

MULTIPRO 3S+ io

AXOVIA 3S+ io

FR	NOTICE DE SÉCURITÉ
DE	SICHERHEITSHINWEISE
EN	SAFETY INSTRUCTIONS
IT	ISTRUZIONI PER LA SICUREZZA
PL	ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA
CS	BEZPEČNOSTNÍ POKYNY
HU	BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK
RO	INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ
ES	INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD
PT	INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA
EL	ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

SOMMAIRE





1	Consignes de sécurité	2
1.1	Mise en garde - Instructions importantes de sécurité	2
1.2	Spécifications du produit	2
1.3	Vérifications préliminaires.....	3

1.4	Prévention des risques - motorisation de portail battant à usage résidentiel	3
1.5	Installation électrique	4
1.6	Consignes de sécurité relatives à l'installation	4
1.7	Dispositifs de sécurité.....	5
1.8	Déclaration de conformité de l'ensemble.....	5
1.9	Réglementation.....	5
1.10	Assistance.....	5


1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Version originale du manuel

Messagés de sécurité

-  **DANGER**
Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves.
-  **AVERTISSEMENT**
Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.
-  **PRÉCAUTION**
Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.
-  **ATTENTION**
Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.

1.1 Mise en garde - Instructions importantes de sécurité

-  **DANGER**
La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service. De plus, il doit suivre les instructions de ce manuel tout au long de la mise en œuvre de l'installation. Le non-respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.



AVERTISSEMENT

Instructions d'installation et formation des utilisateurs

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions. L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation. Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final. L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.



AVERTISSEMENT

Utilisation du produit

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans ce manuel est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application»). L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdite - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.

Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non-respect des instructions de ce manuel.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com.

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

1.2 Spécifications du produit

Ce produit est une motorisation pour un portail battant, en usage résidentiel, tel que défini dans la norme EN 60335-2-103 à laquelle il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences de la dite norme et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

1.3 Vérifications préliminaires

1.3.1 Environnement d'installation



ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.
Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.

1.3.2 Etat du produit à motoriser

Ne pas motoriser un portail en mauvais état ou mal installé.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- le portail est en bonne condition mécanique
- le portail est stable quelle que soit sa position
- le portail se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 150 N.
- les structures supportant le portail permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.

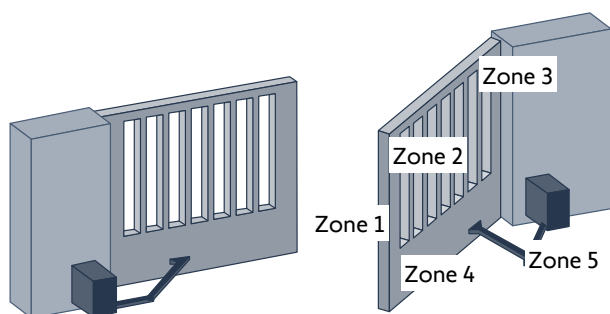
1.4 Prévention des risques - motorisation de portail battant à usage résidentiel



AVERTISSEMENT

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation.

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement à un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.



RISQUES	SOLUTIONS
<p>Zone 1 Risque d'écrasement à la fermeture</p>	<p>Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Dans le cas de fonctionnement à fermeture automatique installer des cellules photoélectriques.</p>
<p>Zone 2 Risque de coupure et d'écrasement entre le vantail et d'éventuelles parties fixes attenantes</p>	<p>Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Fig. 1: Protection par des distances de sécurité [▶ p.4].</p>
<p>Zone 3 Risque d'écrasement avec une partie fixe attenante à l'ouverture</p>	<p>Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Fig. 2: Protection mécanique [▶ p.4]. Supprimer tout jour ≥ 8 mm ou ≤ 25 mm.</p>
<p>Zone 4 Risque de coincement entre les bords secondaires et les parties fixes attenantes</p>	<p>Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Supprimer tout jour ≥ 8 mm ou ≤ 50 mm.</p>
<p>Zone 5 Risque de cisaillement entre les bras, les bras et le capot du moteur Risque d'écrasement entre les bras et le portail</p>	<p>Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Fig. 1: Protection par des distances de sécurité [▶ p.4].</p>

Aucune protection n'est requise si le portail est à commande maintenue ou si la hauteur de la zone dangereuse est supérieure à 2,5 m par rapport au sol ou à tout autre niveau d'accès permanent.

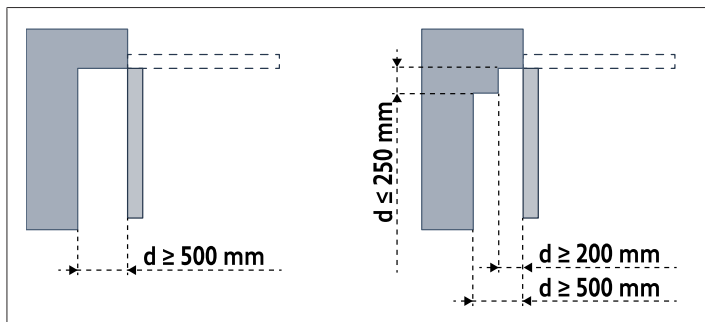


Fig. 1: Distances de sécurité

Obturation déformable assurant une distance de sécurité de 25 mm en position comprimée

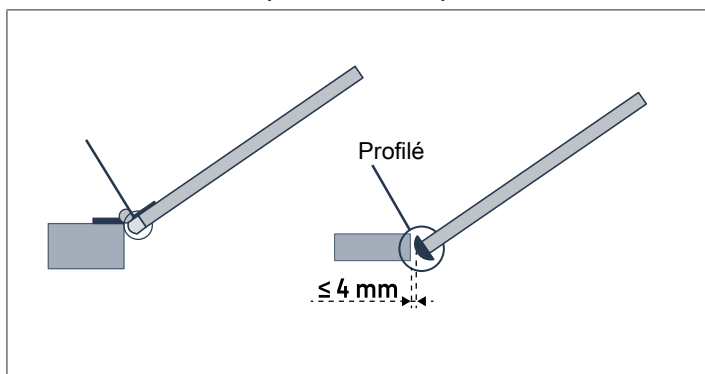


Fig. 2: Protection mécanique

1.5 Installation électrique



DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A, et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu. Les interrupteurs prévus pour assurer une coupure omnipolaire des appareils fixes doivent être raccordés directement aux bornes d'alimentation et doivent avoir une distance de séparation des contacts sur tous les pôles pour assurer une déconnexion complète dans les conditions de catégorie de surtension III.

Les câbles basse tension soumis aux intempéries doivent être au minimum de type H07RN-F.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (tension résiduelle d'un maximum de 2 kV obligatoirement).

Passage des câbles



DANGER

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (Ref. 2400484).

1.6 Consignes de sécurité relatives à l'installation



DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation avant d'avoir terminé l'installation.



AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller le portail en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.



AVERTISSEMENT

Faire attention en utilisant le dispositif de déverrouillage manuel. Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du portail.



ATTENTION

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du produit motorisé mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé,
- le dispositif de déverrouillage manuel fonctionne correctement,
- la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm de haut positionné à mi-hauteur du vantail.

Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

1.7 Dispositifs de sécurité



AVERTISSEMENT

Mode automatique et commande hors vue

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques.

La motorisation en mode automatique est celle qui fonctionne au moins dans une direction sans activation intentionnelle de l'utilisateur.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou si le portail donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

1.8 Déclaration de conformité de l'ensemble

Point de sécurité important concernant la motorisation des portails manuels. **L'installateur a la responsabilité de déclarer la conformité de l'ensemble** (portail + moteur + accessoires) **vis-à-vis de la directive Machines**. Il doit vérifier la conformité de son assemblage et effectuer une évaluation des risques afin de déterminer les exigences de santé et de sécurité qui s'appliquent à l'équipement. L'installation de l'équipement doit prendre en compte les résultats de l'évaluation des risques.

1.9 Réglementation

Somfy déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.somfy.com/ce. Philippe Geoffroy, Responsable réglementation, Cluses.

Pour répondre au règlement (UE) 2023/826, les données de consommation en veille sont disponibles sur notre site internet.

1.10 Assistance

Vous rencontrez peut-être des difficultés dans l'installation de votre motorisation ou des questions sans réponses. N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous répondre.

INHALTSVERZEICHNIS





1	Sicherheitshinweise	6
1.1	Warnhinweis - Wichtige Sicherheitshinweise	6
1.2	Produktspezifikationen.....	6
1.3	Prüfungen vor der Installation	7

1.4	Gefahrenvermeidung – Antrieb für Flügeltore im Wohnungsbau	7
1.5	Elektrische Installation	8
1.6	Sicherheitshinweise für die Installation.....	8
1.7	Sicherheitsvorrichtungen.....	9
1.8	Konformitätserklärung für die Einheit.....	9
1.9	Normen	9
1.10	Support	9


1 SICHERHEITSHINWEISE

Deutsche Übersetzung des Handbuchs

Sicherheitshinweise

-  **GEFAHR!**
Weist auf eine Gefahr hin, die sofort zu schweren bis tödlichen Verletzungen führt.
-  **WARNUNG**
Weist auf eine Gefahr hin, die zu schweren bis tödlichen Verletzungen führen kann.
-  **VORSICHT**
Weist auf eine Gefahr hin, die zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen kann.
-  **ACHTUNG**
Weist auf eine Gefahr hin, die das Produkt beschädigen oder zerstören kann.

1.1 Warnhinweis - Wichtige Sicherheitshinweise

-  **GEFAHR!**
Die Installation des Antriebs muss von einer Fachkraft für Gebäudeautomation unter Einhaltung der am Ort der Inbetriebnahme geltenden Bestimmungen ausgeführt werden. Zudem muss dieser die Anweisungen der vorliegenden Anleitung während der gesamten Durchführung der Montagearbeiten beachten. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen wie zum Beispiel Quetschungen durch das Tor führen.



WARNUNG

Installationsanweisungen und Schulung der Benutzer

Für die Gewährleistung der Sicherheit von Personen ist es wichtig, dass diese Hinweise befolgt werden, da es bei unsachgemäßer Installation zu schweren Verletzungen kommen kann. Bewahren Sie diese Sicherheitshinweise gut auf.

Der Monteur muss unbedingt alle Benutzer unterweisen, um eine sichere Verwendung des Antriebs gemäß den Anweisungen der Bedienungsanleitung zu gewährleisten.

Die Bedienungsanleitung und die Installationsanleitung sind dem Endanwender auszuhändigen.

Der Monteur muss den Endnutzer explizit darauf hinweisen, dass Installation, Einstellung und Wartung des Antriebs von einer fachlich qualifizierten Person für Antriebe und Gebäudeautomation ausgeführt werden müssen.



WARNUNG

Betrieb des Produkts

Jede Verwendung des Produkts für Anwendungen, die nicht in dieser Anleitung beschrieben sind, ist untersagt (siehe Abschnitt „Bestimmungsgemäße Verwendung“).

Die Verwendung von Zubehör oder Komponenten, die nicht von Somfy genehmigt sind, ist untersagt, da in einem solchen Fall nicht für die Sicherheit der Personen garantiert werden kann.

Für Schäden und Mängel, die durch nicht bestimmungsgemäße Verwendung oder Nichtbeachtung der Anweisungen und Hinweise in dieser Anleitung entstehen, ist die Haftung und Gewährleistung durch Somfy ausgeschlossen.

Für Fragen zur Installation des Antriebs und für alle weiterführenden Informationen wird auf unsere Website www.somfy.com verwiesen.

Diese Anleitung kann im Falle von Änderungen der Normen oder des Antriebs jederzeit geändert werden.

1.2 Produktspezifikationen

Dieses Produkt ist ein Antrieb für ein Torflügeltor im Wohnbereich gemäß Norm EN 60335-2-103, mit der es konform ist.

Zweck dieser Anleitung ist es, die Anforderungen der genannten Norm zu erfüllen und somit die Sicherheit von Sachen und Personen zu gewährleisten.

1.3 Prüfungen vor der Installation

1.3.1 Installationsumgebung



ACHTUNG

Vermeiden Sie Wasserspritzer auf den Antrieb.

Der Antrieb darf nicht in einer explosionsgefährdeten Umgebung installiert werden.

Es muss gewährleistet sein, dass der auf dem Antrieb angegebene Temperaturbereich am Installationsort eingehalten wird.

1.3.2 Zustand des mit dem Antrieb zu bewegenden Produkts

Tore, die sich in einem schlechten Zustand befinden oder nicht korrekt installiert sind, dürfen nicht mit einem Antrieb versehen werden.

Stellen Sie vor der Installation des Antriebs sicher, dass:

- das Tor in gutem mechanischem Zustand ist;
- das Tor unabhängig von seiner Position stabil ist.
- das Tor sich mit einer Kraft von weniger als 150 N problemlos öffnen und schließen lässt
- das Tragwerk zur Aufnahme des Tors eine stabile Befestigung des Antriebs zulässt. Bei Bedarf entsprechend verstärken.

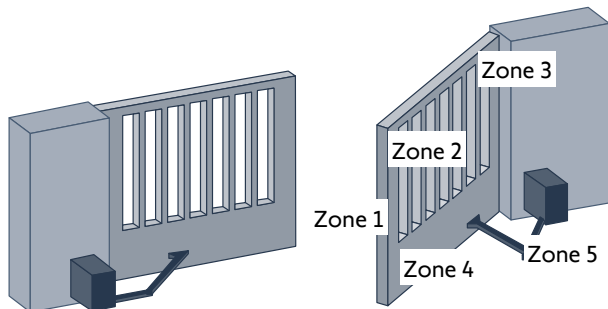
1.4 Gefahrenvermeidung – Antrieb für Flügel Tore im Wohnungsbau



WARNUNG

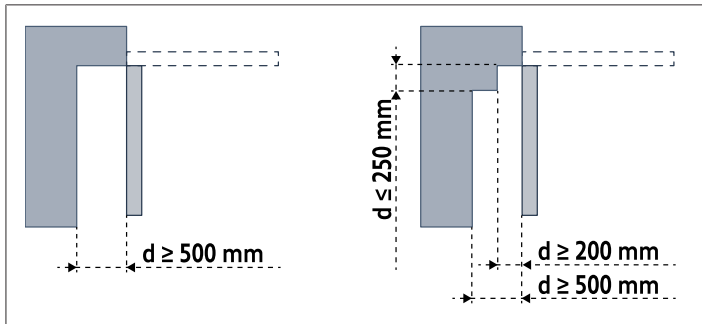
Stellen Sie sicher, dass durch die Bewegung des angetriebenen Segments zwischen diesem und angrenzenden feststehenden Teilen aufgrund der Öffnung des angetriebenen Segments keine Gefahrenzonen entstehen können (Verletzungen durch Quetschen, Abscheren oder Einklemmen) oder dass an der Anlage entsprechend darauf aufmerksam gemacht wird.

Befestigen Sie Schilder, die vor der Quetschgefahr warnen, dauerhaft an einem gut sichtbaren Ort oder in der Nähe eventueller fest installierter Bedieneinrichtungen.



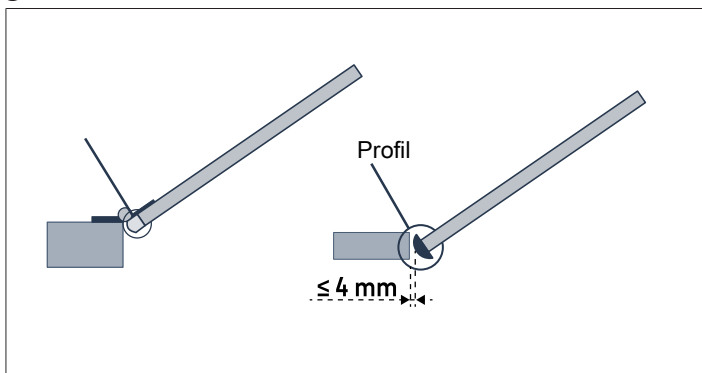
GEFAHREN	LÖSUNGEN
Zone 1 Quetschgefahr beim Schließen	Erkennung eines Hindernisses durch den Antrieb. Unbedingt bestätigen, dass die Hinderniserkennung mit Anhang A der Norm EN 12 453 konform ist. Installation einer Lichtschranke, wenn das Tor automatisch schließt.
Zone 2 Gefahr von Schnitt- oder Quetschverletzungen zwischen dem Torflügel und angrenzenden festen Bauteilen	Erkennung eines Hindernisses durch den Antrieb. Unbedingt bestätigen, dass die Hinderniserkennung mit Anhang A der Norm EN 12 453 konform ist. Abbildungen 1: Schutz durch Sicherheitsabstände [▶ p.8].
Zone 3 Quetschgefahr an einem angrenzenden festen Bauteil beim Öffnen	Erkennung eines Hindernisses durch den Antrieb. Unbedingt bestätigen, dass die Hinderniserkennung mit Anhang A der Norm EN 12 453 konform ist. Abbildungen 2: Mechanische Schutzvorrichtung [▶ p.8]. Alle Zwischenräume mit Breiten ≥ 8 mm oder ≤ 25 mm beseitigen.
Zone 4 Quetschgefahr zwischen den übrigen Kanten und angrenzenden festen Bauteilen	Erkennung eines Hindernisses durch den Antrieb. Unbedingt bestätigen, dass die Hinderniserkennung mit Anhang A der Norm EN 12 453 konform ist. Alle Zwischenräume mit Breiten ≥ 8 mm oder ≤ 50 mm beseitigen.
Zone 5 Verletzungsgefahr durch Scherbewegungen zwischen den Armen sowie den Armen und der Antriebsabdeckhaube Quetschgefahr zwischen Armen und dem Tor	Erkennung eines Hindernisses durch den Antrieb. Unbedingt bestätigen, dass die Hinderniserkennung mit Anhang A der Norm EN 12 453 konform ist. Abbildungen 1: Schutz durch Sicherheitsabstände [▶ p.8].

Es sind keine Schutzvorrichtungen erforderlich, wenn das Tor sich nur bei ständigem Steuerkontakt bewegt oder wenn die Gefahrenzone mehr als 2,5 m über dem Boden oder über einer anderen, ständig zugänglichen Ebene liegt.



Abbildungen 1: Sicherheitsabstände

Verformbare Abdeckung, die im zusammengedrückten Zustand einen Sicherheitsabstand von 25 mm gewährleistet



Abbildungen 2: Mechanische Schutzvorrichtung

1.5 Elektrische Installation



GEFAHR!

Der elektrische Anschluss darf nur von Fachleuten unter Einhaltung der im jeweiligen Land geltenden Normen und Bestimmungen ausgeführt werden.

Die Anschlussleitung darf nur den Antrieb versorgen und muss wie folgt abgesichert sein:

Durch eine Sicherung oder einen Leistungselbstschalter mit 10 A;

Durch einen Fehlerstrom-Schutzschalter (30 mA).

Die Trennung vom Stromnetz muss alle Pole erfassen. Die Trennschalter, welche die Trennung aller Pole der Spannungsversorgung der fest installierten Geräte bewirken sollen, müssen unmittelbar an die Klemmen der Spannungsversorgung angeschlossen werden. Dabei muss eine Trenndistanz der Kontakte an allen Polen vorliegen, um die vollständige Trennung unter den Überspannungsbedingungen der Kategorie III zu gewährleisten.

