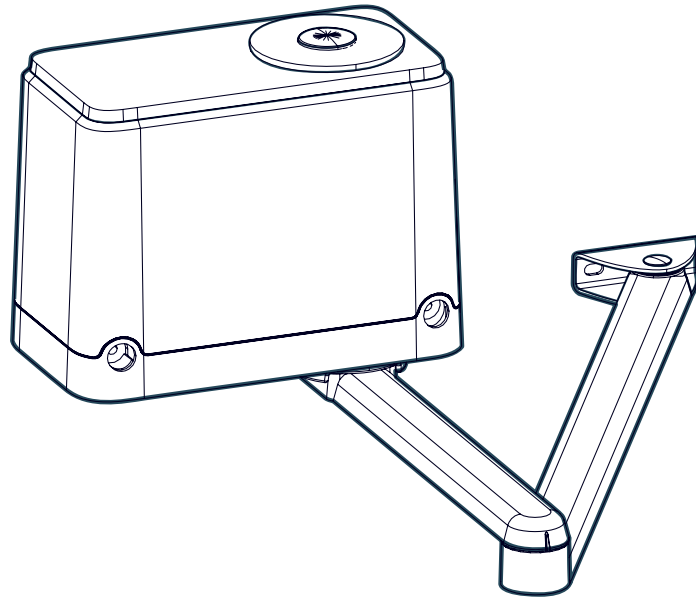


# MULTIPRO 3S+ io



**FR** Manuel d'installation

## SOMMAIRE

<b>1</b>	<b>Consignes de sécurité</b> .....	<b>2</b>	5.1	Mettre l'installation sous tension .....	11
1.1	Mise en garde - Instructions importantes de sécurité .....	2	5.2	Vérifier le sens d'ouverture des vantaux .....	11
1.2	Spécifications du produit .....	3	5.3	Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale.....	11
1.3	Vérifications préliminaires.....	3	5.4	Auto-apprentissage de la course du portail.....	11
1.4	Installation électrique.....	3	<b>6</b>	<b>Essai de fonctionnement</b> .....	<b>12</b>
1.5	Consignes de sécurité relatives à l'installation .....	3	6.1	Fonctionnement en ouverture totale .....	12
1.6	Dispositifs de sécurité .....	4	6.2	Fonctionnement de la détection d'obstacle .....	12
1.7	Déclaration de conformité de l'ensemble.....	4	6.3	Fonctionnement des cellules photoélectriques.....	12
1.8	Réglementation .....	4	6.4	Fonctionnements particuliers.....	12
1.9	Assistance .....	4	6.5	Formation des utilisateurs .....	12
<b>2</b>	<b>Description du produit</b> .....	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>Raccordement des périphériques</b> .....	<b>12</b>
2.1	Domaine d'application .....	4	7.1	Plan de câblage général .....	12
2.2	Description de l'interface.....	4	7.2	Description des différents périphériques .....	12
2.3	Encombrement.....	5	<b>8</b>	<b>Paramétrage avancé</b> .....	<b>16</b>
<b>3</b>	<b>Installation avec un bras standard</b> .....	<b>5</b>	8.1	Utilisation de l'interface de programmation.....	16
3.1	Points à vérifier avant l'installation.....	5	8.2	Signification des différents paramètres .....	16
3.2	Définition des cotes.....	5	<b>9</b>	<b>Programmation des télécommandes</b> .....	<b>18</b>
3.3	Déverrouillage des moteurs .....	6	9.1	Signification des codes affichés .....	18
3.4	Installation des moteurs .....	6	9.2	Mémorisation des télécommandes 4 touches.....	18
3.5	Fixation des bras aux moteurs.....	6	9.3	Mémorisation des télécommandes 3 touches.....	19
3.6	Fixation des bras aux vantaux.....	6	<b>10</b>	<b>Effacement des télécommandes et de tous les réglages</b> .....	<b>20</b>
3.7	Installation de l'armoire de commande .....	7	10.1	Effacement des télécommandes mémorisées.....	20
3.8	Raccordement des moteurs .....	7	10.2	Effacement des réglages .....	20
3.9	Raccordement à l'alimentation .....	7	<b>11</b>	<b>Verrouillage des touches de programmation</b> .....	<b>20</b>
3.10	Installation des butées.....	8	<b>12</b>	<b>Diagnostic et dépannage</b> .....	<b>20</b>
3.11	Verrouillage des moteurs .....	8	12.1	Descriptif et états des voyants.....	20
<b>4</b>	<b>Installation des bras spéciaux</b> .....	<b>8</b>	12.2	Affichage des codes de fonctionnement.....	20
4.1	Bras coudé pour ouverture vers l'extérieur .....	8	12.3	Affichage des codes de programmation .....	21
4.2	Bras rotule pour ouverture sur pente jusqu'à 20% .....	9	12.4	Affichage des codes erreurs et pannes.....	21
4.3	Bras glissière pour ouverture jusqu'à 150° ou écoinçon réduit .....	10	12.5	Données mémorisées .....	21
4.4	Dimensions spéciales portail ou pilier / Ouverture jusqu'à 120° .....	10	12.6	Défaillance dispositifs de sécurité.....	22
<b>5</b>	<b>Mise en service rapide</b> .....	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>Caractéristiques techniques</b> .....	<b>22</b>

## 1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

### Version originale du manuel

#### Messages de sécurité



##### **DANGER**

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves.



##### **AVERTISSEMENT**

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.



##### **PRÉCAUTION**

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.



##### **ATTENTION**

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.

### 1.1 Mise en garde - Instructions importantes de sécurité



#### **DANGER**

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service. De plus, il doit suivre les instructions de ce manuel tout au long de la mise en œuvre de l'installation. Le non-respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.

## **AVERTISSEMENT**

### **Instructions d'installation et formation des utilisateurs**

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation.

Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final.

L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

## **AVERTISSEMENT**

### **Utilisation du produit**

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans ce manuel est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application»).

L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdit - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.

Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non-respect des instructions de ce manuel.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet [www.somfy.com](http://www.somfy.com).

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

## **1.2 Spécifications du produit**

Ce produit est une motorisation pour un portail battant, en usage résidentiel, tel que défini dans la norme EN 60335-2-103 à laquelle il est conforme.

Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences de la dite norme et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

## **1.3 Vérifications préliminaires**

### **1.3.1 Environnement d'installation**

#### **ATTENTION**

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.

Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.

### **1.3.2 Etat du produit à motoriser**

Ne pas motoriser un portail en mauvais état ou mal installé.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- le portail est en bonne condition mécanique
- le portail est stable quelle que soit sa position
- le portail se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 150 N.
- les structures supportant le portail permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.

## **1.4 Installation électrique**

### **DANGER**

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A, et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu. Les interrupteurs prévus pour assurer une coupure omnipolaire des appareils fixes doivent être raccordés directement aux bornes d'alimentation et doivent avoir une distance de séparation des contacts sur tous les pôles pour assurer une déconnexion complète dans les conditions de catégorie de surtension III.

Les câbles basse tension soumis aux intempéries doivent être au minimum de type H07RN-F.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (tension résiduelle d'un maximum de 2 kV obligatoire).

### **Passage des câbles**

#### **DANGER**

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (Ref. 2400484).

## **1.5 Consignes de sécurité relatives à l'installation**

### **DANGER**

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation avant d'avoir terminé l'installation.

### **AVERTISSEMENT**

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller le portail en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.

### AVERTISSEMENT

Faire attention en utilisant le dispositif de déverrouillage manuel. Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du portail.

### ATTENTION

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du produit motorisé mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé,
- le dispositif de déverrouillage manuel fonctionne correctement,
- la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm de haut positionné à mi-hauteur du vantail.

#### Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

## 1.6 Dispositifs de sécurité

### AVERTISSEMENT

**Mode automatique et commande hors vue**  
Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques.

La motorisation en mode automatique est celle qui fonctionne au moins dans une direction sans activation intentionnelle de l'utilisateur.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou si le portail donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

## 1.7 Déclaration de conformité de l'ensemble

**Point de sécurité important** concernant la motorisation des portails manuels. **L'installateur a la responsabilité de déclarer la conformité de l'ensemble** (portail + moteur + accessoires) **vis-à-vis de la directive Machines**. Il doit vérifier la conformité de son assemblage et effectuer une évaluation des risques afin de déterminer les exigences de santé et de sécurité qui s'appliquent à l'équipement. L'installation de l'équipement doit prendre en compte les résultats de l'évaluation des risques.

## 1.8 Réglementation

Somfy déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles

des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : [www.somfy.com/ce](http://www.somfy.com/ce). Philippe Geoffroy, Responsable réglementation, Cluses.

Pour répondre au règlement (UE) 2023/826, les données de consommation en veille sont disponibles sur notre site internet.

## 1.9 Assistance

Vous rencontrez peut-être des difficultés dans l'installation de votre motorisation ou des questions sans réponses. N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous répondre.

# 2 DESCRIPTION DU PRODUIT

## 2.1 Domaine d'application

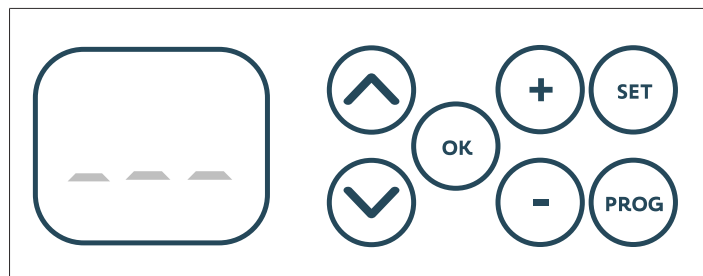
Cette motorisation est prévue pour motoriser un portail battant des dimensions maximum suivantes :

Dimension maximum d'un vantail	
Largeur maximum	3,5 m
Poids maximum	300 kg

### ① INFORMATION

*La vitesse d'ouverture est impactée par la dimension et poids du vantail. Elle est réglée lors de l'auto-apprentissage afin de respecter la norme EN 12 453. Si un paramètre de vitesse est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.*

## 2.2 Description de l'interface



### Description

	<p>Ecran LCD 3 digits :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Affichage des paramètres, des codes (fonctionnement, programmation, erreurs et pannes) et données mémorisées</li> <li>• Affichage des valeurs de paramètre :               <ul style="list-style-type: none"> <li>– Fixe = valeur sélectionnée/auto-ajustée</li> <li>– Clignotant = valeur sélectionnable</li> </ul> </li> </ul>
	<p>Navigation dans la liste des paramètres et des codes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appui bref = défilement paramètre par paramètre</li> <li>• Appui maintenu = défilement rapide des paramètres</li> </ul>
	<p>Lancement du cycle d'auto-apprentissage Validation de la sélection d'un paramètre Validation de la valeur d'un paramètre</p>

**Description**

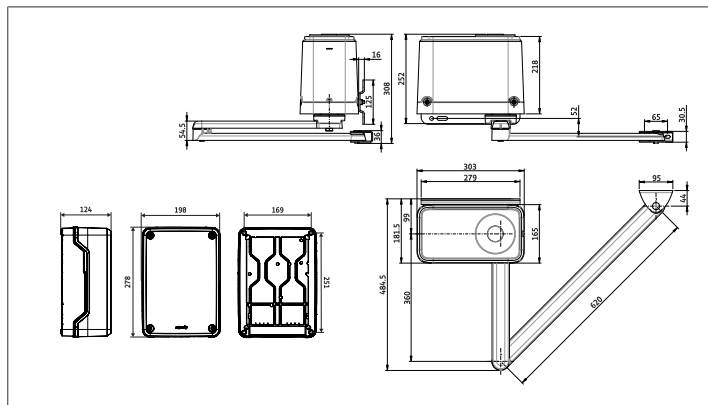
**+** Modification de la valeur d'un paramètre :  
 • Appui bref = défilement valeur par valeur  
 • Appui maintenu = défilement rapide des valeurs

**-** Utilisation en mode marche forcée

**SET** Appui 0,5 s = entrée et sortie du menu de paramétrage  
 Appui 2 s = entrée en mode auto-apprentissage  
 Appui 7 s = effacement de l'auto-apprentissage et des paramètres  
 Appui 12 s = retour en configuration d'usine  
 Interruption de l'auto-apprentissage

**PROG** Appui 2 s = mémorisation des points de commande radio  
 Appui 7 s = effacement des points de commande radio

### 2.3 Encombrement



## 3 INSTALLATION AVEC UN BRAS STANDARD

### 3.1 Points à vérifier avant l'installation

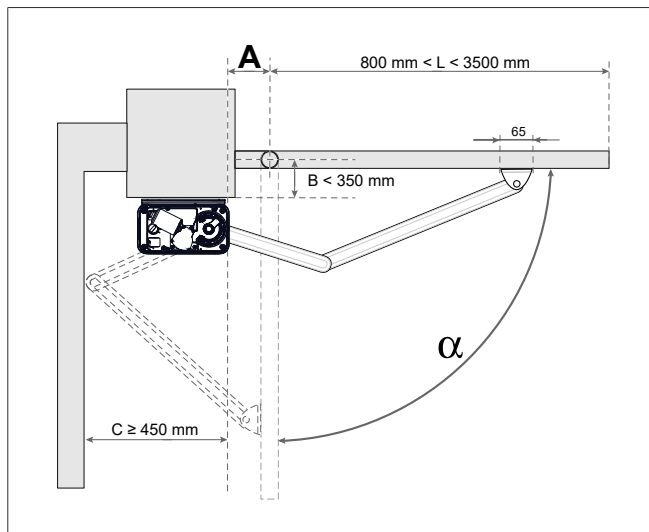
#### Butée au sol en fermeture

L'installation d'une butée au sol pour la fermeture est obligatoire.

#### Dégagement nécessaire

La distance C doit être supérieure ou égale à 450 mm.

La longueur L des vantaux doit être comprise entre 800 mm et 3500 mm.



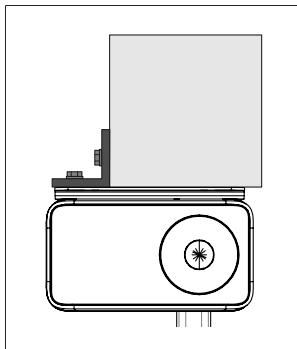
#### Équerre de renfort de pilier ou patte pilier étroit

Si l'un des trous de la plaque de fixation se trouve dans le vide ou proche de l'angle du pilier, il est impératif d'ajouter une équerre de renfort (non fournie) ou d'utiliser la patte pilier étroit ref. 9029259

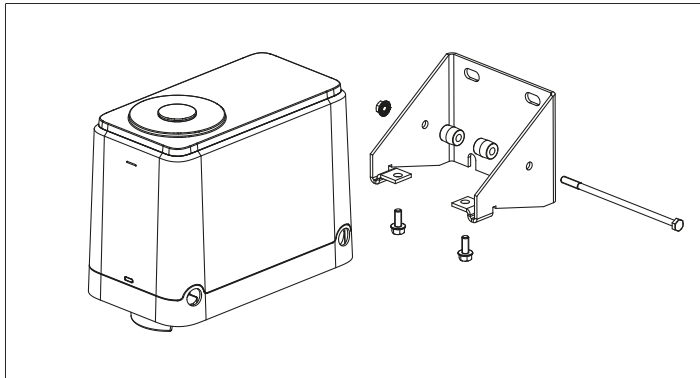
#### ATTENTION

Si l'angle d'ouverture du portail est supérieur à 90° et si la largeur du pilier est inférieure à 40 cm, utiliser impérativement une équerre de renfort.

