

AIDE À LA POSE

Moteur de volet battant sur mesure

Filaire, radio ou solaire · pose sous le linteau ou en appui de fenêtre



Avant de commencer

Le moteur se fixe entre le volet et la fenêtre : un caisson et un bras par vantail, qui pousse et tire le volet par une coulisse fixée sur le vantail. Il arrive **préréglé** à vos cotes.

Important : vos volets doivent bien fonctionner à la main avant la pose.

Outils

Perceuse à percussion	mèche de 10 mm (en appui de fenêtre : 8 et 6 mm)
Clés	clé plate de 7, clé de 10, clé plate de 13
Et aussi	un tournevis cruciforme, un marteau, un niveau, le matériel du branchement électrique

1 Le côté du moteur

Le renvoi d'angle, fixé au moteur, se place toujours **du côté du vantail qui a le recouvrement** : celui qui se ferme le dernier. Le montage des bras change selon ce côté.

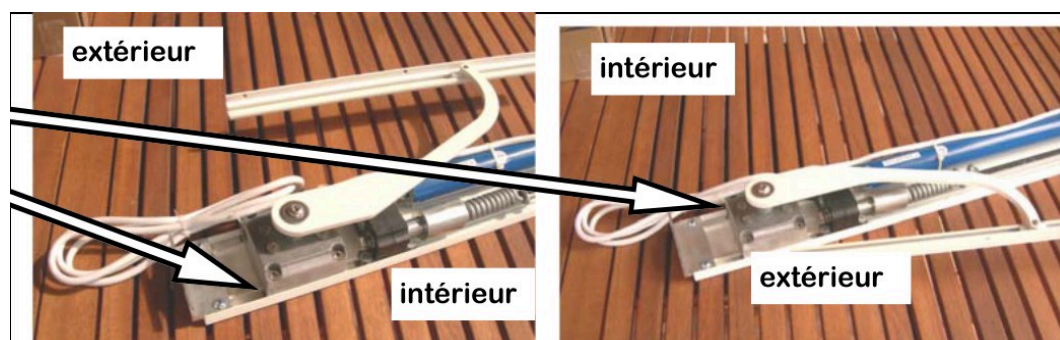


Figure 1 – À gauche : le vantail qui se ferme le dernier est le droit, vu de l'intérieur. À droite : c'est le gauche

2 Tracer et percer

Volets fermés, plaquez le gabarit dans les angles, en appui contre les vantaux, et tracez. Percez à Ø 10 mm. Avec le même gabarit, tracez sur les volets l'axe de fixation des coulisses.

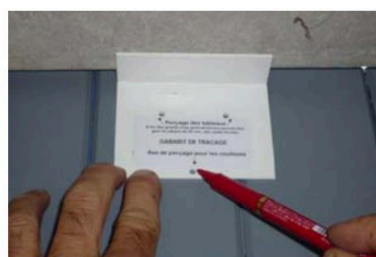


Figure 2 – Le gabarit dans l'angle, puis sur le volet

3 Fixer le support

Mettez les 4 chevilles plastique et **un seul tire-fond de chaque côté**, sans les visser complètement.



Figure 3 — Le premier tire-fond, pas encore serré

4 Mettre le moteur en place

- Si nécessaire, raccourcissez la tige de l'espagnolette de **45 mm** et enlevez l'arrêt central du haut.
- Engagez le moteur **par l'extérieur**, mettez les tire-fonds qui manquent, un de chaque côté, et serrez le tout.
- Caisson de plus de **1 000 mm** : ajoutez la fixation centrale, en perçant à Ø 10 mm à travers le support.
Moteur solaire : ajoutez aussi une cale sous le caisson.



Figure 4 — L'espagnolette raccourcie si besoin ; la fixation centrale d'un caisson long

5 Le branchement électrique (moteur filaire ou radio)

Raccordez le moteur selon la norme en vigueur, en respectant **le neutre sur le fil bleu**. Ne raccordez jamais plusieurs moteurs sur un même inverseur.