Niederspannungsleitungen, die der Witterung ausgesetzt sind, müssen mindestens dem Typ H07RN-F entsprechen.

Die Installation eines Blitzschutzes wird empfohlen (max. 2 kV Restspannung).

Kabelführung



GEFAHR!

In der Erde verlegte Kabel müssen in einem Schutzrohr verlegt werden, dessen Durchmesser groß genug ist, um die Kabel des Antriebs und der Zubehörteile aufnehmen zu können.

Kabel, die nicht in der Erde verlegt werden, müssen in einem Kabelkanal geführt werden, der für das Überfahren mit Fahrzeugen ausgelegt ist (Best.-Nr. 2400484).

1.6 Sicherheitshinweise für die Installation



GEFAHR!

Stellen Sie den Netzanschluss des Antriebs erst nach Abschluss der Montage her.



WARNUNG

Die in diesem Kit gelieferten Bauteile dürfen auf keinen Fall verändert und es dürfen keine zusätzlichen Komponenten verwendet werden, die nicht in dieser Anleitung vorgesehen sind.

Behalten Sie das Tor im Auge, während es sich bewegt, und halten Sie alle Personen bis zum Abschluss der Installation fern.

Der Antrieb darf nicht mit Klebstoffen befestigt werden.



WARNUNG

Gehen Sie bei der Verwendung der manuellen Entriegelungsvorrichtung vorsichtig vor. Die manuelle Entriegelung kann eine unkontrollierte Bewegung des Tors zur Folge haben.



ACHTUNG

Alle fest installierten Betätigungsvorrichtungen müssen in einer Höhe von mindestens 1,5 m und im Sichtbereich des Behangs, jedoch fern von beweglichen Teilen montiert werden.

Vergewissern Sie sich nach der Installation, dass:

- dass der Mechanismus richtig eingestellt ist,
- die Vorrichtung zur manuellen Entriegelung ordnungsgemäß funktioniert,
- der Antrieb die Richtung wechselt, wenn das Tor auf ein 50 mm hohes Objekt auf halber Höhe des Tors stößt.

Vorsichtshinweise zur Kleidung

Legen Sie vor der Montage alle Schmuckstücke ab (Armband, Kette und andere).

Tragen Sie beim Bewegen der Teile, bei Bohr- und Schweißarbeiten eine geeignete Sicherheitsausrüstung (Schutzbrille, Handschuhe, Gehörschutz etc.).

1.7 Sicherheitsvorrichtungen



WARNUNG

Automatischer Betrieb und Betrieb ohne Einsicht des Bereichs

Bei Automatikbetrieb oder bei einer Betätigung ohne Sichtkontakt muss eine Lichtschranke installiert werden.

Der Antrieb im Automatikbetrieb funktioniert mindestens in einer Richtung ohne absichtliche Betätigung seitens des Benutzers.

Wenn das Tor automatisch betrieben werden soll oder sich in einen öffentlichen Bereich öffnet, ist in einigen Ländern die Installation einer gelben Signalleuchte gesetzlich vorgeschrieben.

1.8 Konformitätserklärung für die Einheit

Wichtiger Sicherheitshinweis bezüglich der Motorisierung von manuellen Toren. **Der Installateur ist für die Konformitätserklärung der Einheit (Tor + Antrieb + Zubehör) in Bezug auf die Maschinenrichtlinie verantwortlich.** Er muss die Konformität seiner Zusammenstellung überprüfen und eine Risikobewertung durchführen, um die für die Ausrüstung geltenden Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen zu bestimmen. Bei der Installation der Ausrüstung müssen die Ergebnisse der Risikobewertung berücksichtigt werden.

1.9 Normen

Somfy erklärt, dass das in diesen Anleitungen beschriebene Produkt bei bestimmungsgemäßer Verwendung alle relevanten Anforderungen der Europäischen Richtlinien erfüllt. Dies gilt insbesondere für die Maschinenrichtlinie 2006/42/EG sowie die Funkanlagen-Richtlinie 2014/53/EU.

Der vollständige Text der CE-Konformitätserklärung ist unter der Internet-Adresse www.somfy.com/ce verfügbar. Philippe Geoffroy, Leiter Regulierung, Cluses.

Gemäß Verordnung (EU) 2023/826 sind die Standby-Verbrauchsdaten auf unserer Website verfügbar.

1.10 Support

Sie treffen bei der Installation Ihres Antriebs auf Schwierigkeiten oder finden auf Fragen keine Antworten? Bitte zögern Sie nicht, sich an uns zu wenden: Unsere Spezialisten stehen Ihnen gerne zur Verfügung.

CONTENTS

1 Safety instructions	10	1.4 Risk prevention - hinged gate drive for residential use	11
1.1 Caution - Important safety instructions.....	10	1.5 Electrical installation.....	12
1.2 Product specifications.....	10	1.6 Safety instructions relating to installation.....	12
1.3 Preliminary checks	10	1.7 Safety devices.....	12
		1.8 Declaration of conformity of the set	12
		1.9 Regulations.....	12
		1.10 Assistance.....	13

1 SAFETY INSTRUCTIONS

Translated version of the manual

Safety messages



DANGER

Indicates a danger which may result in immediate death or serious injury.



WARNING

Indicates a danger which may result in death or serious injury.



PRECAUTION

Indicates a danger which may result in minor or moderate injury.



CAUTION

Indicates a danger which may result in damage to or destruction of the product.

1.1 Caution - Important safety instructions



DANGER

The motorisation must be installed and set by a professional motorisation and home automation installer, in compliance with the regulations of the country in which it has been commissioned. Furthermore, he must follow the instructions in this guide throughout the installation procedure. Failure to follow these instructions could result in serious injury, e.g. crushing by the gate.



WARNING

Installation instructions and training the users

For reasons of personal safety, it is important to follow all the instructions, as incorrect installation can lead to serious injury. Retain these instructions.

The installer must train all users to ensure completely safe use of the motorisation, in accordance with the user manual.

The user manual and installation manual must be given to the end user.

The installer must explain clearly to the end user that installation, adjustment and maintenance of the motorisation must be performed by a professional motorisation and home automation installer.



WARNING

Use of the product

Any use made of this product outside the field of application described in this manual is prohibited (see "Field of application" section).

The use of any accessory or component not recommended by Somfy is prohibited as this may place people at risk.

Somfy cannot be held responsible for any damage resulting from non-compliance with the instructions in this guide.

If you have any doubts when installing the motorisation or to obtain additional information, please consult the website www.somfy.com.

These instructions may be modified in the event of a change to the standards or the motorisation.

1.2 Product specifications

This product is a drive for a hinged gate on a residential property as defined in standard EN 60335-2-103, with which it is compliant.

The main purpose of these instructions is to satisfy the requirements of the aforementioned standard and to ensure personal and property safety.

1.3 Preliminary checks

1.3.1 Installation environment



CAUTION

Do not spray water onto the drive.

Do not install the drive in an explosive environment.

Check that the temperature range marked on the drive is suited to the installation location.

1.3.2 Condition of the product to be motorised

Do not motorise a gate which is in poor working order or has been incorrectly installed.

Before installing the motorisation, check that:

- the gate is in good mechanical condition
- the gate is stable, irrespective of its position
- the gate can be opened and closed properly using a force of less than 150 N.
- the structures supporting the gate allow the drive to be fastened securely. Reinforce them if necessary.

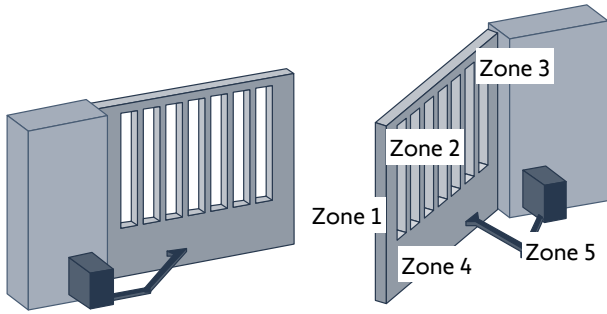
1.4 Risk prevention - hinged gate drive for residential use



WARNING

Ensure that any danger zones (crushing, cutting, trapping) between the driven section and the surrounding fixed sections created by the opening of the driven section are prevented, or indicated on the installation.

Permanently affix the crushing warning labels near any fixed control devices or so that they are clearly visible.



RISKS	SOLUTIONS
<p>Zone 1 Risk of crushing when closing</p>	<p>Obstacle detection built into the drive. The obstacle detection must be confirmed as being compliant with Annex A of standard EN 12453. For operation with automatic closing, install photoelectric cells.</p>
<p>Zone 2 Risk of cutting or crushing between the gate leaf and any adjoining fixed sections</p>	<p>Obstacle detection built into the drive. The obstacle detection must be confirmed as being compliant with Annex A of standard EN 12453. Illustration 1: Protection by safety distances [p.11].</p>
<p>Zone 3 Risk of crushing with an adjoining fixed section upon opening</p>	<p>Obstacle detection built into the drive. The obstacle detection must be confirmed as being compliant with Annex A of standard EN 12453. Illustration 2: Mechanical protection [p.11]. Eliminate any gap ≥ 8 mm or ≤ 25 mm.</p>

RISKS	SOLUTIONS
<p>Zone 4 Risk of crushing between the secondary edges and adjoining fixed sections</p>	<p>Obstacle detection built into the drive. The obstacle detection must be confirmed as being compliant with Annex A of standard EN 12453. Eliminate any gap ≥ 8 mm or ≤ 50 mm.</p>
<p>Zone 5 Risk of shearing between the arms, or the arms and motor cover Risk of crushing between the arms and gate</p>	<p>Obstacle detection built into the drive. The obstacle detection must be confirmed as being compliant with Annex A of standard EN 12453. Illustration 1: Protection by safety distances [p.11].</p>

No protection is required if the gate has hold-down control or if the danger zone is more than 2.5 m above the ground, or at any other permanent access level.

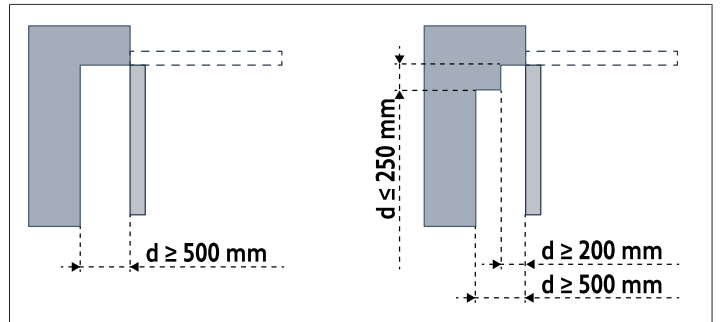


Illustration 1: Safety distances

Deformable cover ensuring a safety distance of 25 mm in the compressed position

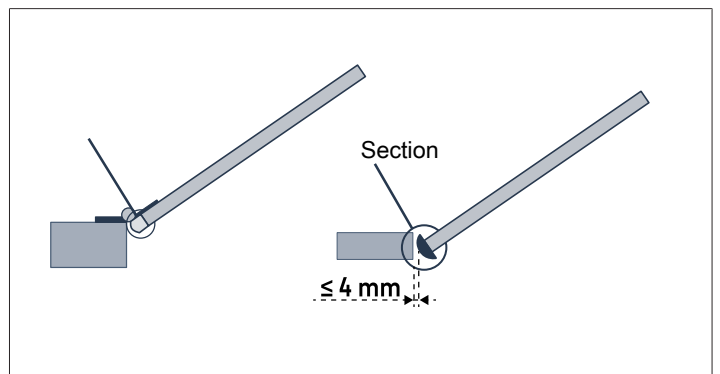


Illustration 2: Mechanical protection

1.5 Electrical installation

DANGER

The installation of the power supply must comply with the standards in force in the country in which the motorisation is installed, and must be carried out by qualified personnel.

The power line must be exclusively reserved for the motorisation, and equipped with protection comprising:

a 10 A fuse or breaker,
a differential type device (30 mA).

An all-pole power supply cut-off device must be provided. The switches provided to ensure a cut-out of all poles on fixed appliances must be connected to the power supply terminals and there must be a separation between the contacts on all poles to ensure complete disconnection in conditions where category III high impulse voltage is present.

Low-voltage cables subject to inclement weather must be at least H07RN-F.

It is recommended that you fit a lightning arrester (mandatory maximum residual voltage 2 kV).

Cable run

DANGER

Underground cables must be equipped with a protective sheath with a sufficient diameter to insert the motor cable and the accessories cables.

For overground cables, use a cable duct that will withstand the weight of the vehicles (Ref. 2400484).

1.6 Safety instructions relating to installation

DANGER

Do not connect the motorisation to a power source before installation is complete.

WARNING

Modifying any of the components in this kit or using additional components not recommended in this manual is strictly prohibited.

Monitor the gate as it moves and keep people away from it until installation is complete.

Do not use adhesive to mount the motorisation.

WARNING

Take care when using the manual unlocking device. Manual unlocking may result in uncontrolled movement of the gate.

CAUTION

Install any fixed control device at a height of at least 1.5 m and within sight of the motorised product but away from moving parts.

After installation, ensure that:

- the mechanism is correctly set,
- the manual unlocking device is operating correctly,

- the motorisation changes direction when the gate encounters an object 50 mm high positioned halfway up the leaf.

Clothing precautions

Take off any jewellery (bracelet, chain, etc.) during installation.

For manoeuvring, drilling and welding operations, wear appropriate protection (special glasses, gloves, ear protection, etc.).

1.7 Safety devices

WARNING

Automatic mode and unsighted remote control

For operation in automatic mode or remote control, photoelectric cells must be installed.

In automatic mode, the motorisation operates in at least one direction with no intentional activation by the user.

For operation in automatic mode, or if the gate opens out onto a public right of way, installation of an orange light may be required in accordance with the regulations in the country in which the motorisation is to be commissioned.

1.8 Declaration of conformity of the set

Important safety point regarding the drive on manual gates. **The installer is responsible for declaring the conformity of the set** (gate + motor + accessories) **with regard to the Machinery Directive**. It must also check the compliance of its assembly, and carry out a risk assessment in order to determine the health & safety requirements applicable to the equipment. The installation of the equipment must take into account the risk assessment results.

1.9 Regulations

Somfy declares that, when used in accordance with these instructions, the product described in these instructions complies with the essential requirements of the applicable European directives, and in particular Machinery Directive 2006/42/EC and Radio Equipment Directive 2014/53/EU.

The full text of the EC declaration of conformity is available at the following website: www.somfy.com/ce. Philippe Geoffroy, Head of Regulations, Cluses.

To comply with Regulation (EU) 2023/826, standby consumption data is available on our website.



Somfy limited, Yeadon LS19 7ZA UK hereby declares that the drive covered by these instructions when marked for input voltage 230V~50Hz and used as intended according to these instructions, is in compliance with UK legislation of Machinery safety regulations S.I.2008 N°1597 and the Radio Equipment Regulations S.I. 2017 N°1206. The full text of the UKCA declaration of conformity is available at www.somfy.co.uk.

Steven MONTGOMERY, Managing Director Somfy Ltd UK & Ireland, Yeadon, 10/2025.

1.10 Assistance

You may encounter difficulties or have unanswered questions when installing your drive. Do not hesitate to contact us; our specialists are on hand to answer all your questions.

INDICE

1 Istruzioni di sicurezza	14
1.1 Avvertenza - Istruzioni di sicurezza importanti	14
1.2 Specifiche del prodotto	14
1.3 Controlli preliminari	15

1.4 Prevenzione dei rischi - motorizzazione del cancello a battente per uso residenziale	15
1.5 Installazione elettrica	16
1.6 Istruzioni di sicurezza relative all'installazione	16
1.7 Dispositivi di sicurezza	17
1.8 Dichiarazione di conformità del gruppo	17
1.9 Normative	17
1.10 Assistenza	17

1 ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Versione tradotta del manuale

Messaggi di sicurezza



PERICOLO

Segnala un pericolo che causa immediatamente il decesso o gravi lesioni fisiche.



AVVERTENZA

Segnala un pericolo che può causare il decesso o gravi lesioni fisiche.



PRECAUZIONE

Segnala un pericolo che può causare lesioni fisiche lievi o mediamente gravi.



ATTENZIONE

Segnala un pericolo che può danneggiare o distruggere il prodotto.

1.1 Avvertenza - Istruzioni di sicurezza importanti



PERICOLO

La motorizzazione deve essere installata e regolata da un installatore professionista nel campo della motorizzazione e dell'automazione domestica, conformemente alle normative del paese in cui viene messa in servizio. Inoltre, sarà necessario seguire le istruzioni di questo manuale per tutta la durata della messa in opera dell'installazione. Il mancato rispetto delle presenti istruzioni potrebbe causare lesioni gravi alle persone, che potrebbero, ad esempio, essere schiacciate dal cancello.



AVVERTENZA

Istruzioni di installazione e formazione degli utilizzatori

Per la sicurezza delle persone è importante seguire tutte le istruzioni, perché una installazione scorretta può causare gravi lesioni. Conservare le presenti istruzioni.

L'installatore deve istruire obbligatoriamente tutti gli utilizzatori, al fine di garantire un utilizzo in totale sicurezza della motorizzazione conformemente al manuale d'uso.

Il manuale d'uso e il manuale di installazione devono essere consegnati all'utilizzatore finale.

L'installatore deve spiegare in modo chiaro all'utilizzatore finale che l'installazione, la regolazione e la manutenzione della motorizzazione devono essere eseguite da un professionista nel campo della motorizzazione e dell'automazione domestica.



AVVERTENZA

Utilizzo del prodotto

Ogni utilizzo di questo prodotto al di fuori del campo di applicazione descritto nel presente manuale è vietato (vedere paragrafo "Campo di applicazione").

L'utilizzo di ogni accessorio o componente non raccomandato da Somfy è vietato e mette in pericolo la sicurezza delle persone.

Somfy non può essere ritenuta responsabile dei danni risultanti dal mancato rispetto delle istruzioni contenute nel presente manuale.

In caso di dubbi durante l'installazione della motorizzazione o per avere ulteriori informazioni, visitare il sito Internetwww.somfy.com.

Le presenti istruzioni sono soggette a eventuali modifiche, in caso di evoluzione delle norme o della motorizzazione.

1.2 Specifiche del prodotto

Questo prodotto è un motore per cancelli scorrevoli a battenti ad uso residenziale, come definito nella norma EN 60335-2-103, cui è conforme.

Le presenti istruzioni hanno in particolare l'obiettivo di soddisfare i requisiti della suddetta norma e di garantire in tal modo la sicurezza dei beni e delle persone.

1.3 Controlli preliminari

1.3.1 Ambiente di installazione



ATTENZIONE

Non spruzzare acqua sulla motorizzazione.
Non installare la motorizzazione in un ambiente esplosivo.
Verificare che l'intervallo di temperatura riportato sulla motorizzazione sia adatto al luogo di installazione.