#### Équerre de renfort



#### Patte pilier étroit



#### Renfort vantail

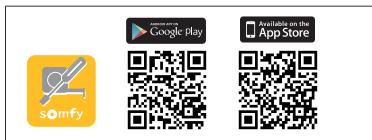
Si le portail ne comporte pas de renforts, prévoir des contre-plaques en métal (exemple : 40x40 cm et 4 cm d'épaisseur) pour la fixation aux vantaux.

#### Serrure électrique - installation avec bras standard

Pour un vantail de grande taille (supérieur à 3 m) ou dans une zone ventée, Somfy préconise l'installation d'une serrure électrique.

### 3.2 Définition des cotes

#### 3.2.1 Avec l'application Fix&Go

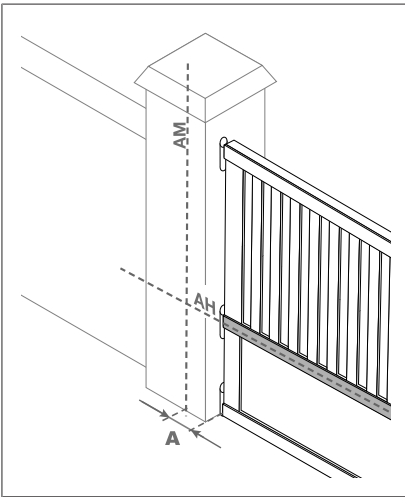


L'application « Somfy Fix&Go » permet de préparer l'installation du portail en donnant la meilleure position d'installation du moteur.

#### 3.2.2 Avec le tableau de cotes

Angle d'ouverture du portail	Distance A entre l'axe du gond et l'axe AM à tracer
Inférieur ou égal à 90°	70 mm maximum
Supérieur à 90°	Entre 70 et 150 mm

**INFO !** Si possible, respecter une cote de 70 mm entre le gond et l'axe AM.

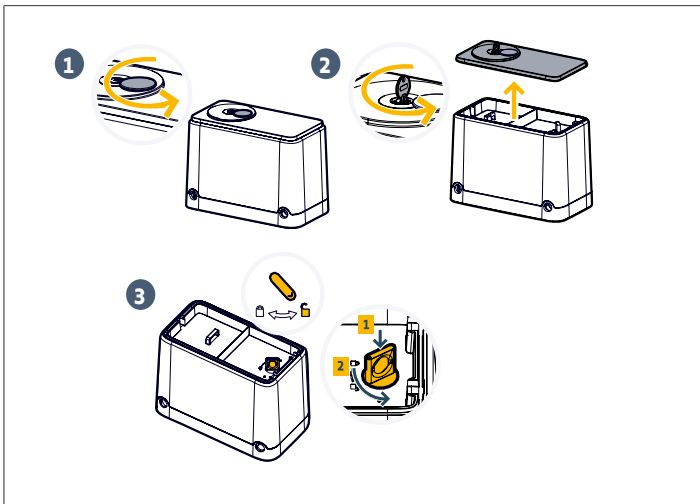


- 1] Tracer l'axe AM en reportant la cote A sur le pilier.
- 2] Tracer un axe horizontal AH au milieu du renfort, perpendiculaire à l'axe de rotation du portail jusqu'à l'intersection avec l'axe AM.

① **INFORMATION**

Si le portail ne comporte pas de renfort, placer les moteurs à environ 1/3 de la hauteur des vantaux en partant du bas.

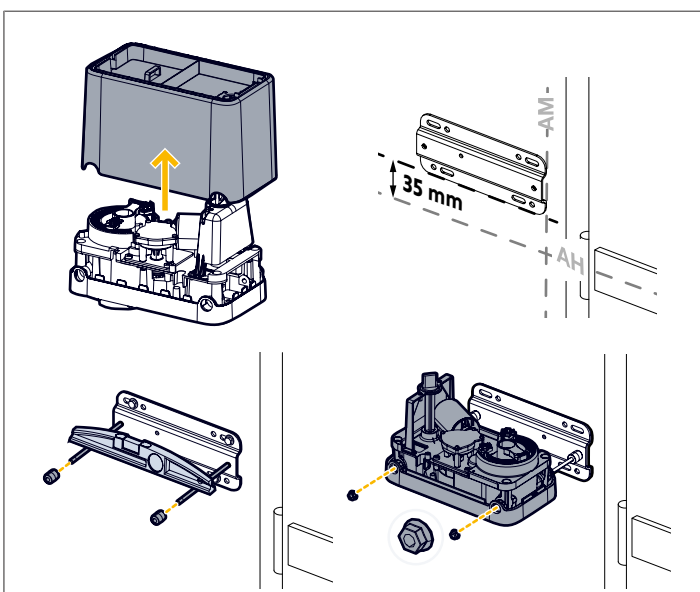
### 3.3 Déverrouillage des moteurs



① **INFORMATION**

Appuyer sur le bouton de déverrouillage jusqu'à l'entendre claquer puis le tourner pour passer en position déverrouillée.

### 3.4 Installation des moteurs



① **INFORMATION**

Pour les installations avec bras spéciaux, voir Installation des bras spéciaux

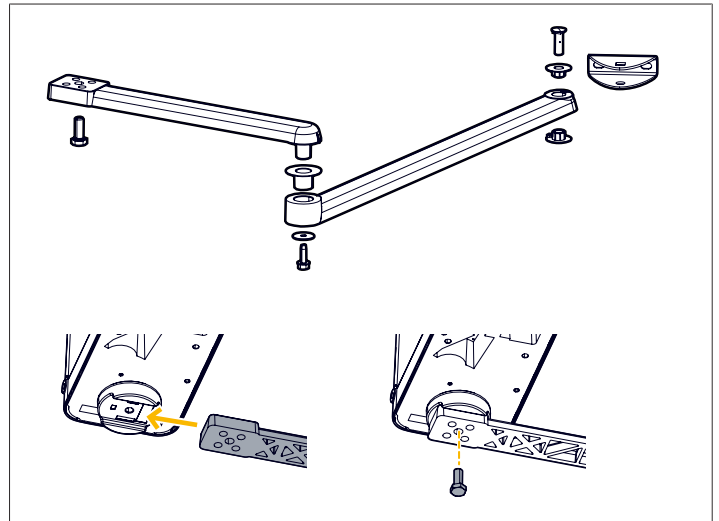
- 1] Placer la plaque de fixation à une distance de 35 mm au-dessus de AH, vérifier son horizontalité. Marquer les 4 points de perçage et percer.

① **INFORMATION**

Pour un meilleur ajustement, utiliser les trous ronds pour faire le marquage, percer, puis retourner la plaque de fixation et fixer en utilisant les trous oblongs.

- 2] Monter les goujons de fixation sur la plaque de fixation, les visser à fond de file.
- 3] Glisser les entretoises sur les goujons.
- 4] Vérifier l'horizontalité.
- 5] Positionner et fixer le moteur.

### 3.5 Fixation des bras aux moteurs



- 1] Assembler les bras et positionner la chape vantail sans l'assembler définitivement avec l'axe de fixation.

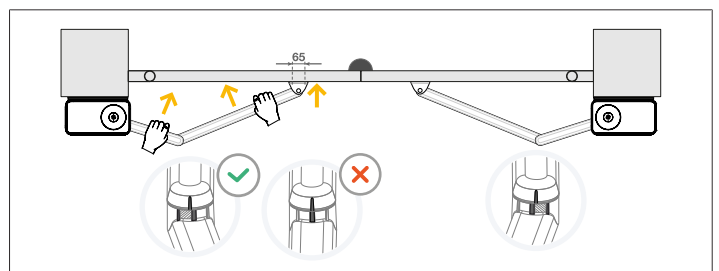
△ **ATTENTION**

Ne pas utiliser d'outil afin de ne pas endommager les bagues.

- 2] Passer le bras dans la glissière et le fixer.

**ATTENTION !** Appliquer un couple de serrage de 25-30 Nm sur la vis bras moteur.

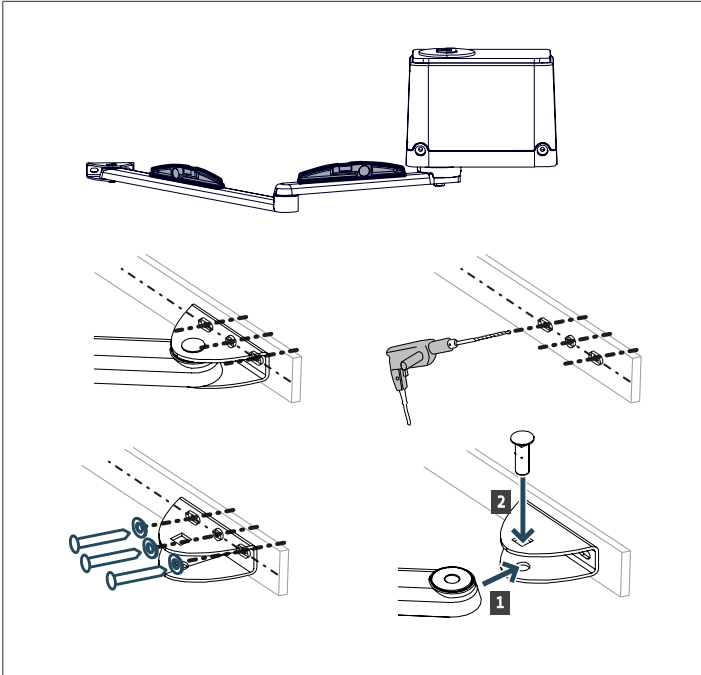
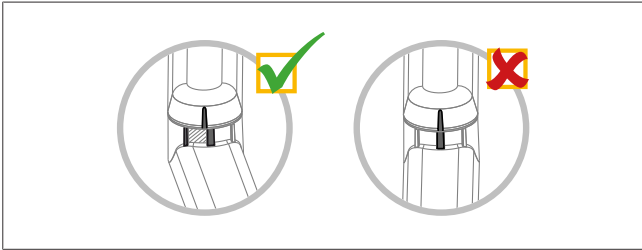
### 3.6 Fixation des bras aux vantaux



- 1] Mettre le portail en position fermée. Les vantaux doivent plaquer contre la butée de fermeture au sol.
- 2] Déplier le bras vers le portail en positionnant les 2 demi-bras comme sur l'illustration.
- 3] Pousser le bras manuellement en s'assurant de plaquer les vantaux contre la butée au sol tout en respectant le positionnement des marquages sur les bras.

△ **ATTENTION**

Le marquage du bras moteur ne doit pas dépasser le marquage central, ni se trouver dans la zone d'alignement interdite au risque d'endommager le bras. Si le marquage du bras moteur se trouve entre les marquages du bras vantail, il est impératif de vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'Annexe A de la norme EN 12 453 à l'isss de l'auto-apprentissage.



- 1] Vérifier l'horizontalité du bras.
- 2] Marquer les trous de fixation de la chape sur le vantail.
- 3] Retirer le bras et percer le vantail.
- 4] Fixer la chape avec des vis adaptées (non fournies).

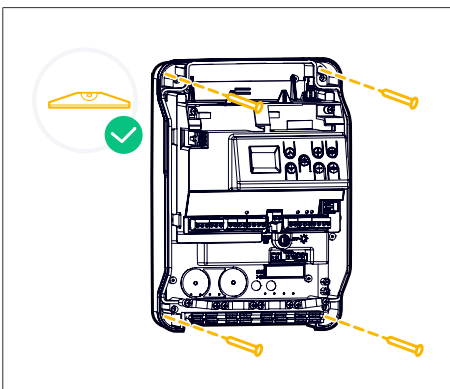
#### ⚠ ATTENTION

Utiliser les 3 trous de fixation de la chape pour garantir une bonne tenue du bras sur le vantail pendant toute la durée de vie du produit.

### 3.7 Installation de l'armoire de commande

#### ⚠ ATTENTION

Installer l'armoire de commande en position verticale, à une hauteur minimum de 40 cm par rapport au sol.  
La longueur maximum autorisée de câbles qui relie l'armoire de commande aux moteurs est de 20m.  
Ne pas changer la position de l'antenne.  
Ne pas brancher la batterie de secours avant la mise sous tension de l'installation.



- 1] Utiliser le fond de l'armoire de commande pour marquer les points de fixation.

#### ① INFORMATION

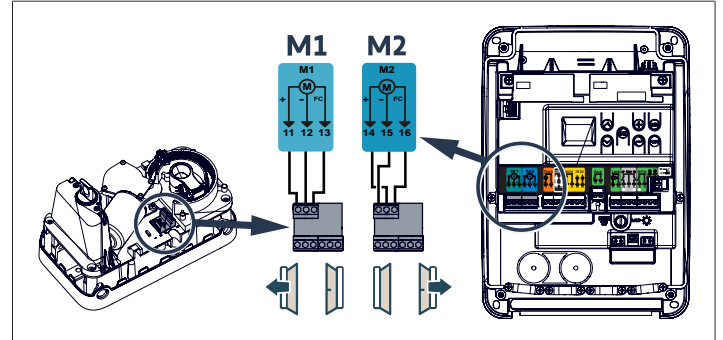
Vérifier que l'armoire est de niveau.

- 2] Percer le support.
- 3] Fixer l'armoire de commande avec des vis adaptées au type de support.
- 4] Vérifier que le joint d'étanchéité est correctement installé avant de fermer l'armoire.

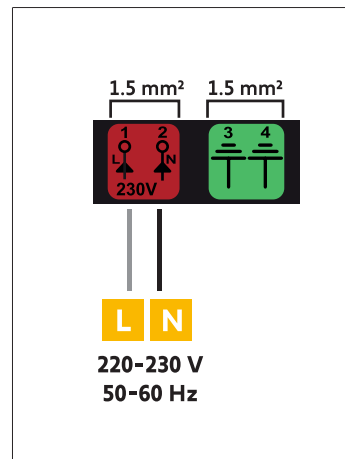
### 3.8 Raccordement des moteurs

#### ① INFORMATION

Le moteur M1 actionne le vantail qui s'ouvre en premier et se ferme en dernier.



### 3.9 Raccordement à l'alimentation



Raccorder les bornes 1 et 2 de l'armoire de commande à l'alimentation 230V.

#### ① INFORMATION

Si le raccordement d'un éclairage extérieur de classe 1 est prévu, raccorder l'armoire de commande à la terre (borne 3 ou 4).

