).

Les deux premiers angles

1. Mettez un cordon de silicone au bout des deux profils.
2. Montez, à chaque bout des profils, **2 équerres à pion et 1 équerre plate**, en gardant **5 mm de jeu**. Les pions des équerres doivent être dans leur logement.
3. Assemblez et serrez (clé 6 pans de 4).
4. Faites de même au deuxième angle.

Avant le serrage définitif, vérifiez que les faces des cadres sont parfaitement alignées. Ne mettez pas de silicone sur la sous-face du profil. Pour une étanchéité parfaite des coupes d'angle : le silicone, puis le lendemain, une bonne couche de mastic polyuréthane par-dessus.

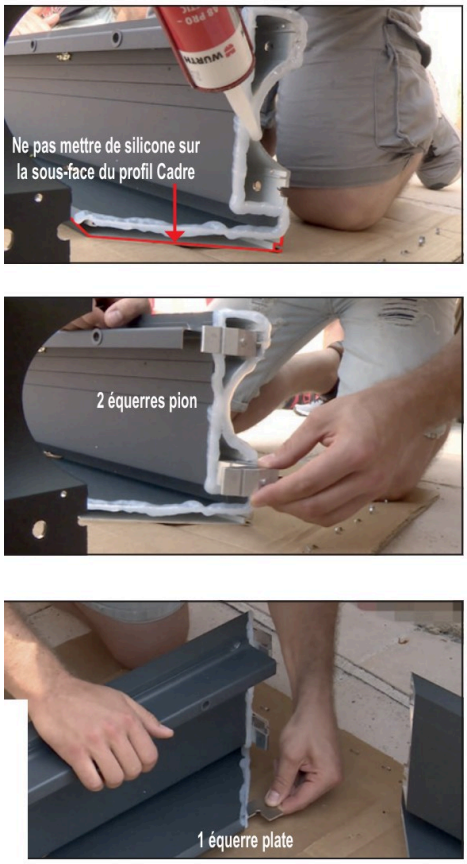


Figure 7 — Pas de silicone sur la sous-face ; les 2 équerres à pion ; l'équerre plate

Les troisième et quatrième angles

1. Mettez un cordon de silicone de chaque côté.
2. Montez 4 équerres à pion (2 de chaque côté) et 2 équerres plates, avec 5 mm de jeu.
3. Engagez le quatrième profil des deux côtés à la fois, puis assemblez et serrez.
4. Tracez des repères dans chaque angle, puis bloquez les équerres plates par des vis de Ø 4,8 × 16 mm avec leurs rondelles étanches : **2 par angle** (visseuse réglée au niveau 6).

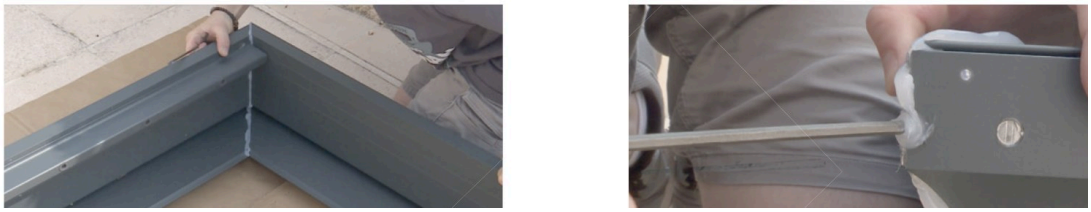


Figure 8 — Les angles assemblés



Figure 9 — Le cadre sur des tréteaux réglables, bien à plat

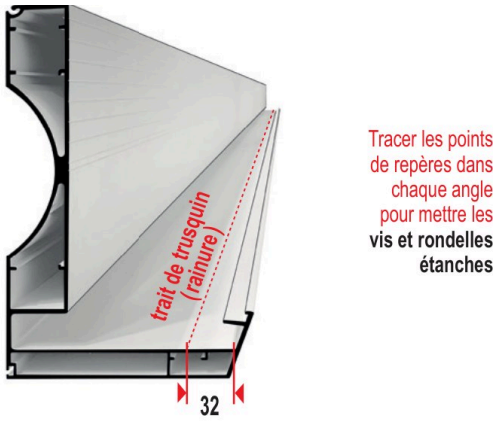


Figure 10 — Le repère des vis dans l'angle, sur le trait de la rainure (cote 32)

Avec des poteaux d'angle

Même montage, et montez en plus l'**éclisse d'angle** (15 mm), nécessaire seulement pour les poteaux d'angle. Limez ses talons si besoin.

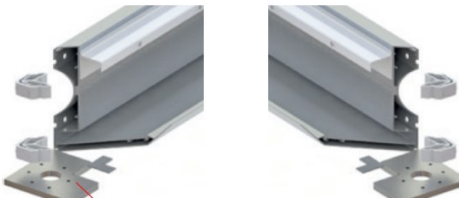


Figure 11 — Les équerres à pion et l'équerre plate au bout des profils

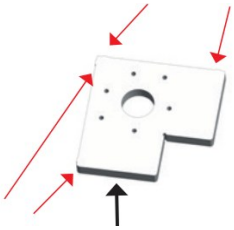


Figure 12 — L'éclisse d'angle

3 L'éclairage LED (option)

- Le branchement des rubans se fait toujours dans l'angle d'alimentation choisi à la commande. Vérifiez que la rallonge de raccordement est assez longue.
- Le plus simple : posez les rubans dans chaque profil **avant** d'assembler le cadre, puis déposez-les en les repérant, et remettez-les en fin de pose.

- La surface qui reçoit le ruban doit être propre : ni poussière ni graisse. Ôtez la protection de l'adhésif et posez le ruban par simple pression. Manipulez-le avec délicatesse : la soudure en bout de ruban est fragile.
- Sur les 4 côtés : le câble toujours à gauche, la coupe à 75° toujours à droite. À gauche, faites dépasser le ruban de 4 ou 5 mm pour le rentrer dans le cadre voisin. Ne coupez jamais le ruban côté câble.
- Face éclairante vers vous. Selon le profil, posez les agrafes de maintien, réparties régulièrement.
- Passez le câble de chaque ruban par le passage usiné à gauche de chaque cadre, puis rebouchez au silicone.
- Branchez les rubans sur les sorties du boîtier LED.

Danger : n'ouvrez jamais le boîtier LED (risque d'accident électrique). Pour changer un jour une alimentation ou un récepteur, coupez d'abord le courant.

Les boîtiers LED sont associés en usine à la télécommande : le canal 2 pour les LED blanc chaud ; les canaux 2 et 3 pour les LED blanc et couleurs. Molette = intensité ; pour les couleurs, un appui long sur la touche du haut fait défiler les couleurs, la touche « my » choisit la couleur.

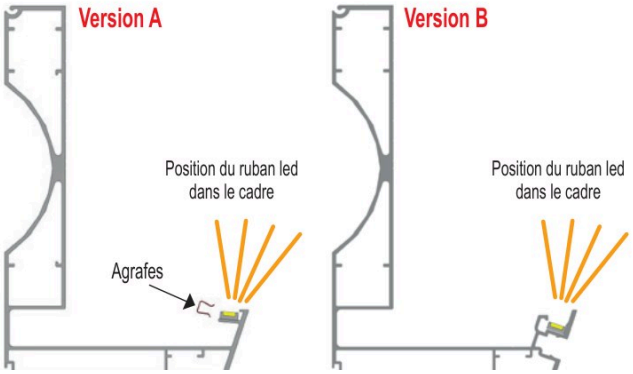


Figure 13 — La place du ruban dans le cadre, selon le profil, et les agrafes

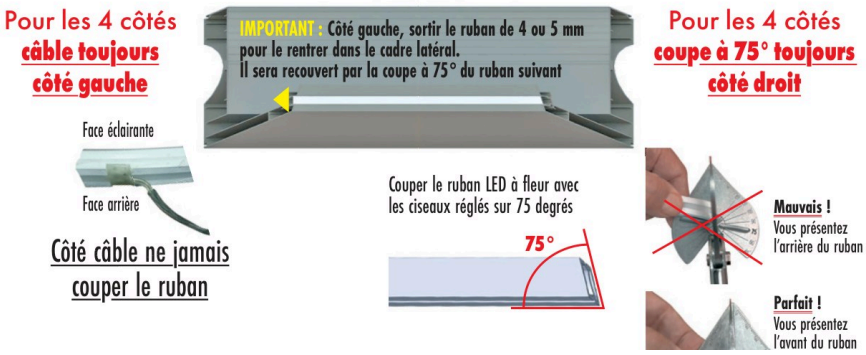


Figure 14 — Câble toujours à gauche, coupe à 75° à droite ; la face éclairante vers vous

4 La toile et ses traverses

1. Retirez les bouchons du côté où les chiffres sont à l'endroit, sans les mélanger.
2. Disposez les traverses en alternance, comme sur le dessin. Commencez par la traverse côté moteur, **gorge d'insertion de la toile vers le haut**. Le côté moteur est le point bas de la pente.
3. D'un côté, les chiffres sont à l'endroit (le 2 est toujours le premier) ; de l'autre, à l'envers (le 1 est le premier).