1.3.2 Condizione del prodotto da motorizzare

Non motorizzare un cancello in cattivo stato o installato non correttamente.

Prima di installare la motorizzazione, verificare che:

- le condizioni meccaniche del cancello siano buone
- il cancello è stabile in qualsiasi posizione
- il cancello si chiuda e si apra correttamente con una forza inferiore a 150 N.
- le strutture portanti del cancello permettano di fissare saldamente la motorizzazione. Rinforzarle, se necessario.

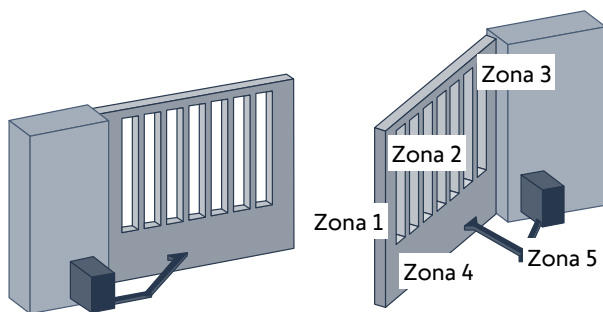
1.4 Prevenzione dei rischi - motorizzazione del cancello a battente per uso residenziale



AVVERTENZA

Accertarsi che le zone pericolose (schiacciamento, taglio, intrappolamento) tra la parte azionata e le parti fisse circostanti dovute al movimento di apertura della parte azionata siano evitate o segnalate sull'impianto.

Fissare in modo permanente le etichette di avvertenza contro lo schiacciamento, in un punto ben visibile o vicino agli eventuali dispositivi di comando fissi.



RISCHI	SOLUZIONI
Zona 1 Rischio di schiacciamento alla chiusura	Rilevamento di ostacolo intrinseco alla motorizzazione. Confermare tassativamente che il rilevamento di ostacolo sia conforme all'allegato A della norma EN 12 453. In caso di funzionamento con chiusura automatica, installare delle fotocellule.
Zona 2 Rischio di taglio e di schiacciamento tra il battente ed eventuali parti fisse circostanti	Rilevamento di ostacolo intrinseco alla motorizzazione. Confermare tassativamente che il rilevamento di ostacolo sia conforme all'allegato A della norma EN 12 453. Illustrazione 1: Protezione mediante distanze di sicurezza [▶ p.16].
Zona 3 Rischio di schiacciamento, all'apertura, con una parte fissa attigua	Rilevamento di ostacolo intrinseco alla motorizzazione. Confermare tassativamente che il rilevamento di ostacolo sia conforme all'allegato A della norma EN 12 453. Illustrazione 2: Protezione meccanica [▶ p.16]. Eliminare ogni interstizio $\geq 8 \text{ mm}$ o $\leq 25 \text{ mm}$.
Zona 4 Rischio di intrappolamento tra i bordi secondari e le parti fisse circostanti	Rilevamento di ostacolo intrinseco alla motorizzazione. Confermare tassativamente che il rilevamento di ostacolo sia conforme all'allegato A della norma EN 12 453. Eliminare ogni interstizio $\geq 8 \text{ mm}$ o $\leq 50 \text{ mm}$.
Zona 5 Rischio di taglio tra i bracci, i bracci e il carter del motore Rischio di schiacciamento tra i bracci e il cancello	Rilevamento di ostacolo intrinseco alla motorizzazione. Confermare tassativamente che il rilevamento di ostacolo sia conforme all'allegato A della norma EN 12 453. Illustrazione 1: Protezione mediante distanze di sicurezza [▶ p.16].

Non è necessaria alcuna protezione se il cancello è a comando mantenuto o se l'altezza della zona di pericolo è maggiore di 2,5 m rispetto al suolo o a qualunque altro livello di accesso permanente.

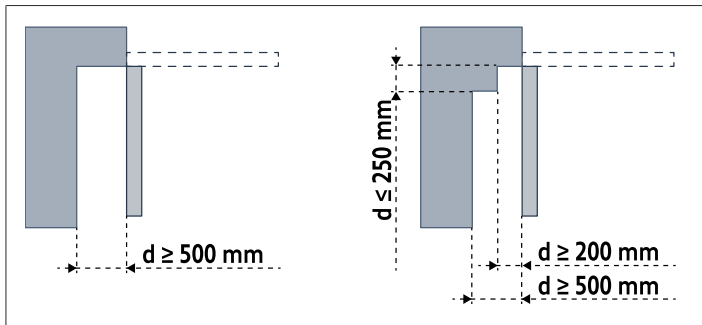


Illustrazione 1: distanze di sicurezza

Otturazione deformabile che assicura una distanza di sicurezza di 25 mm in posizione compressa

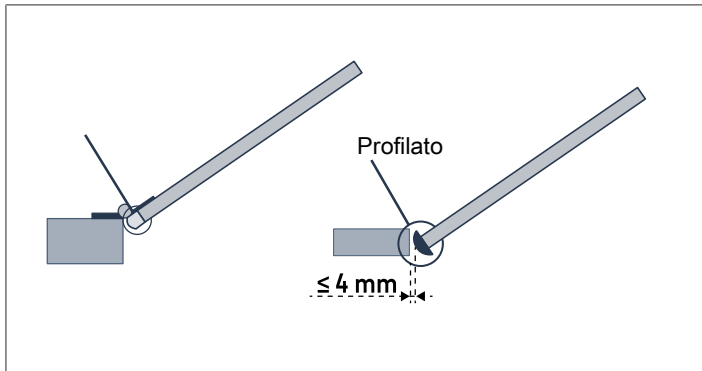


Illustrazione 2: Protezione meccanica

1.5 Installazione elettrica



PERICOLO

L'installazione dell'alimentazione elettrica deve essere conforme alle normative vigenti nel paese in cui viene installata la motorizzazione e deve essere effettuata da personale qualificato.

La linea elettrica deve essere riservata esclusivamente alla motorizzazione e dotata di una protezione costituita:

da un fusibile o da un interruttore di calibro 10 A

e da un dispositivo di tipo differenziale (30 mA).

Deve essere previsto un dispositivo di scollegamento onnipolare dell'alimentazione. Gli interruttori previsti per assicurare una interruzione onnipolare degli apparecchi fissi devono essere collegati direttamente ai morsetti di alimentazione e devono avere una distanza di separazione dai contatti su tutti i poli, al fine di consentire uno scollegamento completo nelle condizioni di categoria di sovratensione III.

I cavi a bassa tensione esposti agli agenti atmosferici devono essere almeno di tipo H07RN-F.

Si consiglia l'installazione di un parafulmini (è obbligatoria una tensione residua massima di 2 kV).

Passaggio dei cavi



PERICOLO

I cavi interrati devono essere dotati di una guaina di protezione con un diametro sufficiente per far passare il cavo del motore e i cavi degli accessori.

Per i cavi non interrati, utilizzare un passacavo che supporti il passaggio dei veicoli (Rif. 2400484).

1.6 Istruzioni di sicurezza relative all'installazione



PERICOLO

Non collegare la motorizzazione a una fonte di alimentazione prima di avere terminato l'installazione.



AVVERTENZA

È severamente vietato modificare qualunque elemento fornito in questo kit o utilizzare elementi aggiuntivi non raccomandati nel presente manuale.

Sorvegliare il cancello in movimento e mantenere le persone a distanza fino al completamento dell'installazione.

Non utilizzare adesivi per fissare la motorizzazione.



AVVERTENZA

Fare attenzione quando si utilizza il dispositivo di sblocco manuale. Lo sblocco manuale può causare un movimento incontrollato del cancello.



ATTENZIONE

Installare qualunque dispositivo di comando fisso ad un'altezza di almeno 1,5 m e in modo che sia visibile dal prodotto motorizzato, ma lontano dalle parti mobili.

Dopo l'installazione, verificare che:

- il meccanismo sia regolato correttamente,
- Il dispositivo di sblocco manuale funzioni correttamente,
- la motorizzazione cambi direzione quando il cancello incontra un oggetto alto 50 mm situato a metà altezza dell'anta.

Precauzioni per l'abbigliamento

Togliere tutti i gioielli (braccialetti, collane o altro) durante l'installazione.

Per le operazioni di manipolazione, foratura e saldatura indossare le protezioni idonee (occhiali speciali, guanti, cuffie antirumore, ecc.).

1.7 Dispositivi di sicurezza



AVVERTENZA

Modalità automatica e comando fuori dal campo visivo

In caso di funzionamento in modalità automatica o di comando fuori dal campo visivo, è obbligatorio installare delle fotocellule.

La motorizzazione in modalità automatica è quella che funziona almeno in una direzione senza attivazione intenzionale da parte dell'utilizzatore.

In caso di funzionamento in modalità automatica o se il cancello si affaccia sulla strada pubblica, potrebbe essere necessaria l'installazione di un faro arancione, in conformità alla normativa applicabile nel paese in cui la motorizzazione viene messa in servizio.

1.8 Dichiarazione di conformità del gruppo

Punto di sicurezza importante relativo alla motorizzazione dei cancelli manuali. **L'installatore ha la responsabilità di dichiarare la conformità del gruppo** (cancello + motore + accessori) **rispetto alla Direttiva Macchine**. Ha l'obbligo di verificare la conformità del suo assemblaggio e di effettuare una valutazione dei rischi, al fine di determinare i requisiti di salute e di sicurezza che si applicano all'apparecchiatura. L'installazione dell'apparecchiatura deve tenere conto dei risultati della valutazione dei rischi.

1.9 Normative

Somfy dichiara che il prodotto descritto nelle presenti istruzioni, quando viene utilizzato in conformità alle presenti istruzioni, è conforme ai requisiti essenziali delle Direttive Europee applicabili e in particolare alla Direttiva Macchine 2006/42/CE e alla Direttiva Radio 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità CE è disponibile al seguente indirizzo Internet: www.somfy.com/ce. Philippe Geoffroy, Responsabile regolamentazione, Cluses.

Al fine di soddisfare il Regolamento (UE) 2023/826, i dati di consumo in modalità standby sono disponibili sul nostro sito web.

1.10 Assistenza

Potreste incontrare difficoltà durante l'installazione della vostra motorizzazione o avere domande senza risposta. Non esitate a contattarci: i nostri esperti sono pronti a rispondere a ogni vostra domanda.

SPIS TREŚCI


1 Instrukcje bezpieczeństwa	18
1.1 Informacja o zagrożeniach - Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa	18
1.2 Specyfikacje produktu.....	18
1.3 Kontrole wstępne.....	19


1.4 Zapobieganie ryzyku - zespół napędowy do bramy skrzydłowej w obiektach mieszkalnych.....	19
1.5 Instalacja elektryczna	20
1.6 Zalecenia bezpieczeństwa dotyczące instalacji.....	20
1.7 Urządzenia zabezpieczające.....	21
1.8 Deklaracja zgodności zespołu.....	21
1.9 Zgodność z przepisami.....	21
1.10 Pomoc techniczna	21


1 INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA


PRZETŁUMACZONA WERSJA INSTRUKCJI

Komunikaty dotyczące bezpieczeństwa


 **NIEBEZPIECZEŃSTWO**
Sygnalizuje niebezpieczeństwo powodujące bezpośrednie zagrożenie życia lub poważne obrażenia ciała.

 **OSTRZEŻENIE**
Sygnalizuje niebezpieczeństwo mogące doprowadzić do zagrożenia życia lub poważnych obrażeń ciała.

 **UWAGA**
Sygnalizuje niebezpieczeństwo mogące doprowadzić do obrażeń ciała o stopniu lekkim lub średnim.

 **UWAGA**
Sygnalizuje niebezpieczeństwo mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia produktu.

1.1 Informacja o zagrożeniach - Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO**
Napęd musi być instalowany i ustawiany przez instalatora posiadającego kwalifikacje zawodowe z zakresu urządzeń mechanicznych i automatyki w budynkach mieszkalnych, zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym będzie użytkowany. Ponadto, podczas prowadzenia czynności przygotowujących instalację do działania, instalator musi postępować zgodnie z zaleceniami podanymi w niniejszej instrukcji. Nieprzestrzeganie tych zaleceń mogłoby spowodować poważne obrażenia ciała, na przykład przygnięcie przez bramę.



OSTRZEŻENIE

Wskazówki dotyczące instalacji i przeszkolenie użytkowników

Przestrzeganie wszystkich podanych zaleceń ma ogromne znaczenie dla bezpieczeństwa użytkowników, ponieważ nieprawidłowa instalacja może spowodować poważne obrażenia ciała. Te instrukcje należy zachować.

Instalator musi koniecznie przeszkolić wszystkich użytkowników, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo użytkownika napędu zgodnie z instrukcją obsługi.

Instrukcja obsługi oraz instrukcja montażu powinny zostać przekazane końcowemu użytkownikowi.

Należy jasno wytłumaczyć użytkownikowi, że instalacja, regulacja i konserwacja napędu muszą być wykonywane przez instalatora posiadającego kwalifikacje zawodowe z zakresu urządzeń mechanicznych i automatyki w budynkach mieszkalnych.



OSTRZEŻENIE

Użytkowanie produktu

Użytkowanie tego produktu poza zakresem stosowania opisanym w tej instrukcji jest zabronione (patrz punkt "Zakres stosowania").

Stosowanie jakichkolwiek akcesoriów lub podzespołów innych niż zalecane przez Somfy jest zabronione, ponieważ mogłoby spowodować zagrożenie dla użytkowników.

Somfy nie będzie ponosić odpowiedzialności za szkody wynikłe z nieprzestrzegania zaleceń podanych w tej instrukcji.

W przypadku pojawienia się wątpliwości podczas montażu zespołu napędowego lub w celu uzyskania dodatkowych informacji, należy odwiedzić stronę internetową www.somfy.com.

Niniejsze zalecenia mogą być zmodyfikowane w przypadku zmiany norm lub parametrów napędu.

1.2 Specyfikacje produktu

Ten produkt jest zespołem napędowym do bram skrzydłowych, przeznaczonym do użytku w obiektach mieszkalnych określonych w normie EN 60335-2-103, z którą jest zgodny.

Niniejsze zalecenia mają przede wszystkim na celu spełnienie wymogów wspomnianej normy, a tym samym zapewnienie bezpieczeństwa osób i mienia.

1.3 Kontrole wstępne

1.3.1 Otoczenie instalacji



UWAGA

Nie polewać napędu wodą.
Nie montować napędu w miejscach, w których występuje ryzyko wybuchu.
Sprawdzić, czy zakres temperatury zaznaczony na napędzie jest dostosowany do miejsca jego montażu.

1.3.2 Stan produktu, do którego napęd jest przeznaczony

Nie należy montować napędu na bramie, która jest w złym stanie lub została nieprawidłowo zainstalowana.

Przed zamontowaniem napędu sprawdzić, czy:

- brama jest w dobrym stanie technicznym
- brama jest stabilna, niezależnie od swojego położenia
- brama zamyka się i otwiera we właściwy sposób, przy użyciu siły mniejszej niż 150 N.
- elementy konstrukcyjne podtrzymujące bramę umożliwiają solidne przymocowanie napędu. W razie potrzeby, należy je wzmocnić.

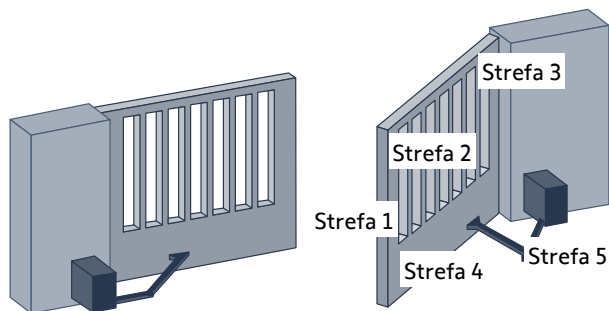
1.4 Zapobieganie ryzyku - zespół napędowy do bramy skrzydłowej w obiektach mieszkalnych



OSTRZEŻENIE

Zadbać o zachowanie odpowiedniej odległości od strefy znajdującej się między częścią napędzaną a zlokalizowanymi w pobliżu elementami nieruchomymi, ze względu na niebezpieczeństwo związane z przesuwaniem się części napędzanej podczas otwierania (przygniecenie, przycięcie, zakleszczenie), lub o oznaczenie stref niebezpiecznych na instalacji.

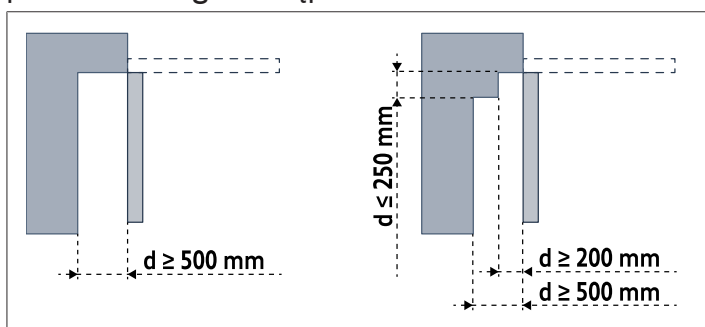
Umieścić na stałe naklejki ostrzegające przed ryzykiem przygniecenia w miejscu dobrze widocznym lub w pobliżu ewentualnie montowanych, stałych mechanizmów sterowania.



RYZYKO	ROZWIĄZANIE
Strefa 1 Ryzyko przygniecenia podczas zamykania	System wykrywania przeszkód wewnątrz napędu. Koniecznie potwierdzić, że system wykrywania przeszkód jest zgodny z załącznikiem A do normy EN 12 453. W przypadku działania bramy w trybie automatycznego zamykania należy zainstalować fotokomórki.
Strefa 2 Ryzyko przecięcia i przygniecenia pomiędzy skrzydłem bramy a ewentualnymi elementami nieruchomymi znajdującymi się w pobliżu	System wykrywania przeszkód wewnątrz napędu. Koniecznie potwierdzić, że system wykrywania przeszkód jest zgodny z załącznikiem A do normy EN 12 453. Rysunek 1: Zabezpieczenie poprzez zachowanie bezpiecznych odległości [▶ p.20].
Strefa 3 Ryzyko przygniecenia podczas otwierania przez znajdujący się w pobliżu element stały	System wykrywania przeszkód wewnątrz napędu. Koniecznie potwierdzić, że system wykrywania przeszkód jest zgodny z załącznikiem A do normy EN 12 453. Rysunek 2: Zabezpieczenie mechaniczne [▶ p.20]. Wyeliminować wszystkie otwory o wymiarach ≥ 8 mm lub ≤ 25 mm.
Strefa 4 Ryzyko zakleszczenia pomiędzy krawędziami a nieruchomymi elementami znajdującymi się w pobliżu	System wykrywania przeszkód wewnątrz napędu. Koniecznie potwierdzić, że system wykrywania przeszkód jest zgodny z załącznikiem A do normy EN 12 453. Wyeliminować wszystkie otwory o wymiarach ≥ 8 mm lub ≤ 50 mm.