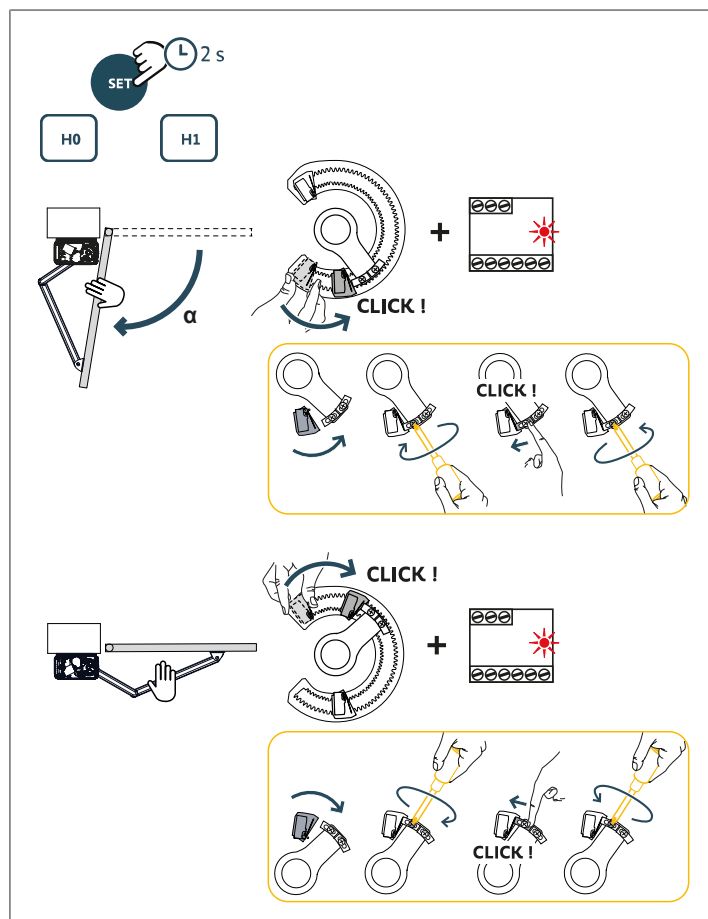
#### ⚠ AVERTISSEMENT

Le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre de sorte qu'il soit le dernier à être déconnecté en cas d'arrachement.

Utiliser impérativement le serre-câble fourni.

Pour tous les câbles basse tension, s'assurer qu'ils résistent à une traction de 100 N. Vérifier que les conducteurs ne bougent pas lorsque cette traction est appliquée.

### 3.10 Installation des butées



- 1] Appuyer sur **SET** jusqu'à ce que l'écran affiche **H1** (environ 2 s).
- 2] Ouvrir le vantail suivant l'angle souhaité.
- 3] Déplacer la butée contre le butoir.
  - ⇒ Vous devez entendre le bruit du contact entre la butée et le butoir et la led de la carte du moteur doit s'allumer.

#### ⚠ ATTENTION

Laisser un peu de jeu afin que la lamelle ne touche pas d'autres pièces internes. Il ne faut pas forcer le contact.

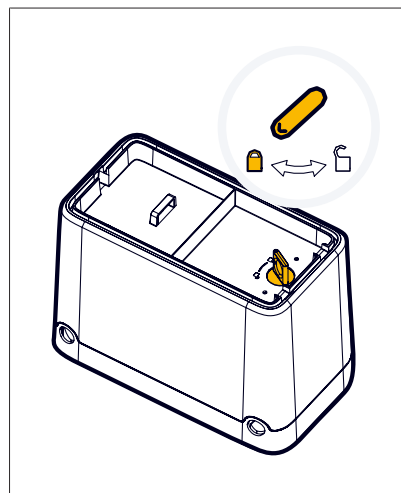
- 4] L'angle d'ouverture peut être affiné en déplaçant la pièce visser en haut du butoir. Visser cette pièce lorsque l'angle d'ouverture souhaité est atteint.
- 5] Fermer le vantail.
- 6] Déplacer la butée contre le butoir.
  - ⇒ Vous devez entendre le bruit du contact entre la butée et le butoir et la led de la carte du moteur doit s'allumer.

#### ⚠ ATTENTION

Le portail doit être arrêté par la butée au sol avant que le contact ne soit activé.

- 7] La position fermée peut être affinée en déplaçant la pièce visser en haut du butoir. Visser cette pièce lorsque la position fermée souhaitée est atteinte.

### 3.11 Verrouillage des moteurs

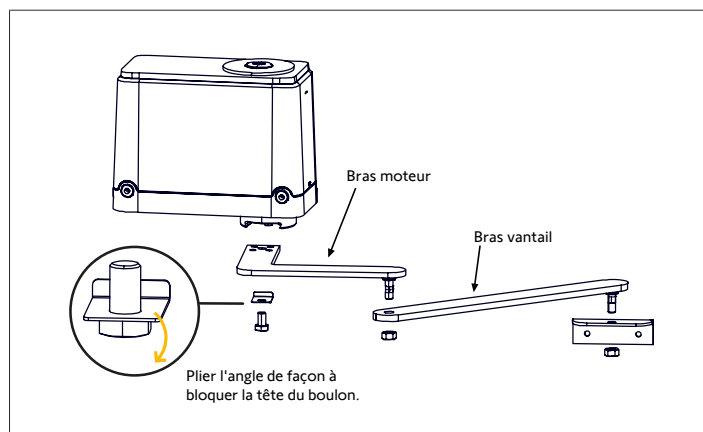


## 4 INSTALLATION DES BRAS SPÉCIAUX

### 4.1 Bras coudé pour ouverture vers l'extérieur

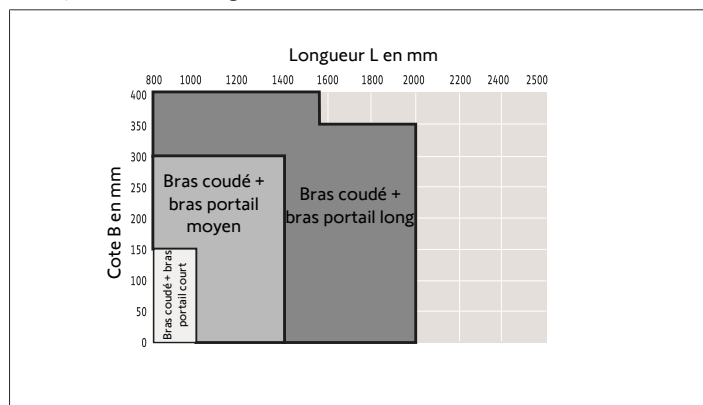
#### ⚠ ATTENTION

Le portail ne doit pas s'ouvrir sur la voie publique.  
L'installation d'un jeu de cellules photoélectriques est vivement recommandés.



#### Domaine d'application

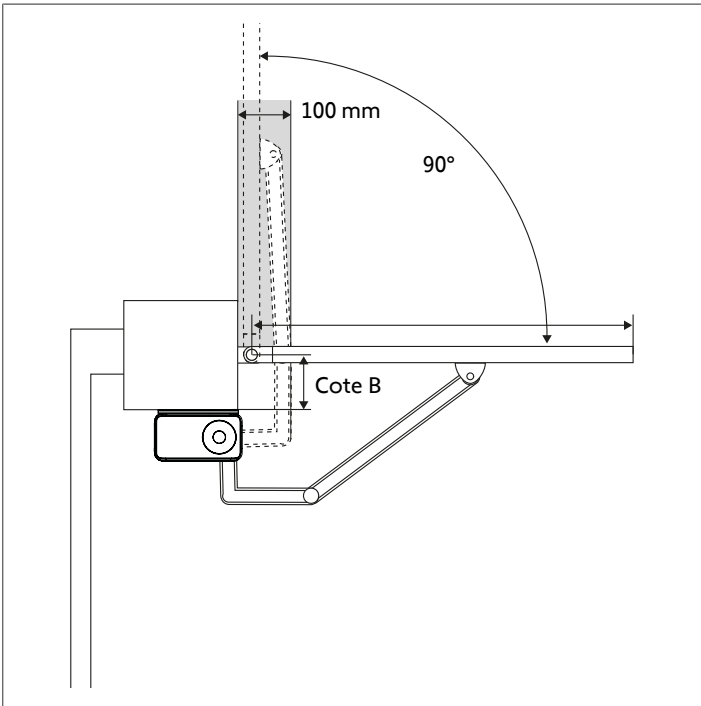
Poids par vantail = 100 kg maximum



#### Recommandations de montage

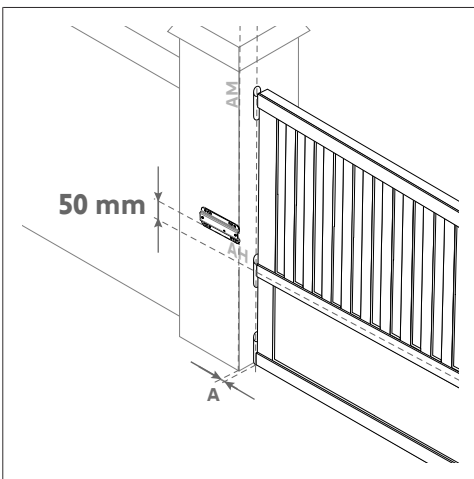
#### ⚠ ATTENTION

La position du bras doit être identique au dessin.  
Pour le raccordement des moteurs, inverser 11 avec 12 et 14 avec 15. Ne pas toucher 13 et 16.



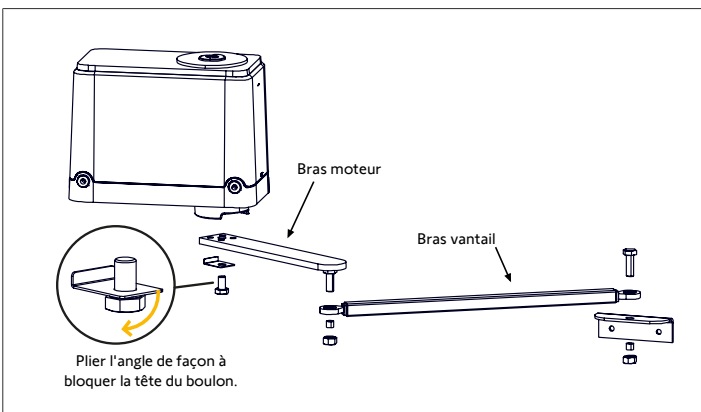
**Position de la plaque de fixation**

**ATTENTION**  
Le moteur doit être placé au plus près du bord du pilier (cote A = 0).



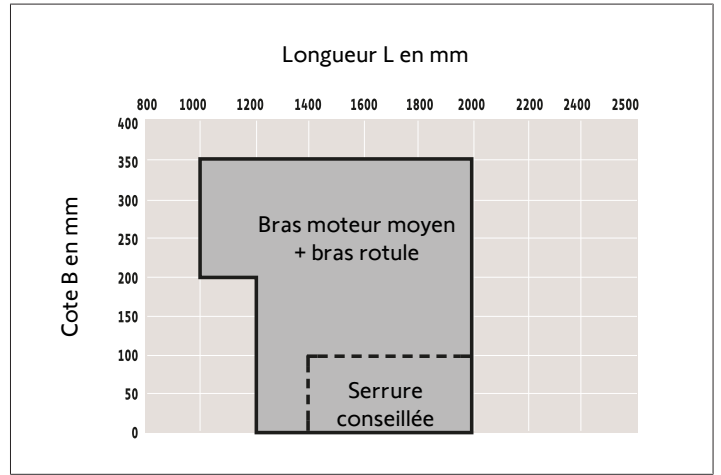
La conformité de la détection d'obstacle à l'annexe A de la norme EN 12 453 doit impérativement être vérifiée.

**4.2 Bras rotule pour ouverture sur pente jusqu'à 20%**

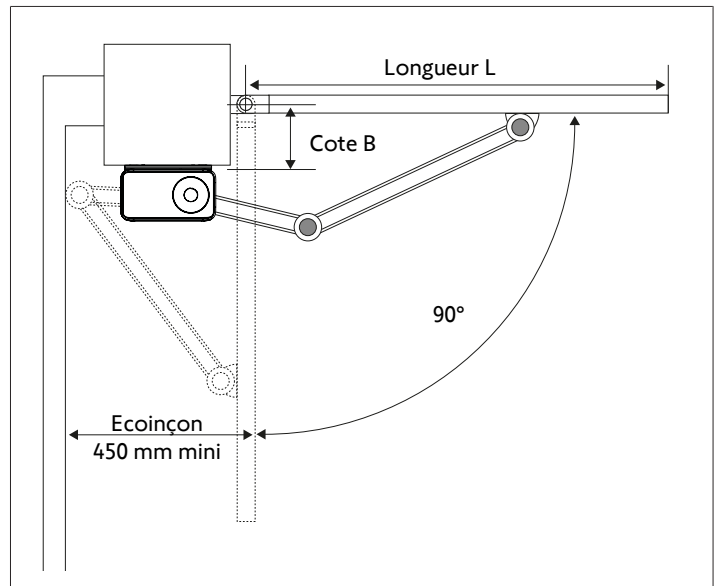


**Domaine d'application**

Poids par vantail = 100 kg maximum

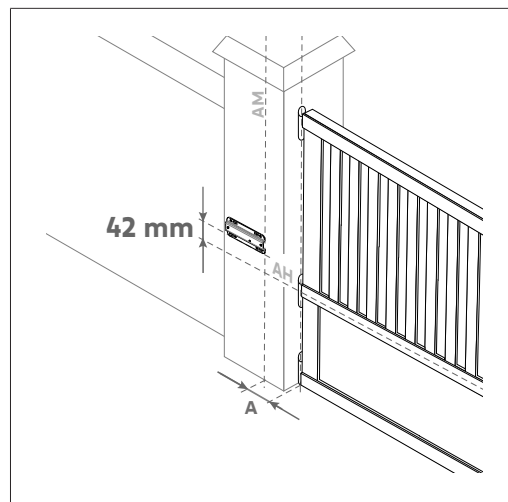


**Recommandations de montage**



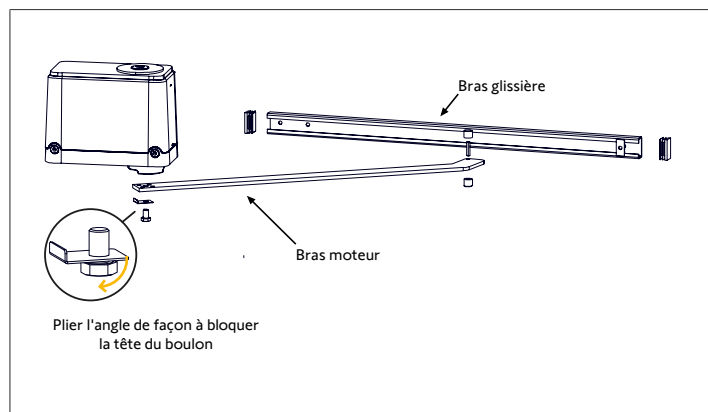
**Position de la plaque de fixation**

La cote A d'implantation est identique à celle du kit standard (voir Définition des cotes).