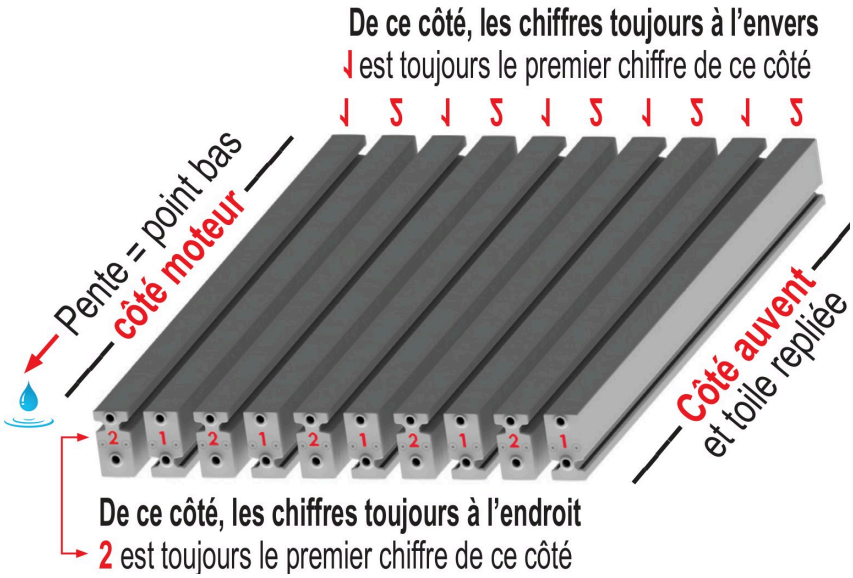


Figure 15 — Les traverses en alternance : point bas côté moteur ; côté auvent, la toile repliée

1. Glissez la toile dans la **traverse de traction** : c'est celle du côté moteur quand la toile est déployée, gorges vers le haut. Vaporisez un peu d'eau savonneuse sur le jonc de la toile, sur toute sa longueur.
2. Mettez les roulettes de chaque côté des traverses.
3. Remettez les bouchons : le 2 toujours en premier, côté moteur.

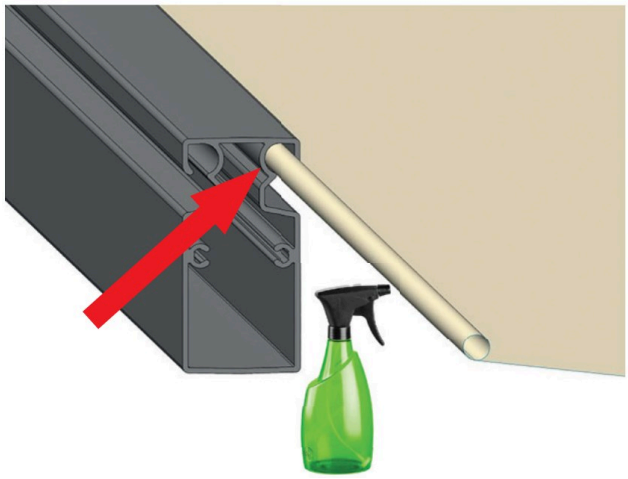


Figure 16 — La toile glissée dans la traverse de traction, le jonc humidifié

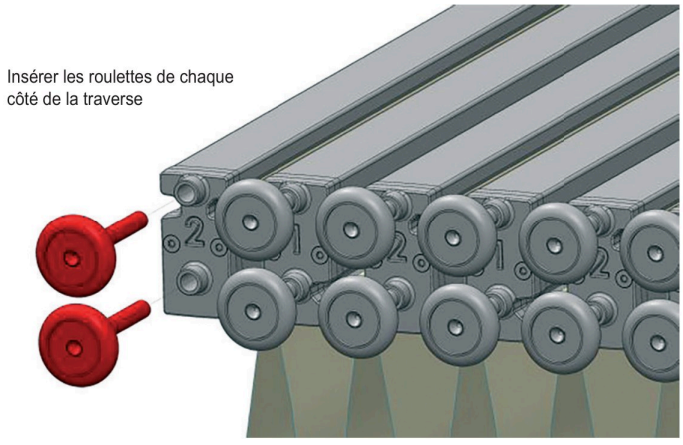


Figure 17 — Les roulettes de chaque côté de la traverse

5 Les courroies et les profilés de fermeture

1. Glissez la courroie par le bas du rail, **dents vers le haut** ; à l'opposé du rail, remettez-la en haut, **dents vers le bas**.
2. Côté opposé au moteur, glissez la dernière traverse (la traverse de traction, gorge vers le haut) dans le rail de guidage, avec ses bloqueurs.
3. Posez un bloqueur à chaque bout de la dernière traverse (la pièce sert à gauche comme à droite ; vis autoforeuse côté intérieur).
4. Passez la courroie sur la poulie motrice et posez la jonction de courroie : retirez la roue de la traverse, mettez-la dans la jonction, puis remettez la roue dans la traverse.
5. Faites de même avec la deuxième courroie, sur l'autre rail.