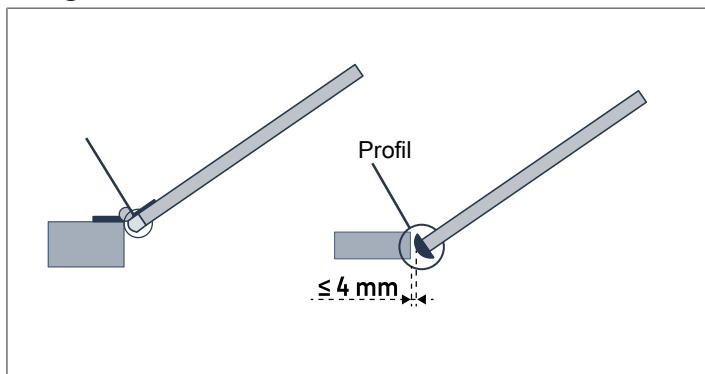
RYZIKO	ROZWIĄZANIE
Strefa 5 Ryzyko przycięcia pomiędzy ramionami, ramionami i obudową napędu Ryzyko przygniecenia pomiędzy ramionami i bramą	System wykrywania przeszkód wewnątrz napędu. Koniecznie potwierdzić, że system wykrywania przeszkód jest zgodny z załącznikiem A do normy EN 12 453. Rysunek 1: Zabezpieczenie poprzez zachowanie bezpiecznych odległości [► p.20].

Żadne zabezpieczenie nie jest wymagane, jeżeli brama będzie sterowana w trybie ciągłym lub jeżeli strefa niebezpieczna znajduje się na wysokości powyżej 2,5 m względem podłoża lub jakiegokolwiek innego poziomu stałego dostępu.



Rysunek 1: Bezpieczne odległości

Odształcalne zamknięcie zapewniające bezpieczną odległość 25 mm w położeniu dociśniętym



Rysunek 2: Zabezpieczenie mechaniczne

1.5 Instalacja elektryczna



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Instalacja zasilania elektrycznego musi być zgodna z normami obowiązującymi w kraju, w którym zainstalowano napęd i powinna być wykonana przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje.

Układ elektryczny musi być przeznaczony wyłącznie do napędu i wyposażony w zabezpieczenie składające się z następujących elementów:

bezpiecznik lub samoczynny wyłącznik 10 A, i urządzenie typu różnicowego (30 mA).

Należy zapewnić możliwość wielobiegowego odłączania zasilania. Wyłączniki wielobiegowe przewidziane do odłączania zasilania urządzeń stałych muszą być podłączone bezpośrednio do zacisków zasilania oraz znajdować się w bezpiecznej odległości od styków na wszystkich biegunach, aby zagwarantować całkowite odłączenie zasilania w warunkach przepięcia kategorii III.

Przewody niskiego napięcia wystawione na działanie warunków atmosferycznych muszą być przynajmniej typu H07RN-F.

Zalecane jest zamontowanie odgromnika (konieczne maksymalne napięcie szczytowe 2 kV).

Ułożenie przewodów



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przewody poprowadzone pod ziemią muszą być wyposażone w osłonę o średnicy wystarczającej na ułożenie w niej przewodu napędu oraz przewodów akcesoriów.

W przypadku przewodów, które nie są poprowadzone pod ziemią, użyć przelotki, która wytrzyma przejazd pojazdów (nr kat. 2400484).

1.6 Zalecenia bezpieczeństwa dotyczące instalacji



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie podłączać napędu do źródła zasilania przed zakończeniem instalacji.



OSTRZEŻENIE

Wprowadzanie zmian do któregośkolwiek z elementów dostarczonych w tym zestawie lub używanie jakiegokolwiek dodatkowego elementu, który nie jest zalecany w tej instrukcji, jest surowo wzbronione.

Obserwować otwieranie lub zamykanie bramy i pilnować, aby wszystkie osoby pozostawały w bezpiecznej odległości do momentu zakończenia instalacji.

Nie stosować środków klejących do zamocowania napędu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przy używaniu mechanizmu ręcznego odblokowania, należy zachować ostrożność. Ręczne odblokowanie może spowodować niekontrolowane przesuwanie bramy.

⚠ UWAGA

Montować stałe urządzenia sterujące na wysokości co najmniej 1,5 m, w miejscu, z którego napędzany produkt jest dobrze widoczny, lecz z dala od ruchomych części.

Po zakończeniu instalacji upewnić się, że:

- mechanizm jest prawidłowo wyregulowany,
- mechanizm ręcznego odblokowania działa prawidłowo,
- napęd zmienia kierunek działania, gdy brama napotyka przeszkodę, której wysokość wynosi 50 mm i która znajduje się w połowie wysokości skrzydła bramy.

Zalecenia dotyczące ubioru

Na czas montażu należy zdjąć wszelką biżuterię (bransoletka, łańcuszek lub inne).

Przy wykonywaniu wszelkich czynności oraz wierceniu i spawaniu, używać stosownych zabezpieczeń (specjalne okulary ochronne, rękawice, nauszники ochronne itd.).

1.7 Urządzenia zabezpieczające**⚠ OSTRZEŻENIE**

Tryb automatyczny i sterowanie poza polem widzenia

W przypadku działania w trybie automatycznym lub w sytuacji, gdy sterowanie ma miejsce poza polem widzenia, należy zainstalować fotokomórki.

Zespół napędowy w trybie automatycznym taki, który działa przynajmniej w jednym kierunku, bez konieczności aktywacji przez użytkownika.

W przypadku działania bramy w trybie automatycznym albo gdy brama wychodzi na drogę publiczną, może być konieczne zamontowanie pomarańczowego światła, zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym napęd jest użytkowany.

1.8 Deklaracja zgodności zespołu

Ważny punkt bezpieczeństwa dotyczący zespołu napędowego bram wjazdowych obsługiwanych ręcznie. **Instalator ma obowiązek potwierdzić zgodność zespołu** (brama wjazdowa+ napęd + akcesoria) **z dyrektywą maszynową**. Musi sprawdzić zgodność swojego montażu i przeprowadzić ocenę ryzyka w celu określenia wymagań w zakresie zdrowia i bezpieczeństwa mających zastosowanie do wyposażenia. Instalacja wyposażenia powinna uwzględniać wyniki oceny ryzyka.

1.9 Zgodność z przepisami

Somfy oświadcza niniejszym, że produkt opisany w tej instrukcji, o ile jest używany zgodnie z podanymi zaleceniami, spełnia zasadnicze wymagania obowiązujących Dyrektyw Europejskich, a w szczególności Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE oraz Dyrektywy dot. urządzeń radiowych 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności WE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.somfy.com/ce. Philippe Geoffroy, Manager ds. zgodności z przepisami, Cluses.

W celu spełnienia wymogów Rozporządzenia (UE) 2023/826, dane dotyczące zużycia w trybie czuwania są dostępne na naszej stronie internetowej.

1.10 Pomoc techniczna

Może się zdarzyć, że podczas instalacji napędu pojawią się trudności lub dodatkowe wątpliwości. W takim przypadku prosimy o kontakt, a nasi specjaliści udzielą Państwu odpowiedzi na wszelkie pytania.

OBSAH


1	Bezpečnostní pokyny	22
1.1	Upozornění – Důležité bezpečnostní instrukce.....	22
1.2	Specifikace produktu.....	22
1.3	Předběžné kontroly	22

1.4	Prevence rizik – pohon křídlové brány pro rezidenční využití	23
1.5	Elektrická instalace.....	24
1.6	Bezpečnostní pokyny týkající se sestavy	24
1.7	Bezpečnostní zařízení.....	24
1.8	Prohlášení o shodě sestavy	24
1.9	Předpisy	24
1.10	Podpora.....	24

1 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Přeložená verze uživatelské příručky

Bezpečnostní zprávy


 **NEBEZPEČÍ**
Označuje nebezpečí bezprostředního ohrožení života nebo vážného zranění.


 **VAROVÁNÍ**
Označuje nebezpečí možného ohrožení života nebo vážného zranění.

 **OPATŘENÍ**
Označuje nebezpečí, které může způsobit lehká nebo středně těžká zranění.

 **POZOR**
Označuje nebezpečí, které by mohlo poškodit nebo zničit výrobek.

1.1 Upozornění – Důležité bezpečnostní instrukce

 **NEBEZPEČÍ**
Pohon musí být namontován a seřízen odborníkem na pohony a automatická vybavení domácností v souladu s předpisy platnými v zemi, ve které je zařízení provozováno. Navíc je třeba dodržovat pokyny uvedené v této příručce po celou dobu provádění instalace. Nedodržení těchto instrukcí může vést k vážným zraněním, například v případě přivření zavírající se brány.

 **VAROVÁNÍ**
Instrukce pro montáž a školení uživatelů
V zájmu bezpečnosti osob je důležité dodržovat všechny tyto instrukce, jelikož nesprávná montáž může mít za následek vážná zranění. Tyto instrukce uschovejte.
Osoba provádějící montáž musí povinně proškolit všechny uživatele, aby bylo zajištěno bezpečné používání motoru v souladu s uživatelskou příručkou.
Uživatelská příručka a návod k instalaci musejí být předány koncovému uživateli.
Osoba provádějící instalaci musí koncovému uživateli jasně vysvětlit, že montáž, seřízení a údržba pohonu musí být provedeny odborníkem na pohony a automatické vybavení domácností.

VAROVÁNÍ

Používání

Veškeré používání tohoto produktu mimo stanovený účel popsany v tomto návodu je zakázáno (viz odstavec „Oblast použití“).

Používání jakéhokoli příslušenství nebo součástí, které nestanovila společnost Somfy, je zakázáno - nebyla by pak zajištěna bezpečnost osob.

Somfy nemůže nést odpovědnost za škody vyplývající z nedodržení pokynů v této příručce.

Pokud během montáže pohonu narazíte na nejasnosti nebo budete potřebovat dodatečné informace, navštivte internetovou stránku www.somfy.com.

Tyto instrukce mohou být v případě, že dojde ke změnám norem nebo pohonu, rovněž změněny.


1.2 Specifikace produktu

Tento produkt je motorový pohon pro křídlovou bránu používanou pro rezidenční účely a vztahuje se na něj norma EN 60335-2-103, které podléhá.

Hlavním účelem těchto instrukcí je vyhovět požadavkům uvedené normy a zajistit bezpečnost majetku a osob.

1.3 Předběžné kontroly

1.3.1 Okolí místa montáže

 **POZOR**
Na pohon nestříkejte vodu.
Pohon nemontujte na explozivní místo.
Zkontrolujte, zda teplotní rozmezí vyznačené na motoru odpovídá umístění zařízení.

1.3.2 Stav poháněného výrobku

Pohonem nevybavujte bránu, která je ve špatném stavu nebo je špatně namontována.

Před montáží pohonu zkontrolujte, zda:

- je brána v mechanicky dobrém stavu.
- brána je stabilní v jakékoli poloze,
- se brána zavírá a otevírá správným způsobem při vyvinutí síly do 150 N.
- nosné konstrukce brány umožňují pevné upevnění motorového pohonu; v případě potřeby ji vyztužte.

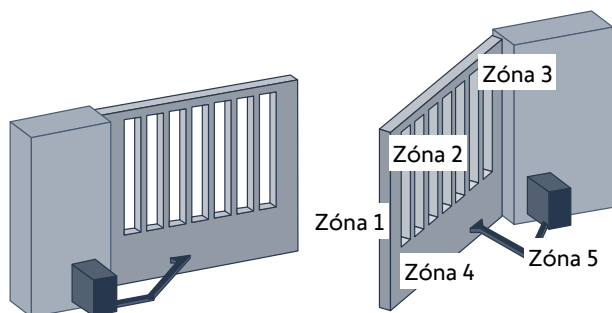
1.4 Prevence rizik – pohon křídlové brány pro rezidenční využití



VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že se vyhnete zónám, které jsou nebezpečné v důsledku otevíracího pohybu unášené části (sevření, stříh, skřípnutí), mezi unášenou částí a okolními pevnými částmi nebo jsou signalizované na zařízení.

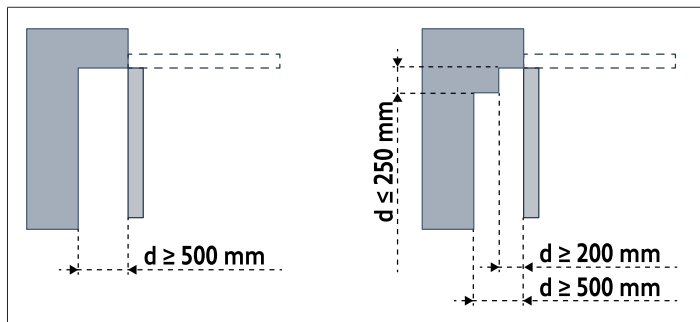
Výstražné štítky proti přivření umístěte napevno na velmi dobře viditelné místo nebo v blízkosti případných pevných ovládacích prvků.



RIZIKA	ŘEŠENÍ
Zóna 1 Riziko přimáčknutí při zavírání	Detekce překážky uvnitř pohonu. Povinně potvrďte, že detekce překážky je v souladu s přílohou A normy EN 12 453. V případě funkce s automatickým zavíráním namontujte elektrické fotobuňky.
Zóna 2 Riziko přerušení a rozmáčknutí mezi křídlem a případnými přiléhajícími pevnými částmi	Detekce překážky uvnitř pohonu. Povinně potvrďte, že detekce překážky je v souladu s přílohou A normy EN 12 453. Obrázek 1: Ochrana dodržováním bezpečnostní vzdálenosti [p.23].
Zóna 3 Riziko rozmáčknutí pevnou částí přiléhající na otevírací se část	Detekce překážky uvnitř pohonu. Povinně potvrďte, že detekce překážky je v souladu s přílohou A normy EN 12 453. Obrázek 2: Mechanická ochrana [p.23]. Odstraňte veškeré mezery ≥ 8 mm nebo ≤ 25 mm.

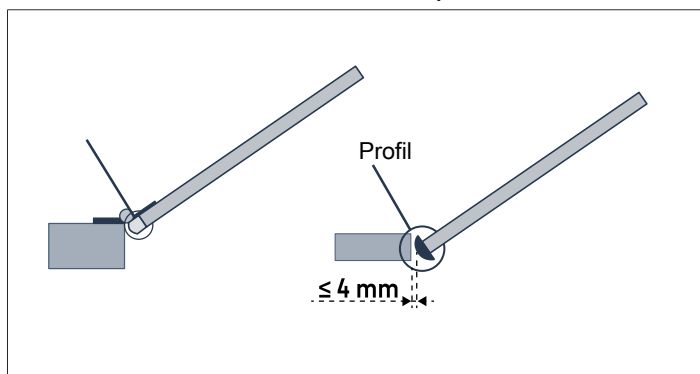
RIZIKA	ŘEŠENÍ
Zóna 4 Riziko zaklínění mezi sekundární okraje a přiléhající pevné části	Detekce překážky uvnitř pohonu. Povinně potvrďte, že detekce překážky je v souladu s přílohou A normy EN 12 453. Odstraňte veškeré mezery ≥ 8 mm nebo ≤ 50 mm.
Zóna 5 Riziko přiskřípnutí mezi ramena, ramena a kryt pohonu Riziko rozmáčknutí mezi ramenem a bránou	Detekce překážky uvnitř pohonu. Povinně potvrďte, že detekce překážky je v souladu s přílohou A normy EN 12 453. Obrázek 1: Ochrana dodržováním bezpečnostní vzdálenosti [p.23].

Pokud je brána ovládána stiskem (pohyb probíhá při stisknutí ovladači), nebo se výška nebezpečné zóny nachází výš než 2,5 m od země či od jakékoli úrovně volného přístupu, není vyžadováno žádné ochranné opatření.



Obrázek 1: Bezpečnostní vzdálenosti

Deformovatelný uzávěr zajišťující bezpečnostní vzdálenost 25 mm ve stlačené poloze



Obrázek 2: Mechanická ochrana

1.5 Elektrická instalace



NEBEZPEČÍ

Montáž elektrického zdroje napájení musí splňovat požadavky norem platných v zemi, ve které je pohon namontován, a musí být zajištěna kvalifikovaným technickým pracovníkem.

Elektrické vedení musí být vyhrazeno pouze pro pohon a opatřeno ochrannými prvky:

pojistkou nebo jističem s kalibrací na 10 A a zařízením diferenciálního typu (30 mA).

Musí být namontován omnipolární vypínač pro přerušení přívodu proudu. Spínače určené pro centrální vypnutí všech pevných přístrojů musí být připojeny přímo k napájecím svorkám a musí být dodržena vzdálenost oddělující jejich kontakty na všech pólech, aby v případě, že nastanou podmínky kategorie přepětí č. III, bylo zajištěno jejich kompletní odpojení.

Kabely nízkého tlaku vystavené vlivům počasí musí být minimálně typu H07RN-F.

Rovněž doporučujeme montáž bleskojistky (povinně pro max. zbytkové napětí 2 kV).

Průchod kabelů



NEBEZPEČÍ

Kabely umístěné v zemi musí být opatřeny ochranným pláštěm o dostatečném průměru, aby jimi prošel motorový kabel i kabely příslušenství.

Pro kabely, které se neumísťují do země, použijte ochrannou průchodku pro kabely, která odolá projíždějícím vozidlům (obj. č. 2400484).

1.6 Bezpečnostní pokyny týkající se sestavy



NEBEZPEČÍ

Pohon nepřipojujte ke zdroji přívodu napětí, dokud nedokončíte celou montáž.



VAROVÁNÍ

Je přísně zakázáno upravovat některý z prvků dodaných v této sadě nebo používat přídatný prvek, který není doporučen v této příručce.

Dohlížejte na pohybující se bránu a držte osoby v dostatečné vzdálenosti, dokud montáž nebude dokončena.

Pro upevnění pohonu nepoužívejte lepicí pásky.



VAROVÁNÍ

Používáte-li zařízení pro ruční odemknutí, dbejte opatrnosti. Ruční odblokování může způsobit nekontrolovaný pohyb brány.



POZOR

Všechny pevné ovládací prvky namontujte do minimální výšky 1,5 m a na dohled poháněného produktu, ale v dostatečné vzdálenosti od pohybujících se částí.

Po montáži zkontrolujte, zda:

- je mechanismus správně seřízen,
- zařízení pro ruční odemknutí funguje správně,

- pohon změni směr, když brána narazí na objekt o výšce 50 mm umístěný v polovině výšky křídla.

Pokyny týkající se oblečení

Před montáží si sundejte všechny ozdoby (náramky, řetízky atd.).

Při manipulačních úkonech, vrtání a svařování noste adekvátní ochranné vybavení (speciální brýle, rukavice, ochranná sluchátka proti hluku atd.).

1.7 Bezpečnostní zařízení



VAROVÁNÍ

Automatický režim a ovládání mimo dohled

V případě funkce v automatickém režimu nebo spouštění zařízení, které není pod dohledem, je nutná montáž ochranných fotobuněk.

Motorový pohon v automatickém režimu je takový motorový pohon, jehož pohyb lze spustit nejméně v jednom směru bez úmyslné aktivace uživatelem.

V případě funkce v automatickém režimu, nebo pokud brána vede na veřejnou komunikaci, může být vyžadována montáž oranžového majáku v souladu s předpisy platnými v zemi, v níž je pohon provozován.