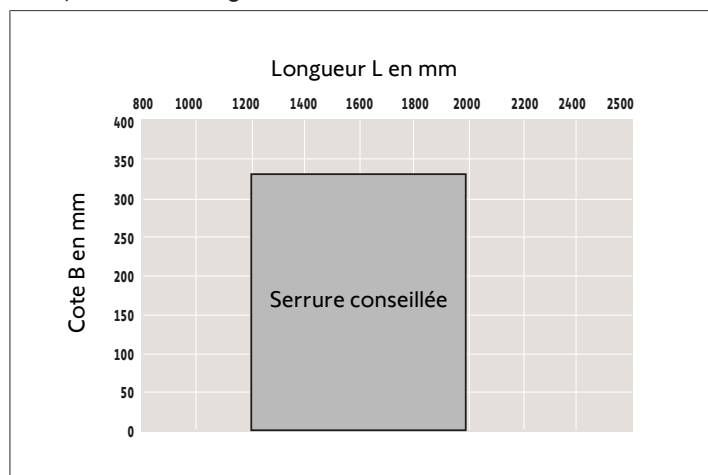
La conformité de la détection d'obstacle à l'annexe A de la norme EN 12 453 doit impérativement être vérifiée.

### 4.3 Bras glissière pour ouverture jusqu'à 150° ou écoinçon réduit

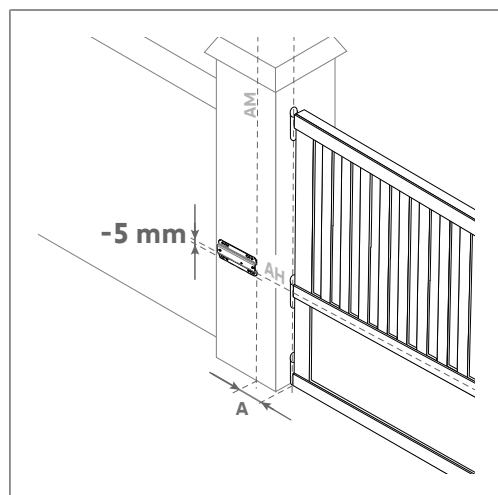


#### Domaine d'application

Poids par vantail = 100 kg maximum

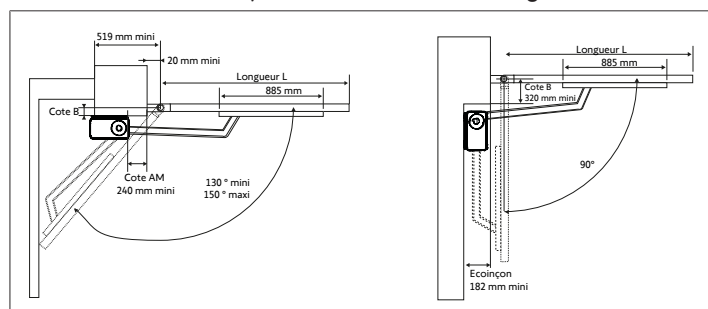


#### Position de la plaque de fixation



#### Recommandations de montage

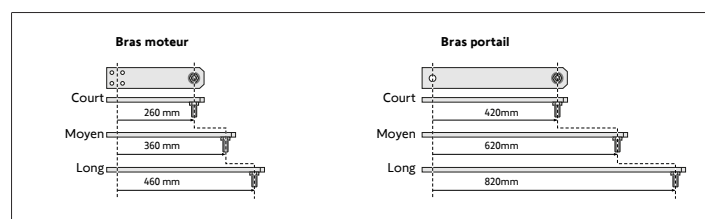
Pour une ouverture à 150°, la cote B doit être nulle ou négative.



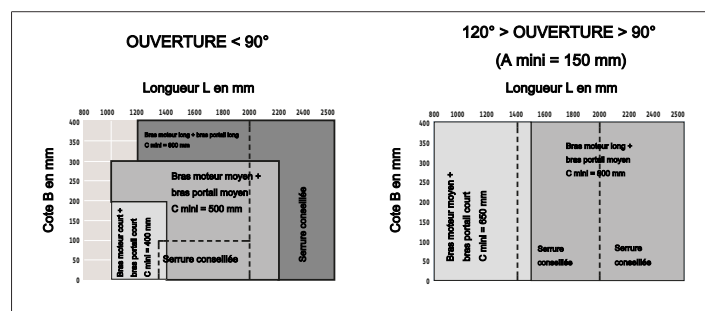
Si le pilier n'est pas suffisamment large, mettre en place une équerre de renfort (voir Points à vérifier avant l'installation).

La conformité de la détection d'obstacle à l'annexe A de la norme EN 12 453 doit impérativement être vérifiée.

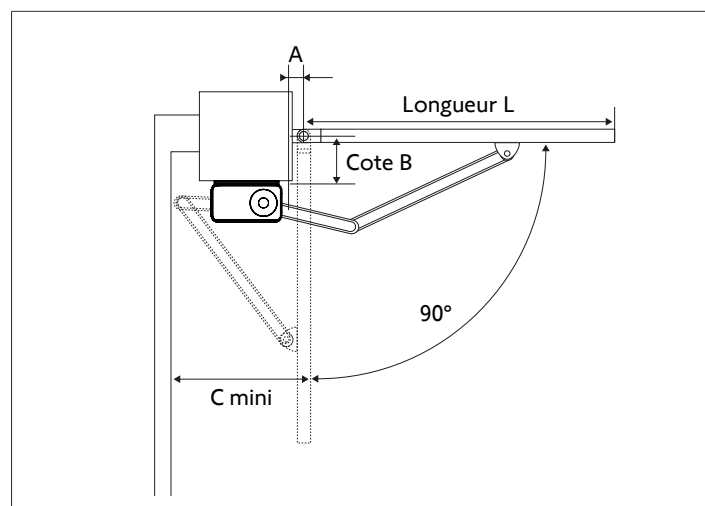
### 4.4 Dimensions spéciales portail ou pilier / Ouverture jusqu'à 120°



#### Domaine d'application

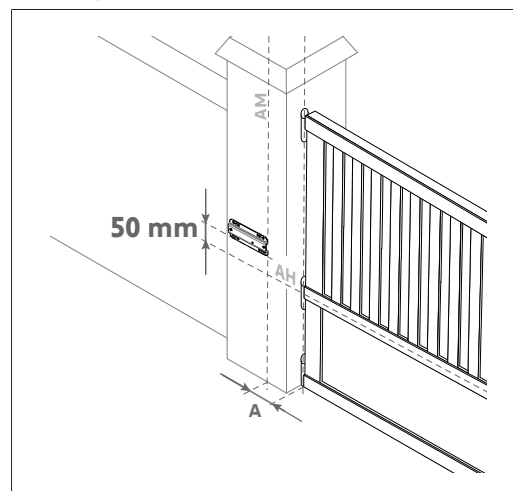


#### Recommandations de montage



#### Position de la plaque de fixation

La cote A d'implantation est identique à celle du kit standard (voir Définition des cotes).



La conformité de la détection d'obstacle à l'annexe A de la norme EN 12 453 doit impérativement être vérifiée.

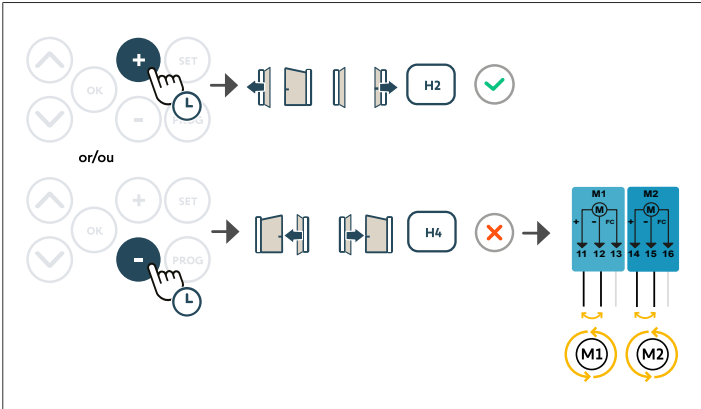
## 5 MISE EN SERVICE RAPIDE

### 5.1 Mettre l'installation sous tension



Mettre l'installation sous tension.  
L'écran affiche H0.

### 5.2 Vérifier le sens d'ouverture des vantaux



#### ⚠ AVERTISSEMENT

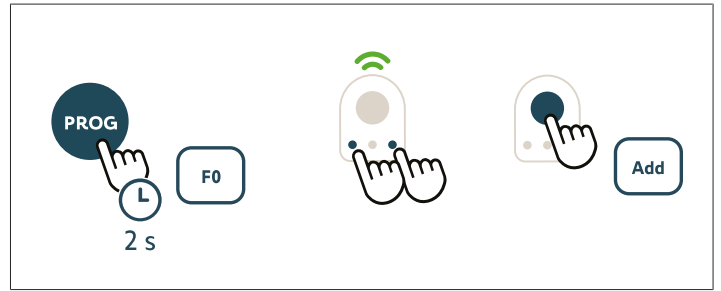
Pendant cette opération, sécuriser la zone en interdisant l'accès aux personnes.

- 1] Manœuvrer le portail manuellement pour le mettre en position intermédiaire.
- 2] Verrouiller les moteurs.
- 3] Appuyer et maintenir la touche (+) pour ouvrir le vantail contrôlé par M1 puis le vantail contrôlé par M2.
  - ⇒ Si un des vantaux se ferme au lieu de s'ouvrir, inverser le câblage des fils sur le bornier du moteur dont le sens de rotation doit être inversé.
  - ⇒ Si le vantail qui s'ouvre en premier n'est pas le bon, inverser le câblage de M1 avec M2. Le moteur câblé sur M1 est celui qui s'ouvre en premier et se ferme en dernier.
- 4] Appuyer et maintenir la touche (-) pour fermer le vantail contrôlé par M2 puis le vantail contrôlé par M1.

### 5.3 Mémoire des télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale

#### ① INFORMATION

L'exécution de cette procédure pour une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.



- 1] Sur la motorisation, appuyer sur la touche **PROG** jusqu'à ce que l'écran affiche **F0** (environ 2 s).
- 2] Appuyer simultanément sur les touches extérieures gauche et droite de la télécommande jusqu'au clignotement du voyant.
- 3] Appuyer sur la touche de la télécommande qui commandera l'ouverture totale du portail.
  - ⇒ L'écran de la motorisation affiche Add.

### 5.4 Auto-apprentissage de la course du portail

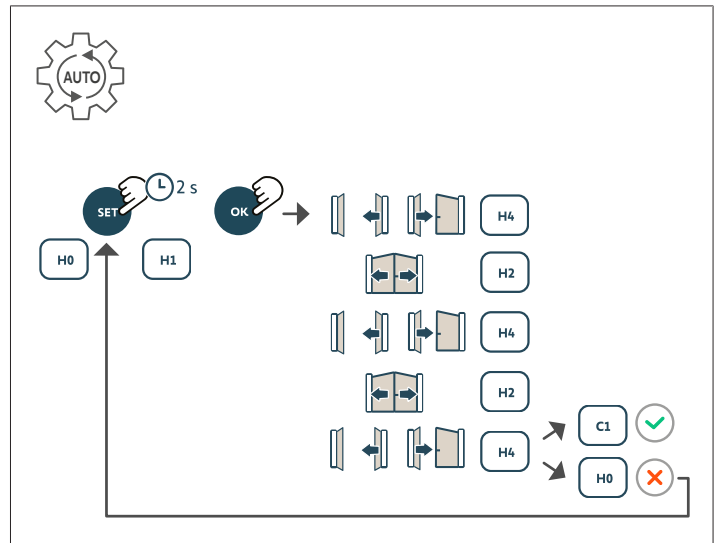
L'auto-apprentissage permet d'ajuster la vitesse, les couples maximum et le décalage des vantaux à la fermeture.

#### ⚠ ATTENTION

L'auto-apprentissage est une étape obligatoire dans la mise en service de la motorisation.

Pendant l'auto-apprentissage :

- le portail doit être en position intermédiaire pour commencer l'auto-apprentissage.
- la fonction de détection d'obstacle n'est pas active. Enlever tout objet ou obstacle et empêcher toute personne d'approcher ou de se placer dans le rayon d'action de la motorisation.
- l'utilisation d'un point de commande mémorisé ou l'appui sur une touche de l'interface permet d'interrompre l'auto-apprentissage.



- 1] Appuyer sur **SET** jusqu'à ce que l'écran affiche **H1** (environ 2 s).
- 2] Appuyer sur **OK** pour lancer l'auto-apprentissage.
  - ⇒ Le portail effectue 2 cycles Ouverture/Fermeture complets.
  - ➔ A la fin de l'auto-apprentissage, l'écran affiche **C1**.

Si l'écran affiche **H0**, l'auto-apprentissage ne s'est pas déroulé correctement.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453.

L'auto-apprentissage peut être interrompu par :

- l'activation d'une entrée de sécurité (cellules photoélectriques, etc.)
- l'apparition d'un défaut technique (protection thermique, etc.)
- l'appui sur une touche de commande (interface de programmation, télécommande mémorisée, point de commande câblé, etc.)

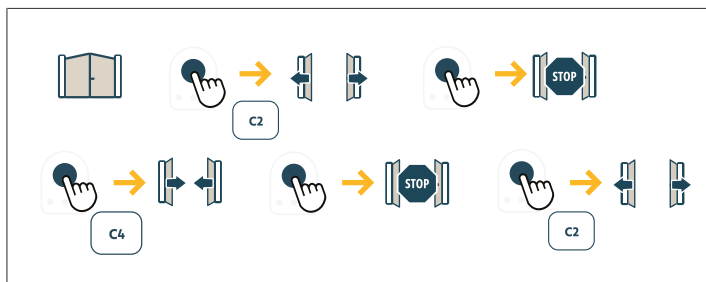
En cas d'interruption, l'écran affiche **H0**, la motorisation est en mode « **Attente de réglage** ». Le mouvement du portail s'effectue à vitesse réduite.

Pendant l'auto-apprentissage, si le portail est à l'arrêt, un appui sur la touche SET pendant 2 secondes permet de sortir du mode auto-apprentissage et de revenir en mode « Attente de réglage ».

L'accès au mode auto-apprentissage est possible à tout moment y compris lorsque le cycle d'auto-apprentissage a déjà été réalisé et que l'écran indique C1.

## 6 ESSAI DE FONCTIONNEMENT

### 6.1 Fonctionnement en ouverture totale



### 6.2 Fonctionnement de la détection d'obstacle

Une détection d'obstacle durant l'ouverture ou la fermeture provoque l'arrêt puis le retrait du portail.

### 6.3 Fonctionnement des cellules photoélectriques

Occultation des cellules à l'ouverture = état des cellules non pris en compte, le portail continue son mouvement.