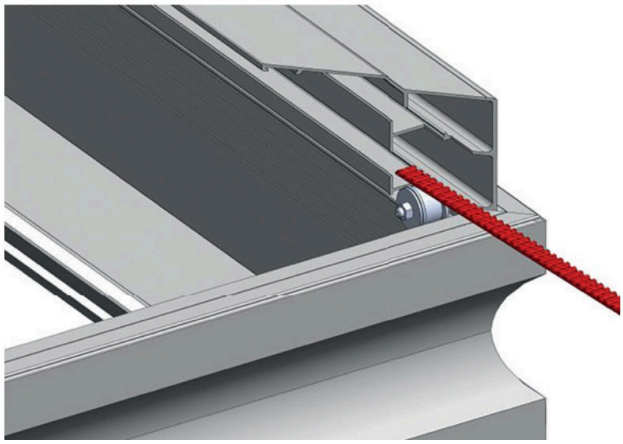


Figure 18 — La courroie glissée par le bas du rail, dents vers le haut

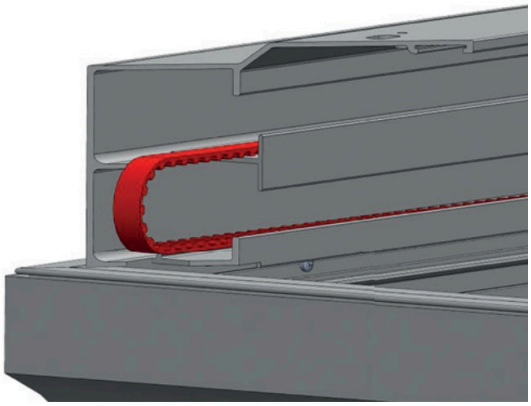


Figure 19 — À l'opposé, en haut, dents vers le bas

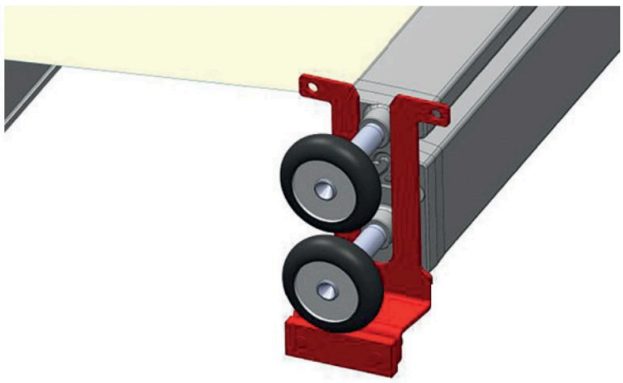


Figure 20 — Le bloqueur au bout de la dernière traverse

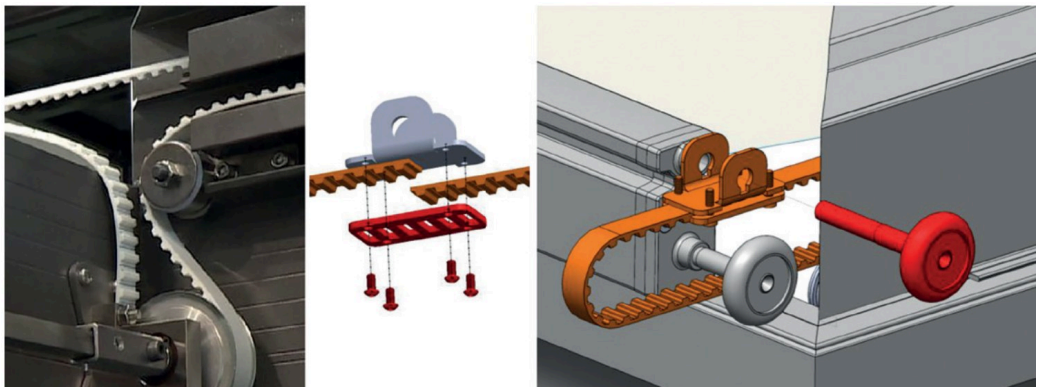


Figure 21 — La courroie sur la poulie motrice et la jonction de courroie

Les profilés de fermeture (côtés 1 et 3)

1. Montez les 4 poulies sur les deux profilés de fermeture.
2. Fixez les profilés par des vis autoforeuses peintes de 4,8 × 16 mm (embout TX25 long).
3. Posez et serrez les équerres d'angle sur les profils de guidage de la toile.
4. Vissez les caches d'angle (vis peintes de 4,8 × 16 mm), puis collez les capots d'angle au silicone.

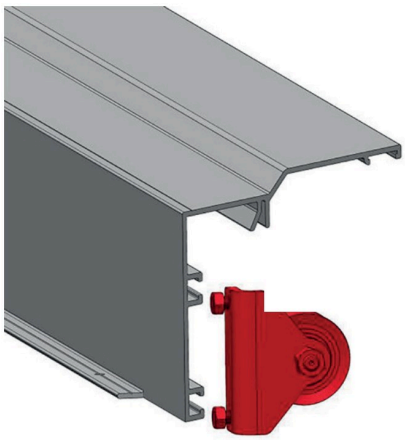


Figure 22 — Une poulie sur le profilé de fermeture



Figure 23 — Les profilés de fermeture, côtés 1 et 3

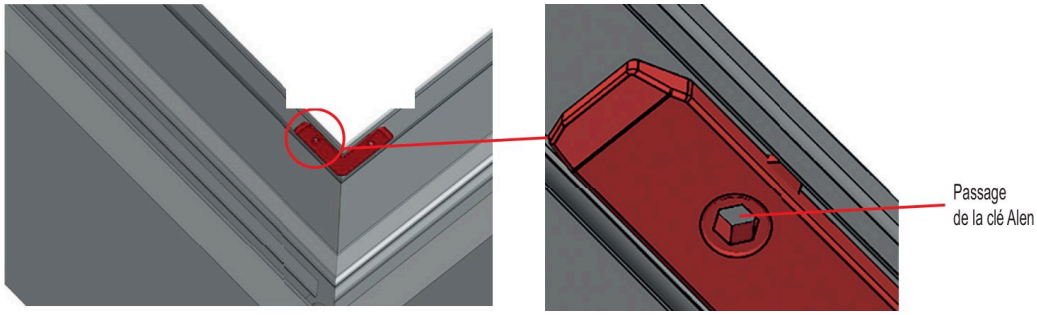


Figure 24 — L'équerre d'angle sur le profil de guidage, et le passage de la clé

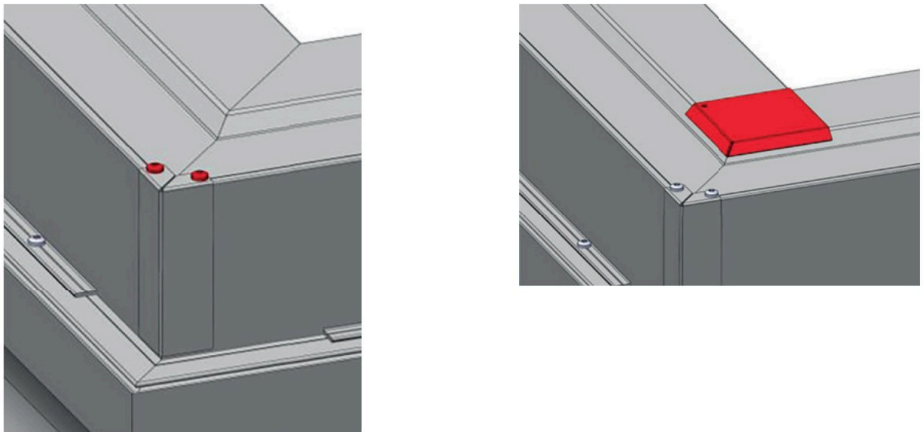


Figure 25 — Les caches d'angle vissés, les capots d'angle collés

Tendre les courroies

1. Côté opposé au moteur, passez les courroies dans les poulies de renvoi.
2. Passez-les dans le système de tension et d'entraînement du profilé de fermeture.
3. Tendez les courroies à la main, puis serrez les vis de réglage du tendeur (clé 6 pans).

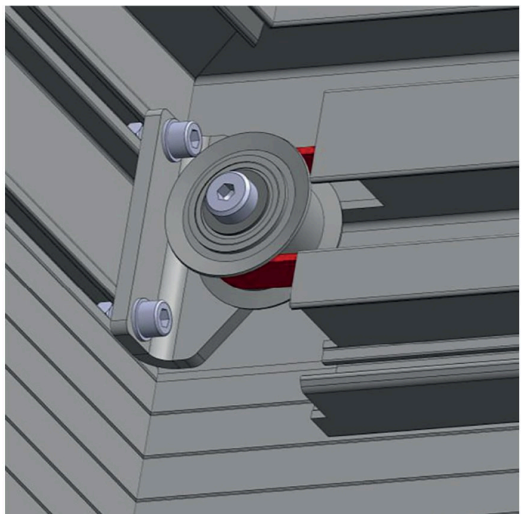


Figure 26 — La courroie dans la poulie de renvoi

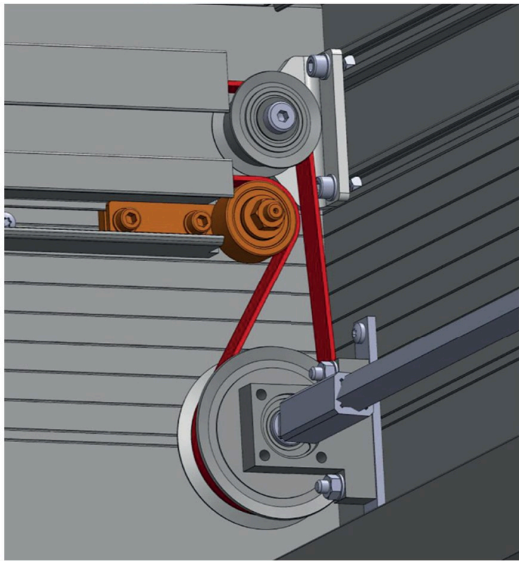


Figure 27 — Le tendeur et l'entraînement de la courroie

L'auvent (option)

1. Assemblez les joues de l'auvent avec les lames (vis de Ø 4,8 mm du kit de l'auvent).
2. Fixez les joues de l'auvent sur la pergola (vis M6 et rondelles du kit).
3. Clipsez les caches.