1.8 Prohlášení o shodě sestavy

Důležitý bezpečnostní bod týkající se motorového pohonu ručně ovládaných garážových vrat. **Pracovník zajišťující instalaci odpovídá za prohlášení o shodě sestavy** (garážová vrata + motor + příslušenství) se směrnicí o strojních zařízeních. Musí zkontrolovat shodu sestavy a provést posouzení rizik, aby stanovil požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost, které se na zařízení vztahují. Instalace zařízení musí zohlednit výsledky posouzení rizik.

1.9 Předpisy

Somfy prohlašuje, že produkt popsany v těchto instrukcích, pokud je používán v souladu s nimi, splňuje základní požadavky platných evropských směrnic, zejména směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních a směrnice 2014/53/EU o dodávání rádiových zařízení na trh.

Plné znění textu Prohlášení o shodě EU je dostupné na následující internetové adrese: www.somfy.com/ce. Philippe Geoffroy, pracovník odpovědný za plnění předpisů, Cluses.

V zájmu souladu s nařízením (EU) 2023/826 jsou údaje o spotřebě energie zařízení ve vypnutém stavu k dispozici na našich webových stránkách.

1.10 Podpora

Může se stát, že při montáži vašeho pohonu narazíte na potíže nebo budete mít otázky, na něž nenajdete odpověď. Neváhejte nás kontaktovat, naši odborníci jsou vám k dispozici a odpoví vám.

TARTALOMJEGYZÉK


1 Biztonsági előírások.....	25
1.1 Vigyázat! - Fontos biztonsági utasítások	25
1.2 A termék specifikációi.....	25
1.3 Előzetes ellenőrzések.....	25


1.4 A kockázatok megelőzése - lakossági használatú szárnyas kapuk motoros működtetőrendszere.....	26
1.5 Elektromos berendezés.....	27
1.6 Beszereléssel kapcsolatos biztonsági előírások	27
1.7 Biztonsági berendezések.....	27
1.8 Az egység megfelelőségi nyilatkozata.....	27
1.9 Szabályozás	28
1.10 Vevőszolgálat.....	28


1 BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK


A kézikönyv lefordított változata

Biztonsági üzenetek


 **VESZÉLY**
Olyan veszélyt jelez, amely azonnali halált vagy súlyos sérüléseket okoz.


 **FIGYELMEZTETÉS**
Olyan veszélyt jelez, amely halálos vagy súlyos sérüléseket okozhat.

 **VIGYÁZAT**
Olyan veszélyt jelez, amely könnyű vagy közepesen súlyos sérüléseket okozhat.

 **FIGYELEM**
Olyan veszélyt jelez, amely a termék sérüléséhez vagy tönkremeneteléhez vezethet.

1.1 Vigyázat! - Fontos biztonsági utasítások

 **VESZÉLY**
A motoros működtetőrendszer beszerelését kizárólag lakások motorizálásában és automatizálásában jártas szakemberek végezhetik el, az üzembe helyezés országában érvényes előírásoknak megfelelően. Ezenfelül követnie kell a jelen kézikönyv utasításait a telepítés teljes végrehajtása során. Az utasítások be nem tartása súlyos személyi sérülésekkel járhat, például a kapu általi összezúzás következtében.

 **FIGYELMEZTETÉS**
Telepítési utasítások és a felhasználók oktatása
A személyek biztonsága érdekében fontos betartani az összes utasítást, mert a helytelen felszerelés súlyos sérüléseket okozhat. Őrizze meg a használati utasítást.

A telepítést végző szakembernek az összes felhasználót be kell tanítania a motoros működtetőrendszer használati útmutatójának megfelelő, biztonságos használatára érdekében. A használati útmutatót és a telepítési kézikönyvet át kell adni a végfelhasználónak.

A beszerelést végző szakembernek egyértelműen el kell magyaráznia a végfelhasználónak, hogy a motoros működtetőrendszer telepítését, beállítását és karbantartását a lakások motorizálásában és automatizálásában jártas szakembernek kell elvégeznie.



FIGYELMEZTETÉS

Használatban lévő termék

Tilos a jelen terméket a kézikönyvben leírt alkalmazási területétől eltérő célra használni (lásd az „Alkalmazási terület” bekezdést).

Tilos a(z) Somfy ajánlásával nem rendelkező tartozékokat vagy alkatrészeket használni - ebben az esetben a személyek biztonsága nem garantált.

A Somfy nem vállal felelősséget a jelen kézikönyv utasításainak be nem tartásából adódó károkért.

Ha a motoros működtetőrendszer telepítése során kétségei támadnak, illetve ha kiegészítő információkat szeretne, látogasson el a www.somfy.com internetes oldalra.

Ezek az utasítások a szabványok vagy a motoros működtetőrendszer változtatása esetén módosulhatnak.

1.2 A termék specifikációi

A termék szárnyas kapu motorizálására szolgál az EN 60335-2-103 szabványban meghatározott lakossági felhasználás esetén, mely szabványnak a termék megfelel.

Ezen utasítások célja az említett szabvány követelményeinek teljesítése, valamint a tárgyi és személyi biztonság garantálása.

1.3 Előzetes ellenőrzések

1.3.1 A telepítés környezete



FIGYELEM

Ügyeljen arra, hogy a motoros működtetőrendszert ne érje vízszugár.

Ne telepítse a motoros működtetőrendszert robbanásveszélyes környezetbe.

Ellenőrizze, hogy a motoros működtetőrendszeren feltüntetett hőmérsékleti tartomány megfelel-e a beszerelési helynek.

1.3.2 A motorizálni kívánt berendezés állapota

Ne telepítse a működtetőrendszert rossz állapotú vagy nem megfelelően felszerelt kapura.

A motoros működtetőrendszer telepítése előtt ellenőrizze a következőket:

- a kapu jó mechanikai állapotban van
- a kapu minden pozícióban stabil
- a kapu megfelelően záródik és nyílik 150 N-nál kisebb erővel.

- a kapu tartószerkezetei lehetővé teszik a motoros működtetőrendszer szilárd rögzítését. Szükség esetén erősítse meg ezeket az elemeket.

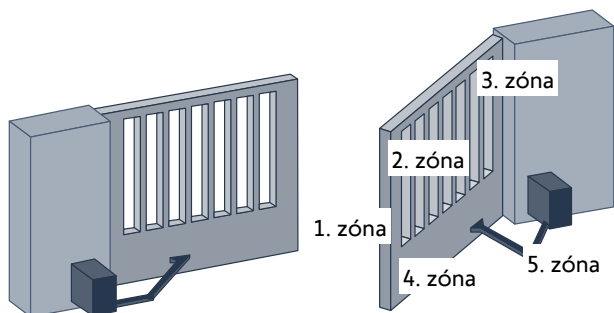
1.4 A kockázatok megelőzése - lakossági használatú szárnyas kapuk motoros működtetőrendszere



FIGYELMEZTETÉS

Ügyeljen arra, hogy senki ne tartózkodjon a veszélyzónában, amely a meghajtott rész nyitása közbeni mozgása miatt a meghajtott rész és a környezetében található tárgyak között alakul ki (fennáll a zúzódás, vágás, becsípődés veszélye), illetve arra, hogy ezek a veszélyzónák meg legyenek jelölve a berendezésen.

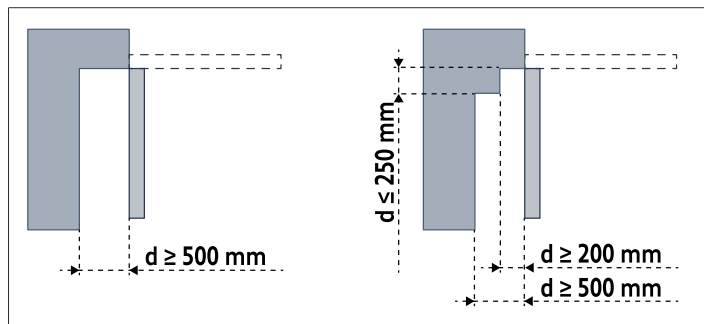
Az összezúzódás veszélyére figyelmeztető címkéket ragassza fel az összes fix vezérlőberendezés közelébe vagy a felhasználók által jól látható helyre.



KOCKÁZATOK	MEGOLDÁSOK
1. zóna Zúzódás veszélye zárás-kor	A motoros működtetőrendszer belső akadályérzékelése. Kötelezően gondoskodni kell arról, hogy az akadályérzékelés megfelelően az EN 12 453 szabvány „A” mellékletében leírtaknak. Automatikus zárású működés esetén telepítsen fotocellákat.
2. zóna Vágási és összezúzódási veszély a kapuszárny és a vele szomszédos fix elemek között	A motoros működtetőrendszer belső akadályérzékelése. Kötelezően gondoskodni kell arról, hogy az akadályérzékelés megfelelően az EN 12 453 szabvány „A” mellékletében leírtaknak. Ábra 1: Védelem biztonsági távolságokkal [▶ p.26].

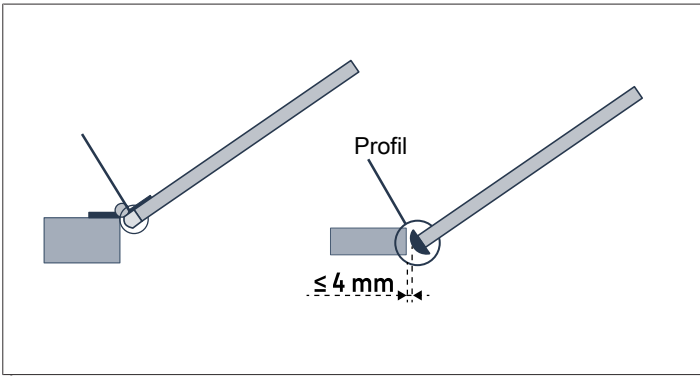
KOCKÁZATOK	MEGOLDÁSOK
3. zóna Zúzódás veszélye a nyílás melletti rögzített részel	A motoros működtetőrendszer belső akadályérzékelése. Kötelezően gondoskodni kell arról, hogy az akadályérzékelés megfelelően az EN 12 453 szabvány „A” mellékletében leírtaknak. Ábra 2: Mechanikus védelem [▶ p.27]. Szüntessen meg minden nyílást, amelynek mérete ≥ 8 mm vagy ≤ 25 mm.
4. zóna Becsípődési veszély a másodlagos szegélyek és a szomszédos fix elemek között	A motoros működtetőrendszer belső akadályérzékelése. Kötelezően gondoskodni kell arról, hogy az akadályérzékelés megfelelően az EN 12 453 szabvány „A” mellékletében leírtaknak. Szüntessen meg minden nyílást, amelynek mérete ≥ 8 mm vagy ≤ 50 mm.
5. zóna Nyírás veszélye a karok között, a karok és a motorburkolat között Összezúzódás veszélye a karok és a kapu között	A motoros működtetőrendszer belső akadályérzékelése. Kötelezően gondoskodni kell arról, hogy az akadályérzékelés megfelelően az EN 12 453 szabvány „A” mellékletében leírtaknak. Ábra 1: Védelem biztonsági távolságokkal [▶ p.26].

Semmilyen védelemre nincs szükség, ha a kapu nyomva tartott vezérléssel rendelkezik, illetve ha a veszélyzóna magassága meghaladja a 2,5 m-t a talajszinttől vagy bármilyen egyéb állandó belépési szinttől mérve.



Ábra 1: Biztonsági távolságok

Deformálható záróelem, amely összenyomott helyzetben 25 mm-es biztonsági távolságot biztosít



Ábra 2: Mechanikus védelem

1.5 Elektromos berendezés

! VESZÉLY

Az elektromos táplálás kialakításának meg kell felelnie a motoros működtetőrendszer telepítési országában érvényben lévő szabványoknak, és azt szakképzett személynek kell elkészítenie.

Az elektromos vezetékről kizárólag a motoros működtetőrendszer működtethető, és azt a következő védőelemekkel kell ellátni: 10 A-es biztosíték vagy kismegszakító, differenciál védőberendezés (30 mA).

A tápláláson olyan megszakítórendszert kell kialakítani, amely az összes pólust megszakítja. A rögzített berendezések többpólusú megszakítását biztosító megszakítókat közvetlenül a táplálás csatlakozópontjaira kell csatlakoztatni, és azoknak minden póluson biztosítaniuk kell az érintkezők elválasztási távolságát a teljes szétkapcsoláshoz, a III-as túlfeszültség-kategóriának megfelelő feltételek mellett.

Az időjárás hatásainak kitett alacsony feszültségű kábeleknek legalább H07RN-F típusúaknak kell lenniük.

Ajánlott villámhárító berendezés beszerelése (max. maradékfeszültség kötelezően 2 kV).

Kábelek átvezetése

! VESZÉLY

A föld alatt elvezetett kábeleket olyan védőcsővel kell ellátni, amelynek átmérője lehetővé teszi a motorkábel és a tartozékok kábeleinek átvezetését.

Nem föld alatt vezetett kábelek esetén olyan kábelvezetőt használjon, amely elviseli a járművek áthaladását (hiv. szám: 2400484).

1.6 Beszereléssel kapcsolatos biztonsági előírások

! VESZÉLY

Ne csatlakoztassa a motoros működtetőrendszert áramforráshoz a telepítés befejezése előtt.

! FIGYELMEZTETÉS

Szigorúan tilos a készlethez tartozó elemeket módosítani, vagy a jelen kézikönyvben nem szereplő kiegészítő elemeket alkalmazni.

Figyeljen a mozgó kapura, és tartson távol minden személyt, amíg a telepítés be nem fejeződik.

Ne használjon öntapadó szalagokat a motoros működtetőrendszer rögzítéséhez.

! FIGYELMEZTETÉS

A kézi kioldóberendezés használata esetén figyelmesen járjon el. A manuális nyitáskor a kapu váratlan mozgást végezhet.

△ FIGYELEM

Minden fix vezérlőberendezést legalább 1,5 m-es magasságba telepítsen, a motoros működtetésű szerkezet közelébe, de a mozgó részekről távol.

A telepítés után ellenőrizze a következőket:

- a mechanika megfelelően be van állítva,
- a kézi kioldószerkezet megfelelően működik,
- a motoros működtetőrendszer irányt vált, amikor a kapu a kapuszárny magasságának felénél elhelyezett 50 mm magasságú tárggyal találkozik.

Ruházattal kapcsolatos óvintézkedések

A beszerelés alatt ne viseljen semmilyen ékszert (karkötő, nyaklánc stb.).

A kezelési, fúrási és hegesztési műveletek során viseljen megfelelő védőeszközöket (védőszemüveg, kesztyű, fültok stb.).

1.7 Biztonsági berendezések

! FIGYELMEZTETÉS

Automatikus üzemmód és látótéren kívüli vezérlés

Automatikus üzemmódban történő működés vagy látótéren kívüli vezérlés esetén feltétlenül fotocellákat kell felszerelni.

Automatikus üzemmódban működő motoros működtetőrendszer az, amely legalább az egyik irányban a felhasználó szándékos aktiválása nélkül működik.

Automatikus módban történő működtetés esetén, vagy ha a kapu közútra nyílik, a motoros működtetőrendszer üzembe helyezési országának előírásai alapján narancssárga jelzőfény telepítésére lehet szükség.

1.8 Az egység megfelelőségi nyilatkozata

Fontos biztonsági információ a kézi kapuk motoros működtetőrendszerével kapcsolatban. **A telepítést végző személy felelős azért, hogy az egység** (kapu + motor + tartozékok) **megfeleljen a gépekről szóló irányelv előírásainak.** Ellenőriznie kell az összeszerelés megfelelőségét, és kockázatértékelést kell végeznie a berendezésre vonatkozó egészségügyi és biztonsági követelmények meghatározása érdekében. A berendezés telepítése során figyelembe kell venni a kockázatértékelés eredményeit.

1.9 Szabályozás

A Somfy kijelenti, hogy a jelen utasításokban bemutatott termék az utasításokban leírtak szerint történő használat esetén megfelel a vonatkozó európai irányelvek alapvető követelményeinek és különösen a gépekkel foglalkozó 2006/42/EK irányelvnek, valamint a rádióberendezésekkel foglalkozó 2014/53/EU irányelvnek.

Az EK-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: www.somfy.com/ce. Philippe Geoffroy, szabályozási felelős, Cluses.

Az (EU) 2023/826 rendeletnek való megfelelés érdekében a készletléti fogyasztási adatok elérhetők weboldalunkon.

1.10 Vevőszolgálat

Előfordulhat, hogy a motoros működtetőrendszer telepítése során nehézségekbe ütközik, vagy kérdései merülnek fel. Ilyen esetekben forduljon hozzánk bizalommal, szakembereink a rendelkezésére állnak.

CUPRINS


1 Instrucțiuni de siguranță	29
1.1 Avertismente - Instrucțiuni importante de siguranță	29
1.2 Specificațiile produsului	29
1.3 Verificări preliminare	30


1.4 Prevenirea riscurilor - motorizarea porții de acces batante pentru uz rezidențial	30
1.5 Instalația electrică	31
1.6 Instrucțiuni de siguranță privind instalarea	31
1.7 Dispozitive de siguranță	31
1.8 Declarația de conformitate a ansamblului	31
1.9 Reglementări	32
1.10 Asistență	32


1 INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ


Versiune tradusă a manualului

Mesaje de siguranță

 **PERICOL**
Indică un pericol care poate provoca imediat răni grave sau decesul.

 **AVERTISMENT**
Indică un pericol care poate provoca răni grave sau decesul.

 **PRECAUȚIE**
Indică un pericol care poate provoca răni ușoare sau de gravitate medie.

 **ATENȚIE**
Indică un pericol care poate deteriora sau distruge produsul.

1.1 Avertismente - Instrucțiuni importante de siguranță

 **PERICOL**
Motorizarea trebuie să fie instalată și reglată de către un instalator profesionist în motorizarea și automatizarea locuinței, în conformitate cu reglementările țării în care este pusă în funcțiune. În plus, trebuie să respecte instrucțiunile din acest manual pe durata întregului proces de punere în funcțiune a instalației. Nerespectarea acestor instrucțiuni ar putea duce la răni grave a persoanelor, de exemplu prin strivirea de către poarta de acces.



AVERTISMENT

Instrucțiuni de instalare și instruirea utilizatorilor

Este important pentru siguranța persoanelor să urmați toate instrucțiunile deoarece o instalare incorectă poate provoca răni grave. Păstrați aceste instrucțiuni.

Instalatorul trebuie să asigure obligatoriu instruirea tuturor utilizatorilor pentru a garanta o utilizare în condiții de maximă siguranță a motorizării conform manualului de utilizare.

Manualul de utilizare și manualul de instalare trebuie înmânate utilizatorului final.

Instalatorul trebuie să precizeze în mod explicit utilizatorului final că instalarea, reglajul și întreținerea motorizării trebuie efectuate de către un profesionist în motorizarea și automatizarea locuinței.



AVERTISMENT

Utilizarea produsului

Orice utilizare a acestui produs în afara domeniului de aplicare descris în acest manual este interzisă (consultați paragraful „Domeniul de aplicare”).