Occultation des cellules à la fermeture = arrêt + réouverture totale.

### 6.4 Fonctionnements particuliers

Voir livret utilisateur.

### 6.5 Formation des utilisateurs

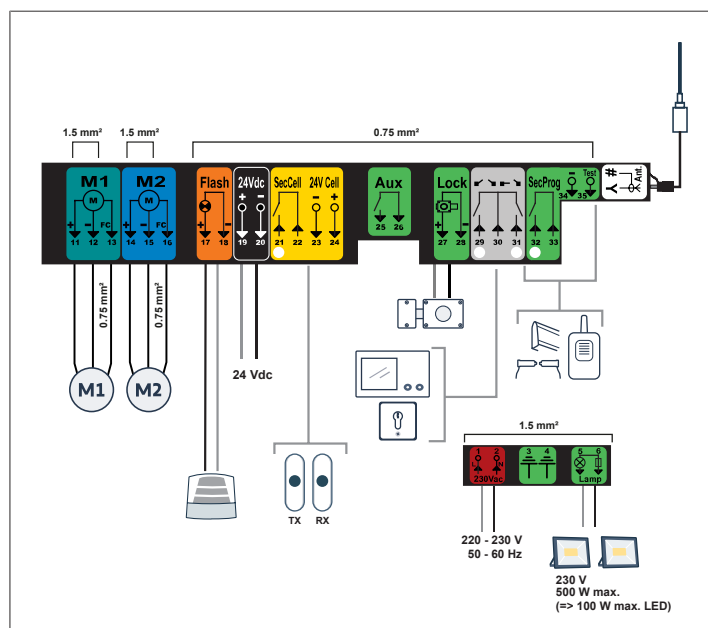
Former tous les utilisateurs à l'usage en toute sécurité de ce portail motorisé (utilisation standard et principe de déverrouillage) et aux vérifications périodiques obligatoires.

## 7 RACCORDEMENT DES PÉRIPHÉRIQUES

### ⚠ AVERTISSEMENT

Les opérations de raccordement doivent être réalisées hors tension.

### 7.1 Plan de câblage général



Bornes	Raccordement	Commentaires
1	L	Alimentation secteur 220 – 230 V
2	N	50 – 60 Hz

Bornes	Raccordement	Commentaires	
3	Terre	Si le raccordement d'un éclairage extérieur de classe 1 est prévu, raccorder le fil de terre de l'armoire de commande à la terre.	
4			
5	Sortie éclairage 230 V	230 V - 500 W max (100 W max en LED) : <ul style="list-style-type: none"> <li>• soit 5 lampes à leds</li> <li>• soit 2 alimentations pour leds à basse tension</li> <li>• soit 1 éclairage halogène 500 W max</li> </ul>	
6			
11	+	Moteur 1	
12	-		
13	FC	Fin de course	
14	+	Moteur 2	
15	-		
16	FC	Fin de course	
17	+	Feu orange 24V – 15W	
18	-		
19	+	Alimentation 24V accessoires	500 mA max pour l'ensemble des accessoires sur toutes les sorties
20	-		
21	Contact	Entrée de sécurité – Cellules photoélectriques	Pour connexion cellule réceptrice RX
22	Com-mun		
23	-	Alimentation sécurité	Permanent si auto-test non sélectionné Piloté si auto-test sélectionné
24	+		
25	Contact	Contact auxiliaire	Coupure 24V, 1.2A Très basse tension de sécurité (TBTS)
26	Com-mun		
27	+	Serrure 24V ou 12V	Programmable
28	-		
29	Contact	Commande TOTAL/OUVERTURE	Programmable
30	Com-mun		
31	Contact		
32	Contact	Entrée de sécurité - programmable	
33	Com-mun		
34	-		
35	Test	Sortie test sécurité	
λ	Âme	Antenne	
#	Tresse		

### 7.2 Description des différents périphériques

#### 7.2.1 Cellules photoélectriques

##### 7.2.1.1 Installation sans cellules photoélectriques

Pour une installation de la motorisation sans cellules photoélectriques :

1. Programmer P07=0.
2. Laisser le pont entre les bornes 21 et 22.

##### 7.2.1.2 Cellules standards sans auto-test

#### ⓘ INFORMATION

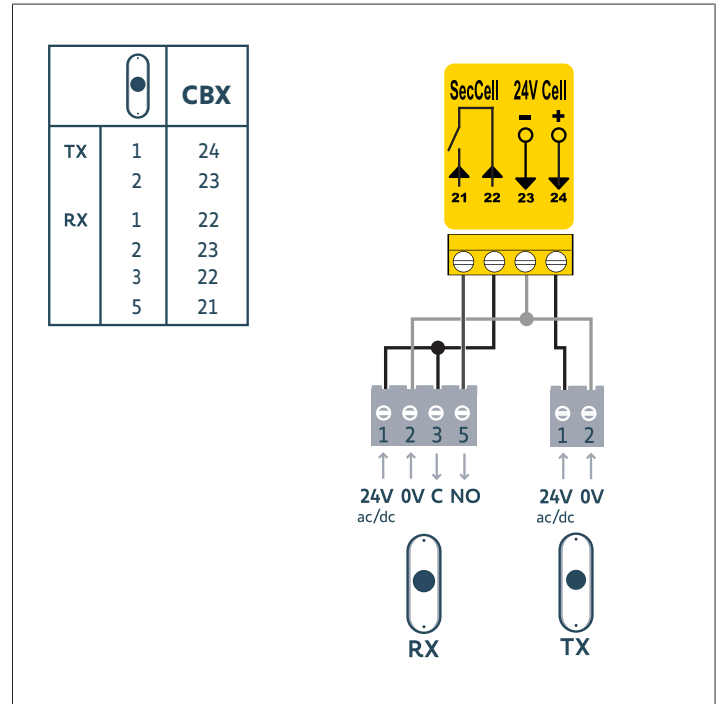
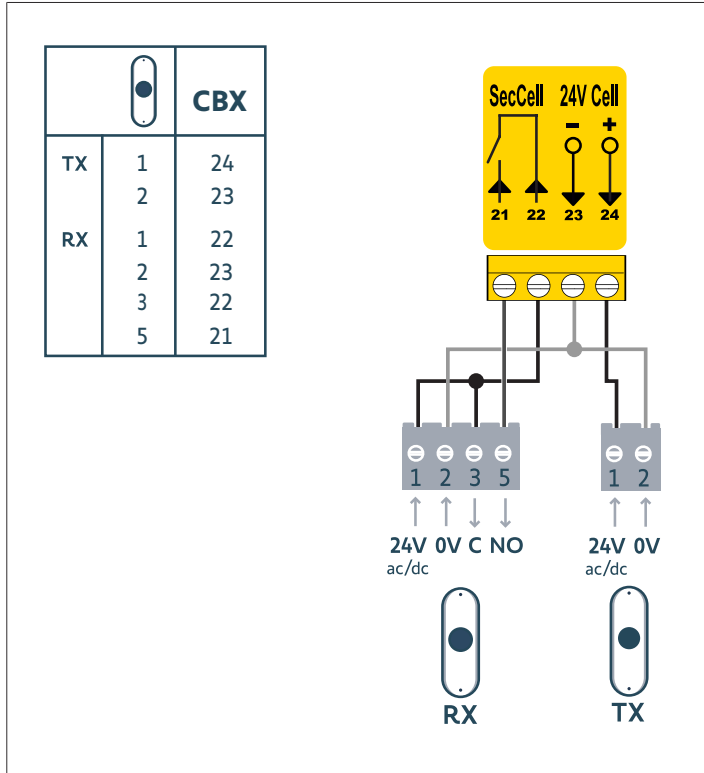
Par défaut, P07 = 1.

Les cellules photoélectriques sont actives sans auto-test.

Il est impératif de tester leur bon fonctionnement tous les 6 mois.

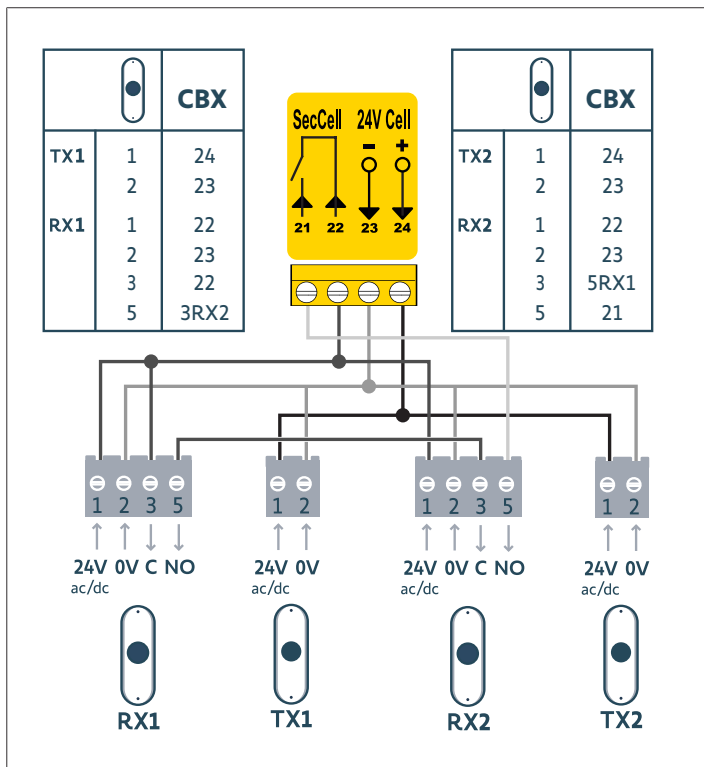
1. Retirer le pont entre les bornes 21 et 22.
2. Câbler les cellules.

1 jeu de cellules



- INFORMATION**
- Lorsque les cellules sont câblées pour un fonctionnement avec auto-test :
- Un test automatique de fonctionnement est effectué à chaque mouvement.
  - Si le test est négatif, aucun mouvement n'est possible jusqu'au passage en mode de fonctionnement homme mort (après 3 minutes).

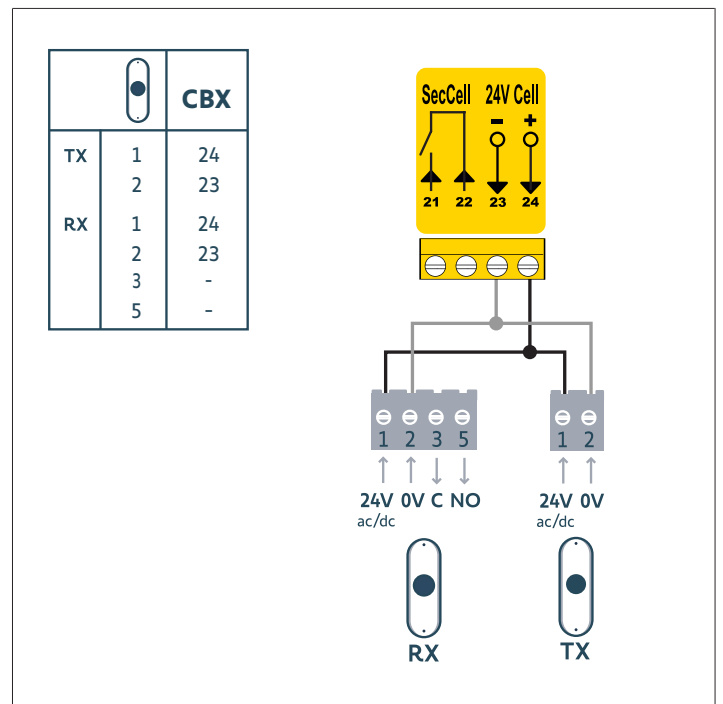
2 jeux de cellules



7.2.1.4 Cellules bus 2 fils

1. Retirer le pont entre les bornes 21 et 22.
2. Programmer le paramètre P07=4.
3. Câbler les cellules.
4. Effectuer un nouvel auto-apprentissage (voir Auto-apprentissage de la course du portail).

1 jeu de cellules

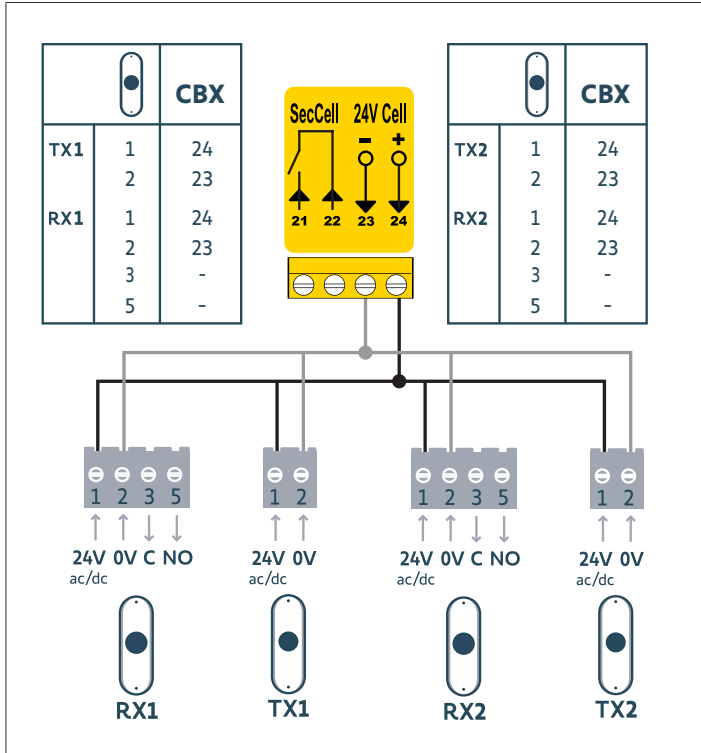


7.2.1.3 Cellules standards avec auto-test

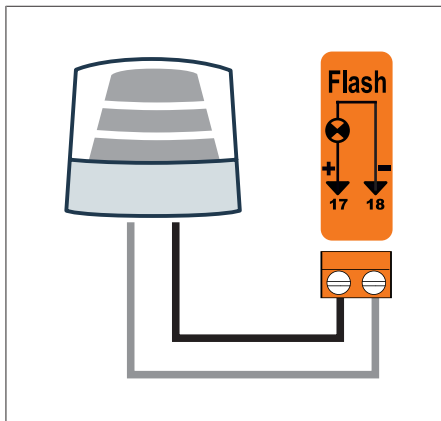
**AVERTISSEMENT**  
L'installation de cellules avec auto-test est obligatoire en cas de pilotage hors-vue ou de fonctionnement avec fermeture automatique.