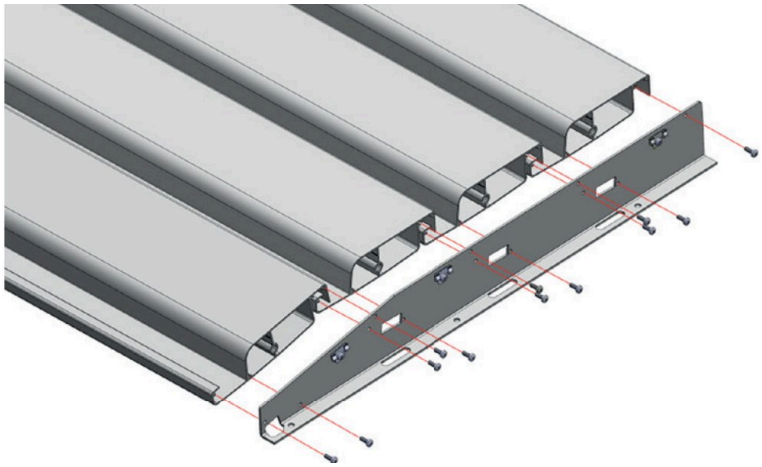


Figure 28 — Les joues de l'auvent assemblées aux lames

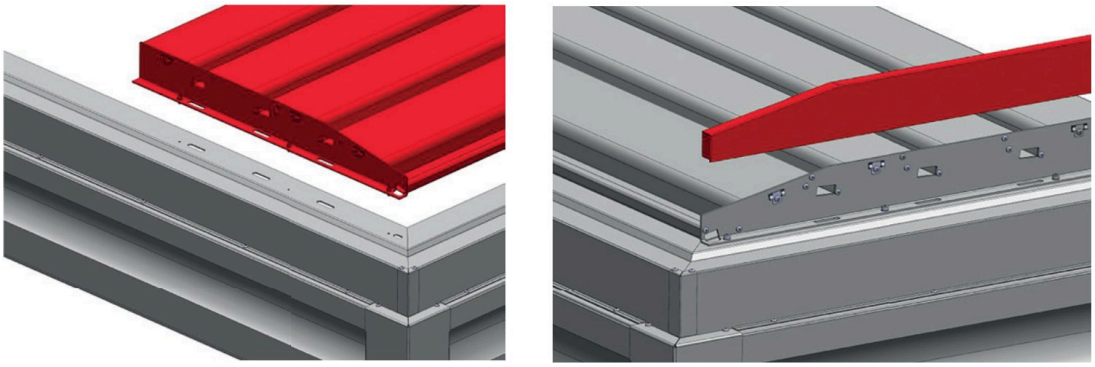


Figure 29 — L'auvent fixé sur la pergola, les caches clipsés

6 Brancher et régler le moteur

Disjoncteur général coupé pendant le branchement. Le raccordement au 230 V se fait aux normes : neutre bleu, terre vert-jaune, phase marron.

Branchez la pergola au courant, de façon provisoire ou définitive, pour pouvoir manœuvrer les traverses.

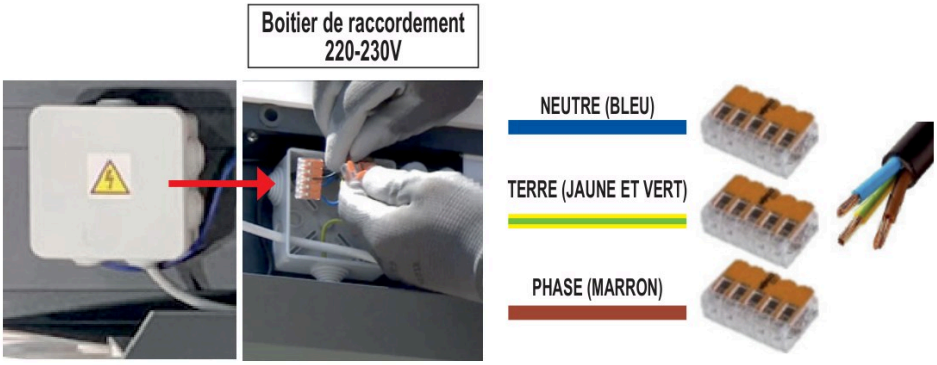


Figure 30 — Le boîtier de raccordement 230 V : neutre bleu, terre vert-jaune, phase marron

Les fins de course de la toile

Le moteur a deux boutons de réglage : **le noir pour la toile déployée**, **le blanc pour la toile rétractée**. N'appuyez jamais sur les deux en même temps : vous abîmeriez le moteur.

1. Toile déployée : à la télécommande, amenez la barre de traction à environ 30 cm de sa position déployée. Appuyez sur le bouton noir, puis amenez la barre de traction en position déployée. Rétractez la toile sur 1 m.
2. Toile rétractée : amenez la barre de traction à environ 30 cm de sa position rétractée. Appuyez sur le bouton blanc, puis amenez la barre de traction en position rétractée. Déployez la toile sur 1 m.
3. Les fins de course sont réglées.



Figure 31 — Un seul bouton de réglage à la fois



Figure 32 — Les boutons de réglage sur le moteur

Si la télécommande n'est pas encore enregistrée : appuyez en même temps sur Montée et Descente (le moteur bouge brièvement) ; vérifiez le sens de rotation avec Montée (si la toile part dans l'autre sens, appuyez sur « my » jusqu'au mouvement : le sens est inversé) ; puis un appui bref sur le bouton PROG de la télécommande enregistre le point de commande. Le reste des réglages du moteur : sa notice.

7 Fixer la pergola au mur (si elle est adossée)

- Montez les flasques d'angle (ou la flasque murale, côté mur) et bloquez-les dans chaque angle par des vis de Ø 4,8 × 16 mm (visseuse niveau 6), puis posez les caches-vis.

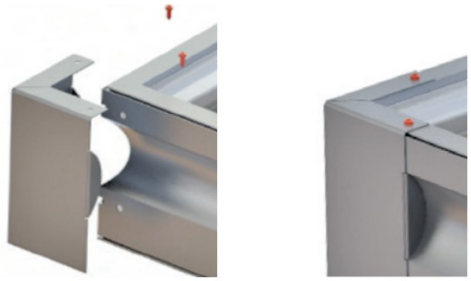


Figure 33 — Les flasques d'angle

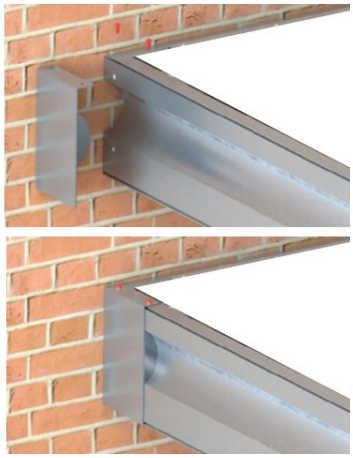


Figure 34 — La flasque côté mur

1. Tracez au mur **3 perçages** pour chaque côté fixé au mur : de niveau, alignés et parallèles (vérifiez au cordeau ou au laser).
2. Vérifiez qu'il n'y a ni tuyau, ni coffre de volet roulant, ni câble derrière les perçages.
3. Percez le mur et fixez le bandeau du cadre, en pose de face, par **3 ou 4 vis de Ø 12 mm** (non fournies).
4. Chevilles chimiques : ajustez les tiges filetées pour qu'elles dépassent exactement du mur. La fixation ne doit pas dépasser de plus de **9 mm**.
5. Collez du joint mousse expansif (compribande) entre le mur et le cadre ; un joint de silicone en plus peut être nécessaire.