Utilizarea oricărui accesoriu sau a oricărei componente nerecomandate de Somfy este interzisă - siguranța persoanelor nu ar fi asigurată.

Compania Somfy nu poate fi trasă la răspundere pentru pagube care rezultă din nerespectarea instrucțiunilor din acest manual.

În cazul în care aveți vreo îndoială în momentul instalării motorizării sau pentru a obține informații suplimentare, consultați site-ul internet www.somfy.com.

Aceste instrucțiuni sunt susceptibile de a fi modificate în cazul evoluției normelor sau motorizării.

1.2 Specificațiile produsului

Acest produs este o motorizare pentru porți de acces batante, pentru uz rezidențial, așa cum este definit în conformitate cu norma EN 60335-2-103.

Aceste instrucțiuni au drept obiectiv, în special, respectarea exigențelor normei respective și, astfel, garantarea siguranței bunurilor și a persoanelor.

1.3 Verificări preliminare

1.3.1 Mediul de instalare



ATENȚIE

Evitați stropirea motorizării cu apă.
Nu instalați motorizarea într-un mediu exploziv.
Verificați dacă intervalul de temperatură marcat pe motorizare este adaptat la mediu.

1.3.2 Starea produsului de motorizat

Nu motorizați o poartă de acces în stare precară sau instalată necorespunzător.

Înainte de a instala motorizarea, verificați dacă:

- poarta de acces este într-o condiție mecanică bună
- poarta de acces este stabilă, indiferent de poziția sa
- poarta de acces se închide și se deschide în mod corespunzător cu o forță mai mică de 150 N.
- structurile care susțin poarta de acces permit fixarea solidă a motorizării. Ranforșați-le dacă este necesar.

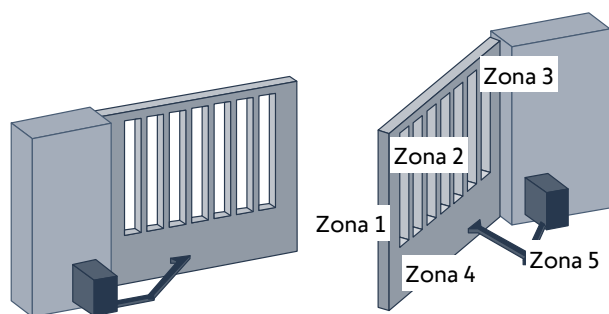
1.4 Prevenirea riscurilor - motorizarea porții de acces batante pentru uz rezidențial



AVERTISMENT

Asigurați-vă că zonele periculoase (strivire, forfecare, înțepenire) dintre partea antrenată și părțile fixe înconjurătoare în urma mișcării de deschidere a părții antrenate sunt evitate sau indicate pe instalație.

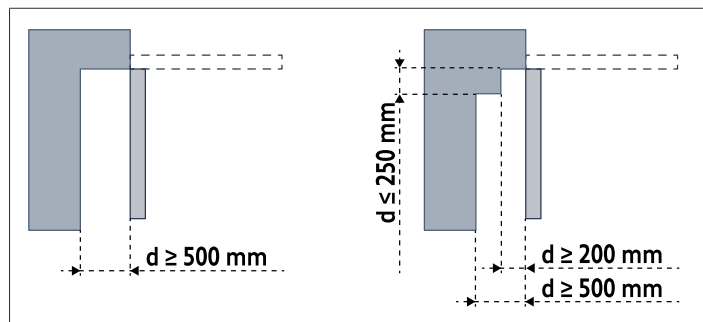
Fixați definitiv etichetele de avertizare împotriva strivirii într-un loc vizibil sau în apropierea eventualelor dispozitive fixe de comandă.



RISCURI	SOLUȚII
Zona 1 Risc de strivire la închidere	Detectarea unui obstacol intrinsec motorizării. Validați obligatoriu faptul că detectarea obstacolelor este în conformitate cu anexa A a normei EN 12 453. În cazul funcționării cu închidere automată, instalați celule fotoelectrice.

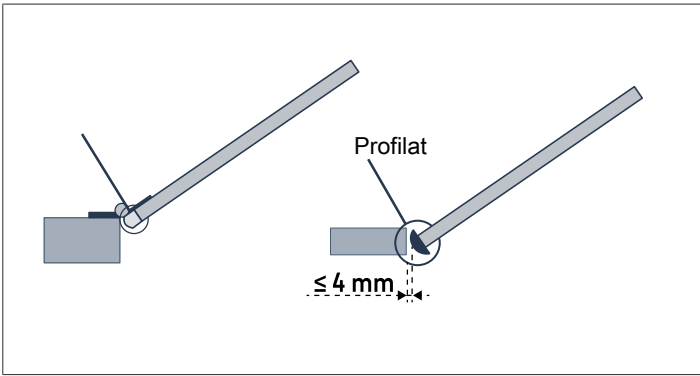
RISCURI	SOLUȚII
Zona 2 Risc de tăiere și de strivire între canat și eventualele părți fixe alăturate	Detectarea unui obstacol intrinsec motorizării. Validați obligatoriu faptul că detectarea obstacolelor este în conformitate cu anexa A a normei EN 12 453. Ilustrație 1: Protecție prin distanțe de siguranță [▶ p.30].
Zona 3 Risc de strivire cu o parte fixă alăturată la deschidere	Detectarea unui obstacol intrinsec motorizării. Validați obligatoriu faptul că detectarea obstacolelor este în conformitate cu anexa A a normei EN 12 453. Ilustrație 2: Protecție mecanică [▶ p.31]. Eliminați orice joc ≥ 8 mm sau ≤ 25 mm.
Zona 4 Risc de înțepenire între marginile secundare și părțile fixe alăturate	Detectarea unui obstacol intrinsec motorizării. Validați obligatoriu faptul că detectarea obstacolelor este în conformitate cu anexa A a normei EN 12 453. Eliminați orice joc ≥ 8 mm sau ≤ 50 mm.
Zona 5 Risc de forfecare între brațe, între brațe și capacul motorului Risc de strivire între brațe și poarta de acces	Detectarea unui obstacol intrinsec motorizării. Validați obligatoriu faptul că detectarea obstacolelor este în conformitate cu anexa A a normei EN 12 453. Ilustrație 1: Protecție prin distanțe de siguranță [▶ p.30].

Nu este necesară nicio protecție dacă poarta de acces este cu comandă menținută sau dacă înălțimea zonei periculoase este mai mare de 2,5 m în raport cu solul sau cu orice alt nivel de acces permanent.



Ilustrație 1: Distanțe de siguranță

Obturare deformabilă care asigură o distanță de siguranță de 25 mm în poziție comprimată



Ilustrație 2: Protecție mecanică

1.5 Instalația electrică



PERICOL

Instalarea sursei de alimentare electrică trebuie să fie în conformitate cu normele în vigoare din țara în care este instalată motorizarea și trebuie efectuată de un personal calificat.

Linia electrică trebuie să fie rezervată exclusiv motorizării și trebuie să fie dotată cu o protecție care să cuprindă: o siguranță fuzibilă sau un disjunctoare de calibrul 10 A, și un dispozitiv de tip diferențial (30 mA).

Trebuie prevăzut un mijloc de deconectare omnipolară de la alimentare. Întrerupătoarele prevăzute pentru a asigura întreruperea generală a aparatelor fixe trebuie să fie racordate direct la bornele de alimentare și trebuie să păstreze o distanță de separare față de contactele de la toți polii, pentru a asigura o deconectare completă în condițiile clasei III de supratensiune.

Cablurile de joasă tensiune supuse intemperțiilor trebuie să fie cel puțin de tip H07RN-F.

Se recomandă instalarea unui paratrăsnet (tensiune reziduală maximă de 2 kV obligatorie).

Trecerea cablurilor



PERICOL

Cablurile îngropate trebuie prevăzute cu o teacă de protecție cu un diametru suficient pentru trecerea cablului motorului și a cablurilor accesoriilor.

Pentru cablurile neîngropate, utilizați un canal de cablu care va putea suporta trecerea vehiculelor (Ref. 2400484).

1.6 Instrucțiuni de siguranță privind instalarea



PERICOL

Nu racordați motorizarea la o sursă de alimentare înainte de a fi terminat instalarea.



AVERTISMENT

Este strict interzis să modificați unul dintre elementele furnizate în acest kit sau să utilizați un element suplimentar neprevăzut în acest manual.

Supravegheați poarta de acces în timpul mișcării și țineți persoanele la distanță până la terminarea instalării.

Nu utilizați adezivi pentru fixarea motorizării.



AVERTISMENT

Acordați atenție la utilizarea dispozitivului de deblocare manuală. Deblocarea manuală poate antrena o mișcare necontrolată a porții de acces.



ATENȚIE

Instalați orice dispozitiv de comandă fix la o înălțime de cel puțin 1,5 m și cu vedere la produsul motorizat, dar la distanță de părțile mobile.

După instalare, asigurați-vă că:

- mecanismul este reglat corect,
- dispozitivul de deblocare manuală funcționează corect,
- motorizarea își schimbă sensul atunci când poarta de acces întâlnește un obiect cu o înălțime de 50 mm poziționat la jumătatea înălțimii canatului.

Precauții vestimentare

Scoateți-vă bijuteriile (brățară, lanț sau altele) în momentul instalării.

Pentru operațiile de manipulare, găurire și sudare, purtați protecțiile adecvate (ochelari speciali, mănuși, cască antifonică etc.).

1.7 Dispozitive de siguranță



AVERTISMENT

Mod automat și comandă fără vedere la ușă

În cazul unei funcționări în mod automat sau al unei comenzi efectuate fără vedere la ușă, este obligatoriu să instalați celule fotoelectrice.

Motorizarea în mod automat este cea care funcționează cel puțin într-o direcție fără activarea intenționată de către utilizator.

În cazul unei funcționări în mod automat sau dacă poarta de acces dă spre un drum public, instalarea unei lămpi portocalii poate fi obligatorie, în conformitate cu reglementările țării în care este pusă în funcțiune motorizarea.

1.8 Declarația de conformitate a ansamblului

Punct important de siguranță privind motorizarea porților de acces manuale. **Instalatorul are responsabilitatea de a declara conformitatea ansamblului** (poartă de acces + motor + accesorii) **în raport cu Directiva privind mașinile**. Trebuie să verifice conformitatea asamblării și să efectueze evaluarea riscurilor pentru a determina cerințele de

sănătate și siguranță care se aplică echipamentului. La instalarea echipamentului trebuie să se țină cont de rezultatele evaluării riscurilor.

1.9 Reglementări

Somfy declară că produsul descris în aceste instrucțiuni, atunci când este utilizat în conformitate cu instrucțiunile respective, respectă cerințele esențiale ale directivelor europene aplicabile și în special ale Directivei 2006/42/CE privind mașinile și ale Directivei 2014/53/UE privind radioul.

Textul complet al declarației CE de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet: www.somfy.com/ce. Philippe Geoffroy, Responsabil pentru implementarea reglementărilor, Cluses.

Pentru a respecta Regulamentul (UE) 2023/826, datele privind consumul în starea de veghe sunt disponibile pe site-ul nostru web.

1.10 Asistență

Este posibil să întâmpinați dificultăți sau să aveți întrebări la care nu cunoașteți răspunsul în timpul instalării motorizării dumneavoastră. Nu ezitați să ne contactați; specialiștii noștri sunt la dispoziția dumneavoastră pentru a vă răspunde.

ÍNDICE





1 Normas de seguridad	33
1.1 Instrucciones de seguridad importantes.....	33
1.2 Especificaciones del producto	33
1.3 Comprobaciones preliminares	33

1.4 Prevención de riesgos. Motorización de cancela con batiente de uso residencial.....	34
1.5 Instalación eléctrica	35
1.6 Normas de seguridad relativas a la instalación	35
1.7 Dispositivos de seguridad	35
1.8 Declaración de conformidad del conjunto.....	35
1.9 Normativa	36
1.10 Servicio de asistencia	36



1 NORMAS DE SEGURIDAD

Traducción del manual original

Mensajes de seguridad

-  **PELIGRO**
Señala un peligro que provoca inmediatamente la muerte o lesiones graves.
-  **ADVERTENCIA**
Señala un peligro susceptible de provocar la muerte o lesiones graves.
-  **PRECAUCIÓN**
Señala un peligro susceptible de provocar lesiones leves o moderadamente graves.
-  **ATENCIÓN**
Señala un peligro susceptible de dañar o destruir el producto.

1.1 Instrucciones de seguridad importantes

-  **PELIGRO**
La motorización debe ser instalada y ajustada por un instalador profesional de la motorización y la automatización de la vivienda, de conformidad con la reglamentación del país en el que vaya a realizarse la puesta en servicio. Además, debe seguir las instrucciones del presente manual durante todo el proceso de instalación. El incumplimiento de estas instrucciones podría conllevar lesiones personales graves, por ejemplo, a consecuencia del aplastamiento por la cancela.
-  **ADVERTENCIA**
Instrucciones de instalación y formación de los usuarios
Es importante para la seguridad de las personas seguir todas las instrucciones para evitar lesiones graves debidas a una instalación incorrecta. Conserve estas instrucciones. El instalador está obligado a formar a todos los usuarios para garantizar un uso totalmente seguro de la motorización con arreglo a lo indicado en el manual de uso. El manual de uso y el manual de instalación deben entregarse al usuario final. El instalador debe explicar explícitamente al usuario final que la instalación, el ajuste y el mantenimiento de la motorización deben ser llevados a cabo por un profesional de la motorización y la automatización de la vivienda.



ADVERTENCIA

Uso del producto

Se prohíbe cualquier uso de este producto fuera del ámbito de aplicación descrito en este manual (consulte el apartado «Ámbito de aplicación»).

Queda prohibido el uso de cualquier accesorio o de cualquier componente no recomendado por Somfy; de lo contrario, no estaría garantizada la seguridad de las personas.

Somfy no asume ninguna responsabilidad por daños resultantes del incumplimiento de las instrucciones contenidas en este manual.

Para resolver cualquier duda que pudiera surgir durante la instalación de la motorización o para obtener información adicional, consulte la página web www.somfy.com.

Estas instrucciones pueden sufrir modificaciones en caso de evolución de las normas o de la motorización.

1.2 Especificaciones del producto

Este producto es una motorización destinada a accionar una cancela batiente de uso residencial con arreglo a las disposiciones de la norma EN 60335-2-103.

La finalidad principal de estas instrucciones es el cumplimiento de los requisitos de dicha norma para garantizar así la seguridad de los bienes materiales y de las personas.

1.3 Comprobaciones preliminares

1.3.1 Lugar de instalación



ATENCIÓN

No moje la motorización.

No instale la motorización en una atmósfera explosiva.

Compruebe que el rango de temperatura indicado en la motorización se ajusta al emplazamiento de instalación.

1.3.2 Estado del producto que se desea motorizar

No motorice una cancela en mal estado o mal instalada.

Antes de instalar la motorización, compruebe que:

- la cancela se encuentra en buen estado mecánico;
- la cancela sea estable en todas sus posiciones;
- la cancela se cierra y se abre correctamente con una fuerza inferior a 150 N.

- las estructuras que soportan la cancela permitan fijar con firmeza la motorización. Refuércelas si es preciso;

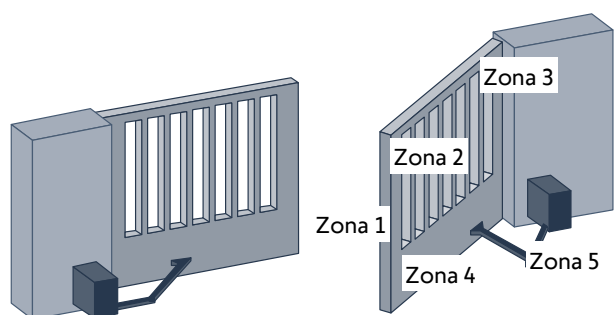
1.4 Prevención de riesgos. Motorización de cancela con batiente de uso residencial



ADVERTENCIA

Asegúrese de que se evitan o se señalan en la instalación las zonas peligrosas (por aplastamiento, cizallamiento, aprisionamiento, etc.) entre la parte accionada y las partes fijas circundantes debidas al movimiento de apertura de la parte accionada.

Pegue bien las etiquetas de advertencia contra aplastamientos en un lugar bien visible o cerca de los dispositivos de mando fijos, en su caso.



RIESGOS	SOLUCIONES
<p>Zona 1 Riesgo de aplastamiento durante el cierre</p>	<p>Sistema de detección de obstáculos intrínseco a la motorización. Es obligatorio comprobar que el sistema de detección de obstáculos se ajusta a lo establecido en el anexo A de la norma EN 12453. En caso de funcionamiento con cierre automático, instale células fotoeléctricas.</p>
<p>Zona 2 Riesgo de corte y de aplastamiento entre el batiente y las posibles partes fijas contiguas</p>	<p>Sistema de detección de obstáculos intrínseco a la motorización. Es obligatorio comprobar que el sistema de detección de obstáculos se ajusta a lo establecido en el anexo A de la norma EN 12453. Ilustración 1: Protección mediante distancias de seguridad [p.34].</p>

RIESGOS	SOLUCIONES
<p>Zona 3 Riesgo de aplastamiento con una parte fija contigua durante la apertura</p>	<p>Sistema de detección de obstáculos intrínseco a la motorización. Es obligatorio comprobar que el sistema de detección de obstáculos se ajusta a lo establecido en el anexo A de la norma EN 12453. Ilustración 2: Protección mecánica [p.35]. Suprima todo hueco ≥ 8 mm o ≤ 25 mm.</p>
<p>Zona 4 Riesgo de aprisionamiento entre los bordes secundarios y las partes fijas contiguas</p>	<p>Sistema de detección de obstáculos intrínseco a la motorización. Es obligatorio comprobar que el sistema de detección de obstáculos se ajusta a lo establecido en el anexo A de la norma EN 12453. Suprima todo hueco ≥ 8 mm o ≤ 50 mm.</p>
<p>Zona 5 Riesgo de cizallamiento entre los brazos y la tapa del motor Riesgo de aplastamiento entre los brazos y la cancela</p>	<p>Sistema de detección de obstáculos intrínseco a la motorización. Es obligatorio comprobar que el sistema de detección de obstáculos se ajusta a lo establecido en el anexo A de la norma EN 12453. Ilustración 1: Protección mediante distancias de seguridad [p.34].</p>

No se requiere ninguna protección si la cancela es de accionamiento mantenido o si la altura de la zona peligrosa es superior a 2,5 m con respecto al suelo o a cualquier otro nivel de acceso permanente.