1. Programmer le paramètre P07=3.
1. Retirer le pont entre les bornes 21 et 22.
2. Câbler les cellules.

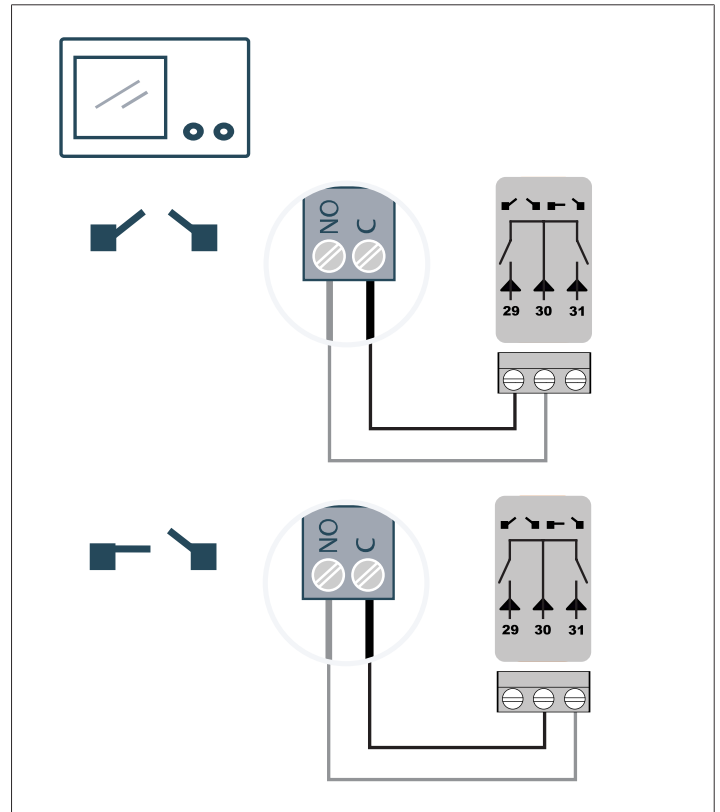
## 2 jeux de cellules



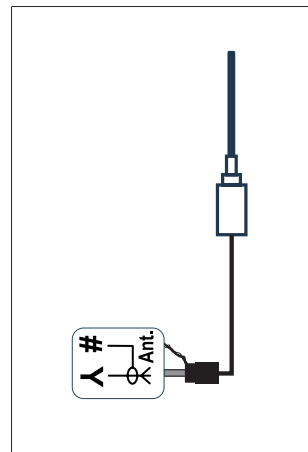
## 7.2.2 Feu orange



## 7.2.3 Visiophone



## 7.2.4 Antenne



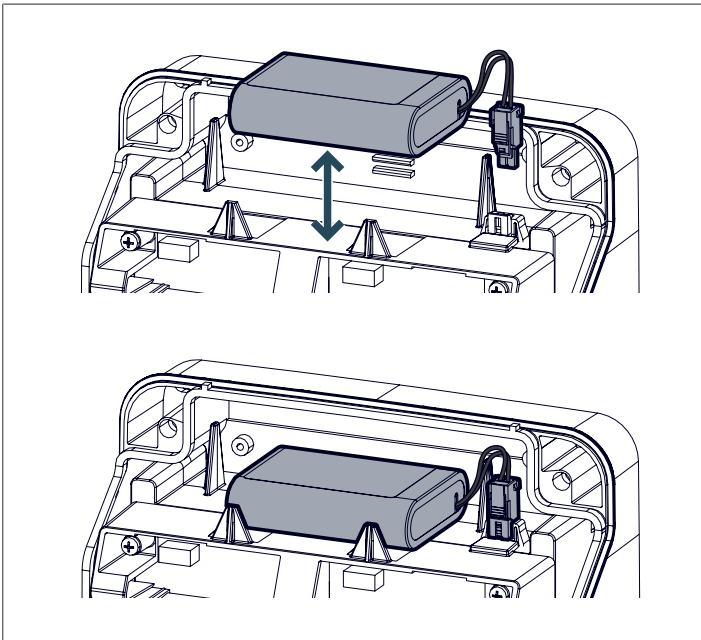
## 7.2.5 Batterie 10.95V

### ① INFORMATION

Utiliser uniquement la batterie compatible ref. 9029555.

Si une batterie de secours est installée, la motorisation peut fonctionner même en cas de coupure générale de courant.

Le fonctionnement s'effectue alors à vitesse réduite et les vantaux s'ouvrent l'un après l'autre.



### ① INFORMATION

Si la motorisation doit rester stockée pendant une longue période, la batterie doit être retirée.

### ⚠ DANGER

Dans le cas d'une fuite d'un élément, prendre garde à ne pas laisser le liquide entrer en contact avec la peau ou les yeux. Si c'est le cas, laver la zone affectée à grande eau et consulter un médecin.

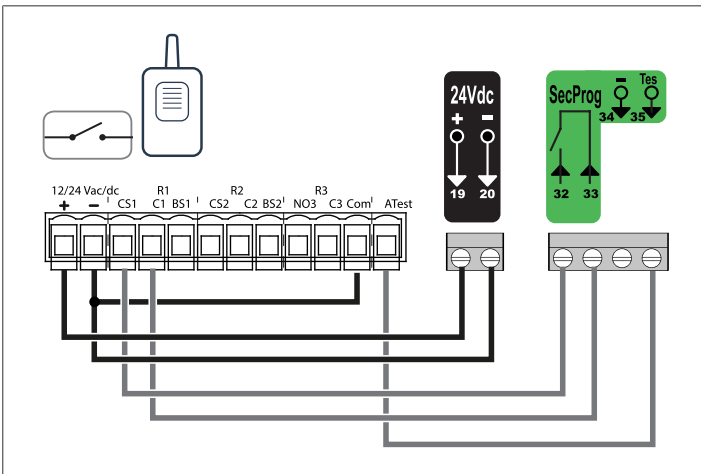
## 7.2.6 Barre palpeuse

### ⚠ ATTENTION

L'autotest est obligatoire pour tout raccordement d'une barre palpeuse active afin de permettre la mise en conformité de l'installation aux normes en vigueur.

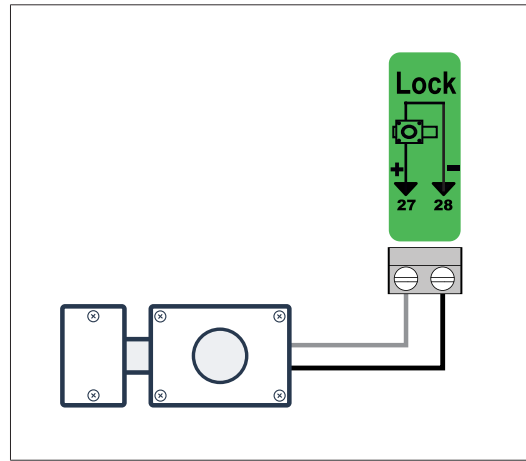
### ① INFORMATION

Utiliser les paramètres P9 à P11 pour déterminer le fonctionnement de la barre palpeuse.



- 1] Retirer le pont entre les bornes 32 et 33.
- 2] Programmer P09 = 2.
- 3] Câbler la barre palpeuse.
  - ➔ Un test automatique de fonctionnement est effectué à chaque mouvement du portail.
  - ➔ Si le test se révèle négatif, aucun mouvement du portail n'est possible jusqu'au passage en mode de fonctionnement homme mort (après 3 minutes).

## 7.2.7 Serrure

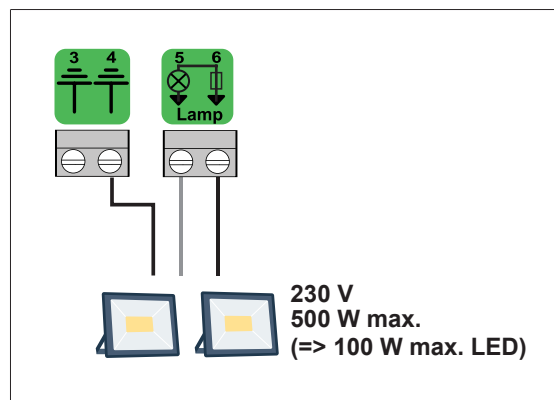


P17 = 0 : inactive (par défaut)

P17 = 1 : active impulsionnelle 12V

P17 = 2 : active impulsionnelle 24V

## 7.2.8 Eclairage de zone



### ⚠ ATTENTION

En cas d'arrachement, le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre.

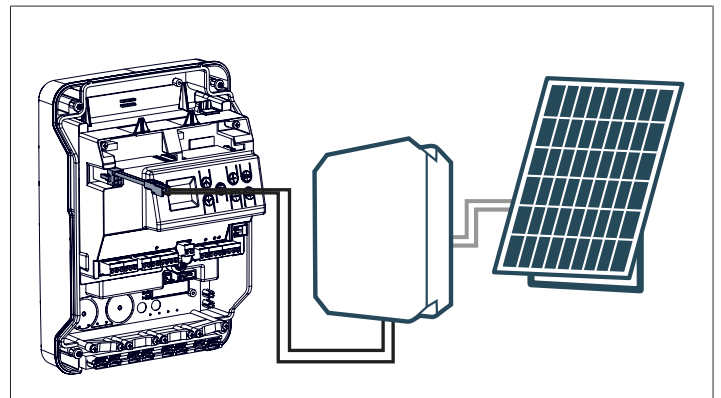
### ① INFORMATION

Puissance de la sortie éclairage :

- soit 5 lampes à leds
- soit 2 alimentations pour leds à basse tension
- soit 1 éclairage halogène 500 W max

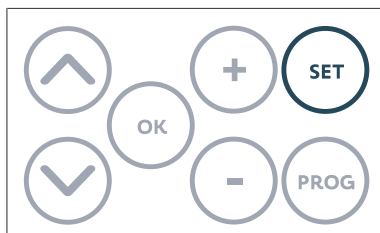
## 7.2.9 Kit solaire

Utiliser l'adaptateur ref. 9029912 pour raccorder le kit solaire à l'armoire de commande.

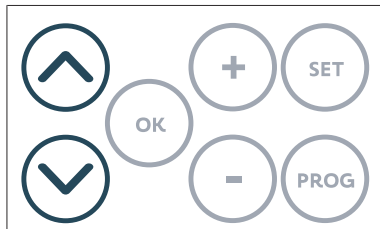


## 8 PARAMÉTRAGE AVANCÉ

### 8.1 Utilisation de l'interface de programmation

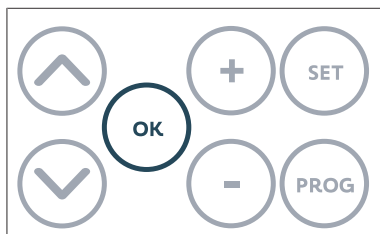


Appuyer 0,5 s sur **SET** pour entrer et sortir du menu des paramètres.

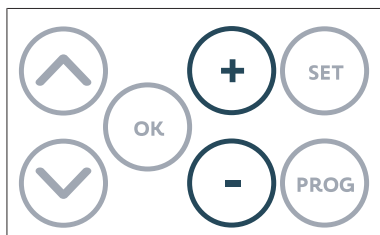


Appuyer sur la flèche vers le haut ou la flèche vers le bas pour naviguer dans la liste des paramètres et codes :

- Appui bref = défilement paramètre par paramètre
- Appui maintenu = défilement rapide des paramètres



Appuyer sur **OK** pour valider la sélection ou la valeur d'un paramètre.



Appuyer sur **(+)** ou **(-)** pour modifier la valeur d'un paramètre :

- Appui bref = défilement valeur par valeur
- Appui maintenu = défilement rapide des valeurs

#### Affichage des valeurs de paramètres

Affichage **fixe** = valeur **active** du paramètre

Affichage **clignotant** = valeur **sélectionnable** du paramètre

### 8.2 Signification des différents paramètres

#### ① INFORMATION

La valeur en gras est la valeur par défaut du paramètre.

P0	Identification du moteur
Valeurs	<b>no : aucun</b> 1 : Axovia 3S+ io 2 : Multipro 3S+ io 3 : Ixengo L 3S+ io 4 : Invisio 5 : Axovia Multipro 3S io (avant 2026) 6 : Ixengo L 24V io
Commentaires	Ce paramètre n'est accessible qu'après un effacement de tous les réglages de l'électronique de commande ou sur une électronique de commande vendue hors kit moteur.

P00	Nombre de vantaux
Valeurs	1 : 1 vantail <b>2 : 2 vantaux</b>
Commentaires	Ce paramètre n'est accessible qu'après un effacement de tous les réglages de l'électronique de commande ou sur une électronique de commande vendue hors kit moteur.

P01	Mode de fonctionnement cycle total/partial
Valeurs	<b>0 : séquentiel</b> 1 : séquentiel + temporisation de fermeture 2 : semi-automatique 3 : automatique 4 : automatique + blocage cellule

Commentaires

0 : Chaque appui sur la touche de la télécommande provoque le mouvement du produit motorisé (position initiale fermée) selon le cycle suivant : ouverture, stop, fermeture, stop, ouverture ...

1 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P07 = 3.

En mode séquentiel avec temporisation de fermeture :

- la fermeture se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre P02,
- un appui sur la touche de la télécommande pendant la temporisation de fermeture provoque la fermeture immédiate.
- un appui sur la touche de la télécommande pendant la fermeture ou l'ouverture interrompt le mouvement en cours (le produit motorisé reste ouvert).

2 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P07 = 3.

En mode semi-automatique :

- la fermeture se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre P02,
- un appui sur la touche de la télécommande pendant l'ouverture est sans effet,
- un appui sur la touche de la télécommande pendant la fermeture provoque la réouverture,
- un appui sur la touche de la télécommande pendant la temporisation de fermeture provoque la fermeture immédiate.

Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, la fermeture aura lieu une fois l'obstacle enlevé.

3 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P07 = 3.

En mode fermeture automatique :

- la fermeture se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre P02,
- un appui sur la touche de la télécommande pendant l'ouverture est sans effet,
- un appui sur la touche de la télécommande pendant la fermeture provoque la réouverture,
- un appui sur la touche de la télécommande pendant la temporisation de fermeture provoque la fermeture immédiate.

Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, la fermeture aura lieu une fois l'obstacle enlevé.

4 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P07 = 3.

Après l'ouverture, le passage devant les cellules (sécurité fermeture) provoque la fermeture après une temporisation courte (2 s fixe).

Si le passage devant les cellules n'est pas réalisé, la fermeture se fait automatiquement après la temporisation programmée au paramètre P02.

Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, la fermeture aura lieu une fois l'obstacle enlevé.

P02	Temporisation de fermeture automatique en fonctionnement cycle total
Valeurs	0 à 25 (valeur x 10 s = valeur de temporisation) <b>2 : 20 s</b>
Commentaires	Si la valeur 0 est sélectionnée, la fermeture automatique est instantanée.