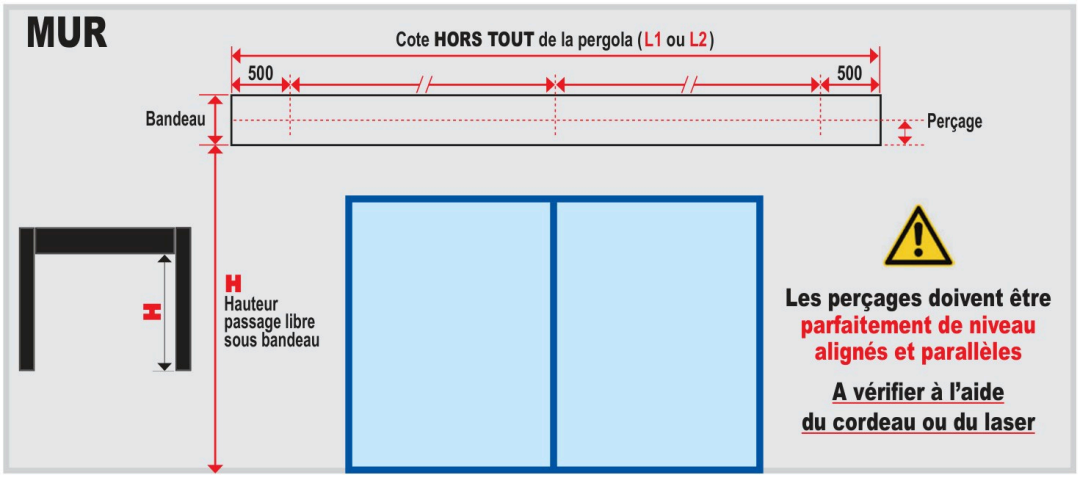


Figure 35 — Les perçages au mur : à 500 mm des bouts, de niveau, alignés et parallèles ; H = hauteur de passage sous le bandeau

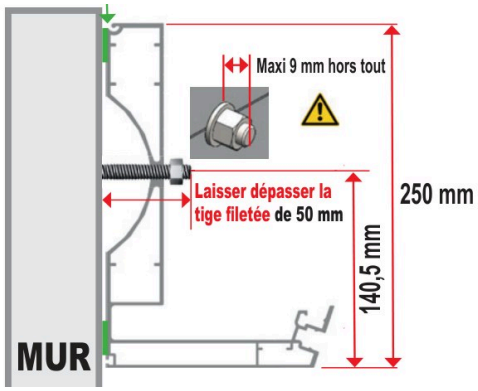


Figure 36 — La fixation au mur : bandeau de 250 mm, axe à 140,5 mm, tige filetée qui dépasse de 50 mm, 9 mm au plus

8 Lever le cadre et poser les poteaux

Levez le cadre avec les **2 élévateurs portables**, à la hauteur de passage voulue ; réglez la hauteur avec le premier poteau.



Figure 37 — Le cadre levé : la hauteur de passage libre, réglée avec le premier poteau

La place des poteaux au sol

- La cote hors tout de la pergola = la cote commandée.

- Le bord du sabot est à **122,5 mm** du bord extérieur du cadre.
- Pergola autoportante (4 poteaux) : de sabot à sabot, **hors tout – 245 mm**.
- Pergola adossée (2 poteaux) : du mur au sabot, **hors tout – 122,5 mm** ; s'il y a un troisième poteau d'angle, sa place est celle de la pergola autoportante.

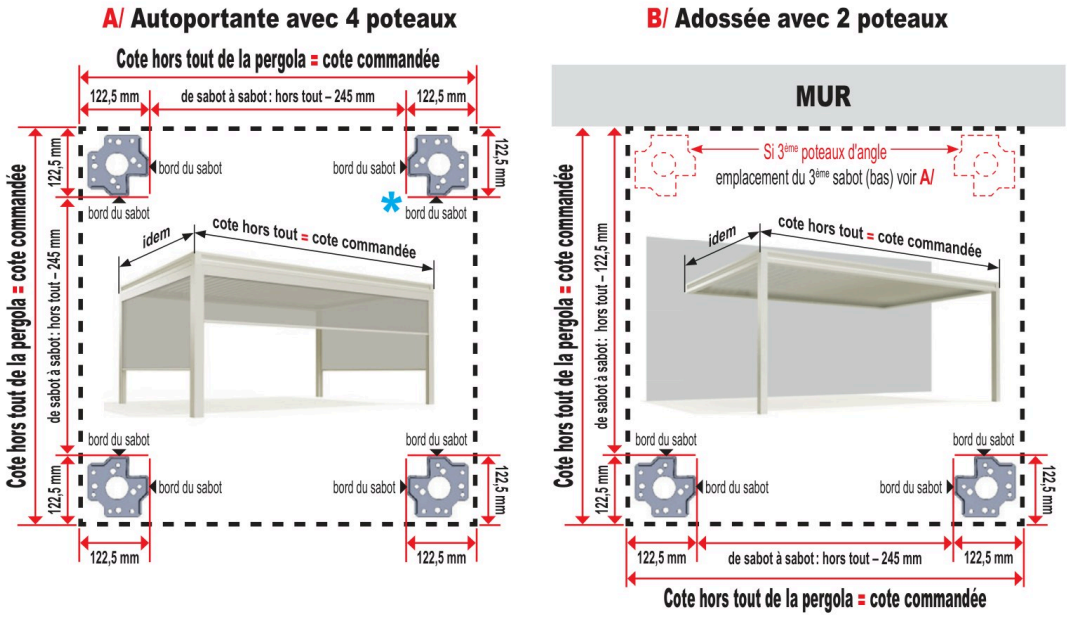


Figure 38 — La place des sabots : autoportante avec 4 poteaux (à gauche), adossée avec 2 poteaux (à droite)

Fixer les poteaux au cadre

1. Repérez les marquages A, B, C ou D de vos poteaux : le sens de clipage de leur capot en dépend.
2. Si un poteau doit être recoupé (sans l'option de mise à la hauteur), recoupez-le.
3. Vissez chaque poteau par **6 vis** dans l'angle (visseuse niveau 6, clé plate de 10). Avant le serrage définitif, ajustez sa place en tenant compte de l'épaisseur de son capot.

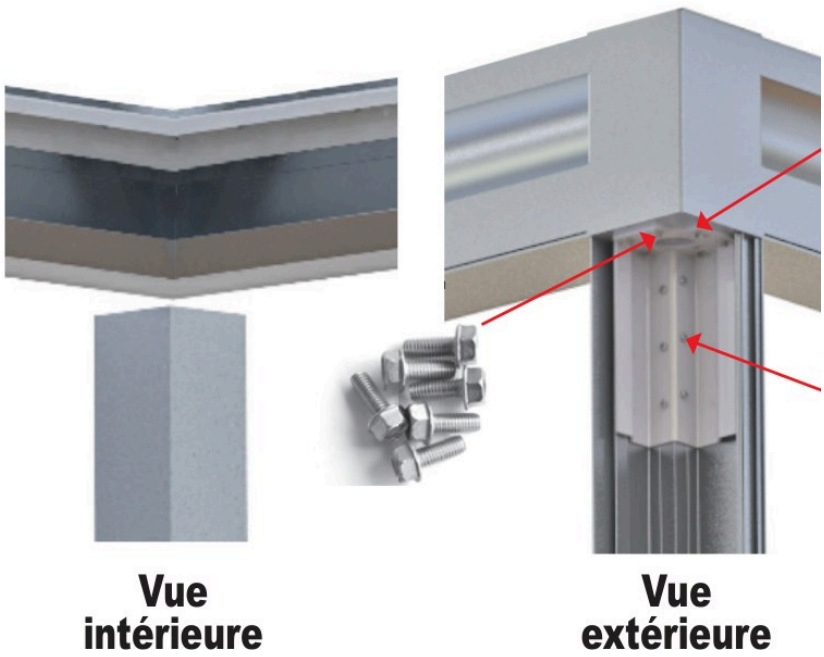


Figure 39 — Le poteau d'angle fixé au cadre : vue de l'intérieur et de l'extérieur

- Poteau contre un mur ou contre une autre pergola : prenez le capot prévu pour ce poteau (son sens de clipage est différent).

- Angle entre deux murs : le sabot du haut est spécial (laqué rouge en usine), pour clipper le capot par l'intérieur de la pergola.
- Poteaux intermédiaires ou décalés : leur place suit votre commande ; les profils du cadre sont taraudés en usine. Vérifiez l'alignement du poteau avant le serrage définitif.