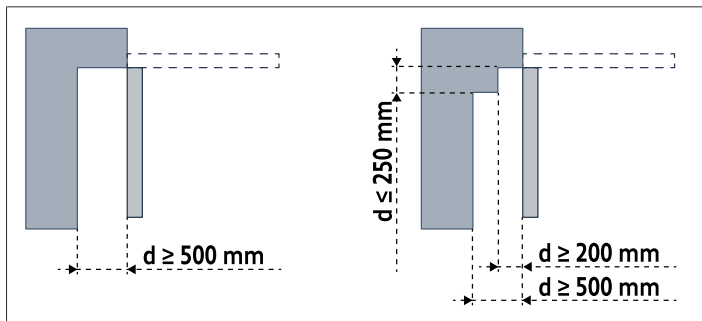


Ilustración 1: Distancias de seguridad

Obturator deformable que garantiza una distancia de seguridad de 25 mm en posición comprimida

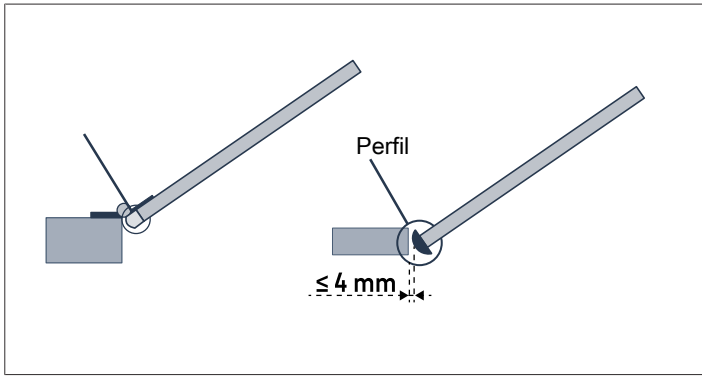


Ilustración 2: Protección mecánica

1.5 Instalación eléctrica

! PELIGRO

La instalación de la alimentación eléctrica debe efectuarse conforme a las normas vigentes en el país donde se instala la motorización y debe ser llevada a cabo por un personal cualificado.

La línea eléctrica debe reservarse en exclusiva para la motorización y dotarse de una protección formada por:

- un fusible o disyuntor de calibre 10 A;
- un dispositivo de tipo diferencial (30 mA).

Se debe prever un medio de desconexión omnipolar de la alimentación. Los interruptores previstos para garantizar un corte omnipolar de los equipos fijos deben estar conectados directamente a los terminales de alimentación. Asimismo, debe existir en todos los polos una distancia de separación de los contactos para garantizar una desconexión completa en las condiciones de categoría de sobreten-sión III.

Los cables de baja tensión que queden a la intemperie deben ser, como mínimo, de tipo H07RN-F.

Es aconsejable la instalación de un pararrayos (con una tensión residual obligatoria de 2 kV como máximo).

Paso de los cables

! PELIGRO

Los cables enterrados deben contar con una funda de protección de diámetro suficiente para que pasen el cable del motor y los cables de los accesorios.

En el caso de los cables no enterrados, utilice un pasacables que resista el paso de vehículos (ref. 2400484).

1.6 Normas de seguridad relativas a la instalación

! PELIGRO

No conecte la motorización a una fuente de alimentación antes de haber terminado la instalación.

! ADVERTENCIA

Queda estrictamente prohibido modificar cualquiera de los elementos suministrados en este kit o utilizar un elemento adicional no recomendado en este manual.

Vigile la cancela cuando esté en movimiento y mantenga a las personas alejadas de ella hasta que la instalación esté terminada.

No utilice adhesivos para fijar la motorización.

! ADVERTENCIA

Preste atención al utilizar el dispositivo de desbloqueo manual. El desbloqueo manual puede comportar un movimiento incontrolado de la cancela.

⚠ ATENCIÓN

Instale los dispositivos de mando fijos a una altura de 1,5 m como mínimo y en lugares desde los que se vea el producto automatizado, pero alejados de las partes móviles.

Tras la instalación, asegúrese de que:

- el mecanismo esté correctamente ajustado,
- el dispositivo de desbloqueo manual funcione correctamente;
- la motorización cambie de sentido cuando la cancela se tope con un objeto de 50 mm de alto situado a media altura del batiente.

Precauciones relativas a la indumentaria

No lleve joyas (pulseras, cadenas u otros objetos) mientras realiza la instalación.

En las operaciones de manipulación, taladrado y soldadura, utilice las protecciones adecuadas (gafas especiales, guantes, orejeras antirruído, etc.).

1.7 Dispositivos de seguridad

! ADVERTENCIA

Modo automático y accionamiento sin visibilidad
En caso de funcionamiento en modo automático o de accionamiento sin visibilidad, es obligatorio instalar células fotoeléctricas.

Una motorización en modo automático es aquella que funciona al menos en una dirección sin la activación intencionada por parte del usuario.

En caso de funcionamiento en modo automático o si la cancela da a la vía pública, puede exigirse la instalación de una luz naranja, de conformidad con la reglamentación del país en el que vaya a realizarse la puesta en servicio de la motorización.

1.8 Declaración de conformidad del conjunto

Punto de seguridad importante relativo a la motorización de las cancelas manuales. **El instalador es responsable de declarar la conformidad del conjunto** (cancela + motor + accesorios) **con respecto a la Directiva de Máquinas**. Se debe comprobar la conformidad de su montaje y realizar una evaluación de riesgos para determinar los requisitos de salud y

seguridad aplicables al equipo. La instalación del equipo debe tener en cuenta los resultados de la evaluación de riesgos.

1.9 Normativa

Somfy declara que el producto descrito en las presentes instrucciones, siempre que se utilice de conformidad con las mismas, cumple los requisitos esenciales de las directivas europeas aplicables y, en particular, la Directiva 2006/42/CE sobre máquinas y la Directiva 2014/53/UE sobre equipos radioeléctricos.

El texto completo de la declaración CE de conformidad se encuentra disponible en la siguiente página web: www.somfy.com/ce. Philippe Geoffroy, responsable de normativa, Cluses.

Para cumplir con el Reglamento (UE) 2023/826, los datos de consumo en modo standby están disponibles en nuestro sitio web.

1.10 Servicio de asistencia

Es posible que tenga dificultades a la hora de instalar la motorización o que le surjan preguntas para las que no encuentre respuesta. No dude en ponerse en contacto con nosotros; nuestros especialistas están a su disposición para responderle.

ÍNDICE





1 Instruções de segurança	37
1.1 Advertência - Instruções importantes de segurança	37
1.2 Especificações do produto	37
1.3 Verificações prévias	38

1.4 Prevenção dos riscos - motorização de portão de batente, para utilização residencial	38
1.5 Instalação elétrica	39
1.6 Instruções de segurança relativas à instalação	39
1.7 Dispositivos de segurança	40
1.8 Declaração de conformidade do conjunto	40
1.9 Regulamentação	40
1.10 Assistência	40


1 INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Versão traduzida do guia

Mensagens de segurança

-  **PERIGO**
Assinala um perigo que implica morte imediata ou ferimentos graves.
-  **AVISO**
Assinala um perigo suscetível de provocar a morte ou ferimentos graves.
-  **PRECAUÇÃO**
Assinala um perigo suscetível de provocar ferimentos ligeiros ou de média gravidade.
-  **ATENÇÃO**
Assinala um perigo suscetível de danificar ou destruir o produto.

1.1 Advertência - Instruções importantes de segurança

-  **PERIGO**
A motorização deve ser instalada e ajustada por um técnico de instalação, profissional da motorização e da automatização do lar, em conformidade com a regulamentação do país no qual é instalada. Além disso, deve cumprir as instruções constantes deste guia ao longo da execução da instalação. O incumprimento destas instruções pode resultar em lesões pessoais graves como, por exemplo, o esmagamento pelo portão.



AVISO

Instruções de instalação e formação dos utilizadores

No âmbito da segurança das pessoas, é importante seguir todas as instruções porque uma instalação incorrecta pode implicar ferimentos graves. Guardar estas instruções.

É imperativo que o técnico de instalação instrua todos os utilizadores, de modo a garantir uma utilização totalmente segura da motorização, em conformidade com o guia de utilização.

O guia de utilização e o guia de instalação devem ser entregues ao utilizador final.

O técnico de instalação deve indicar explicitamente ao utilizador final que a instalação, as regulações e a manutenção da motorização devem ser realizadas por um profissional da motorização e da automatização do lar.



AVISO

Utilização do produto

É interdita qualquer utilização deste produto fora do âmbito de aplicação descrito neste guia (ver parágrafo "Área de aplicação").

A utilização de qualquer acessório ou componente não preconizado pela Somfy é interdita - isto colocaria em risco a segurança das pessoas.

A Somfy não pode ser responsabilizada por quaisquer danos resultantes do incumprimento das instruções constantes deste guia.

Em caso de dúvida aquando da instalação da motorização ou para obter informações complementares, consultar o site da Internet www.somfy.com.

Estas instruções estão sujeitas a alterações, em caso de evolução das normas ou da motorização.

1.2 Especificações do produto

Este produto é uma motorização para portões de batente, para utilização residencial de acordo com o definido na norma EN 60335-2-103, à qual está conforme.

O objetivo destas instruções consiste, nomeadamente, em satisfazer as exigências da referida norma e assegurar assim a segurança dos bens e das pessoas.

1.3 Verificações prévias

1.3.1 Ambiente de instalação



ATENÇÃO

Não projetar água sobre a motorização.
Não instalar a motorização num ambiente explosivo.

Confirmar que o intervalo de temperatura indicado na motorização é adequado ao local de instalação.

1.3.2 Estado do produto a motorizar

Não instalar um motor num portão em mau estado ou mal instalado.

Antes de instalar a motorização, confirmar que:

- o portão se encontra em bom estado mecânico
- o portão está estável, qualquer que seja a sua posição
- o portão se fecha e se abre adequadamente com uma força inferior a 150 N.
- as estruturas que suportam o portão permitem fixar a motorização solidamente. Se necessário, reforçá-las.

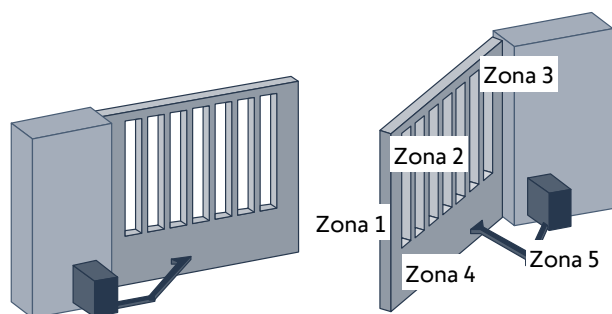
1.4 Prevenção dos riscos - motorização de portão de batente, para utilização residencial



AVISO

Assegurar-se de que são evitadas ou assinaladas na instalação as zonas perigosas (por esmagamento, corte, entalamento), entre a parte acionada e as partes fixas periféricas, durante o movimento de abertura da secção acionada.

Fixar de forma permanente as etiquetas de aviso contra o esmagamento num local bem visível ou próximo dos eventuais dispositivos de comando fixos.



RISCOS	SOLUÇÕES
Zona 1 Risco de esmagamento, aquando do fecho	Deteção de obstáculo intrínseco à motorização. Validar imperativamente que a deteção de obstáculo está conforme o anexo A da norma EN 12 453. No caso de um funcionamento com fecho automático, instalar células fotoelétricas.
Zona 2 Risco de corte e de esmagamento entre a meia-porta e eventuais partes fixas periféricas	Deteção de obstáculo intrínseco à motorização. Validar imperativamente que a deteção de obstáculo está conforme o anexo A da norma EN 12 453. Ilustração 1: Proteção através de distâncias de segurança [► p.39].
Zona 3 Risco de esmagamento com uma parte fixa adjacente à abertura	Deteção de obstáculo intrínseco à motorização. Validar imperativamente que a deteção de obstáculo está conforme o anexo A da norma EN 12 453. Ilustração 2: Proteção mecânica [► p.39]. Eliminar qualquer espaço com dimensão ≥ 8 mm ou ≤ 25 mm.
Zona 4 Risco de entalamento entre os rebordos secundários e as partes fixas periféricas	Deteção de obstáculo intrínseco à motorização. Validar imperativamente que a deteção de obstáculo está conforme o anexo A da norma EN 12 453. Eliminar qualquer espaço com dimensão ≥ 8 mm ou ≤ 50 mm.

RISCOS	SOLUÇÕES
Zona 5 Risco de corte entre os braços, os braços e a tampa do motor Risco de esmagamento entre os braços e o portão	Deteção de obstáculo intrínseco à motorização. Validar imperativamente que a deteção de obstáculo está conforme o anexo A da norma EN 12 453. Ilustração 1: Proteção através de distâncias de segurança [▶ p.39].

Não é necessária qualquer proteção se o portão for de comando por pressão mantida ou se a altura da zona perigosa for superior a 2,5 m relativamente ao solo ou a qualquer outro nível de acesso permanente.

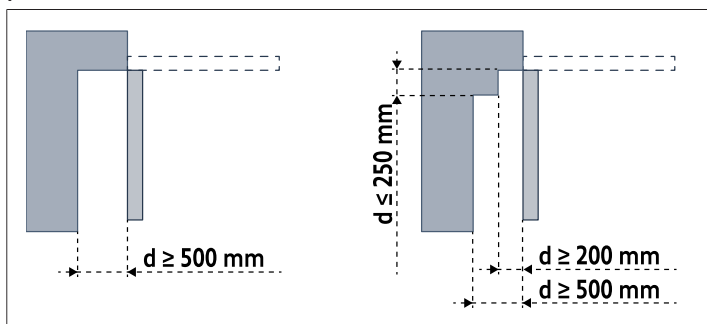


Ilustração 1: Distâncias de segurança

Obturação deformável que assegura uma distância de segurança de 25 mm em posição comprimida

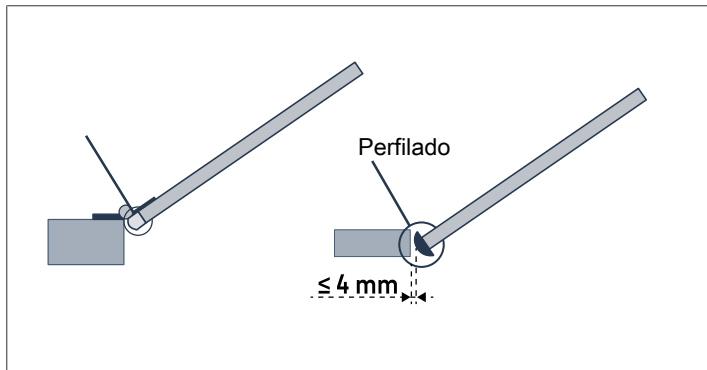


Ilustração 2: Proteção mecânica

1.5 Instalação elétrica



PERIGO

A instalação da alimentação elétrica deve estar conforme as normas em vigor no país onde é instalada a motorização e deve ser efetuada por um técnico qualificado.

A linha elétrica deve estar exclusivamente reservada à motorização e equipada com uma proteção constituída por:

um fusível ou disjuntor de 10 A

e um dispositivo de tipo diferencial (30 mA).

Deve ser previsto um meio de desativação omipolar da alimentação. Os interruptores previstos para assegurar um corte omipolar dos aparelhos fixos devem estar ligados diretamente aos bornes de alimentação e deve haver uma distância de separação entre os contactos, em todos os polos, para assegurar o corte total nas condições de categoria de sobretensão III.

Os cabos de baixa tensão sujeitos às intempéries devem ser, no mínimo, do tipo H07RN-F.

Recomenda-se a instalação de um para-raios (tensão residual máxima de 2 kV obrigatória).

Trajectoria dos cabos



PERIGO

Os cabos enterrados devem estar equipados com uma bainha de proteção com um diâmetro suficiente para passar o cabo do motor e os cabos dos acessórios.

Para cabos não enterrados, utilizar um passa-cabos que suporte a passagem dos veículos (ref. 2400484).

1.6 Instruções de segurança relativas à instalação



PERIGO

Não ligar a motorização a uma fonte de alimentação antes de concluir a instalação.



AVISO

É rigorosamente interdito modificar algum dos elementos fornecidos neste kit ou utilizar um elemento adicional não recomendado por este guia.

Vigiar o portão em movimento e manter as pessoas afastadas até à conclusão da instalação.

Não utilizar adesivos para fixar a motorização.



AVISO

Tenha cuidado ao utilizar o dispositivo de desbloqueio manual. O desbloqueio manual pode provocar um movimento intempestivo do portão.



ATENÇÃO

Instalar qualquer dispositivo de comando fixo a uma altura de, no mínimo, 1,5 m, com visibilidade para o produto motorizado, mas afastado das partes móveis.

Após a instalação, assegurar que:

- o mecanismo está corretamente regulado,
- o dispositivo de desbloqueio manual funciona corretamente,
- a motorização muda de sentido quando o portão encontra um objeto de 50 mm de altura posicionado a meia altura da meia-porta.

Precauções com a indumentária

Retirar todas as joias (pulseira, fio ou outros acessórios) durante a instalação.

Para as operações de manuseamento, furação e soldadura, usar as proteções adequadas (óculos de proteção especiais, luvas, proteção auricular, etc.).

1.7 Dispositivos de segurança



AVISO

Modo automático e comando fora de vista

Em caso de funcionamento em modo automático ou de comando fora de vista, é imperativo instalar células fotoelétricas.

A motorização em modo automático é aquela que funciona, pelo menos, numa direção sem ativação intencional do utilizador.

Em caso de funcionamento em modo automático ou se o portão estiver virado para a via pública, pode ser exigida a instalação de uma luz laranja, em conformidade com a regulamentação do país no qual a motorização é instalada.

1.8 Declaração de conformidade do conjunto

Ponto de segurança importante relativo à motorização de portões manuais. **O técnico de instalação é responsável por declarar a conformidade do conjunto** (portão + motor + acessórios) **em relação à Diretiva Máquinas**. Deve verificar a conformidade da sua montagem e efetuar uma avaliação dos riscos, para determinar os requisitos de saúde e segurança aplicáveis ao equipamento. A instalação do equipamento deve ter em conta os resultados da avaliação dos riscos.

1.9 Regulamentação

A Somfy declara que o produto descrito nestas instruções, quando utilizado em conformidade com estas instruções, está conforme as exigências essenciais das Diretivas Europeias aplicáveis e, em particular, a Diretiva Máquinas 2006/42/CE e a Diretiva Rádio 2014/53/UE.

O texto completo da declaração de conformidade CE está disponível no seguinte endereço Internet: www.somfy.com/ce. Philippe Geoffroy, Responsable réglementation, Cluses.

Para cumprir o Regulamento (UE) 2023/826, os dados de consumo em standby estão disponíveis no nosso website.