<b>P04</b>	<b>Temporisation courte de fermeture automatique en fonctionnement cycle partiel</b>
Valeurs	0 à 25 (valeur x 10 s = valeur de temporisation) <b>2 : 20 s</b>
Commentaires	Si la valeur 0 est sélectionnée, la fermeture automatique est instantanée.
<b>P06</b>	<b>Amplitude ouverture partielle M1</b>
Valeurs	1 à 10 <b>2 : 20% de l'ouverture totale</b>
Commentaires	1 : ouverture partielle minimale 10 : ouverture partielle maximale (100% de l'amplitude d'ouverture totale du vantail M1)
<b>P07</b>	<b>Entrée de sécurité cellules</b>
Valeurs	0 : inactive <b>1 : active</b> 3 : active avec auto-test par commutation d'alimentation 4 : active pour cellules bus 2 fils
Commentaires	0 : L'entrée de sécurité n'est pas prise en compte. 1 : Dispositif de sécurité sans auto-test, il est impératif de tester le bon fonctionnement du dispositif tous les 6 mois. 3 : L'auto-test s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par commutation d'alimentation de la sortie alimentation cellules. 4 : Application cellules bus.
<b>P09</b>	<b>Entrée de sécurité programmable</b>
Valeurs	<b>0 : inactive</b> 1 : active 2 : active avec auto-test par sortie test 3 : active avec auto-test par commutation d'alimentation
Commentaires	0 : L'entrée de sécurité n'est pas prise en compte. 1 : Dispositif de sécurité sans auto-test. 2 : L'auto-test s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par sortie test. 3 : L'auto-test s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par commutation d'alimentation de la sortie alimentation cellules.
<b>P10</b>	<b>Entrée de sécurité programmable - fonction</b>
Valeurs	<b>0 : active fermeture</b> 1 : active ouverture 2 : active fermeture + test avant mouvement d'ouverture (ADMAP) 3 : tout mouvement interdit
Commentaires	0 : L'entrée de sécurité programmable est active seulement en fermeture. 1 : L'entrée de sécurité programmable est active seulement en ouverture. 2 : L'entrée de sécurité programmable est active seulement en fermeture. Si elle est activée avant l'ouverture et si P09 = 2 ou 3, l'ouverture est impossible. Si elle est activée pendant l'ouverture, le portail continue son mouvement. 3 : Application arrêt d'urgence. Si l'entrée de sécurité programmable est activée, aucun mouvement n'est possible.
<b>P11</b>	<b>Entrée de sécurité programmable - action</b>
Valeurs	0 : arrêt 1 : arrêt + retrait <b>2 : arrêt + inversion totale en fermeture et arrêt + retrait en ouverture</b>
Commentaires	0 : Application arrêt d'urgence, obligatoire si P10 = 3. Interdit si une barre palpeuse est connectée sur l'entrée de sécurité programmable. 1 : Recommandé pour une application barre palpeuse 2 : Recommandé pour une application cellule

<b>P12</b>	<b>Préavis du feu orange</b>
Valeurs	<b>0 : sans préavis</b> 1 : avec préavis de 2 s avant mouvement
Commentaires	Si le produit motorisé donne sur la voie publique, sélectionner obligatoirement avec préavis P12 = 1.
<b>P13</b>	<b>Sortie éclairage extérieur</b>
Valeurs	0 : inactive 1 : fonctionnement piloté <b>2 : fonctionnement automatique + piloté</b>
Commentaires	0 : La sortie éclairage extérieur n'est pas prise en compte. 1 : L'éclairage extérieur est commandé par un point de commande radio. 2 : L'éclairage extérieur est commandé par un point de commande radio lorsque le produit motorisé est à l'arrêt + il s'allume automatiquement lorsque le produit motorisé est en mouvement et reste allumé à la fin du mouvement pendant la durée de temporisation programmée au paramètre P14. <b>P13 = 2 est obligatoire pour un fonctionnement en mode automatique.</b>
<b>P14</b>	<b>Temporisation éclairage extérieur</b>
Valeurs	0 à 60 (valeur x 10 s = valeur de temporisation) <b>6 : 60 s</b>
Commentaires	Si la valeur 0 est sélectionnée, l'éclairage extérieur s'éteint tout de suite après la fin du mouvement du produit motorisé.
<b>P15</b>	<b>Sortie auxiliaire</b>
Valeurs	0 : inactive 1 : automatique : témoin produit motorisé ouvert 2 : automatique : bistable temporisée 3 : automatique : impulsionnel 4 : pilotée : bistable (ON-OFF) 5 : pilotée : impulsionnel <b>6 : pilotée : bistable temporisée</b> 7 : pilotée : gâche motorisée (Invisio seulement)
Commentaires	0 : La sortie auxiliaire n'est pas prise en compte. 1 : Le témoin est éteint si le produit motorisé est fermé, clignote s'il est en mouvement, allumé s'il est ouvert. 2 : Sortie activée au début du mouvement, pendant le mouvement puis désactivée à la fin de la temporisation programmée au paramètre P16. 3 : Impulsion sur contact au début du mouvement. 4 : Chaque appui sur la touche mémorisée du point de commande radio provoque le fonctionnement suivant : ON, OFF, ON, OFF, ... 5 : Impulsion sur contact par un appui sur la touche mémorisée du point de commande radio. 6 : Sortie activée par un appui sur la touche mémorisée du point de commande radio puis désactivée à la fin de la temporisation programmée au paramètre P16. 7 : Sortie activée en début de mouvement avec le pilotage de la remontée de la serrure et en fin de mouvement avec le pilotage de la descente de la serrure.
<b>P16</b>	<b>Temporisation sortie auxiliaire</b>
Valeurs	0 à 60 (valeur x 10 s = valeur de temporisation) <b>6 : 60 s</b>
Commentaires	La temporisation de la sortie auxiliaire est active seulement si la valeur sélectionnée pour P15 est 2 ou 6.
<b>P17</b>	<b>Sortie serrure</b>
Valeurs	<b>0 : inactive</b> 1 : active impulsionnelle 12V 2 : active impulsionnelle 24V
Commentaires	La serrure est libérée au démarrage de l'ouverture.

<b>P19</b>	<b>Vitesse en fermeture</b>
<b>P20</b>	<b>Vitesse en ouverture</b>
Valeurs	1 : vitesse la plus lente à 10 : vitesse la plus rapide <b>Valeur par défaut : 5</b>
Commentaires	<b>AVERTISSEMENT ! Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité.</b> <b>AVERTISSEMENT ! Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.</b>

<b>P21</b>	<b>Zone de ralentissement en fermeture</b>
<b>P22</b>	<b>Zone de ralentissement en ouverture</b>
Valeurs	1 : zone de ralentissement la plus courte à 5 : zone de ralentissement la plus longue <b>Valeur par défaut : 1</b>
Commentaires	<b>AVERTISSEMENT ! Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité.</b> <b>AVERTISSEMENT ! Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.</b>

<b>P23</b>	<b>Décalage M1/M2 en fermeture</b>
<b>P24</b>	<b>Décalage M1/M2 en ouverture</b>
Valeurs	0 : décalage nul 1 : décalage minimum à 10 : décalage maximum <b>Valeur par défaut : 1</b>
Commentaires	<b>AVERTISSEMENT ! Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité.</b> <b>AVERTISSEMENT ! Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.</b> 0 : décalage nul. Interdit si portail battant avec un vantail recouvrant. 10 : décalage maximum qui correspond au mouvement complet d'un vantail puis l'autre.

<b>P25</b>	<b>Limitation du couple fermeture M1/M2</b>
<b>P26</b>	<b>Limitation du couple ouverture M1/M2</b>
<b>P27</b>	<b>Limitation du couple ralentissement en fermeture M1/M2</b>
<b>P28</b>	<b>Limitation du couple ralentissement en ouverture M1/M2</b>
Valeurs	1 : couple minimum à 10 : couple maximum <b>Valeur par défaut : 5</b> Un réglage manuel est possible après l'auto-apprentissage.
Commentaires	<b>AVERTISSEMENT ! Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité.</b> <b>AVERTISSEMENT ! Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.</b> Si le couple est trop faible, il existe un risque de détection d'obstacle intempestive. Si le couple est trop élevé, il existe un risque de non-conformité de l'installation à la norme.

<b>P37</b>	<b>Entrée de commande filaire</b>
Valeurs	<b>0 : mode cycle total – cycle partiel</b> 1 : mode ouverture - fermeture
Commentaires	0 : Entrée borne 29 = cycle total, entrée borne 31 = cycle partiel 1 : Entrée borne 29 = ouverture seulement, entrée borne 31 = fermeture seulement Dans ce cas, il est obligatoire de câbler un arrêt d'urgence sur les bornes 32-33 (SecProg) et de paramétrer P10=3 et P11=0.

<b>P40</b>	<b>Vitesse d'accostage</b>
Valeurs	1 : vitesse la plus lente à 4 : vitesse la plus rapide <b>Valeur par défaut : 2</b>
Commentaires	<b>AVERTISSEMENT ! Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité.</b> <b>AVERTISSEMENT ! Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.</b>

<b>P43</b>	<b>Fonction antigel</b>
Valeurs	<b>0 : inactive</b> 1 : active
Commentaires	Augmentation de la puissance au démarrage en cas de gel.

<b>P50</b>	<b>Mode basse consommation</b>
Valeurs	0 : inactif <b>1 : actif</b>

## 9 PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

### 9.1 Signification des codes affichés

Code	Signification
Add	Mémorisation d'une télécommande
dEL	Effacement d'une touche
FuL	Mémoire pleine
rEF	Ordre radio refusé. Télécommande mémorisée mais produit non réglé
rSt	Effacement de toutes les télécommandes
CLr	Effacement de tous les paramétrages et télécommandes

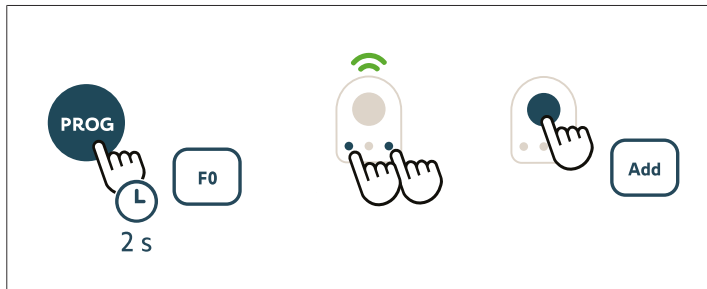
### 9.2 Mémorisation des télécommandes 4 touches

- ① **INFORMATION**  
L'exécution de cette procédure pour une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.

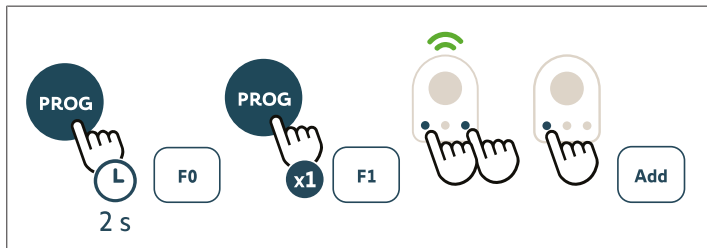
#### 9.2.1 A partir de l'interface de programmation

- Sur la motorisation, appuyer sur la touche **PROG** jusqu'à ce que l'écran affiche **F0** (environ 2 s).
- ① **ATTENTION**  
Un nouvel appui sur **PROG** permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante.
- Appuyer simultanément sur les touches extérieures gauche et droite de la télécommande jusqu'au clignotement du voyant.
- Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la fonction (ouverture totale, ouverture partielle, éclairage, sortie auxiliaire).  
⇒ L'écran de la motorisation affiche Add.

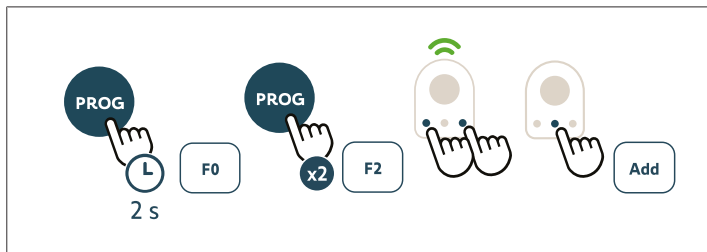
### Commande ouverture totale



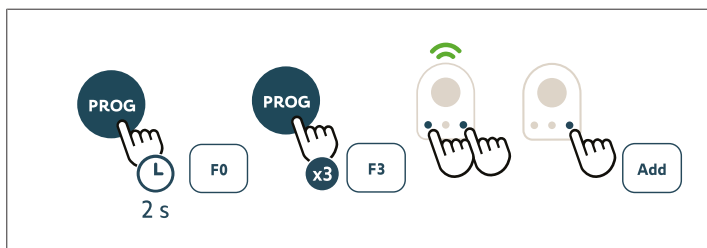
### Commande ouverture partielle



### Commande éclairage extérieur



### Commande sortie auxiliaire



## 9.2.2 Par recopie d'une télécommande déjà mémorisée

>>> Fig. 1

Cette opération permet de recopier la programmation d'une touche de télécommande déjà mémorisée.

- 1] Appuyer simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la télécommande déjà mémorisée jusqu'au clignotement du voyant.
- 2] Appuyer pendant 2 secondes sur la touche à recopier de la télécommande déjà mémorisée.
- 3] Appuyer brièvement et simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la nouvelle télécommande.
- 4] Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la motorisation sur la nouvelle télécommande.

#### Légende de la figure :

Télécommande "A" = télécommande "source" déjà mémorisée

Télécommande "B" = télécommande "cible" à mémoriser

## 9.3 Mémorisation des télécommandes 3 touches

### 9.3.1 A partir de l'interface de programmation



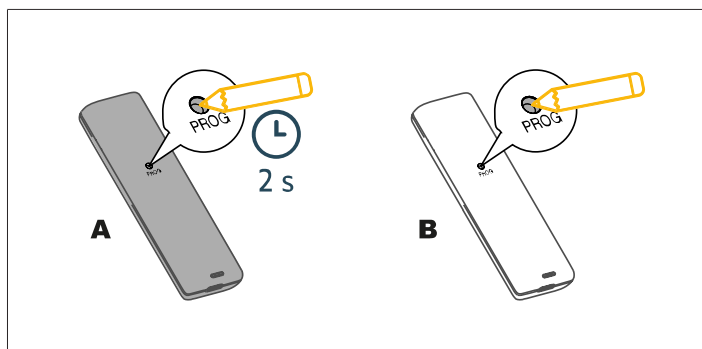
- 1] Sur la motorisation, appuyer sur la touche **PROG** jusqu'à ce que l'écran affiche **F0** (environ 2 s).

ⓘ **ATTENTION**  
Un nouvel appui sur **PROG** permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante.

- 2] Appuyer sur "**PROG**" à l'arrière de la télécommande.  
⇒ L'écran de la motorisation affiche **Add**.

### 9.3.2 Par recopie d'une télécommande déjà mémorisée

⚠ **ATTENTION**  
Cette opération doit être réalisée à proximité de la motorisation.