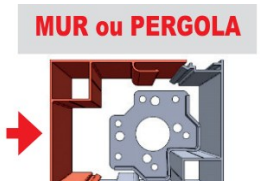


Figure 40 — Le capot d'un poteau contre un mur ou une pergola

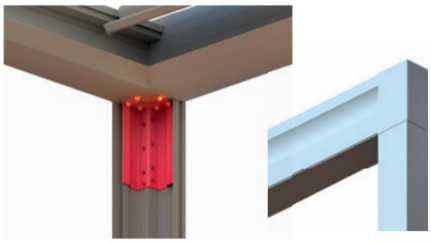


Figure 41 — Angle entre deux murs : le sabot haut, laqué rouge

Fixer les poteaux au sol

1. Vissez les sabots du bas sur le bas des poteaux : **8 vis** (visseuse niveau 6).
2. Vérifiez les diagonales et les niveaux : **5 mm d'écart** entre les deux diagonales, en plus ou en moins, c'est acceptable. Chaque cote du bas, entre deux poteaux, doit être la même que celle du haut.
3. Fixez les sabots au sol par **4 vis de Ø 10 mm** adaptées à votre sol (perforateur, clé plate de 17).
4. Calez si besoin, pour que les sabots soient parfaitement de niveau.

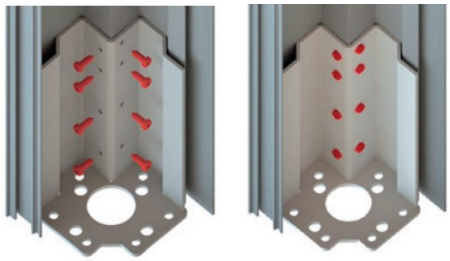


Figure 42 — Le sabot du bas, vissé sous le poteau

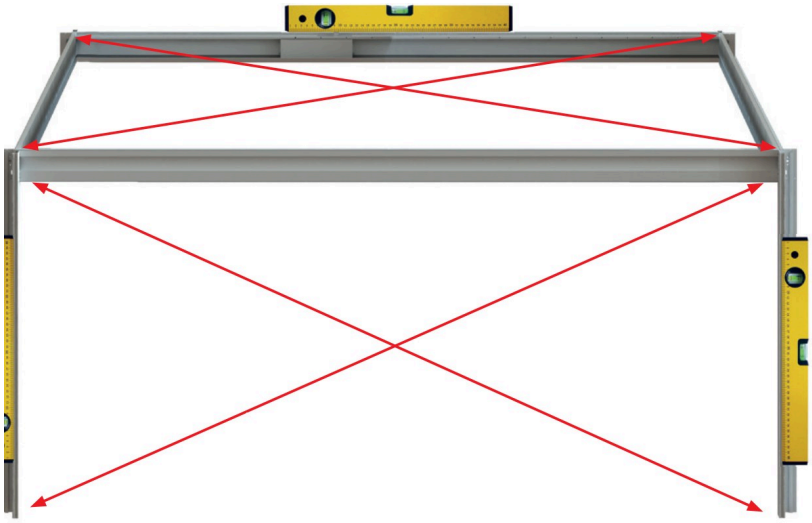


Figure 43 — Les diagonales et les niveaux : les poteaux parallèles

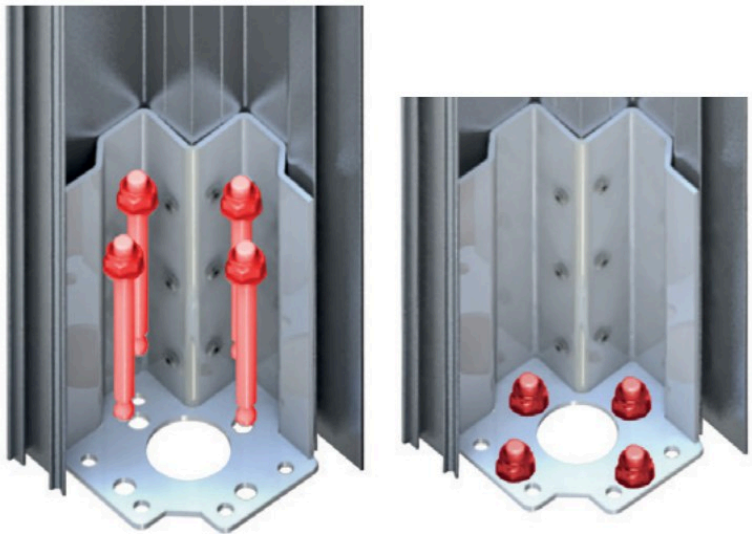


Figure 44 — Les sabots fixés au sol

Une petite rayure pendant la pose ? Le stick de retouche, à la couleur de l'armature : secouez-le, videz bien le pinceau, et c'est réparé.

9 L'évacuation de l'eau et les capots des poteaux

Si l'eau s'évacue par un poteau (d'angle ou intermédiaire), posez le kit de descente d'eau (tube PVC de Ø 40 mm du commerce, colle PVC) :

1. Siliconez le chant du tube avant de le mettre en place, à l'intérieur du chéneau.
2. Passez le tube à travers le sabot et son cache ; essuyez le surplus de silicone et vérifiez l'étanchéité.
3. Collez le manchon sur le tube de Ø 40, puis montez l'ensemble dans le manchon.
4. Collez le coude à 90° au bout d'un tube de 2 m, puis le manchon à l'autre bout ; collez le second tube, recoupé à la bonne longueur.
5. Recoupez le tube pour qu'il soit en butée dans le manchon du haut, et que **l'axe du coude du bas soit à 35 mm du sol**, du côté où l'eau doit sortir.



Figure 45 — Le kit de descente : tubes de Ø 40, manchons, coude

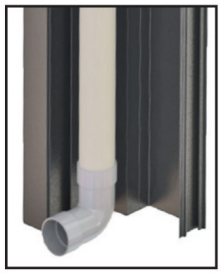


Figure 46 — L'axe du coude à 35 mm du sol

Le capot du poteau d'évacuation

1. Prenez le capot prévu pour le poteau d'évacuation et repérez son bas.
2. Percez-le à **Ø 40 mm** (scie cloche obligatoire), **à 35 mm du bas**, dans l'axe du capot, du côté où l'eau s'écoule. La descente doit être dans l'axe du perçage.
3. Encollez au silicone le coude et la bague de raccordement ; mettez un cordon de silicone sous sa collerette ; passez la collerette à travers le poteau.
4. Clippez le capot en partant du bas, puis essuyez le surplus de silicone.

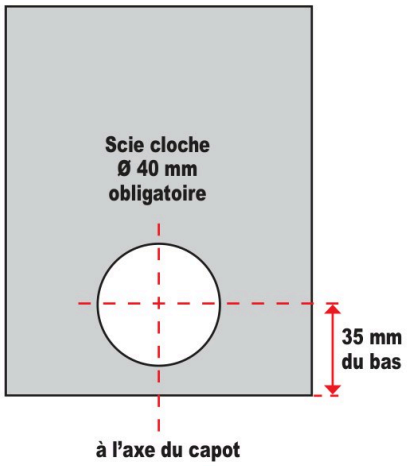


Figure 47 — Le perçage du capot : Ø 40 mm, à 35 mm du bas, dans l'axe



Figure 48 — La collerette et le coude à travers le capot

Clipper les capots des poteaux

- Poteau contre un mur ou une pergola : le capot doit correspondre au sens de clipage, sinon il ne se monte pas.
- Clippez avec les serre-joints, capots protégés : gardez toujours le serre-joint du haut serré et passez celui du bas au-dessus.