- **Moteur filaire** : l'inverseur a trois positions, ouverture, repos, fermeture. Pour changer de sens, passez 1 à 2 secondes par la position repos.
- **Moteur radio** : raccordez le câble du moteur directement au 230 V, avec une protection en tête de ligne (phase, neutre, terre).
- Le câble peut sortir de l'autre côté : fixez-le sur les attaches prévues et repérez sa sortie dans le capot.

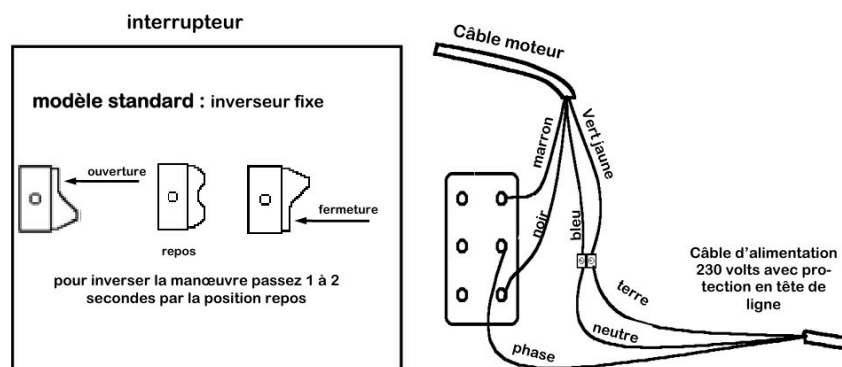


Figure 5 — L'inverseur du moteur filaire et ses fils

6 Les coulisses

- Montez les coulisseaux au bout des bras.
- Présentez la coulisse sur le volet, **ouverture toujours vers le bas**, à la hauteur tracée au gabarit.
- Faites manœuvrer les bras et notez sur les volets la course nécessaire.
- **Attention** : avant de fixer, vérifiez que la coulisse ne touche pas l'angle du mur.
- Fixez les coulisses. Sur un volet PVC, traversez-le ou mettez une entretoise à l'intérieur du volet.



Figure 6 — Tracer la course ; la coulisse en place ; vérifier qu'elle ne touche pas l'angle du mur

Cotes A ou B un peu hors limites ? Vous pouvez déplacer les renvois d'angle d'une même valeur par rapport aux tableaux : cela permet d'aller un peu au-delà des cotes.

7 L'essai

- Le moteur est préréglé à l'usine.
- À la fermeture, c'est le vantail **sans recouvrement** qui doit arriver le premier, une demi-seconde avant l'autre. À l'ouverture, c'est toujours le même vantail qui arrive une demi-seconde avant l'autre.
- Moteur filaire ou radio : il s'arrête de lui-même, au bout d'environ 26 secondes.

8 Régler le décalage des vantaux

Seulement si l'essai n'est pas bon.

1. Contrôlez le repère sur l'assemblage conique.
2. Dévissez de 2 tours le boulon rouge, avec une clé plate de 13.

3. Donnez un coup de marteau franc sur l'assemblage conique, à l'endroit du raccord avec le ressort : le vantail sans recouvrement se désaccouple du moteur.
4. Avec une clé de 7, tournez très légèrement le 6 pans de 7 (quelques degrés par rapport au repère).
5. Rebloquez le boulon rouge, puis refaites l'essai.

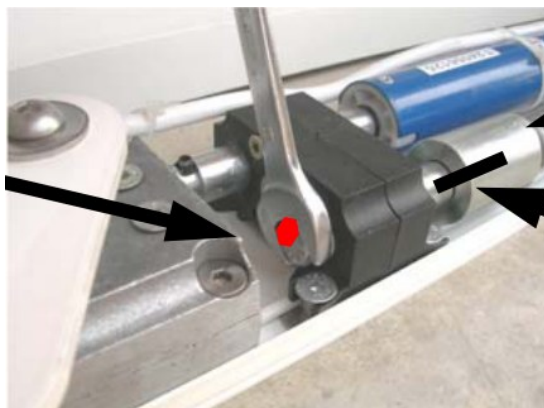


Figure 7 — Le boulon rouge et le repère de l'assemblage conique



Figure 8 — Tourner le 6 pans de 7 avec une clé de 7

9 Le capot

1. Démontez le bras.
2. Fixez bien le câble sur ses attaches.
3. Clipsez le capot.
4. Remontez le bras et bloquez-le.



Figure 9 — Le capot clipsé ; le bras remonté et bloqué

Pour ouvrir le capot : passez un tournevis dans l'encoche, à l'un des deux bouts, et poussez la paroi opposée du capot.