#### Légende de la figure :

Télécommande "A" = télécommande "source" déjà mémorisée

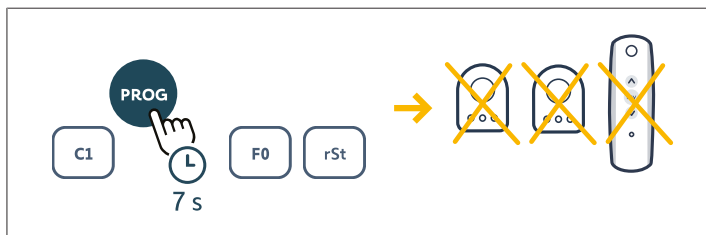
Télécommande "B" = télécommande "cible" à mémoriser

### 9.3.3 Fonction des touches des télécommandes 3 touches

Fonction	Touche montée	Touche My	Touche des-cente
<b>Ouverture totale</b>	Ouverture totale	Si produit motorisé fermé : ouverture partielle	Fermeture totale
<b>Ouverture partielle</b>	Ouverture totale	Si produit motorisé en mouvement : stop	Fermeture totale
<b>Aux 230V</b>	Sortie Aux ON		Sortie Aux OFF
<b>Eclairage extérieur</b>	ON		OFF

## 10 EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES ET DE TOUS LES RÉGLAGES

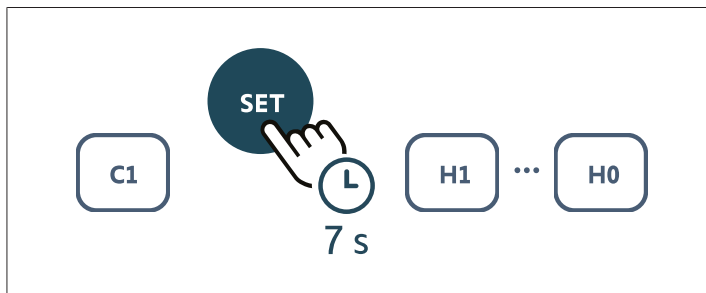
### 10.1 Effacement des télécommandes mémorisées



Appuyer sur la touche **PROG** jusqu'à ce que l'écran affiche **rSt** (environ 7 s).

### 10.2 Effacement des réglages

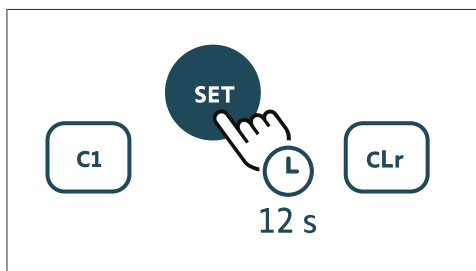
#### Auto-apprentissage et paramétrages



Appuyer sur la touche **SET** jusqu'à ce que l'écran affiche **H0** (environ 7 s).

Les valeurs des paramètres ajustées à l'auto-apprentissage et les valeurs réglées manuellement sont remises à zéro.

#### Retour en configuration d'usine



Appuyer sur la touche **SET** jusqu'à ce que l'écran affiche **CLr** (environ 12 s).

Toutes les valeurs sont remises à zéro.

Les paramètres P0 et P00 doivent être réglés avant de lancer un nouvel auto-apprentissage et d'accéder à tous les paramètres.

#### INFORMATION

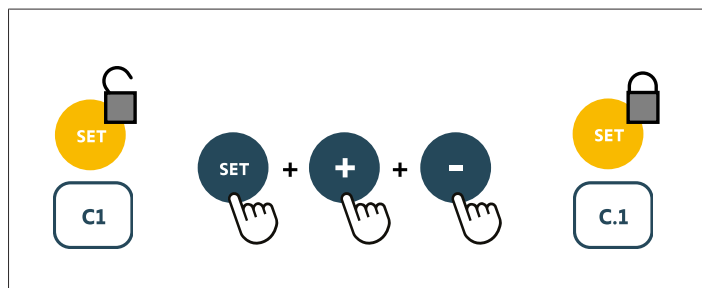
A la suite d'un retour en configuration d'usine, l'interface de programmation sera inactive pendant environ 40 secondes.

## 11 VERROUILLAGE DES TOUCHES DE PROGRAMMATION

#### AVERTISSEMENT

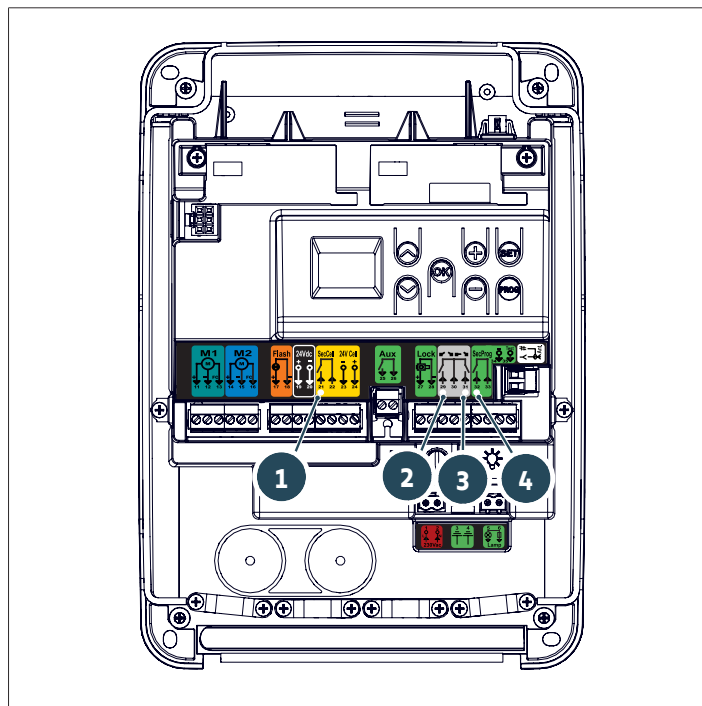
Le clavier doit impérativement être verrouillé afin d'assurer la sécurité des utilisateurs.

Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.



## 12 DIAGNOSTIC ET DÉPANNAGE

### 12.1 Descriptif et états des voyants



Rep	Désignation	Etat	
1	Voyant cellules	Fixe	Détection en cours sur sécurité cellule Défaut auto-test sécurité cellule
		Clignotement rapide	Auto-test en cours Apprentissage cellules BUS refusé
2	Voyant ouverture totale	Fixe	Commande filaire totale activée Défaut auto-test
		Clignotement	Auto-test en cours
3	Voyant ouverture partielle	Fixe	Commande filaire partielle activée Défaut auto-test
		Clignotement	Auto-test en cours
4	Voyant sécurité programmable	Fixe	Détection en cours sur sécurité programmable Défaut auto-test sécurité programmable
		Clignotement rapide	Auto-test en cours

### 12.2 Affichage des codes de fonctionnement

Code	Désignation	Commentaires
C1	Attente de commande – interface de programmation déverrouillée	

Code	Désignation	Commentaires
C.1	Attente de commande – interface de programmation verrouillée	
C2	Ouverture en cours	
C3	Attente de fermeture	Temporisation de fermeture automatique P02 ou P04 en cours
C4	Fermeture en cours	
C6	Détection en cours sur sécurité cellule	Affichage lors d'une demande de mouvement ou en cours de mouvement, lorsqu'une détection est en cours.
C7	Détection en cours barre palpeuse sur entrée programmable	L'affichage est maintenu tant que la détection est en cours.
C12	Réinjection de courant en cours	
C16	Apprentissage cellules BUS refusé	Vérifier le bon fonctionnement des cellules BUS (câblage, alignement, etc.)
Cc1	Alimentation batterie	Affichage lors du fonctionnement sur batterie de secours.
Cu1	Alimentation solaire	Affichage lors du fonctionnement sur alimentation solaire.
C1L	Mode basse consommation actif	

## 12.3 Affichage des codes de programmation

Code	Désignation	Commentaires
H0	Attente de réglage	Un appui sur SET pendant 2 s permet d'entrer en mode réglage.
Cc0	Attente de réglage + alimentation batterie	Affichage lors du fonctionnement sur batterie.
Hu0	Attente de réglage + alimentation solaire	Affichage lors du fonctionnement sur alimentation solaire.
H1	Attente lancement auto-apprentissage	Un appui sur OK lance l'auto-apprentissage. Un appui sur (+) ou (-) permet de commander le moteur en marche forcée.
H2	Auto-apprentissage – ouverture en cours	
H4	Auto-apprentissage – fermeture en cours	
F0	Attente de programmation d'un point de commande radio pour fonctionnement en ouverture totale	L'appui sur une touche du point de commande permet d'affecter cette touche à la commande de l'ouverture totale du produit motorisé.
F1	Attente de programmation d'un point de commande radio pour fonctionnement en ouverture partielle	L'appui sur une touche du point de commande permet d'affecter cette touche à la commande de l'ouverture partielle du produit motorisé.
F2	Attente de programmation d'un point de commande radio pour commande éclairage extérieur	L'appui sur une touche du point de commande permet d'affecter cette touche à la commande de l'éclairage extérieur.
F3	Attente de programmation d'un point de commande radio pour commande sortie auxiliaire	L'appui sur une touche du point de commande permet d'affecter cette touche à la commande de la sortie auxiliaire.

## 12.4 Affichage des codes erreurs et pannes

Code	Désignation	Commentaires	Résolution
E1	Défaut auto-test sécurité cellule	Auto-test non satisfaisant	Vérifier le paramétrage de P07, P09, P10 et P11. Vérifier le câblage des cellules.

Code	Désignation	Commentaires	Résolution
E2	Défaut auto-test sécurité programmable	Auto-test non satisfaisant Uniquement si P09 = 2	Vérifier le câblage sur l'entrée de sécurité programmable.
E3	Défaut auto-test barre palpeuse	Auto-test non satisfaisant	Vérifier le paramétrage de P09, P10 et P11. Vérifier le câblage de la barre palpeuse.
E4	Détection d'obstacle en ouverture		
E5	Détection d'obstacle en fermeture		
E9	Sécurité thermique	Sécurité thermique atteinte	
E10	Sécurité court-circuit moteur		Vérifier le câblage du moteur.
E11	Sécurité court-circuit alimentation 24V	Protection court-circuit des entrées/sorties : non fonctionnement du produit et des périphériques.	Vérifier le câblage puis couper l'alimentation secteur pendant 10s. Rappel : consommation maximum des accessoires = 500 mA
E12	Défaut hardware	Auto-tests hardware non satisfaisants	Lancer un ordre de mouvement. Si le défaut persiste, contacter Somfy.
E13	Défaut court-circuit serrure	Protection court-circuit de la commande serrure	Vérifier le câblage de la serrure.
E14	Détection intrusion	Fonction réinjection de courant	Fonctionnement normal (tentative d'intrusion, réinjection de courant)
E15	Défaut première mise sous tension lors d'une alimentation par batterie		Déconnecter la batterie et raccorder la motorisation à l'alimentation secteur pour sa première mise sous tension.

## 12.5 Données mémorisées

Pour accéder aux données mémorisées, sélectionner le paramètre **Ud** puis appuyer sur **OK**.

Code	Désignation
U0 à U1	Compteur de cycle ouverture totale global [Centaines de milles – dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U2 à U3	Compteur de cycle ouverture totale depuis dernier auto-apprentissage [Centaines de milles – dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U6 à U7	Compteur de cycle avec détection d'obstacle global [Centaines de milles – dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U8 à U9	Compteur de cycle avec détection d'obstacle depuis dernier auto-apprentissage [Centaines de milles – dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U12 à U13	Compteur de cycle ouverture partielle
U14 à U15	Compteur de mouvement de recalage
U20	Nombre de points de commande radio mémorisés sur la commande ouverture totale
U21	Nombre de points de commande radio mémorisés sur la commande ouverture partielle
U22	Nombre de points de commande radio mémorisés sur la commande éclairage extérieur
U23	Nombre de points de commande radio mémorisés sur la commande sortie auxiliaire
d0 à d9	Historique des 10 derniers défauts (d0 les plus récents à d9 les plus anciens)
dd	Effacement de l'historique des défauts en appuyant sur <b>OK</b> 7s.

## 12.6 Défaillance dispositifs de sécurité

En cas de défaillance d'un dispositif de sécurité, après 3 tentatives de mouvements consécutives, la motorisation bascule en mode « homme mort filaire ».

Dans ce mode, une commande sur une entrée filaire permet de piloter le produit.

Le mouvement dure tant que la commande est maintenue et cesse immédiatement lorsque la commande est relâchée.

La motorisation repasse en mode de fonctionnement normal 1 minute après la disparition du défaut.

## 13 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### CARACTERISTIQUES GENERALES

Alimentation secteur	220-230 V – 50-60 Hz
Puissance consommée	120 W
Conditions climatiques d'utilisation	- 20° C / + 60° C - IP 44
Fréquence radio	868 - 870 MHz, < 25 mW
Nombres de canaux mémorisables (Commandes monodirectionnelles)	Commande ouverture totale/partielle : 32 Commande éclairage : 4 Commande sortie auxiliaire : 4
Interface de programmation	7 boutons – Ecran LCD 3 caractères

### CONNEXIONS

Entrée sécurité programmable	Contact sec : NC Cellules photoélectriques TX/RX – Cellules Bus - Cellule reflex Barre palpeuse sortie contact sec
Entrée de commande filaire	Contact sec : NO
Sortie feu orange	24V - 15 W avec gestion clignotement intégré
Sortie éclairage déporté	Contact sec 230 V – 500 W max soit 5 lampes à leds soit 2 alimentations pour leds à basse tension soit 1 éclairage halogène 500 W max
Sortie alimentation 24 V pilotée	Oui : pour autotest possible cellules photoélectriques TX/RX
Sortie alimentation accessoires	24V – 500 mA
Sortie test sécurité	Oui : pour autotest possible cellule reflex ou barre palpeuse
Entrée antenne déportée	Oui : compatible antenne io (Réf. 9013953)
Entrée batterie de secours	Oui Autonomie minimum suivant produit motorisé : 15 cycles en 24h ou 7 cycles en 48h Temps de charge : 15 h

### FONCTIONNEMENT

Mode marche forcée	Par appui sur les touches "+" et "-", avant auto-apprentissage
Pilotage indépendant de l'éclairage déporté	Oui
Temporisation d'éclairage (après mouvement)	Programmable de 0 à 600 s
Mode fermeture automatique	Oui : temporisation de fermeture programmable de 0 à 250 s
Préavis du feu orange	Programmable sans ou avec préavis de 2 s fixe
Fonctionnement entrée de sécurité	En fermeture : programmable arrêt – réouverture partielle Avant ouverture (ADMAP) : programmable sans effet ou mouvement refusé
Commande ouverture partielle	Oui
Démarrage progressif	Oui

### FONCTIONNEMENT

Vitesse d'ouverture	Programmable 10 valeurs possibles
Vitesse de fermeture	Programmable 10 valeurs possibles
Vitesse d'accostage en fermeture	Programmable 4 valeurs possibles
Diagnostic	Enregistrement et consultation des données : compteur de cycles, compteur de cycles avec détection d'obstacles, nombre de canaux radio mémorisés, historique des 10 derniers défauts enregistrés



**SOMFY ACTIVITES SA**  
50 avenue du Nouveau Monde  
F-74300 CLUSES  
[www.somfy.com](http://www.somfy.com)



5xxxxxxxx