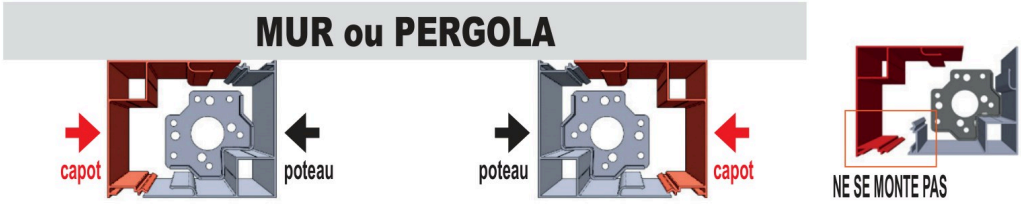


Figure 49 — Le sens de clipage du capot contre un mur ou une pergola

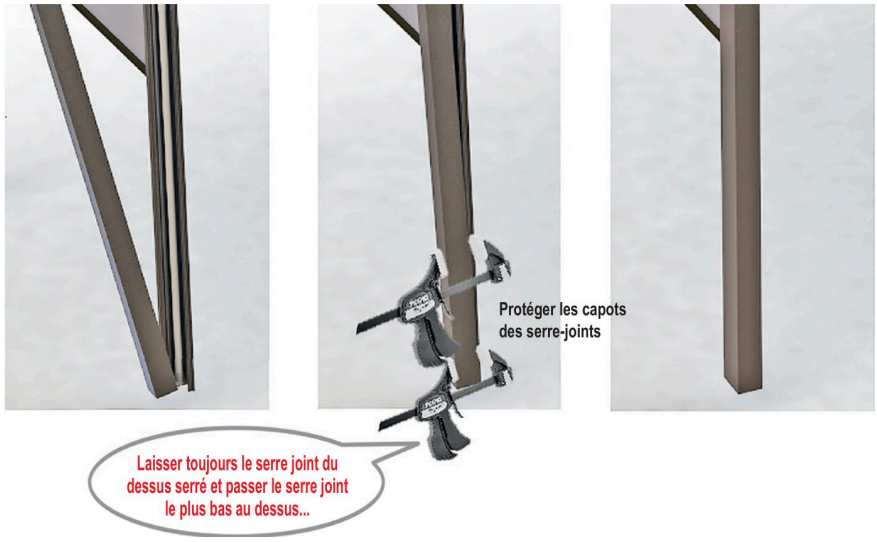


Figure 50 — Le clipage aux serre-joints, capots protégés

10 Les carters

Posez le carter côté manœuvre et le carter opposé, puis vissez-les (vis peintes).



Figure 51 — Le carter côté manœuvre

11 Le store ZIP latéral (option)

Le store ZIP se pose entre deux poteaux, sous le bandeau ; le pan coupé de sa barre de charge est à l'intérieur de la pergola. Dans le colis : le coffre avec la toile, les coulisses et les guides ZIP, la télécommande et les accessoires.

- Outils : 2 escabeaux, des tréteaux, vis de Ø 6 mm adaptées et assez solides, niveau laser, cordeau, rallonge, perceuse, forets de 2,5 à 11 mm, mètre ruban, pince multiprise, maillet, serre-joint à tampon caoutchouc, clé 6 pans de 2, embout TX25, chiffons et gants propres.



Figure 52 — Le pan coupé à l'intérieur de la pergola

1. Retirez le capot du store, retournez le store et passez le câble : le passage est déjà percé, ou percez l'une des 3 faces (dessus, arrière ou joue).
2. Montez les butées hautes et basses de chaque coulisse.
3. Engagez les coulisses dans les joues du coffre, de chaque côté ; vérifiez leur alignement et bloquez l'ensemble par les 2 vis de pression déjà en place sur les joues (clé 6 pans de 2).
4. Présentez le store dans la pergola.

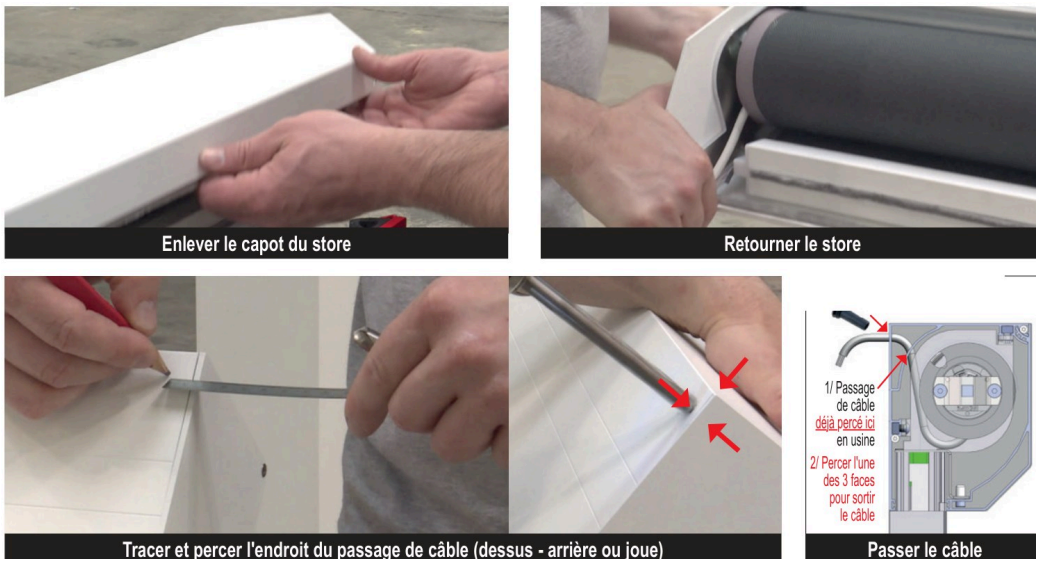


Figure 53 — Retirer le capot, retourner le store, passer le câble

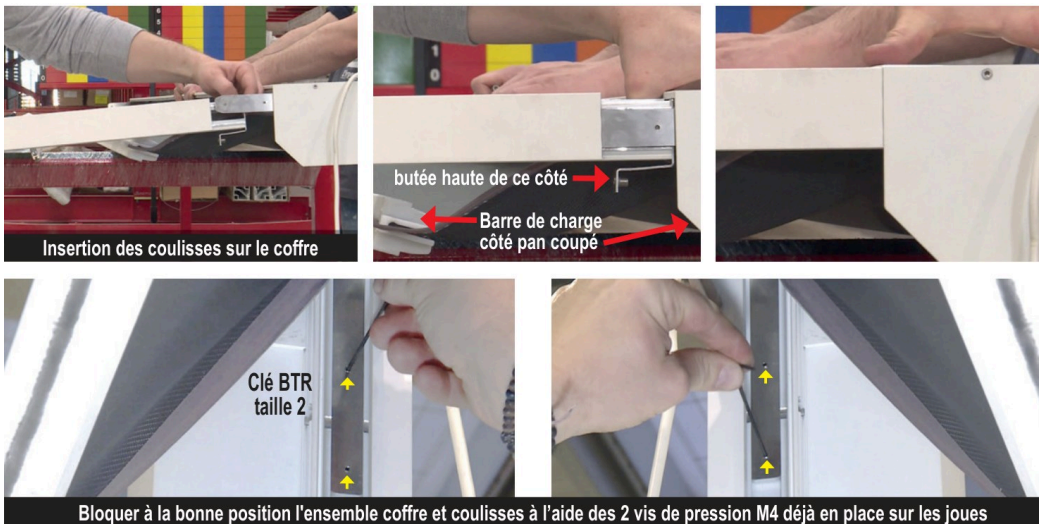


Figure 54 — Les coulisses dans les joues du coffre, bloquées par les vis de pression

Fixer les coulisses

1. Posez les coulisses de niveau (niveau à bulle ou laser).
2. Tracez puis percez à **Ø 4 mm** : **4 vis** réparties sur la hauteur (la première et la dernière à 100 mm des bouts, dessin).
3. Vissez dans le poteau par des vis de Ø 4,8 × 16 mm (visseuse niveau 6).

La cote entre les coulisses, sous le coffre, est la référence : elle doit rester la même jusqu'en bas. Calez le dos des coulisses si besoin : elles doivent rester bien droites, sinon la toile s'enroule mal. La fixation par les coulisses suffit ; pour les grandes longueurs, le coffre peut aussi être fixé sous le chéneau, avec des vis de 12 mm au plus (sinon, fuites).