10 En appui de fenêtre : ce qui change

- Une étiquette signale le côté du vantail qui se ferme le dernier.
- Posez le caisson **bien horizontal** ; vous pouvez le surélever de quelques millimètres pour laisser passer l'eau dessous.
- Percez à Ø 8 mm ; la fixation centrale d'un caisson de plus de 1 000 mm se perce à Ø 6 mm.
- Avec 2 moteurs : l'interrupteur doit permettre de raccorder 2 moteurs ; un délai, réglé normalement à 2 ou 3 secondes dans les boîtes étanches, retarde le départ d'un moteur à la fermeture.

Le reste de la pose est le même : fixation, mise en place, coulisses, essai, capot.

11 Le moteur solaire

- Aucun câble à tirer. À deux vantaux, **2 moteurs** : l'un est un peu plus rapide, c'est ce qui décale les vantaux à la fermeture. Après une ouverture partielle, ouvrez complètement avant de refermer.
- Batterie pleine : environ **un mois** d'autonomie, pour une ouverture et une fermeture par jour.

Où poser le panneau solaire

- **Façade au soleil (sud)** : sur le tableau, à plat ou debout, pour être plus discret.
- **Sur le caisson** : seulement avec les grands bras, caisson reculé d'au moins 40 mm par rapport au volet (sinon la coulisse touche le panneau). Collez-le au double face et ajoutez les 2 vis qui tiennent le capot sur son socle.
- **Façade est, nord ou ouest**, ou volets souvent mi-clos : posez-le à un endroit plus lumineux, par exemple au-dessus du linteau. Il est livré avec un câble de 1,8 m, 2 chevilles et 2 vis.



Figure 10 — Façade au soleil : le panneau sur le tableau



Figure 11 — Façade moins exposée : le panneau au-dessus du linteau

L'émetteur

- Le premier émetteur est programmé à l'usine. Le bouton du haut ouvre.

- À deux vantaux : le vantail qui a le recouvrement sur la voie 1, l'autre sur la voie 2 ; la voie « tous voyants allumés » commande les deux.
- Voyant de charge : vert, charge complète ; rouge, en charge ; rouge clignotant, batterie faible.
- Par grand vent (plus de 60 km/h), vérifiez que les volets vont bien jusqu'au bout.

Si quelque chose ne marche pas

Ce qui se passe	Ce qu'il faut faire
Le décalage ne se fait pas sur le bon vantail	Le bras prioritaire n'est pas du bon côté : vérifiez le sens et retournez le mécanisme si besoin.
Le moteur a du mal à manœuvrer les vantaux	Vérifiez que les volets fonctionnent bien à la main et qu'ils ne sont pas voilés.
Il faut manœuvrer à la main (coupure de courant)	Déverrouillez les bras avec une clé de 13.
Les volets ne s'ouvrent pas en entier : les bras touchent l'angle	Les cotes A ou B sont hors limites : déplacez les renvois d'angle, ou calez légèrement les coulisses.
Les volets ouverts se voilent (butées en bas, moteur en haut)	Ajoutez des butées sur la façade ou au volet, à la hauteur du moteur ; moteur solaire : vérifiez le réglage des fins de course.
Le moteur filaire ou radio reste sous tension une fois arrivé en butée	C'est voulu : il s'arrête de lui-même au bout d'environ 26 secondes.

Un doute avant de poser ? Contactez-nous.

[Voir nos moteurs de volets](#) · contact@centpourcent-menuiseries.com