1.10 Assistência

É possível que encontre algumas dificuldades para proceder à instalação da motorização ou que surjam algumas perguntas para as quais não dispõe de respostas. Não hesite em contactar-nos; os nossos especialistas estão ao seu dispor para lhe responder.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ





1 Οδηγίες ασφαλείας	41
1.1 Προειδοποίηση - Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	41
1.2 Προδιαγραφές του προϊόντος	41
1.3 Προκαταρκτικοί έλεγχοι.....	42

1.4 Πρόληψη κινδύνων - μηχανισμός κοινής αυλόπορτας για οικιακή χρήση.....	42
1.5 Ηλεκτρική εγκατάσταση	43
1.6 Οδηγίες ασφαλείας σε σχέση με την εγκατάσταση.....	43
1.7 Διατάξεις ασφαλείας	44
1.8 Δήλωση συμμόρφωσης του συγκροτήματος	44
1.9 Συμμόρφωση	44
1.10 Υποστήριξη	44


1 ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΪΑΣ

Μεταφρασμένη έκδοση του εγχειριδίου

Μηνύματα ασφαλείας

-  **ΚΙΝΔΥΝΟΣ**
Δηλώνει έναν κίνδυνο που προκαλεί άμεσα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
-  **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**
Δηλώνει έναν κίνδυνο που ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
-  **ΠΡΟΦΥΛΑΞΗ**
Δηλώνει έναν κίνδυνο που ενδέχεται να προκαλέσει ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.
-  **ΠΡΟΣΟΧΗ**
Δηλώνει έναν κίνδυνο που ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στο προϊόν ή να το καταστρέψει.

1.1 Προειδοποίηση - Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

-  **ΚΙΝΔΥΝΟΣ**
Ο μηχανισμός πρέπει να εγκαθίσταται και να ρυθμίζεται από επαγγελματία τεχνικό εγκατάστασης μηχανισμών και αυτοματισμών κατοικιών, σύμφωνα με τους κανονισμούς της χώρας στην οποία τίθεται σε λειτουργία. Επιπλέον, οφείλει να ακολουθεί τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου καθ' όλη τη διάρκεια της εγκατάστασης. Η μη τήρηση των οδηγιών αυτών ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς, για παράδειγμα λόγω σύνθλιψης από την αυλόπορτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οδηγίες εγκατάστασης και εκπαίδευσης των χρηστών

Για λόγους ασφαλείας, είναι σημαντικό να ακολουθείτε όλες τις οδηγίες, διότι τυχόν εσφαλμένη εγκατάσταση μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς. Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες.

Ο τεχνικός εγκατάστασης πρέπει να εκπαιδεύσει οπωσδήποτε όλους τους χρήστες, ώστε να διασφαλιστεί ο χειρισμός του μηχανισμού με απόλυτη ασφάλεια σύμφωνα με το εγχειρίδιο χρήσης.

Το εγχειρίδιο χρήσης και το εγχειρίδιο εγκατάστασης πρέπει να παραδίδονται στον τελικό χρήστη.

Ο τεχνικός εγκατάστασης πρέπει να εξηγήσει με σαφήνεια στον τελικό χρήστη ότι η εγκατάσταση, η ρύθμιση και η συντήρηση του μηχανισμού πρέπει να πραγματοποιούνται από επαγγελματία τεχνικό εγκατάστασης μηχανισμών και αυτοματισμών κατοικιών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρήση του προϊόντος

Απαγορεύεται οποιαδήποτε χρήση αυτού του προϊόντος πέραν του πεδίου εφαρμογής που περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο (ανατρέξτε στην παράγραφο «Πεδίο εφαρμογής»).

Απαγορεύεται η χρήση οποιουδήποτε αξεσουάρ ή εξαρτήματος που δεν συνιστάται από τη Somfy - διαφορετικά δεν παρέχονται εγγυήσεις για την ανθρώπινη ασφάλεια.

Η Somfy δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για ζημιές που προκαλούνται από τη μη τήρηση των οδηγιών του παρόντος εγχειριδίου.

Σε περίπτωση αμφιβολίας κατά την εγκατάσταση του μηχανισμού ή αν επιθυμείτε συμπληρωματικές πληροφορίες, συμβουλευτείτε τον ιστότοπο www.somfy.com.

Οι οδηγίες αυτές ενδέχεται να αλλάξουν σε περίπτωση εξέλιξης των προτύπων ή του μηχανισμού.

1.2 Προδιαγραφές του προϊόντος

Το παρόν προϊόν είναι ένας μηχανισμός για αυλόπορτα με φύλλα για οικιακή χρήση, όπως καθορίζεται στο πρότυπο EN 60335-2-103, με το οποίο συμμορφώνεται.

Οι οδηγίες αυτές αποσκοπούν κυρίως στην ικανοποίηση των απαιτήσεων του εν λόγω προτύπου και, επομένως, στην εξασφάλιση της ασφάλειας αγαθών και προσώπων.

1.3 Προκαταρκτικοί έλεγχοι

1.3.1 Περιβάλλον εγκατάστασης



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη ρίχνετε νερό στον μηχανισμό. Μην εγκαθιστάτε τον μηχανισμό σε εκρηκτικό περιβάλλον. Βεβαιωθείτε ότι το εύρος τιμών θερμοκρασίας που επισημαίνεται στον μηχανισμό είναι κατάλληλο για τον χώρο εγκατάστασης.

1.3.2 Κατάσταση του προϊόντος που πρόκειται να εφοδιαστεί με ηλεκτροκίνηση

Μην εφοδιάζετε με ηλεκτροκίνηση αυλόπορτες που δεν είναι σε καλή κατάσταση ή που δεν έχουν εγκατασταθεί σωστά.

Πριν από την εγκατάσταση του μηχανισμού, βεβαιωθείτε ότι:

- η αυλόπορτα είναι σε καλή μηχανική κατάσταση
- η αυλόπορτα είναι σταθερή ανεξάρτητα από τη θέση της
- η αυλόπορτα κλείνει και ανοίγει σωστά με δύναμη μικρότερη από 150 N.
- οι δομές που στηρίζουν την αυλόπορτα επιτρέπουν τη σταθερή στερέωση του μηχανισμού. Ενισχύστε τες, αν είναι απαραίτητο.

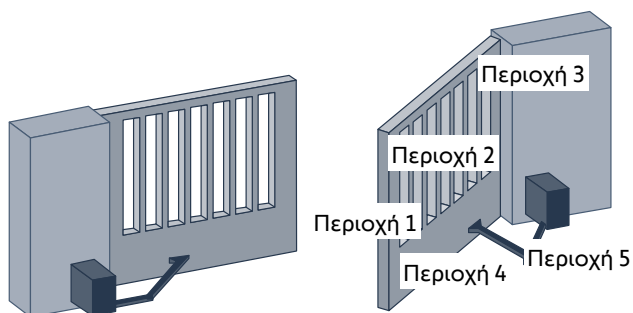
1.4 Πρόληψη κινδύνων - μηχανισμός κοινής αυλόπορτας για οικιακή χρήση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε για την αποφυγή των επικίνδυνων περιοχών (σύνθλιψη, διάτμηση, σφήνωση) ανάμεσα στο τμήμα που παίρνει κίνηση και τα γύρω σταθερά μέρη λόγω της μετακίνησης ανοίγματος του τμήματος που παίρνει κίνηση ή για τη σηματοδότηση των επικίνδυνων περιοχών στην εγκατάσταση.

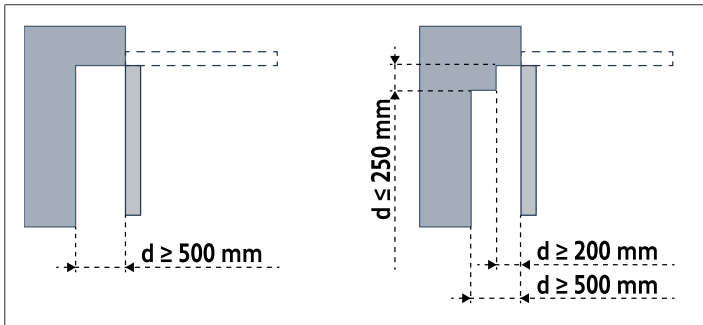
Κολλήστε μόνιμα τις προειδοποιητικές ετικέτες σύνθλιψης σε εμφανές σημείο ή κοντά σε τυχόν σταθερά χειριστήρια.



ΚΙΝΔΥΝΟΙ	ΛΥΣΕΙΣ
Περιοχή 1 Κίνδυνος σύνθλιψης κατά το κλείσιμο	Ανίχνευση εγγενούς εμποδίου στον μηχανισμό. Βεβαιωθείτε οπωσδήποτε ότι η ανίχνευση εμποδίου συμμορφώνεται με το παράρτημα Α του προτύπου EN 12 453. Στην περίπτωση λειτουργίας με αυτόματο κλείσιμο, εγκαταστήστε φωτοηλεκτρικά κύτταρα.
Περιοχή 2 Κίνδυνος κοπής και σύνθλιψης ανάμεσα στο θυρόφυλλο και τυχόν γειτονικά σταθερά τμήματα	Ανίχνευση εγγενούς εμποδίου στον μηχανισμό. Βεβαιωθείτε οπωσδήποτε ότι η ανίχνευση εμποδίου συμμορφώνεται με το παράρτημα Α του προτύπου EN 12 453. Εικόνα 1: Προστασία με αποστάσεις ασφαλείας [▶ p.43].
Περιοχή 3 Κίνδυνος σύνθλιψης με γειτονικό σταθερό τμήμα κατά το άνοιγμα	Ανίχνευση εγγενούς εμποδίου στον μηχανισμό. Βεβαιωθείτε οπωσδήποτε ότι η ανίχνευση εμποδίου συμμορφώνεται με το παράρτημα Α του προτύπου EN 12 453. Εικόνα 2: Μηχανική προστασία [▶ p.43]. Καταργήστε όλα τα διάκενα με διάσταση ≥ 8 mm ή ≤ 25 mm.
Περιοχή 4 Κίνδυνος σφηνώματος ανάμεσα στα δευτερεύοντα άκρα και τα γειτονικά σταθερά τμήματα	Ανίχνευση εγγενούς εμποδίου στον μηχανισμό. Βεβαιωθείτε οπωσδήποτε ότι η ανίχνευση εμποδίου συμμορφώνεται με το παράρτημα Α του προτύπου EN 12 453. Καταργήστε όλα τα διάκενα με διάσταση ≥ 8 mm ή ≤ 50 mm.

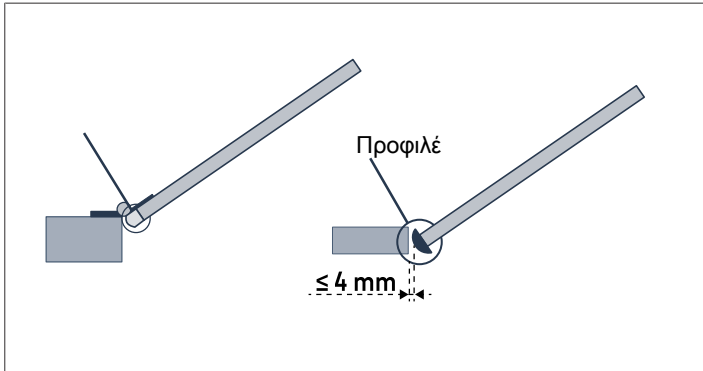
ΚΙΝΔΥΝΟΙ	ΛΥΣΕΙΣ
Περιοχή 5 Κίνδυνος αποκοπής ανάμεσα στα μπράτσα, τα μπράτσα και το κάλυμμα του μοτέρ Κίνδυνος σύνθλιψης ανάμεσα στα μπράτσα και την αυλόπορτα	Ανίχνευση εγγενούς εμποδίου στον μηχανισμό. Βεβαιωθείτε οπωσδήποτε ότι η ανίχνευση εμποδίου συμμορφώνεται με το παράρτημα A του προτύπου EN 12 453. Εικόνα 1: Προστασία με αποστάσεις ασφαλείας [► p.43].

Δεν απαιτείται προστασία αν η αυλόπορτα ελέγχεται με παρατεταμένο πάτημα ή αν το ύψος της επικίνδυνης περιοχής είναι μεγαλύτερο από 2,5 m από το έδαφος ή από οποιοδήποτε άλλο επίπεδο μόνιμης πρόσβασης.



Εικόνα 1: Αποστάσεις ασφαλείας

Εύκαμπτο κάλυπτρο που διασφαλίζει απόσταση ασφαλείας 25 mm στη θέση συμπίεσης



Εικόνα 2: Μηχανική προστασία

1.5 Ηλεκτρική εγκατάσταση



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Η εγκατάσταση της ηλεκτρικής τροφοδοσίας πρέπει να συμμορφώνεται με τα πρότυπα που ισχύουν στη χώρα που εγκαθίσταται ο μηχανισμός και να υλοποιείται από εξειδικευμένο προσωπικό.

Η ηλεκτρική γραμμή πρέπει να προορίζεται αποκλειστικά για τον μηχανισμό και να εξοπλίζεται με προστασία αποτελούμενη από: μια ασφάλεια ή έναν ασφαλειοδιακόπτη 10 A, και μια διάταξη προστασίας ρεύματος διαρροής (30 mA).

Πρέπει να προβλεφθεί διάταξη ολοπολικής αποσύνδεσης της τροφοδοσίας. Οι διακόπτες που έχουν προβλεφθεί για την ολοπολική διακοπή των σταθερών συσκευών πρέπει να συνδέονται απευθείας στους ακροδέκτες τροφοδοσίας και να έχουν επαρκή απόσταση διαχωρισμού των επαφών σε όλους τους πόλους, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η πλήρης αποσύνδεση στις συνθήκες κατηγορίας υπέρτασης III.

Τα καλώδια χαμηλής τάσης που είναι εκτεθειμένα στην κακοκαιρία πρέπει να είναι τύπου H07RN-F τουλάχιστον.

Συνιστάται η τοποθέτηση αλεξικέραυνου (μέγιστης υπολειπόμενης τάσης 2 kV το ανώτατο υποχρεωτικά).

Διέλευση των καλωδίων



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Τα ενταφιασμένα καλώδια πρέπει να εξοπλίζονται με προστατευτικό περίβλημα με επαρκή διάμετρο για να διέρχεται το καλώδιο του μοτέρ και τα καλώδια των πρόσθετων εξαρτημάτων.

Στην περίπτωση μη ενταφιασμένων καλωδίων, χρησιμοποιήστε ένα κανάλι καλωδίων που αντέχει κατά τη διέλευση οχημάτων (Κωδ. 2400484).

1.6 Οδηγίες ασφαλείας σε σχέση με την εγκατάσταση



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μην συνδέετε το μηχανισμό σε πηγή τροφοδοσίας πριν ολοκληρώσετε την εγκατάσταση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Απαγορεύεται ρητά η τροποποίηση κάποιου από τα εξαρτήματα που περιλαμβάνονται σε αυτήν τη συσκευασία ή η χρήση πρόσθετου εξαρτήματος που δεν συνιστάται στο παρόν εγχειρίδιο.

Επιτηρείτε την αυλόπορτα όταν κινείται και διατηρείτε μακριά κάθε άτομο, έως ότου ολοκληρωθεί η εγκατάσταση.

Μην χρησιμοποιείτε κολλητικές ουσίες για να στερεώσετε τον μηχανισμό.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Προσέξτε κατά τη χρήση της διάταξης χειροκίνητης απασφάλισης. Η χειροκίνητη απασφάλιση μπορεί να προκαλέσει ανεξέλεγκτη κίνηση της αυλόπορτας.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Τοποθετήστε οποιοδήποτε σταθερό χειριστήριο σε ύψος 1,5 m τουλάχιστον και σε οπτική επαφή με το ηλεκτροκίνητο προϊόν, αλλά μακριά από τα κινούμενα μέρη.

Μετά την εγκατάσταση, βεβαιωθείτε ότι:

- ο μηχανισμός έχει ρυθμιστεί σωστά,
- η διάταξη χειροκίνητης απασφάλισης λειτουργεί σωστά,
- ο μηχανισμός αλλάζει φορά όταν η αυλόπορτα συναντήσει αντικείμενο ύψους 50 mm που βρίσκεται στο μισό ύψος του θυρόφυλλου.

Προφυλάξεις ως προς την επιλογή ενδυμάτων

Βγάλτε όλα τα κοσμήματα που φοράτε (βραχιόλι, αλυσίδα ή άλλα) κατά την εγκατάσταση.

Για οποιονδήποτε χειρισμό και κατά τις εργασίες διάνοιξης οπών και συγκόλλησης χρησιμοποιείτε κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό (ειδικά γυαλιά, γάντια, κράνος ηχοπροστασίας κ.λπ.).

1.7 Διατάξεις ασφαλείας**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Αυτόματη λειτουργία και χειρισμός χωρίς οπτική επαφή

Όταν λειτουργεί αυτόματα ή αν δίνονται εντολές χωρίς οπτική επαφή, πρέπει να εγκαταστήσετε οπωσδήποτε φωτοηλεκτρικά κύτταρα.

Ο μηχανισμός στην αυτόματη λειτουργία είναι αυτός που λειτουργεί προς μία κατεύθυνση τουλάχιστον χωρίς σκόπιμη ενεργοποίηση από τον χρήστη.

Όταν λειτουργεί αυτόματα ή αν η αυλόπορτα βρίσκεται πάνω σε δημόσιο δρόμο, ίσως απαιτηθεί η τοποθέτηση πορτοκαλί φωτός, σύμφωνα με τους κανονισμούς της χώρας στην οποία τίθεται σε λειτουργία ο μηχανισμός.

1.8 Δήλωση συμμόρφωσης του συγκροτήματος

Σημαντικό σημείο ασφαλείας σχετικά με τον μηχανισμό χειροκίνητης αυλόπορτας. **Ο εγκαταστάτης φέρει την ευθύνη να δηλώσει τη συμμόρφωση του συγκροτήματος (αυλόπορτα + μοτέρ + πρόσθετα εξαρτήματα) στο πλαίσιο της οδηγίας για τα μηχανήματα.** Οφείλει να ελέγξει τη συμμόρφωση του συγκροτήματος και να αξιολογήσει τυχόν κινδύνους, προκειμένου να προσδιορίσει τις απαιτήσεις υγείας και ασφαλείας που ισχύουν για τον εξοπλισμό. Η εγκατάσταση του εξοπλισμού πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα αποτελέσματα της αξιολόγησης κινδύνων.

1.9 Συμμόρφωση

Η Somfy δηλώνει ότι το προϊόν που περιγράφεται σε αυτές τις οδηγίες, εφόσον χρησιμοποιείται σύμφωνα με αυτές τις οδηγίες, συμμορφώνεται με τις ουσιαστικές απαιτήσεις των εφαρμοζόμενων ευρωπαϊκών οδηγιών και, ειδικότερα, της οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με τα μηχανήματα και της οδηγίας 2014/53/ΕΕ σχετικά με τον ραδιοεξοπλισμό.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΚ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα: www.somfy.com/ce. Philippe Geoffroy, Υπεύθυνος συμμόρφωσης με τη νομοθεσία, Cluses.

Για συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/826, τα στοιχεία κατανάλωσης σε κατάσταση αναμονής είναι διαθέσιμα στον ιστότοπό μας.

1.10 Υποστήριξη

Ίσως συναντήσετε δυσκολίες στην εγκατάσταση του μηχανισμού ή μπορεί να σας δημιουργηθούν απορίες. Μην διστάσετε να επικοινωνήσετε μαζί μας, οι ειδικοί μας είναι πρόθυμοι να απαντήσουν στις ερωτήσεις σας.

SOMFY ACTIVITES SA
50 avenue du Nouveau Monde
F-74300 CLUSES
www.somfy.com



5180857A