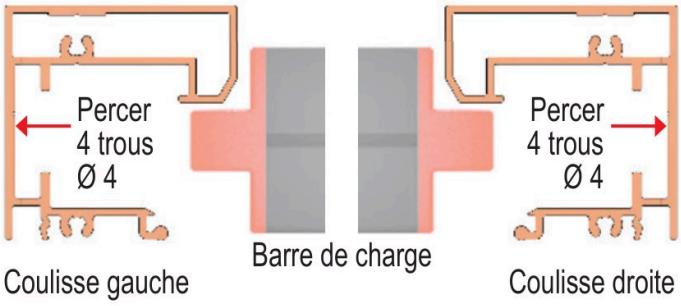


Figure 55 — Les 4 trous de Ø 4 mm dans chaque coulisse

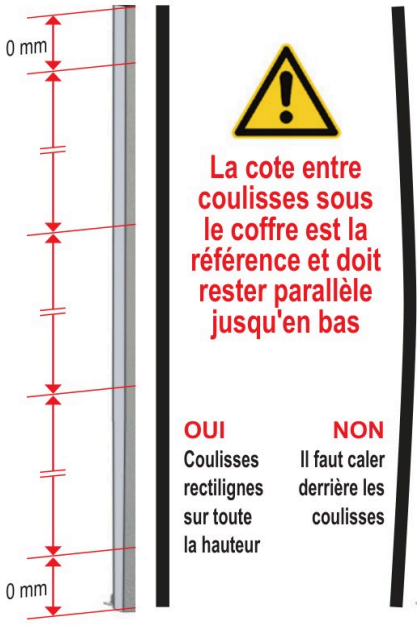


Figure 56 — Les coulisses bien droites et parallèles jusqu'en bas (100 mm des bouts)

Centrer la toile et poser les guides ZIP

1. Le store branché, déroulez la toile au maximum avec la télécommande. Elle doit déborder autant à gauche qu'à droite : centrez-la sur le tube d'enroulement.
2. Préparez les rails de guidage : un clip à ressort toutes les 3 encoches, en partant du haut (3e, 6e, 9e encoche…), en alternant gauche et droite. La tulipe va au bout du rail dont l'encoche est à 13,7 mm du bout.
3. Glissez le ZIP de la toile dans le guide ZIP, avec précaution, pour ne pas froisser la toile. Ne coupez pas et n'abîmez pas le ZIP qui dépasse sous la barre de charge : il guide la toile.
4. Poussez les lamelles à ressort dans les coulisses, posez les coulisses mobiles sur les coulisses fixes, puis clippez les capots des coulisses au serre-joint (tampon caoutchouc).
5. Présentez le capot sur le coffre, glissez-le dans sa glissière, abaissez-le et vissez-le de chaque côté (vis M5).

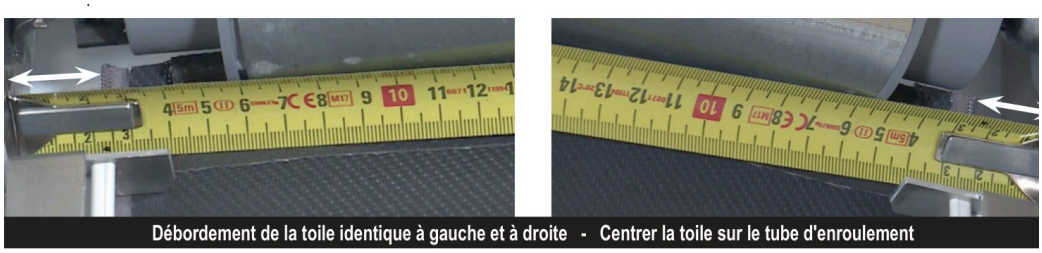


Figure 57 — La toile centrée : le même débord à gauche et à droite

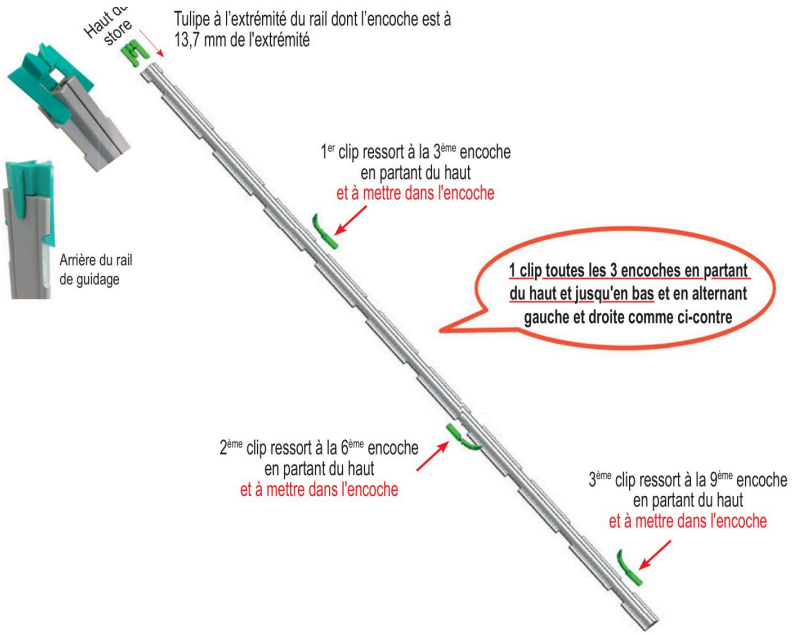


Figure 58 — Un clip à ressort toutes les 3 encoches, en alternant gauche et droite



Figure 59 — Le ZIP de la toile glissé dans le guide ZIP



Figure 60 — La coulisse mobile clippée sur la coulisse fixe



Figure 61 — Le capot du coffre, vissé de chaque côté

Les fins de course du store

Réglez la fin de course basse en premier, puis la haute. En haut, la barre de charge ne doit pas buter sur les supports. À la télécommande : prenez la main (appui simultané sur les deux flèches : le moteur fait un aller-retour) ; vérifiez le sens de rotation ; allez en position basse en maintenant la flèche du bas, relâchez à la position voulue ; mémorisez ; arrêtez le store en position haute et mémorisez ; puis un appui d'une seconde sur la touche de programmation, au dos de la télécommande (bref aller-retour). Vous êtes perdu ? Débranchez puis rebranchez (ou faites une double coupure si vous aviez déjà appuyé sur la touche de programmation) et recommencez.

Remettre à zéro (si besoin)

Les réglages des LED sont faits en usine : ces remises à zéro ne servent qu'en cas de besoin.

- **Les LED** (efface toutes les télécommandes) : ne laissez sous tension que l'appareil à remettre à zéro. Coupez le courant 15 s, remettez-le environ 10 s (entre 5 et 15 s), coupez 15 s, remettez-le : les LED s'allument puis s'éteignent. Appuyez sur PROG jusqu'à ce que les LED clignotent deux fois.
- **Associer les LED blanc chaud** (un canal) : choisissez le canal, appuyez en même temps sur Montée et Descente (une rampe clignote), puis sur PROG au dos de la télécommande avec une pointe : la rampe est programmée. Recommencez jusqu'à 4 fois (4 sorties).
- **Associer les LED blanc et couleurs** (télécommande à variation, deux canaux) : même geste sur le premier canal (les 4 sorties clignotent ensemble), puis sur le deuxième.
- **Le moteur de la toile** (efface les fins de course) : toile à mi-course ; coupez le courant 2 s, remettez-le environ 8 s (entre 5 et 15 s), coupez 2 s, remettez-le (le moteur bouge quelques secondes) ; appuyez environ 7 s sur PROG jusqu'à deux va-et-vient.

Utilisation et entretien

À remettre à l'utilisateur de la pergola.

- Après la pose, vérifiez le serrage des vis et des boulons, puis une fois par an.
- Vent violent ou fortes rafales, sans capteur de vent : rentrez la toile.
- Blocage anormal : arrêtez tout de suite la manœuvre.

- La pergola protège de la pluie, mais elle n'est pas étanche comme une véranda : par forte pluie ou vent violent (surtout de côté), l'étanchéité n'est pas assurée.
- Tous les trois mois : dépoussiérez la toiture à la brosse ou au balai, puis nettoyez au chiffon doux ou à l'éponge, à l'eau chaude savonneuse. Jamais de solvant, de produit à récurer, d'abrasif, de javel, d'acide ni de détergent agressif.
- Contrôlez les joints, et que ni feuilles ni débris ne bouchent les descentes d'eau.

Une question sur la pose ? Écrivez-nous à contact@centpourcent-menuiseries.com.

Nos pergolas : centpourcent-menuiseries.com.